

1.2M Sopwith Camel

SCG30



Návod k použití

Historie

Sopwith Camel byl britský jednomístný dvouplošný stíhací letoun, který byl nasazen na západní frontě během první světové války v roce 1917. Vyvinula jej společnost Sopwith Aviation Company jako nástupce letounu Sopwith Pup.

Camel se stal jedním z nejznámějších stíhacích letounů Velké války – někteří jej dokonce přirovnávají k "Spitfiru první světové války". Poháněl jej rotační motor a byl vyzbrojen dvěma synchronizovanými kulomety Vickers. Ačkoli byl obtížně ovladatelný, v rukou zkušeného pilota byl mimořádně obratný – což byla klíčová vlastnost v tehdejších pomalých a nízko vedených vzdušných soubojích.

Piloti Camelů mají na svém kontě celkem 1 294 sestřelů nepřátelských letadel, více než jakýkoli jiný spojenecký stíhač tohoto konfliktu. Ke konci války byl Camel používán také pro útoky na pozemní cíle, částečně proto, že vývoj stíhacích letounů rychle pokračoval a Camel začal být technicky zastaralý.

Specifikace

Rozpětí křídel: 1200 mm

Délka trupu: 830 mm

Hmotnost: 1,4 kg

Doporučené vybavení

Motor: MM2815–2820, 800–1000 KV

Vrtule: 12 palců

Regulátor otáček (ESC): 40–60 A, 3S

Serva: 9g, 4 kusy

Baterie: 3S 2200–2800 mAh

Přijímač / Počet kanálů: minimálně 4 kanály

Potřebné nástroje



RADY PŘED LETEM

- Před instalací serva jej nejprve připojte ke zdroji, aby se nastavila neutrální poloha. To vám umožní přesnější nastavení řídicích ploch.
- Při prvním spuštění motoru ověřte směr jeho otáčení, aby odpovídal vaší konfiguraci modelu.
- Nastavte těžiště (CG) podle polohy uvedené v návodu. Pokud je to nutné, přidejte závaží do předě nebo na ocas, abyste dosáhli správné letové polohy.
- Zkontrolujte vnitřek trupu a ujistěte se, že jsou všechna zařízení správně zapojená. Zkontrolujte také povrch potahu, upevnění šroubů, víka kabiny a překryt kokpitu.
- Před letem zkontrolujte stav baterie. V případě nízkého napětí nebo poškození baterii nepoužívejte a ihned ji vyměňte.
- Způsob zapojení zařízení uvnitř trupu závisí na vašem vysílači a přijímači. Některé systémy umožňují zjednodušení zapojení – podívejte se do návodu ke svému zařízení.

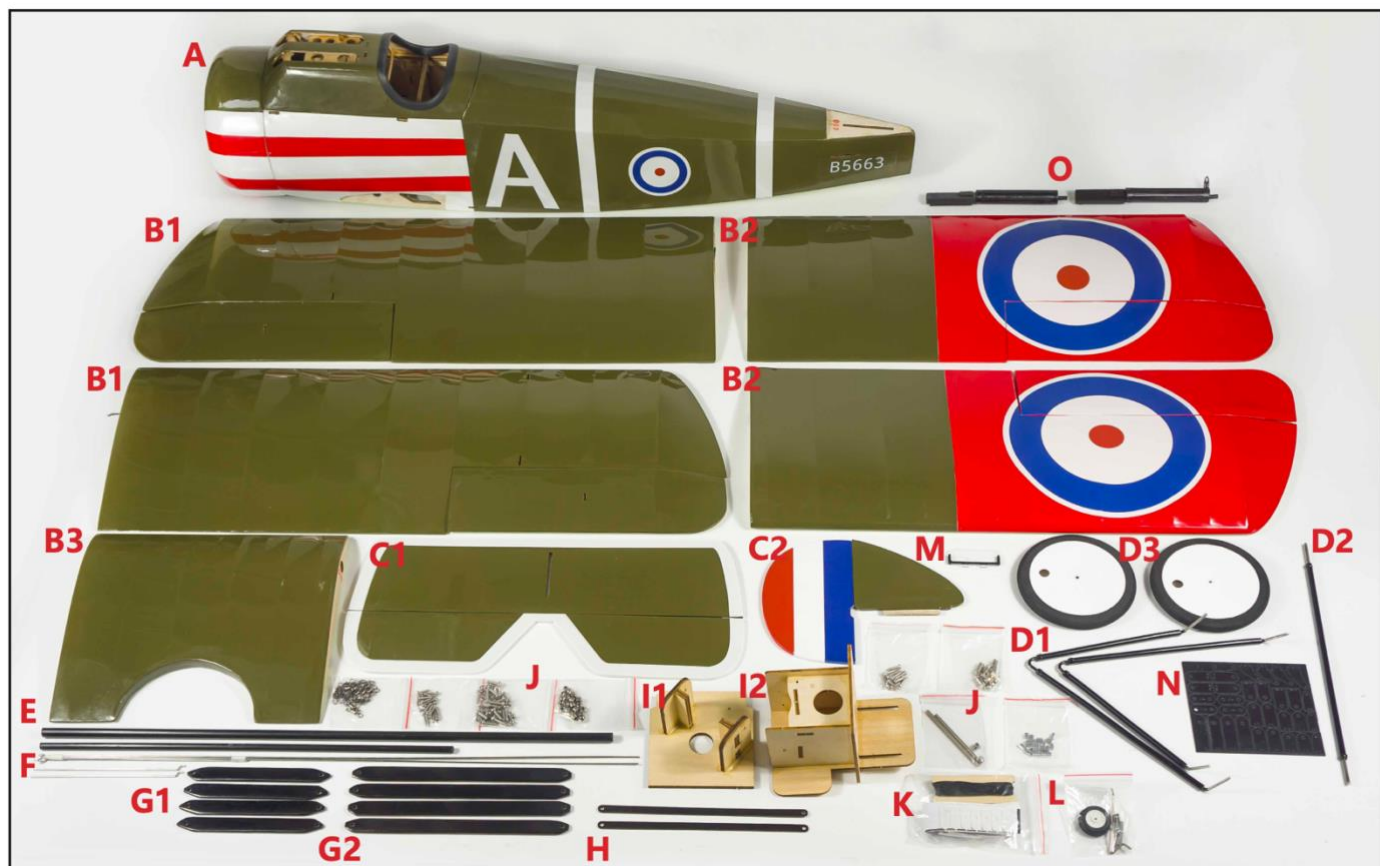
- Při prvním párování pohonného systému a vysílače může být nutné nastavit maximální výchylku plynu. Proved'te toto nastavení podle potřeby.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Tento produkt není hračka, ale složitý model letadla. Bezpečnost vás i ostatních závisí na správném zacházení. Nevhodné pro děti do 14 let. Děti smějí model ovládat pouze pod dohledem dospělých.
- Neprovozujte model v blízkosti letišť, vojenských objektů, obytných zón ani v jiných zakázaných oblastech.
- Proved'te kontrolu dosahu vysílače, abyste se ujistili, že nedochází k rušení signálu.
- Při zapínání a vypínání dodržujte správné pořadí: nejprve zapnout vysílač, potom přijímač; při vypínání opačně – nejprve vypnout přijímač, až poté vysílač.
- Pokud jste začátečník, doporučuje se provádět ladění a první lety za asistence zkušeného modeláře.
- Uchovávejte související vybavení mimo dosah dětí.
- Model je konstruován tak, aby splňoval přísné požadavky na běžný let, ale pokud plánujete agresivní nebo extrémní akrobacii, omezte výchylky a zvažte zesílení konstrukce.
- Model může obsahovat díly z uhlíkových nebo skelných vláken. Při manipulaci s těmito materiály používejte ochranné brýle nebo oděv, protože prach může dráždit oči a pokožku.
- Z důvodu leteckých přepravních předpisů možná nedostanete lepidlo, i když je uvedeno v seznamu obsahu. Děkujeme za pochopení – vhodné lepidlo lze snadno zakoupit v místním papírnictví.

