

S38

Letadlo z balsového dřeva



Návod k použití

SPECIFIKACE

Rozpětí křídel: 1000 mm

Délka: 700 mm

Letová hmotnost ≈580-620g

DOPORUČENÉ VYBAVENÍ

Motor: MM2208 2600(2S)-1800(3S)KV

Vrtule: 7 palců

ESC: 20A

Serva: 2,5-3,7g 6ks

Vrtule: 5030

Baterie: 2S-3S 1300-1500mAh

POTŘEBNÉ NÁSTROJE



RADY PŘED LETEM

- Zkontrolujte/upravte centrování serva, aby se lépe seřídila ovládací plocha.
- Při prvním použití dvakrát zkontrolujte směr otáčení motoru a ujistěte se, že je vhodný pro váš model.
- Nastavte těžiště (CG) do polohy uvedené v návodu a držte jej co nejbližší. V případě potřeby můžete zvýšit váhu nosu nebo ocasu, abyste zajistili lepší letovou polohu těla.
- Zkontrolujte vnitřek trupu, abyste se ujistili, že všechna zařízení jsou normálně připojena, zkontrolujte povrch trupu, mimo jiné včetně kůže, upevňovacích šroubů, krytu poklopu, povrchu a dalších pozic.
- Při připojování/odpojování baterie buďte velmi opatrní, jakmile zjistíte nízké napětí nebo poškození baterie, ihned baterii vyměňte.
- Způsob připojení vnitřních zařízení trupu bude souviset s vaším zařízením vysílače-přijímače. U zařízení s více funkcemi můžete zjednodušit připojení vnitřních zařízení trupu.
- Při prvním spárování napájecího zařízení může být nutné nastavit maximální zdvih plynu, nastavte si jej sami.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

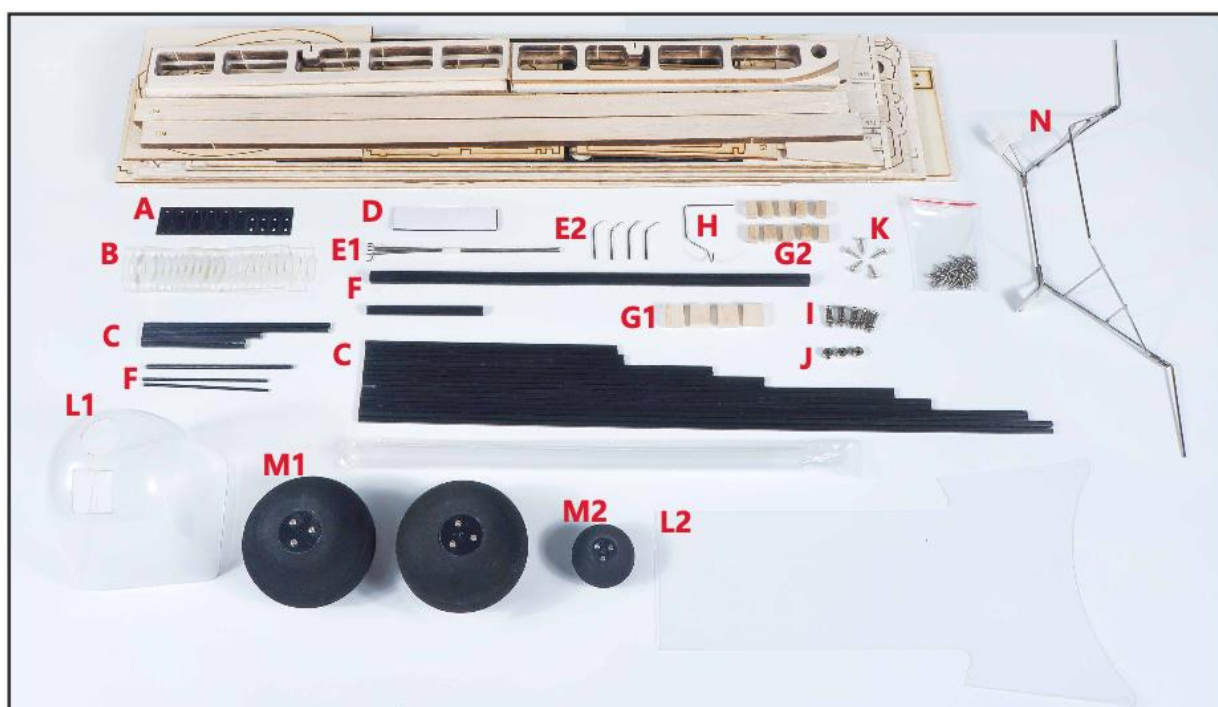
- Tento výrobek by neměl být považován za hračku, ale spíše za komplikovaný a sofistikovaný létající model. Vaše bezpečnost závisí na způsobu používání a létání s ním, při nesprávném používání může způsobit zranění. Děti musí být v doprovodu dospělé osoba
- Nevhodné pro děti mladší 14 let. **TOTO NENÍ HRAČKA.**
- Nelétejte na letištích, vojenských základnách, v obytných oblastech nebo na jiných zakázaných místech.
- Budete muset zkontrolovat dosah vysílače, abyste se ujistili, že nedochází k žádnému rušení.
- Vždy zapínejte přijímač jako poslední po zapnutí vysílače a před vypnutím vysílače nejprve vypněte přijímač.

