

Uživatelský manuál pro **SUNRISE MODEL CAR**

Electronic Speed Controller

Děkujeme za zakoupení našeho produktu! Pro zamezení poškození regulátoru i vašeho zdraví, čtěte pozorně tuto uživatelskou příručku před prvním použitím. Výrobce regulátoru nenes zodpovědnost za nesprávné použití tohoto produktu. Dále výrobce nenes zodpovědnost za jakékoli úpravy bez svolení výrobce. Výrobce si vyhrazuje právo změnit vzhled, funkce, provozní požadavky našich výrobků bez dalšího upozornění.

Důležitá bezpečnostní upozornění:

- čtěte pozorně a správně návod před použitím
- pozor na správné připojení polarity baterie a ESC - špatné připojení poškodí váš ESC.
- nepřekračujte pracovní rozsahy napětí a proudu
- nezasahujte ani nijak nerozebírejte části ESC v opačném případě hrozí poškození ESC
- regulátor připojujte pouze ke schválené, nepoškozené a odpovídající baterii
- nepřipojujte odmagnetizované motory
- připojujte pouze k odpovídajícím kabelům a konektorům
- chraňte ESC před namočením, mechanickým poškozením nebo chemickými přípravky
- neodpojujte baterii, když je motor v chodu, jinak by mohl vysoký proud poškodit ESC
- ESC instalujte do prostoru s dobrým odvodem tepla (prouděním vzduchu)
- vždy odpojte baterii od ESC pokud není používám

Funkce:

- speciální design pro modely aut, 4V-12V široký rozsah napájecího napětí
- může být připojen k programátoru nebo počítači pomocí USB interface pro pohodlné nastavení parametrů.
- vypínací napětí na článek může být nastaveno po 0.1V
- časování motoru v rozsahu 0° - 30°nastavitelné po stupni
- tři průběhy plynu pro různá zrychlení
- zpátečka a nastavitelná doba zpoždění pro zpátečku
- omezení výkonu vpřed/vzad
- ABS brzdy
- proudové omezení – již se nemusíte starat o nadměrné zatížení. K provozu bez limitu přistupujte opatrně.
- vypnutí při ztrátě signálu delším než 3s

Specifikace:

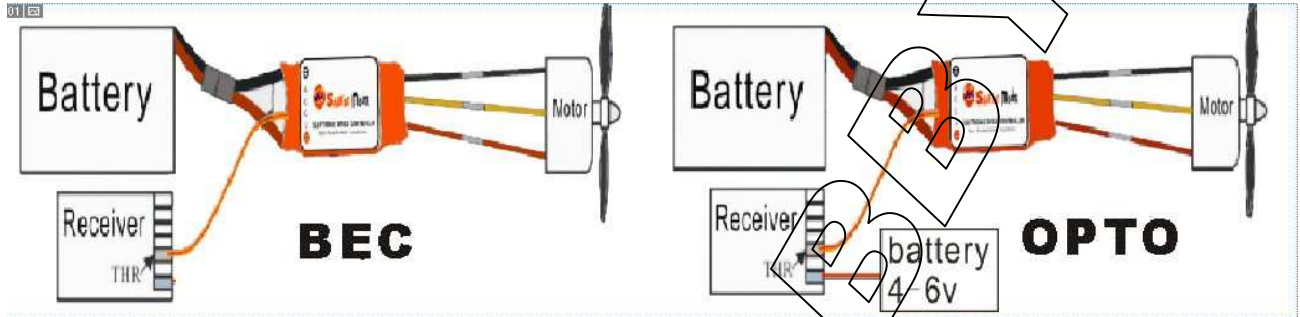
1. Zpátečka: **On/Off**
2. Proudové omezení: 20A, 30A, ..., 100A, **Bez omezení**
3. Časování: nastavitelné od **0°** do 30° po 1°
4. Frekvence: **8KHz**, 16 KHz, 32 KHz
5. Zrychlení: Soft, **Common**, Hard
6. Typ akumulátoru: NiCd/NiMH, Li-Ion/Li-Pol
7. NiCd/NiMH vypínací napětí pro článek: **×0.05**, 0.4V, 0.5V, 0.6V, 0.7V, 0.8V, 0.9V, 1.0V, ("×0.05" znamená, že vypínací napětí je 0,05 krát menší než vybrané napětí)
8. Počet článků: Li-ion /Li-Po, můžete zvolit sami nebo vybrat **Automatickou** detekci
9. LiIo/Pol vypínací napětí pro článek: 2.0V, 2.1V, 2.2V, 2.3V, 2.4V, 2.5V, 2.6V, 2.7V, 2.8V, 2.9V, **3.0V**, 3.1V, 3.2V
10. Typ vypnutí: Soft / **Hard**
11. Průběh plynu: Logarithmic, **Linear**, Exponential
12. ABS brzdy: **On/Off**
13. Omezení výkonu (vpřed): **Off**, 75%, 50%, 25%
14. Omezení výkonu (vzad): **Off**, 75%, 50%, 25%
15. Doba zpoždění spuštění: **0.25s**, 0.5s, 0.75s, 1s, 1.5s, 2s, 3s, 5s
16. Bod vpřed: **Automatic**, 1.7ms, 1.8ms, 1.9ms, 2.0ms