SADA DÍLŮ

Zde zobrazené fotografie jsou pouze orientační, produkt, který jste obdrželi, se může mírně lišit od fotografií z důvodu neustálého zlepšování produktů.



A: trup **B1–B3:** křídla **C1:** vodorovná ocasní plocha **C2:** svislá ocasní plocha
D1–D2: podvozek **D3:** kola **E:** karbonová / uhlíková trubka **F:** ocelové táhlo
G1–G2: vzpěry křídel **H:** samolepky **I1–I2:** držák motoru **J:** šrouby a příslušenství
K: suchý zip / papírové závěsy **L:** sestava ostruhy (zadní kolo) **M:** čelní sklo
N: páky řízení, laminátový plát **O:** maketa kulometu



Průvodce symboly montáže



Zajistěte volné otáčení



K fixaci použijte střední množství rychleschnoucího lepidla



Pevně zatlačte



Odřízněte modelářským nožem



Opakujte několikrát



Naneste lepidlo na šrouby



K fixaci použijte malé množství rychleschnoucího lepidla



Označte tužkou



Pevně utáhněte



Namažte



Symetrická instalace

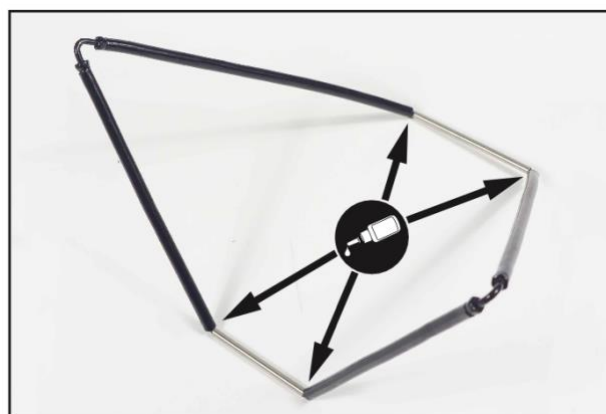
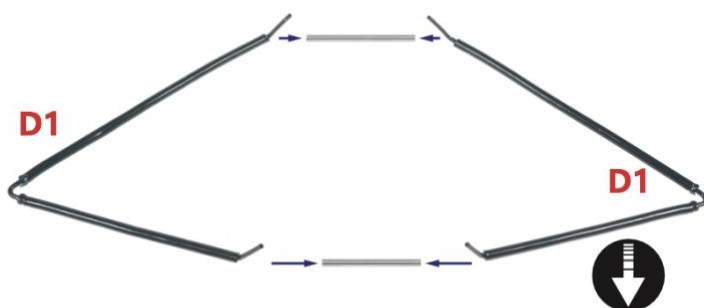


Použijte epoxidové lepidlo

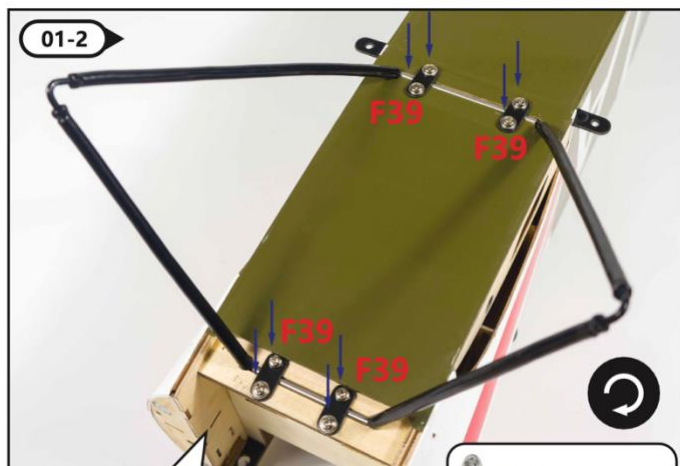
01

Montáž podvozku

01-1



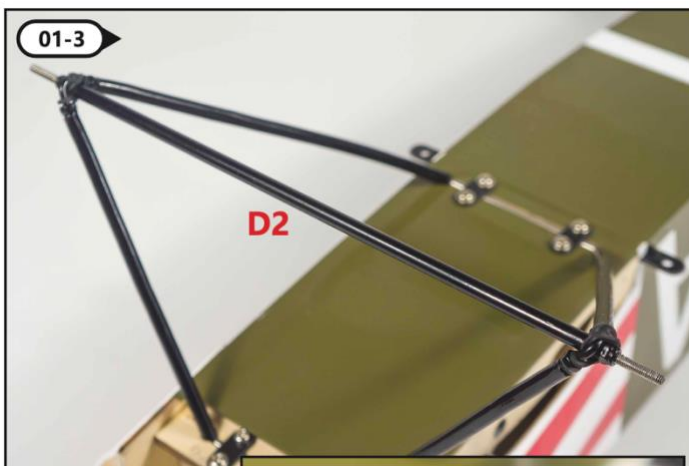
01-2



Sejměte zajišťovací sponu z desky N a podle obrázku na pravé straně připevněte podvozek k trupu.