- Pokud jste v rádiovém létání s modelem teprve začátečník, nepokoušejte se létat s modelem bez pomoci nebo rady zkušených letců.
- Příslušné předměty uchovávejte mimo dosah dětí.
- Tento produkt byl letově testován, aby splňoval nebo překračoval naše přísné standardy výkonu a spolehlivosti při běžném používání. Pokud plánujete provádět jakékoli vysoce stresové létání, jste výhradně odpovědní za podniknutí všech nezbytných kroků ke kontrole rozsahu pohybu a posílení síla těla.
- Tento produkt může obsahovat některé plastové části vyztužené skelnými vlákny a uhlíkovými vlákny, která mohou způsobit nepohodlí očí a pokožky. V případě potřeby prosím používejte ochranné brýle nebo prachotěsný oděv.
- Z důvodu kontroly bezpečnosti letového provozu nemusí produkty, které obdržíte, obsahovat lepidlo, které je uvedeno v seznamu. Pochopte a zakupte si lepidlo, které potřebujete, v místním papírnictví.



OBSAH BALENÍ

Zobrazené fotografie jsou pouze orientační, produkt, který jste obdrželi, se může mírně lišit od fotografií z důvodu neustálého zlepšování produktů.



A: Sklolaminátové díly	F: Kulatá uhlíková tyč	K: Balení šroubů
B: Papírový pant	G: Blok balsového dřeva	L1: Kryt
C: Čtvercová uhlíková trubka	H: Sada zadních kol	L2: Čelní sklo
D: Suchý zip	I: Rychlospojka	M1, M2: Kola
E1, E2: Spojovací tyč z ocelového drátu	J: Klín kola	N: Podvozek



Rychleschnoucí lepidlo



Bílý latex

Poznámka: Dřevěné kusy se z desky sejmou pomocí nože, pro spojení více dílů použijte rychleschnoucí lepidlo a bílý latex slouží jako výztuž.

