

Uživatelský návod pro ESC SUNRISE MODEL PRO

Děkujeme za zakoupení našeho produktu. Pro zamezení poškození regulátoru i všeho zdraví, čtěte pozorně před prvním použitím tuto uživatelskou příručku. Výrobce regulátoru nenes zodpovědnost za nesprávné použití těchto produktů. Dále výrobce nenes zodpovědnost za jakékoli úpravy bez svolení výrobce.

Výrobce si vyhrazuje právo změnit vzhled, funkce, provozní požadavky našich výrobců bez dalšího upozornění.

Důležitá bezpečnostní upozornění:

- čtěte pozorně a správně návod před použitím
- pozor na správné připojení polarity baterie a ESC - špatné připojení poškodí vaši ESC
- pracovní rozsah regulátoru nesmí překročit příslušné napětí a proud
- nezasahujte ani nijak nerozebírejte části ESC v opačném případě to poškodí ESC
- regulátor připojovat pouze ke schválené, nepoškozené a určené baterii
- nepřipojovat na odmagnetizované motory
- připojujte pouze k odpovídajícím kabelům a konektorům
- chraňte ESC před namočením nebo mechanickým poškozením
- nikdy neodpojíte baterii, když je motor v chodu, jinak by mohl vysoký proud poškodit ESC
- ESC instalujte do prostoru s dobrým odvodem tepla (proudění vzduchu)
- vždy odpojte baterii od ESC pokud není používám

Specifikace:

Type	Sustained Current(A)	BEC-Vol(V)	Max.Current BEC(A)	Size (mm)	Weight(g)	NDCX	LiIon	Lipol	LiFe
10A LBEC	10	5	2	22 x18 x6	9	5—10	2—3	2—3	2—4
20A LBEC	20	5	2	44 x25 x9	19	5—10	2—3	2—3	2—4
20A SBEC	20	5.5	3	44 x25 x9	25	5—12	2—4	2—4	2—4
25A LBEC	25	5	2	46 x25x9	20	5—10	2—3	2—3	2—4
25A SBEC	25	5.5	3	46 x25x9	26	5—12	2—4	2—4	2—4
30A LBEC	30	5	2	55 x25 x10	25	5—10	2—3	2—3	2—4
30A SBEC	30	5.5	4	55 x25 x11	31	5—12	2—4	2—4	2—4
40A LBEC	40	5	3	66 x26 x10	38	5—10	2—3	2—3	2—4
40A SBEC	40	5.5	6	66 x26 x12	47	6—16	2—6	2—6	2—7
40A OPTO	40	NO	NO	66 x26 x9	35	6—16	2—6	2—6	2—7
60A SBEC	60	5.5	6	70 x26 x16	53	6—16	2—6	2—6	2—7
60A OPTO	60	NO	NO	70 x26 x13	45	6—16	2—6	2—6	2—7
75A SBEC	75	5.5	6	75x26 x17	65	6—16	2—6	2—6	2—7
75A OPTO	75	NO	NO	75x26x13	51	6—16	2—6	2—6	2—7
110A SBEC	110	5.5	6	75x26 x20	72	6—16	2—6	2—6	2—7
110A OPTO	110	NO	NO	75 x26 x17	65	6—16	2—6	2—6	2—7
HV 100A OPTO	100	NO	NO	150 x60 x31	330	8—30	3—10	3—10	3-12
HV 180A OPTO	180	NO	NO	150 x60 x38	450	8—30	3—10	3—10	3-12

poznámka: LBEC - zkratka pro lineární mód BEC, SBEC - zkratka pro spínaný mód BEC

Hlavní přednosti (znaky) Sunrice regulátorů

Super jemný a hladký průběh regulace rychlosti - rychlá odezva na plyn

Samostatný regulátor napětí (Micro Controller Unit), vysoká odolnost proti rušení.