Samořezný šroub M3×12

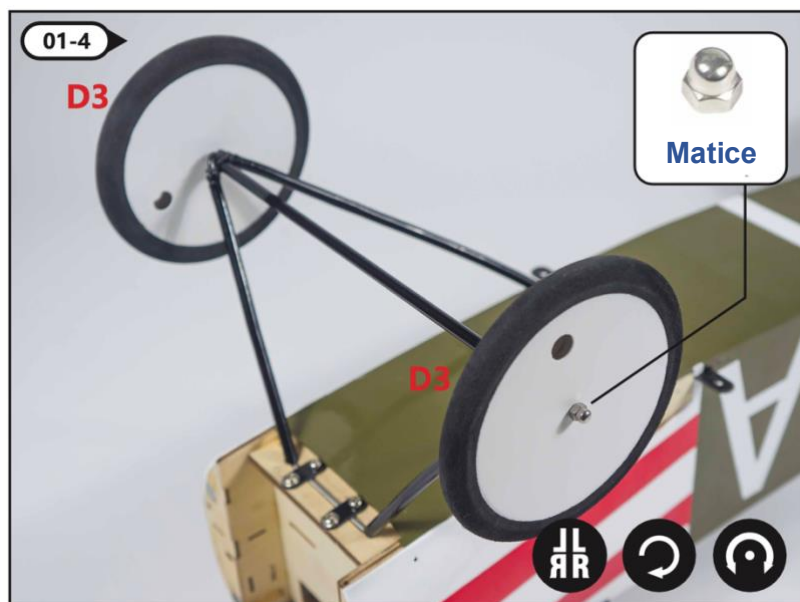
01-3



V tomto místě upevněte pomocí gumičky

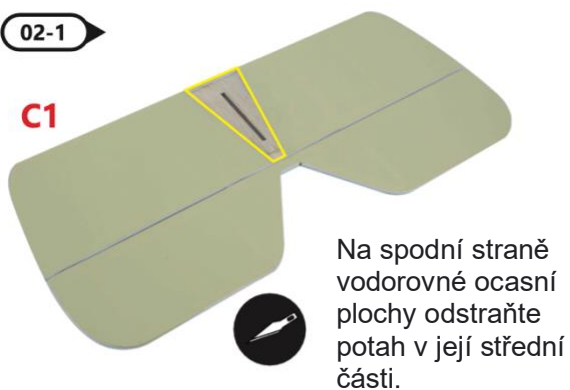


Samojistná matice M3



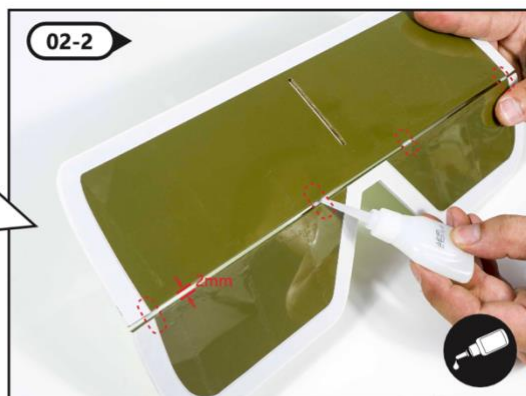
02 Montáž ocasních ploch a ostruhy

02-1

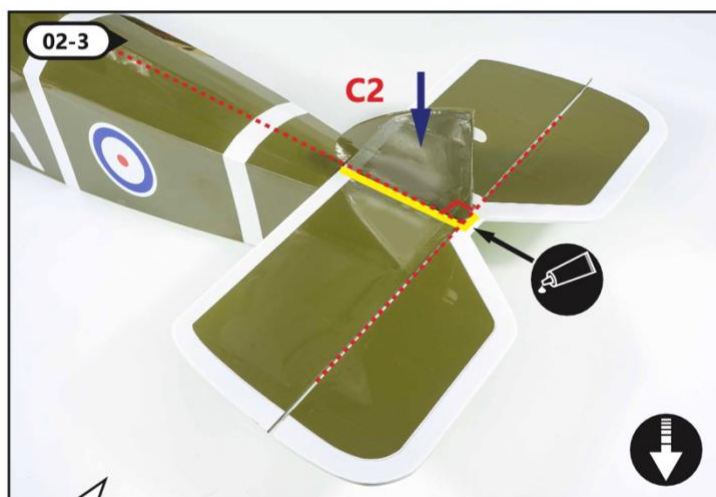


Vložte papírové závěsy do připravených drážek na směrovce a přilepte malým množstvím vteřinového lepidla (CA).

02-2



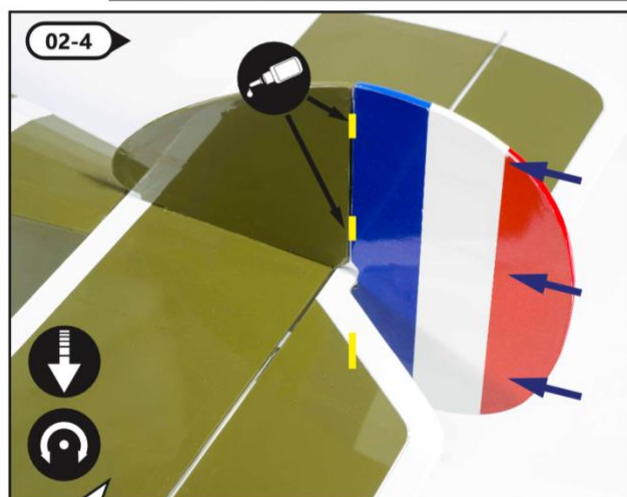
02-3



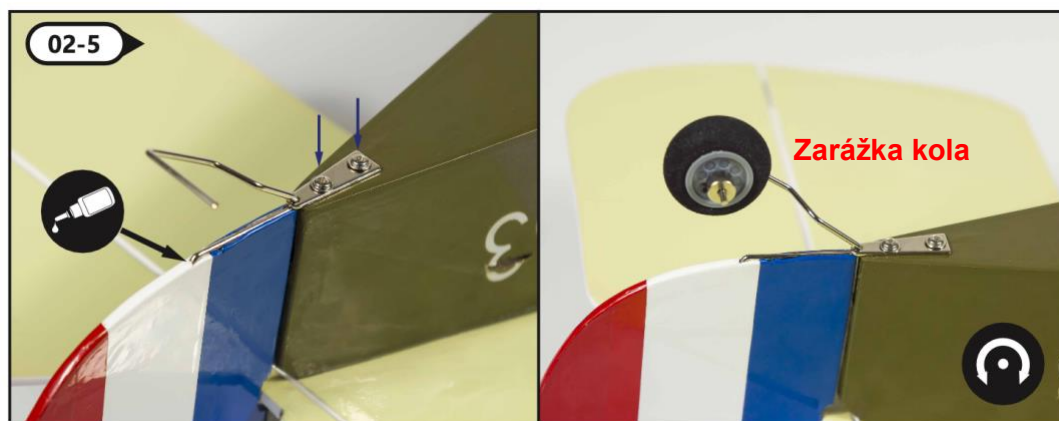
Přilepte vodorovnou ocasní plochu na zadní část trupu a vyrovnejte ji tak, aby byla kolmá k trupu.

Vložte svislou ocasní plochu do trupu a přilepte ji epoxidovým lepidlem. Před zaschnutím lepidla upravte její polohu tak, aby byla kolmá k vodorovné ploše.