01 Instalace trupu

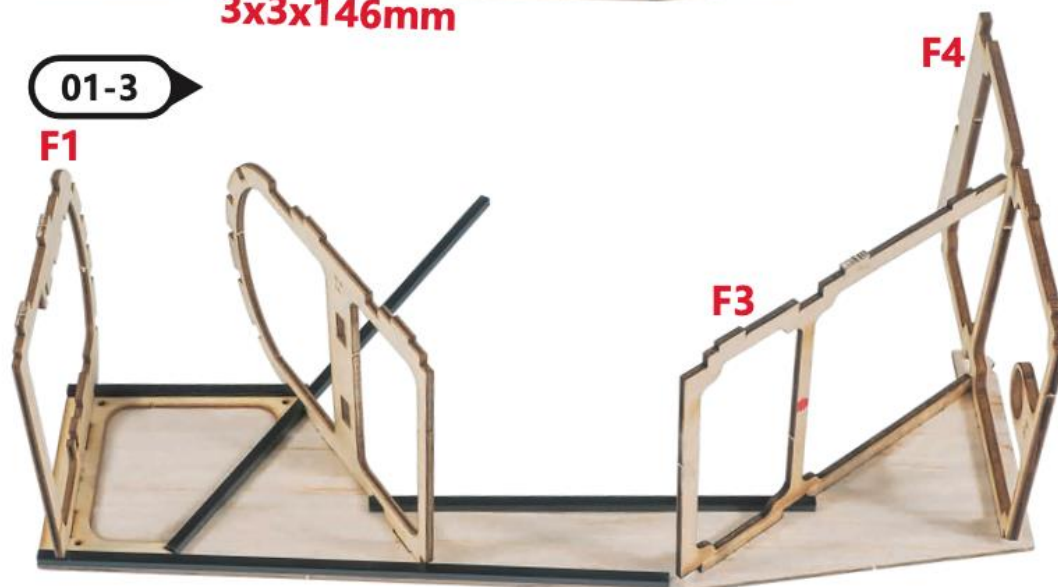
01-1

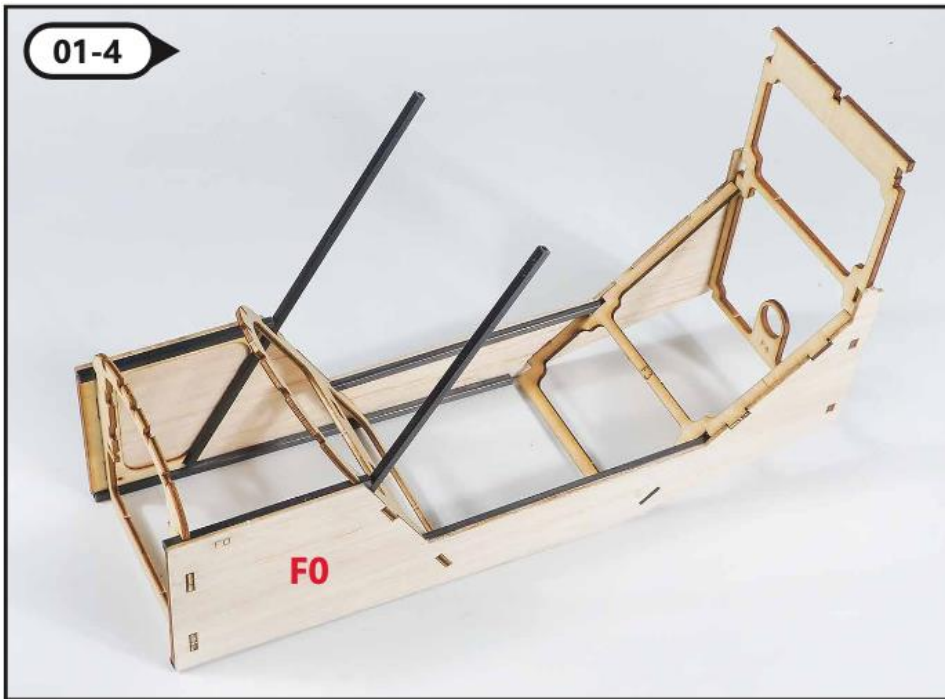


01-2