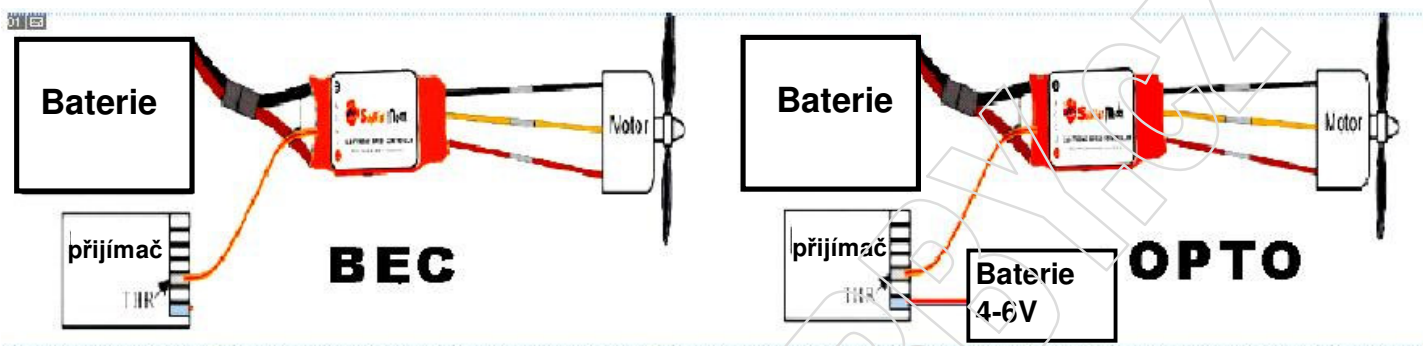
Ochrana baterie - vypínání při poklesu napětí pod určitou hranici, vypnutí motoru při ztrátě signálu, a další.

Všechny tyto funkce mohou efektivně prodloužit životnost ESC.

ESC jsou programovatelné pomocí programovací karty (volitelná součást), která svojí jednoduchostí a přehledností změny velmi pohodlně (kdekoli a kdykoli) parametry ESC. (více v manuálu pro prog. Kartu)

V případě zapojení baterie k ESC se motor nespustí - bez ohledu na to v jaké poloze páka plynu je.

Plánek pro zapojení



1. Zapojte JR konektor do přijímače zdíčka THRO - plyn
2. Zapněte vysílačku a přesuňte páku plynu do spodní polohy (plyn na nule)
3. Připojte příslušnou lipo baterii (pozor na záměnu polaritu)
4. Motor vydá jedno nebo dvojí pípnutí pro potvrzení správného připojení. ESC je připraven k provozu a je možno zapnout motor.
5. Jedno pípnutí znamená brzda zapnutá, dvojí pípnutí znamená brzda vypnutá
6. Pokud jste neslyšeli žádné pípnutí - odpojte baterii a zkontrolujte zapojení JR konektoru a páku plynu, zda je na nulové poloze. Popřípadě zkontrolujte na vaší vysílačce, zda není zapnut reverz ovládání plynu.
7. Otáčky motoru změňte přepojením dvou ze tří kabelů motoru nebo nastavením z progr. karty (je-li aplikovatelné)

Volitelné parametry pomocí vysílače

- vysílač může nastavit pouze jeden parametr ESC najednou. Jestliže chcete nastavit několik parametrů musíte opakovat následující postup

zapojte JR konektor do kanálu přijímače pro ovládání plynu

zapněte vysílač a přesuňte páku plynu na maximum (plyn naplno)

připojte příslušnou lipo baterii (pozor na polaritu)

čekaňte cca 5vteřin, uslyšíte 4 pípnutí - to znamená vstup do programovacího režimu

poté uslyšíte 5x jedno pípnutí, poté 5x dvojí pípnutí, poté 5x trojí pípnutí, poté 5x čtyř pípnutí, poté 5x pět pípnutí. Tyto postup pípnutí se bude stále opakovat.

každá skupina 5-ti zvuků představuje jiný parametr ESC

přesunutím plynu do nulové polohy během jednotlivé skupiny zvuků, bude odpovídající režim uložen a opustíte programovací režim. Poté je potřeba se znovu dostat do progr. Režimu v případě nastavení další položky

Nastavení brzdy: Pokud slyšíte 4 pípnutí (skupina 1 v progr. Režimu), potvrďte stažením plynu na minimum uložení z brzda vypnuto na brzda zapnuto (střední). 1 ton (střední brzda) 2 tony (brzda off) Poté se již dostanete do další skupiny. Pokud chcete nastavení vrátit, opakujte výše uvedený postup.