02-4

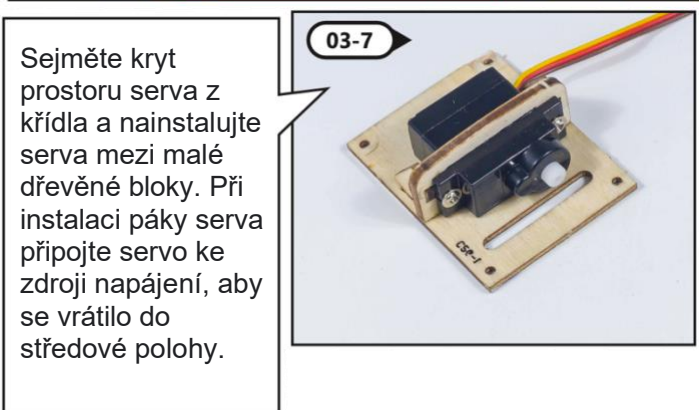
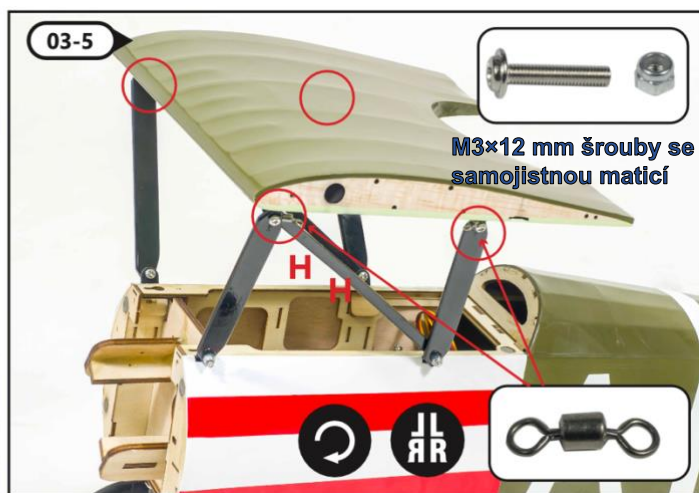
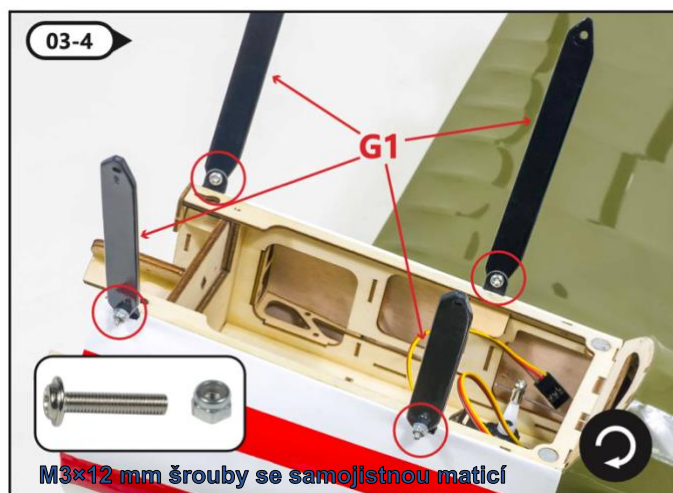
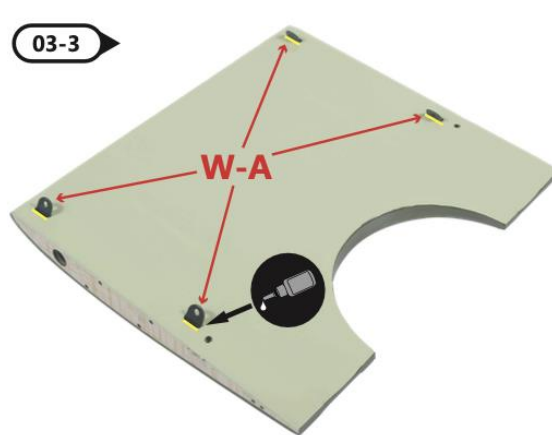
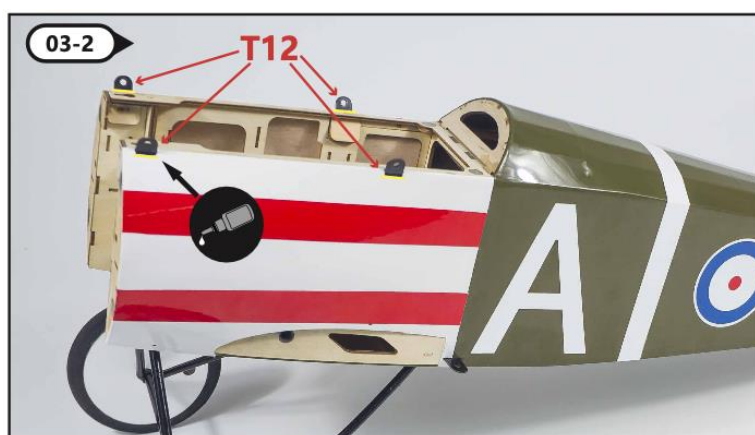


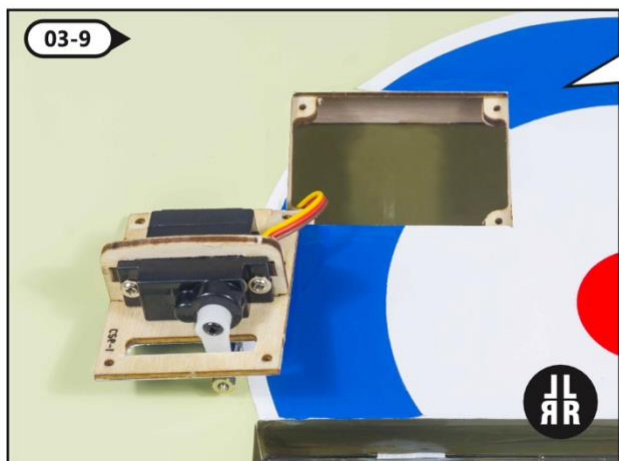
Na svislou ocasní plochu nainstalujte směrovku pomocí papírových závěsů. Upravte mezeru tak, aby se řídicí plocha mohla volně pohybovat, a spoje zafixujte vteřinovým lepidlem (CA).



03 Montáž křídla

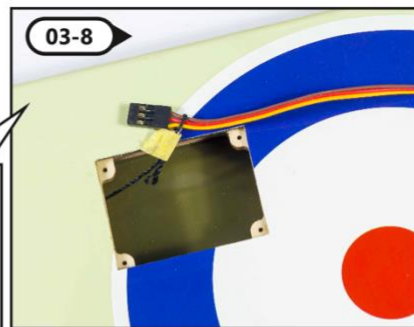
Sejměte z desky N díly T12 a W-A a nainstalujte je na trup a křídlo podle obrázku.





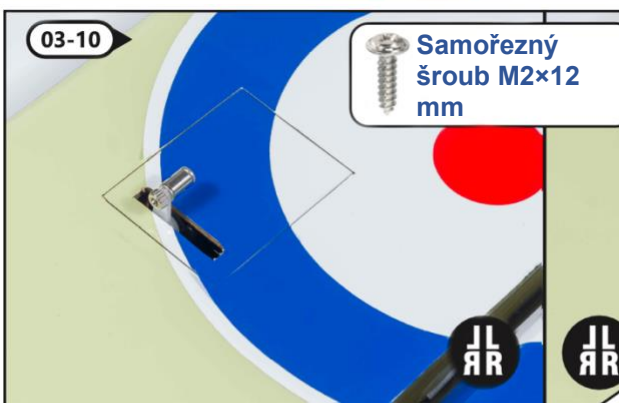
03-9

Pomocí vodící šňůry vedte kabel serva k boční straně křídla.



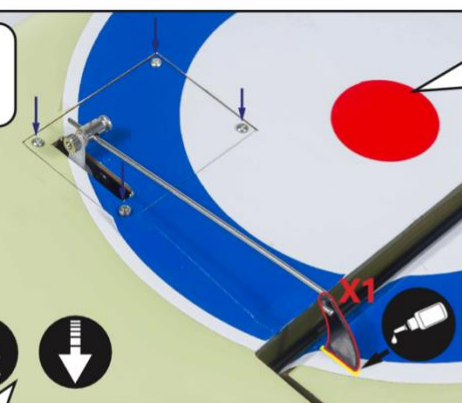
03-8

**Zadní strana
spodního křídla**



03-10

**Samořezný
šroub M2×12
mm**



Z desky N sejměte páku řízení a vložte ji do připraveného otvoru v křídélku, poté přilepte vteřinovým lepidlem (CA). Jeden konec Z-táhla zasuňte do páky řízení.