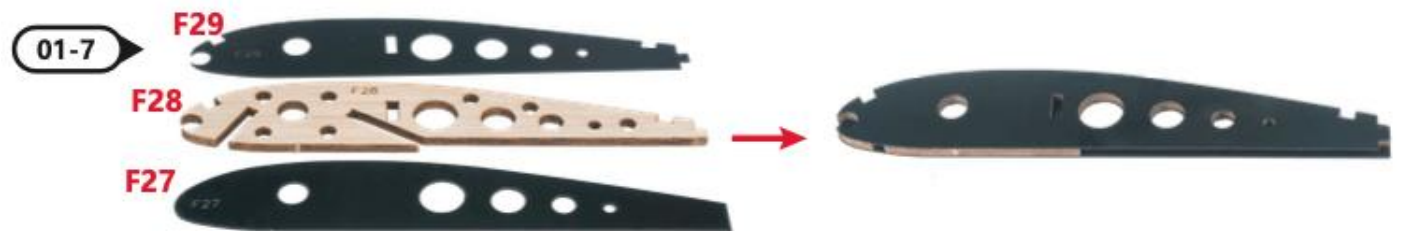
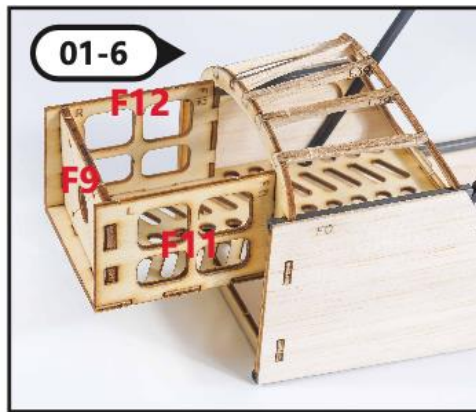
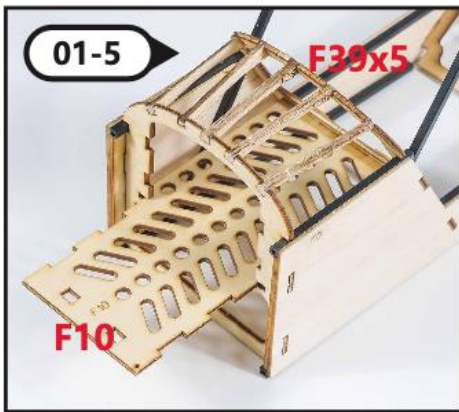


