

Programovací karta SUNRISE MODEL PRO

(uživatelská příručka)

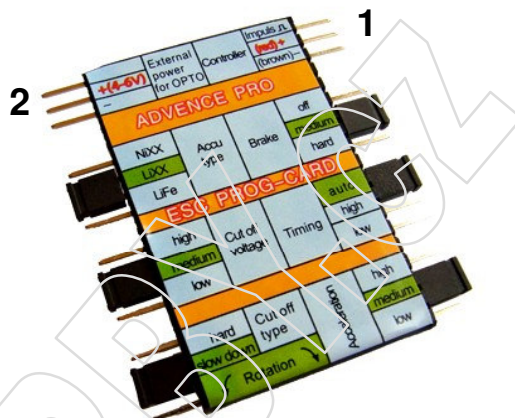
Děkujeme za zakoupení našeho výrobku. Tato programovací karta je naržena především pro střídavé regulátory Sunrise model Pro. Pomocí této progr. karty velmi jednoduše nastavíte všechny volitelné parametry regulátoru. Nastavování regulátoru je tím velmi jednoduché a není potřeba potvrzovat pohybem plynu nahoru a dolů požadovanou funkci při daném zvukovém signálu. Programovací karta je velmi malých rozměrů, tudíž ji můžete mít stále u sebe a být tak připravení na její použití v terénu.

Připojení progr. karty k ESC nebo OPTO ESC

V případě připojení ESC připojte JR konektor do části 1. Dejte pozor na správnou polaritu (obvykle platí že hnědý drát je mínus, červený plus a oranžový drát je pro přivedení signálu). V případě programování OPTO ESC je nutné do části 2 přivést napětí 4-6V přídavnou baterií.

Zvolte vámi požadované nastavení přesunutím černého kolíčku do požadované části.

- k regulátoru připojte motor
- připojte baterii k regulátoru
- poté uslyšíte potvrzovací tón, který oznámí uložení daného nastavení.
- odpojte baterii od regulátoru



Volitelné parametry pomocí programovací karty:

Typ brzd:

Brake - Off: Brzda vypnutá
Brake - Medium : Brzda zapnutá střední efekt
Brake - Hard : Brzda intenzivně brzdí

Časování:

Automatic - Automaticky (doporučeno pro všechny typy motorů)
High - Vysoké (doporučeno pro 10 (nebo více) polové motory a střídavé motory)
Low - Nízké (doporučeno pro 2-8 polové motory a stejnosměrné motory)

Poznámka: Když je časování motoru uloženo, vyzkoušejte a seřídte motor před vzletem

Zrychlení:

Acceleration - High - vysoké zrychlení a zpomalení motoru
Acceleration - Medium - zrychlení nebo zpomalení motoru ve střední rychlosti
Acceleration - Soft - pomalé zrychlení nebo zpomalení

Typ baterie:

NiXX: Ni-Cd a NiMH
LiXX: Li-ion a Li-po
LI-Fe

Ochrana napětí baterie:

Režim vypnutí při napětí	Li-ion Li-po	Ni-Cd NiMH	Li-Fe
High - vysoké	3,2V	0,9V	2,8V
Medium - střední	3,0V	0,8V	2,5V
Low - nízké	2,8V	0,6V	2,2V

Režim vypnutí motoru:

Hard - motor se okamžitě vypne při poklesu na nastavený typ napětí (high, medium, low)
Slow - motor pozvolna snižuje svůj výkon

Směr otáčení motoru

Směr otáčení motoru lze měnit změnou zapojení některých ze tří kabelů mezi motorem a ESC.