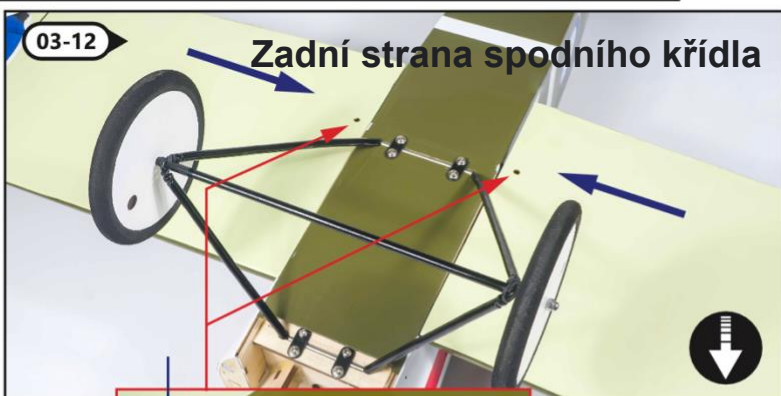
Vložte uhlíkovou trubku na místo označené na obrázku vlevo.

Táhlo zasuňte do EZ-rychloupínací spojky, následně spojku nainstalujte na páku řízení. Po nastavení polohy ocelového táhla šroubek na spojce pevně dotáhněte



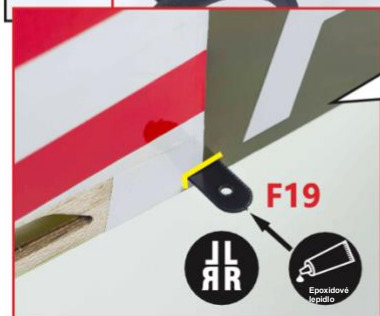
03-11

**Karbonová trubka
ø8×345 mm**

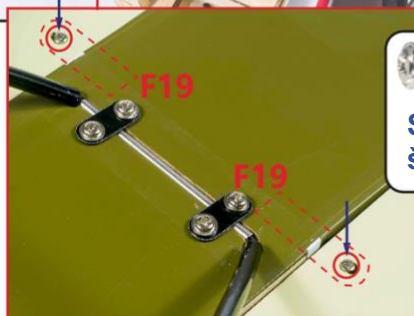


03-12

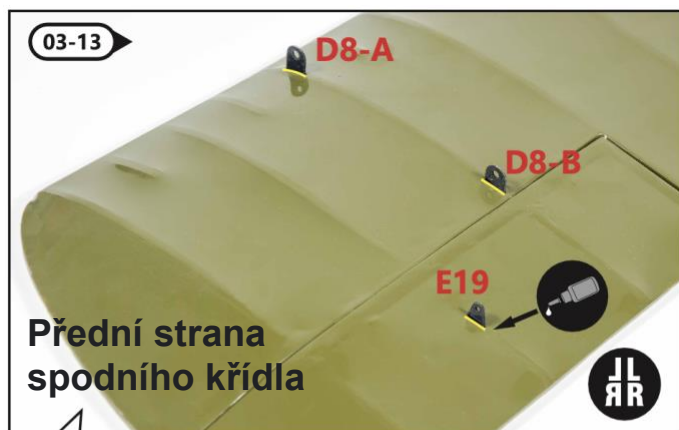
**Zadní strana
spodního křídla**



Z desky N sejměte díl F19, vložte jej do připraveného otvoru v trupu a přilepte lepidlem podle obrázku.



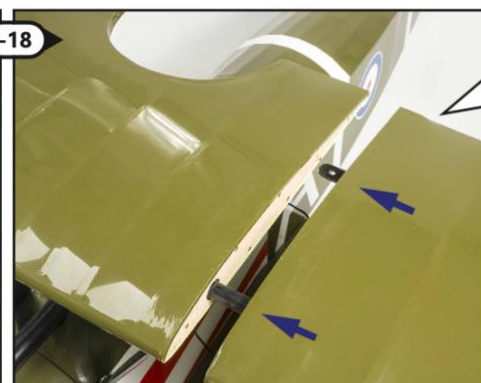
**Samořezný
šroub M3×12**



Z desky N sejměte díly D8-A, D8-B a E19, vložte je do připravených otvorů ve spodním křídle a přilepte lepidlem podle obrázku.