Typ baterie: Pokud slyšíte další skupinu 5 x jedopípnutí nebo 5x dvojpípnutí nebo 5x trojpípnutí přesuňte páku plynu pro uložení požadovaného typu baterie.

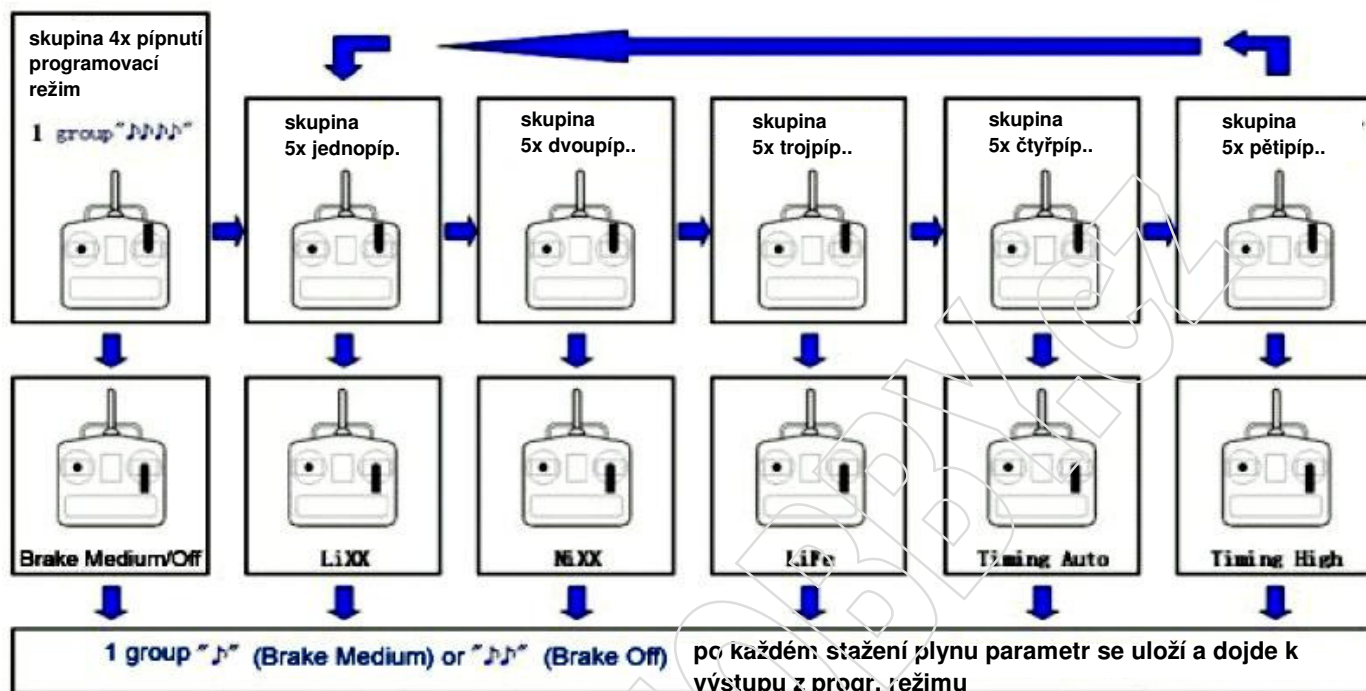
stáhněte plyn v 5xjednopípnutí pro: Li-XX baterie