17. Bod vzad: **Automatic**, 1.0ms, 1.1ms, 1.2ms, 1.3ms

18. Monitorování časování: **On/OFF**

Poznámka: Všechny **červeně** označené režimy jsou nastaveny jako výchozí

【 Schéma zapojení 】



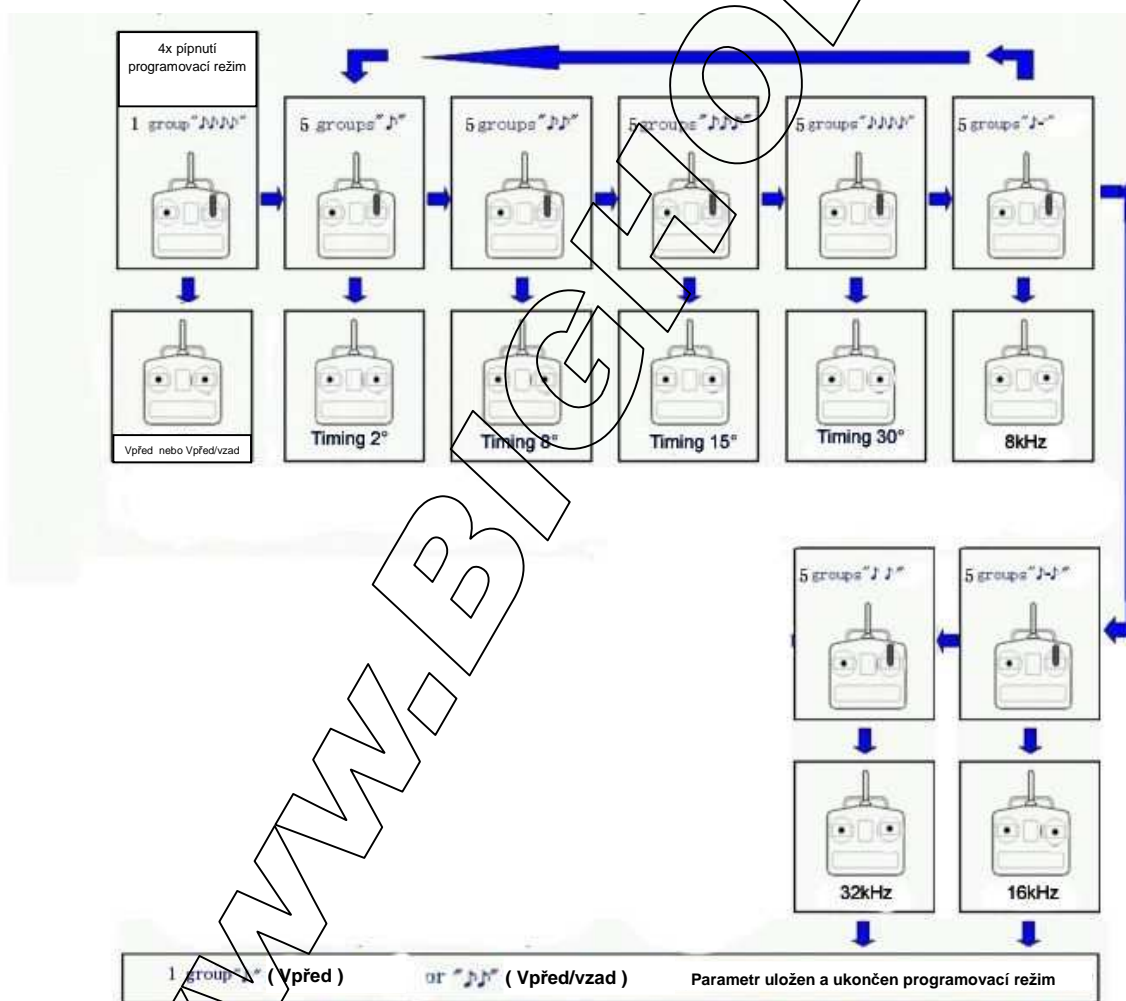
- Zapojte JR konektor do přijímače zdířka THRO - plyn.
- Zapněte vysílač a přesuňte páku plynu do střední polohy (režim vpřed/vzad). Pouze v režimu „vpřed“ můžete páku plynu přesunout do spodní polohy.
- Připojte příslušnou baterii (pozor na záměnu polarity).
- Motor vydá jedno nebo dvojí pípnutí pro potvrzení správného připojení. ESC je připraven k provozu a je možno zapnout motor.
- Jedno pípnutí znamená režim vpřed, dvojí pípnutí režim vpřed/vzad.
- Pokud jste neslyšeli žádné pípnutí - odpojte baterii a zkontrolujte zapojení JR konektoru a páku plynu, zda je v odpovídající poloze.
- Směr otáčení motoru změníte přepojením dvou ze tří kabelů motoru mezi ESC a motorem.