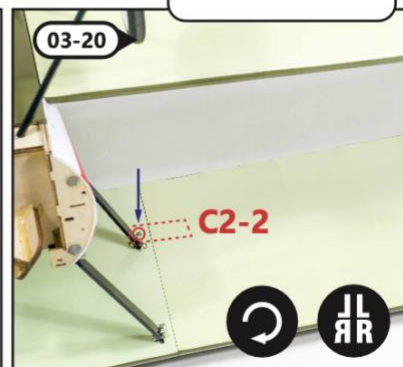


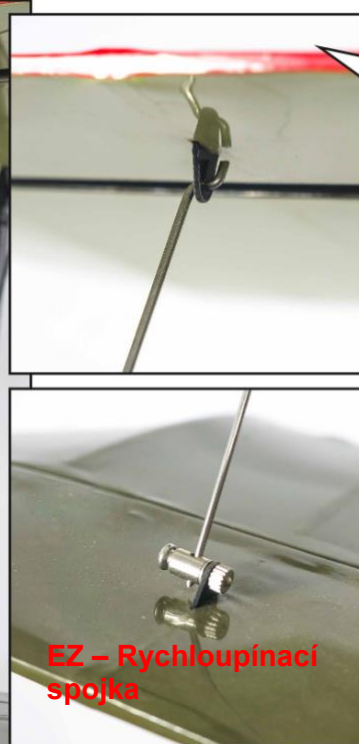
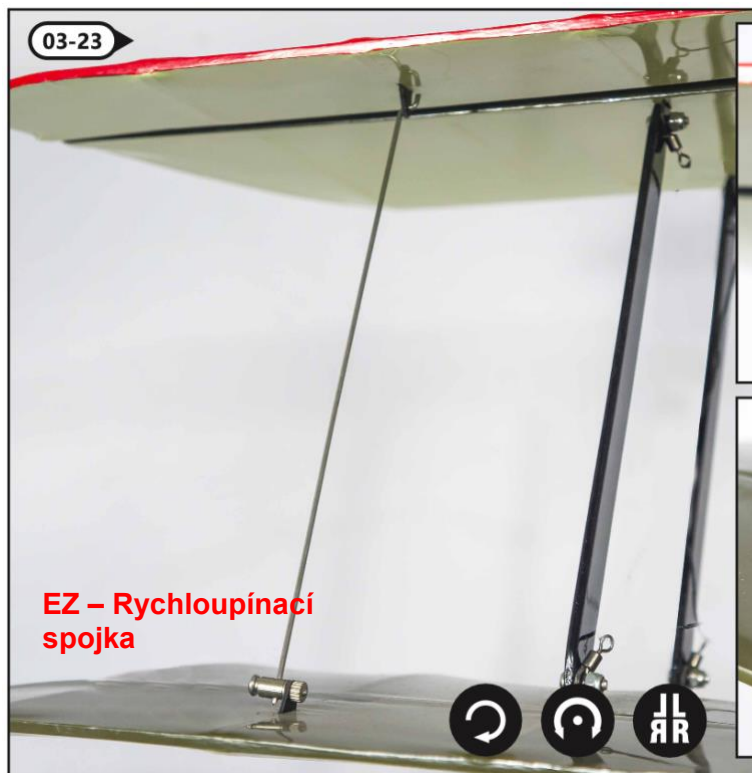
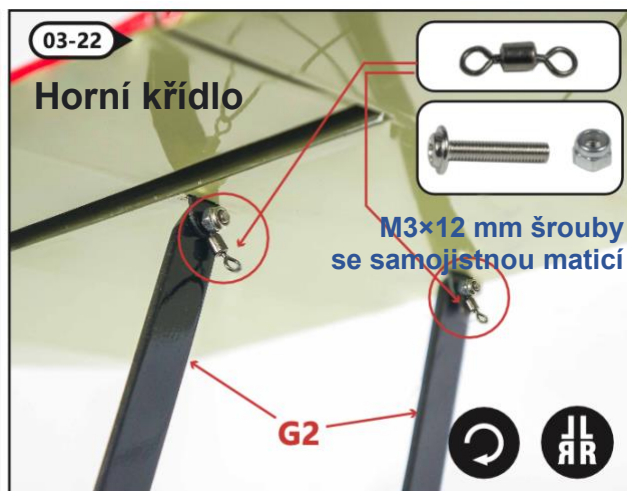
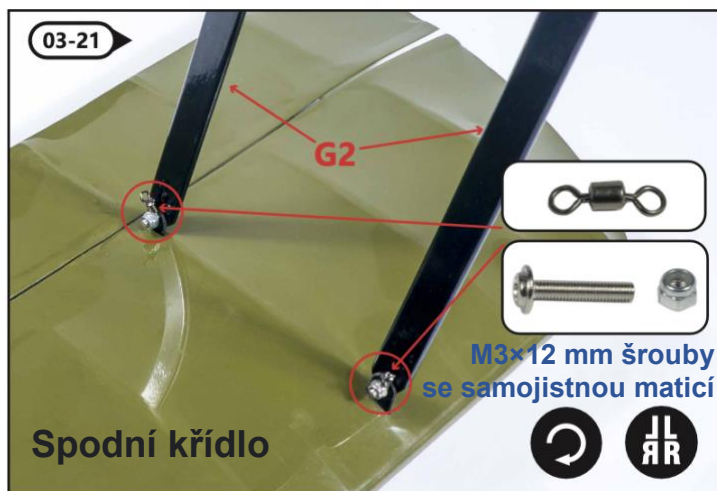
Z desky N sejměte díly C8-A, C8-B, E19 a C2-2, vložte je do připravených otvorů v horním křídle a přilepte lepidlem podle obrázku.



Vložte křídla do spojovací trubky.

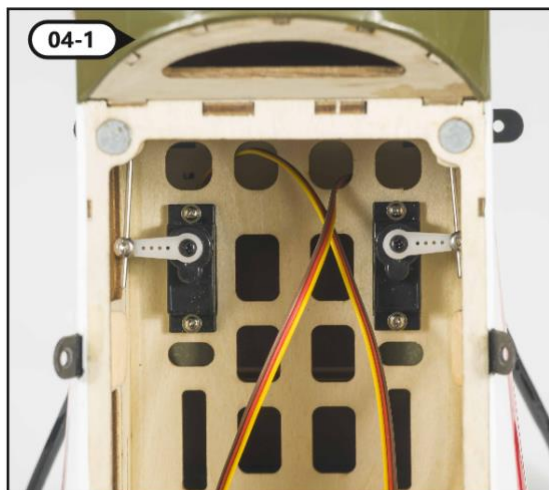
 **Samořezný
šroub M3×12**



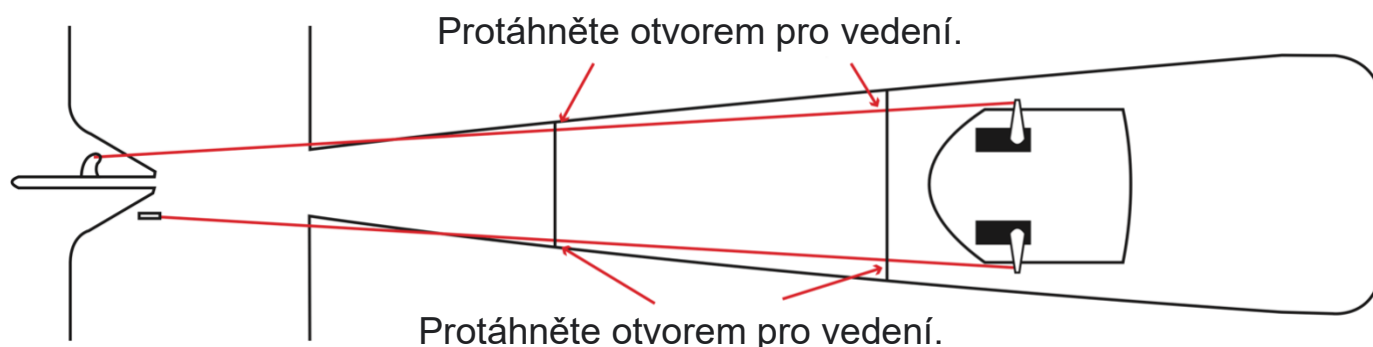


Nainstalujte spojovací táhlo mezi horním a spodním křídlem – jeden konec se Z hlavou vložte do páky řízení, druhý konec upevněte pomocí rychloupínací spojky.

04 Instalace směrovkového serva a spojovacího táhla



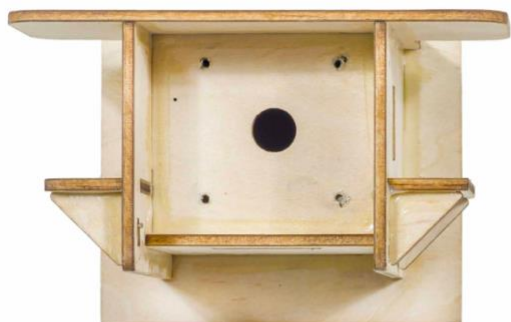
Z desky N sejměte páku řízení a vložte ji do připraveného vybrání v řídicí ploše podle obrázků 04-2 a 04-3, poté ji přilepte vteřinovým lepidlem (CA).