stáhněte plyn v 5xjdvoupípnutí pro: NiCd, NiMH baterie

stáhněte plyn v 5xtrojípípnutí pro: LiFe baterie

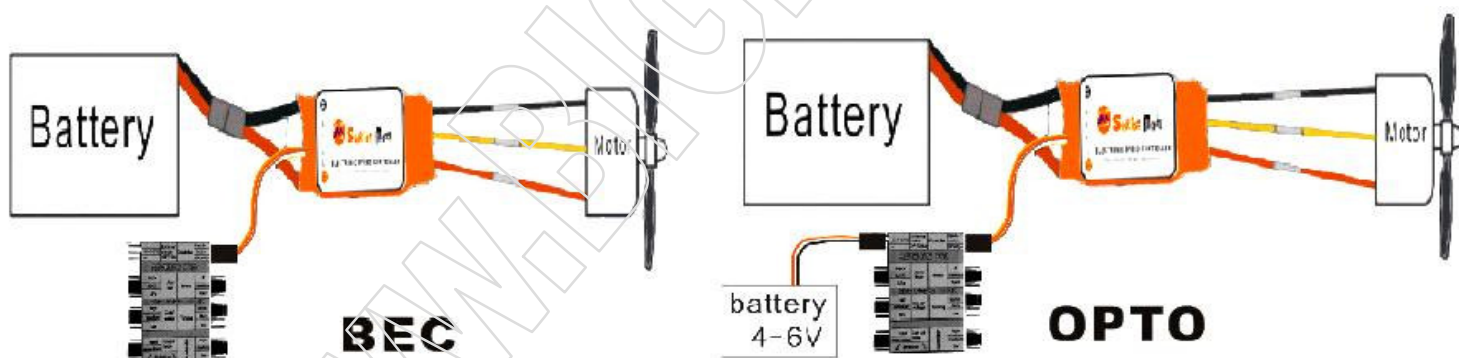
Časování: Ve skupině 5x čtyřpípnutí nebo 5x pětípípnutí stáhněte plyn pro nastavení:
Automaticky (doporučeno pro všechny typy motorů) - 5x čtyřpípnutí
Vysoké (doporučeno pro 10 (nebo více) polove motory a střídavé motory) - 5x pětípípnutí

Schéma pro ruční nastavení pomocí vysílače



Programování pomocí programovací karty:

Zapojení:



1. Připojte JR konektor (část ESC) do dané zásuvky na Progr. Kartě (oranžový - signál, hnědý - mínus, červený + plus)
2. Připojte motor k ESC a připojte k baterii (dávejte pozor na bezpečnost)
3. Pro OPTO ESC bez BECu, připojte 4,8V baterii do program. Karty
4. Jedno pípnutí oznámí změnu nastavení a uložení zvoleného parametru (pípnutí neuslyšíte pokud nebude změněn žádný parametr)
5. Odpojení napájecí baterie (pro OPTO - odpojení baterie od prog. Karty)

Volitelné parametry pomocí programovací karty:

Typ brzdy:

Brake - Off: Brzda vypnutá
Brake - Medium : Brzda zapnutá střední efekt
Brake - Hard : Brzda intenzivně brzdí

Časování:

Automatic - Automaticky (doporučeno pro všechny typy motorů)
High - Vysoké (doporučeno pro 10 (nebo více) polové motory a střídavé motory)
Low - Nízké (doporučeno pro 2-8 polové motory a stejnosměrné motory)

Poznámka: Když je časování motoru uloženo, vyzkoušejte a seřídte motor před vzletem

Zrychlení:

Acceleration - High - vysoké zrychlení a zpomalení motoru
Acceleration - Medium - zrychlení nebo zpomalení motoru ve střední rychlosti
Acceleration - Soft - pomalé zrychlení nebo zpomalení

Typ baterie:

NiXX: Ni-Cd a NiMH
LiXX: Li-ion a Li-po
LI-Fe

Ochrana napětí baterie:

Režim vypnutí při napětí	Li-ion	Ni-Cd	Li-Fe
	Li-po	NiMH	
High - vysoké	3,2V	0,9V	2,8V
Medium - střední	3,0V	0,8V	2,5V
Low - nízké	2,8V	0,6V	2,2V

Režim vypnutí motoru:

Hard - motor se okamžitě vypne při poklesu na nastavený typ napětí (high, medium, low)
Slow - motor pozvolna snižuje svůj výkon

Směr otáčení motoru

Směr otáčení motoru lze měnit změnou zapojení některých ze tří kabelů mezi motorem a ESC.

Tovární nastavení:

Brzda	Brzda zapnutá, střední efekt
Časování motoru	Automaticky
Zrychlení	Střední
Typ baterie	Li-XX
Vypnutí při napětí	Střední
Vypínací režim motoru	Pozvolné snižování výkonu