Nastavení parametrů pomocí vysílače:

- Vysílač může nastavit pouze jeden parametr ESC najednou. Jestliže chcete nastavit několik parametrů, musíte opakovat následující postup:
- Zapojte JR konektor do kanálu přijímače pro ovládní plynu.
- Zapněte vysílač a přesuňte páku plynu na maximum.
- Připojte příslušnou baterii (pozor na záměnu polarity).
- Čekejte 5 vteřin, uslyšíte 4 pípnutí, které znamená vstup do programovacího režimu.
- Poté uslyšíte 5x jedno pípnutí “♪”, poté 5x dvojí pípnutí “♪♪”, poté 5x trojí pípnutí “♪♪♪”, poté 5x čtyři pípnutí “♪♪♪♪”, poté 5x dlouhé pípnutí “♪-”, poté 5x dlouhé a krátké pípnutí “♪-♪”, poté 5x dvojí pípnutí “♪♪”. Tento postup pípnutí se bude stále opakovat.
- Každá skupina 5-ti zvuku představuje jiný parametr ESC.
- Přesunutím plynu do nulové polohy během jednotlivé skupiny zvuku, bude odpovídající režim uložen.
- Uslyšíte “♪” (režim vpřed) nebo “♪♪” (režim vpřed/vzad), poté opustíte programovací režim.
- Po nastavení režimů můžete odpojit ESC od baterie.

- Režim vpřed/vzad: Uslyšíte první “JJJJ”, přesuňte plyn do nulové polohy, režim bude změněn z režimu vpřed na režim vzad. Chcete-li přepnout na zpět, opakujte výše uvedený postup, a naopak.
- Nastavení časování: Uslyšíte 5x “J” nebo “JJ” nebo “JJJ” nebo “JJJJ”, přesuňte plyn do nulové polohy.
 - časování 1: 5x “J”----2°(doporučeno pro 2 pólové motory)
 - časování 2: 5x “JJ”----8°(doporučeno pro 4 pólové motory)
 - časování 3: 5x “JJJ”----15°(doporučeno pro 8 pólové motory)
 - časování 4: 5x “JJJJ”----30°(doporučeno pro více než 10 pólové motory a motory s rotujícím pláštěm „outrunner motors“)
- Nastavení frekvence: Uslyšíte 5x “J-” nebo 5 “J-J” nebo 5 “JJ”, přesuňte plyn do nulové polohy
 - frekvence 1: 5x “J-”----8kHz (pro běžné nastavení, the lowest efficiency losse)
 - frekvence 2: 5x “J-J”----16kHz (pro motory s nízkou impedancí)
 - frekvence 3: 5x “JJ”----32kHz (pro motory s nízkou indukčností)

【 Schéma pro nastavení pomocí vysílače 】



- Nastavení parametru pomocí programátoru
 - Připojte ESC k motoru.
 - Pro OPTO ESC, připojte programátor k napájení 4.8V-6V.
 - Zapojte JR konektor na příslušné straně na odpovídající pozici.
 - Připojte napájecí zdroj k ESC.
 - Tlačítka nahoru / dolů / vlevo / vpravo na panelu LCD vyberte potřebné nastavení.
 - Uslyšíte jedno pípnutí po uložení nastavení.
 - Odpojte napájení po uložení všech nastavení.