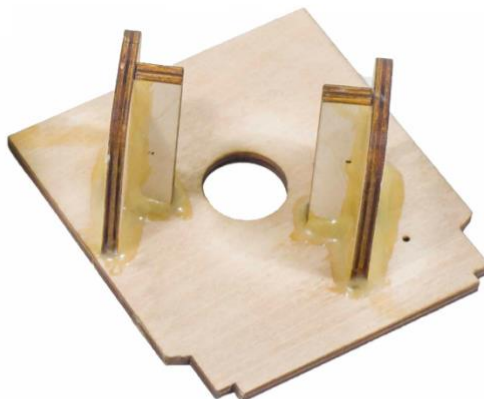
1. Na servo nainstalujte páku a na páku serva upevněte EZ-rychloupínací spojku
2. Ocelové táhlo vložte do připraveného otvoru a ved'te jej do střední části trupu.
3. Servo a řídicí plocha jsou propojeny ocelovým táhlem – jeden konec (Z tvar) se zasune do páky řízení, druhý konec do rychloupínací spojky. Poté utáhněte šroub na spojce, aby se táhlo zajistilo.

05 Instalace motoru a motorového krytu

Držák pro elektrický motor

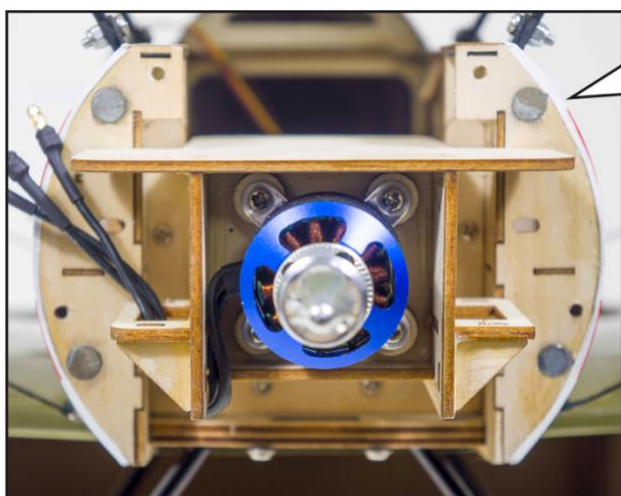
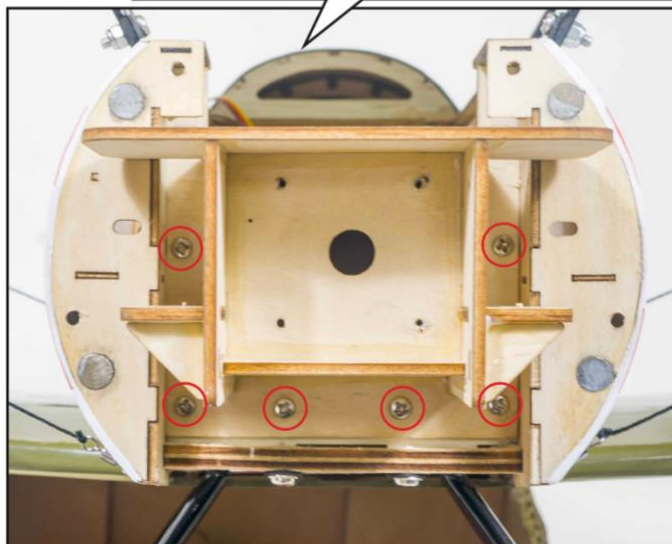
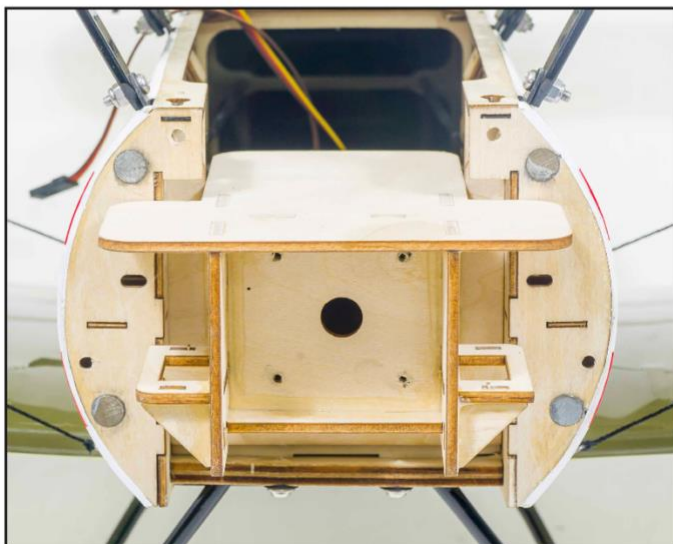


Držák pro spalovací motor



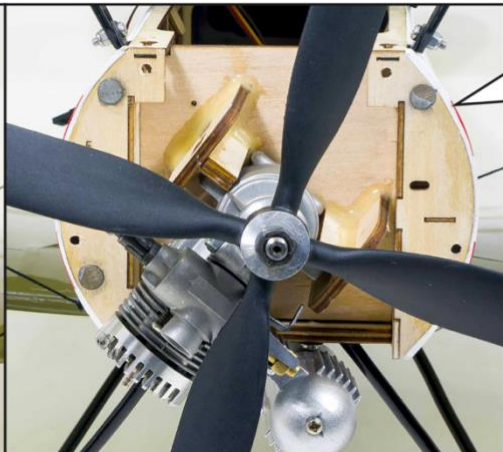
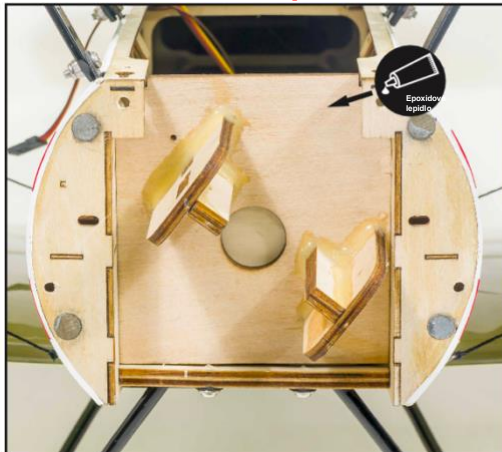
Pomocí samořezných šroubů upevněte držák motoru k přepážce trupu.

Ukázka instalace elektrického motoru



Připevněte motor k držáku motoru pomocí samořezných šroubů.

Ukázka instalace spalovacího motoru



Držák motoru přilepte k
přepážce trupu pomocí
epoxidového lepidla.



Maketu kulometu
přilepte na kryt
kabiny a nalepte
čelní sklo.



Kryt kabiny i motorový kryt jsou upevněny pomocí magnetů.



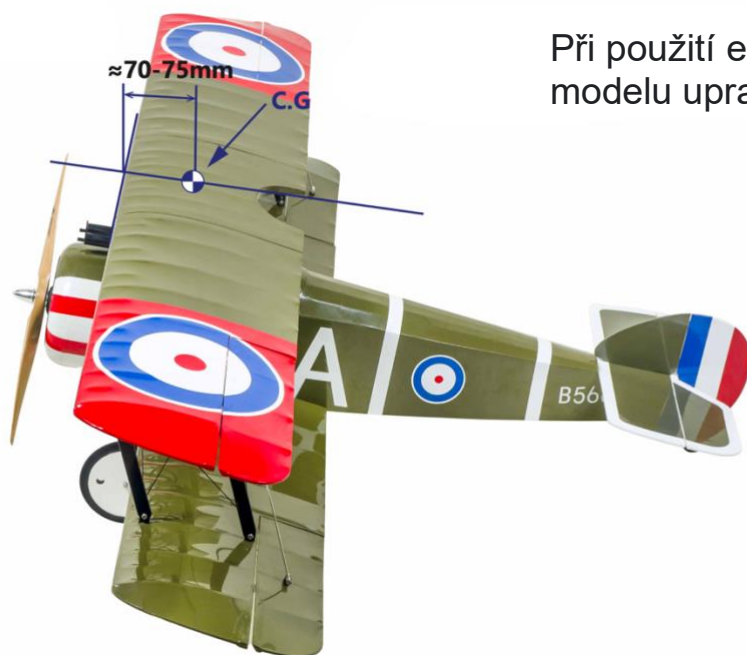
V tomto místě je použita jedna výztužná šňůra – provlékněte ji podle číselného pořadí znázorněného na obrázku a zavažte uzly. (Levé i pravé křídlo se instalují stejně.)