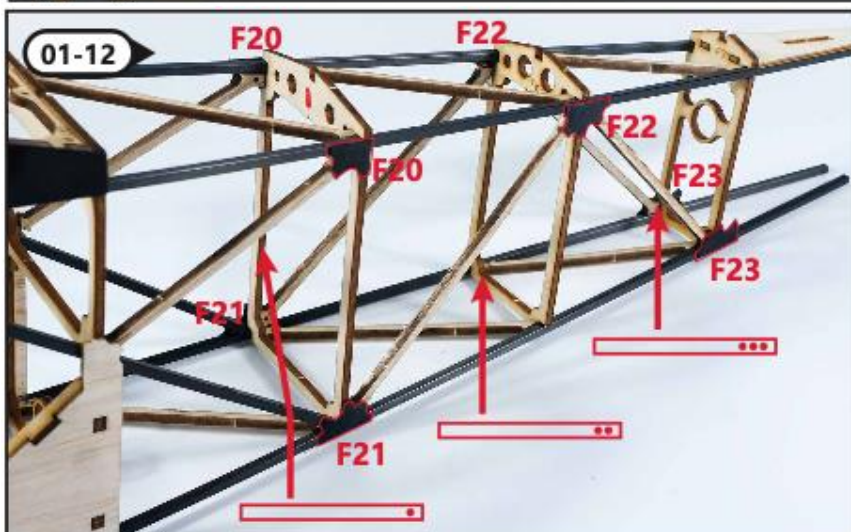
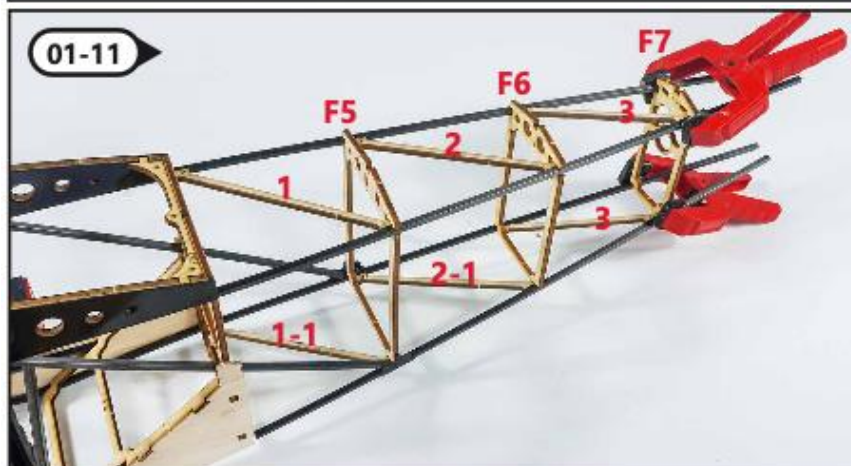
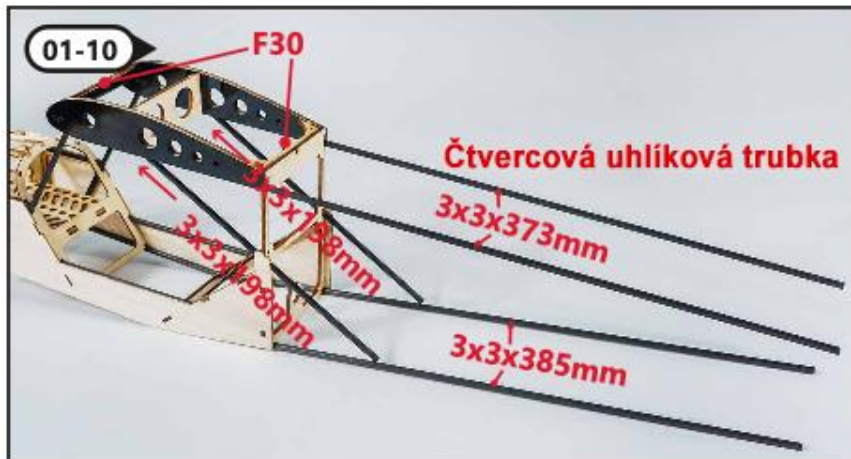
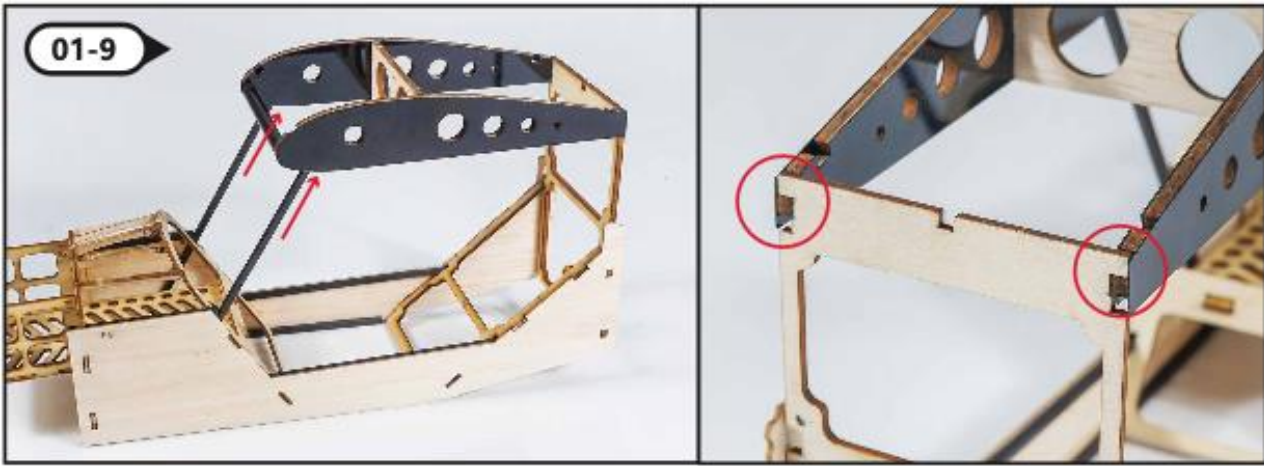
01-3