**Samořezný
šroub M2×12**

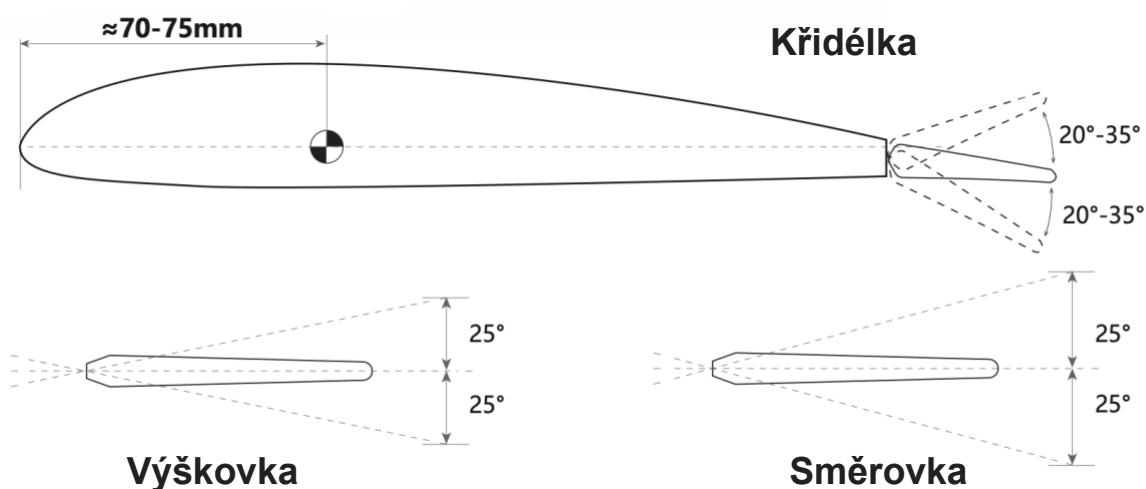


Zobrazení polohy těžiště



Při použití elektromotoru lze těžiště modelu upravit posunutím baterie.

Za běžných okolností jsou výchylky řídicích ploch nastaveny následovně:



Normální létání

Křídélko $\pm (15^\circ - 30^\circ)$

Výškovka $\pm 15^\circ$

Svislé ocasní kormidlo $\pm 15^\circ$

Klapka (vzlet) $15^\circ - 20^\circ$ (přistání). $20^\circ - 40^\circ$

3D létání podporuje pouze některé modely

40° nebo větší

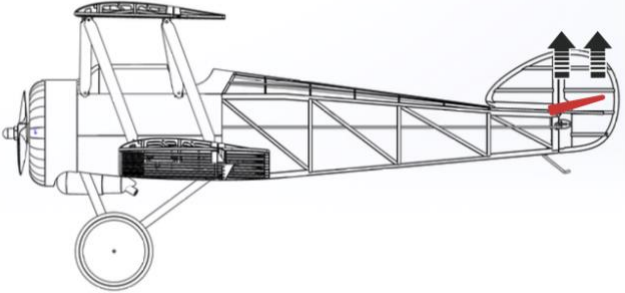
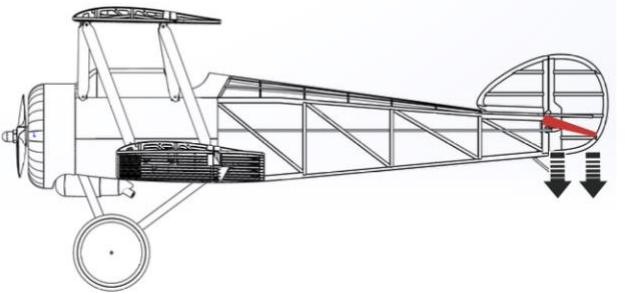
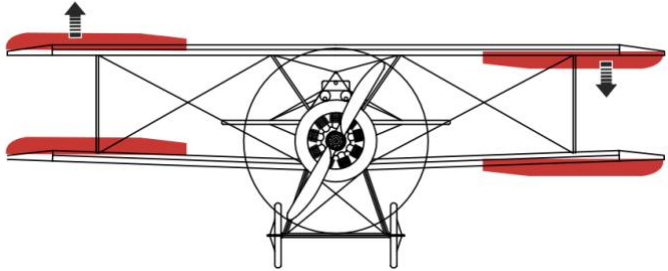
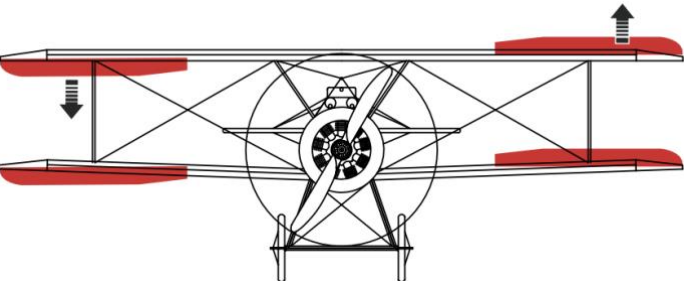
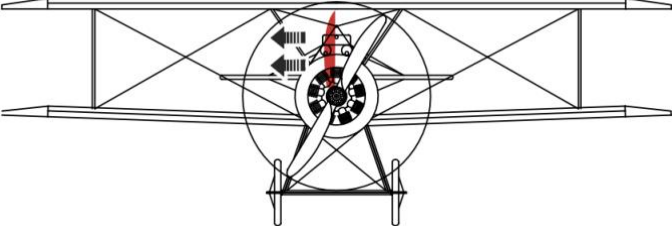
$\pm 40^\circ$ nebo větší

$\pm 40^\circ$ nebo větší

Některé speciální modely mají ocasní plochy ve tvaru písmene V, vztlakové klapky, náběžná křídla nebo velmi malé plochy kormidel atd.

Jako referenci můžete použít úhel konvenčního letu. Pokud si nejste jisti a nemáte zkušený personál, který by vás navedl, doporučujeme nejprve provést zkušební let pod malým úhlem, abyste se ujistili, že jsou vaše nastavení správná.

Kontrolní směrové testy

	Akce dálkového ovládání	Reakce letadla
Výškovka	Zvedací páčku zatáhněte dolů	
	Zvedací páčku zatáhněte nahoru	
Křídélko	Řídicí páčka doprava	
	Řídicí páčka doleva	
Směrovka	Směrová páčka doprava	
	Směrová páčka doleva	