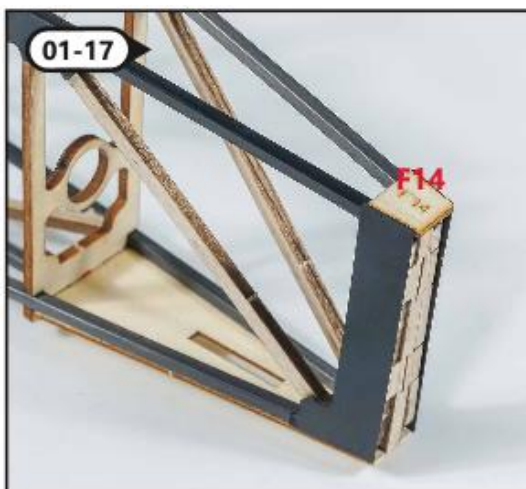
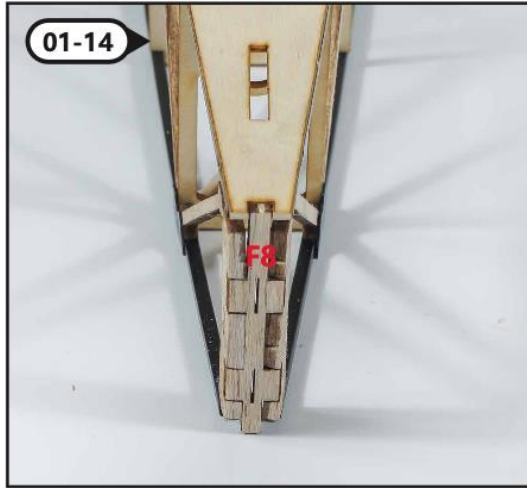
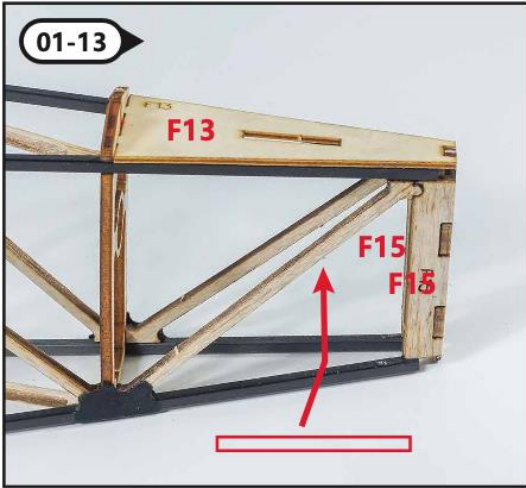
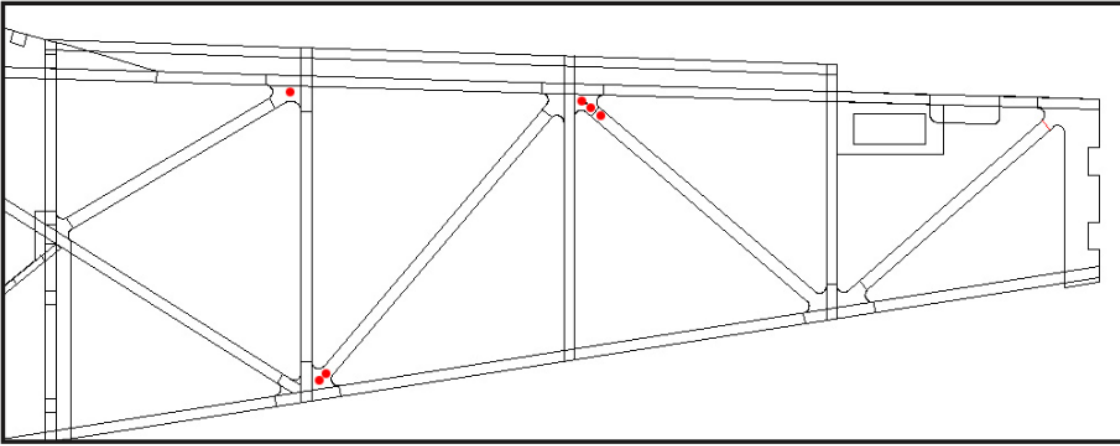


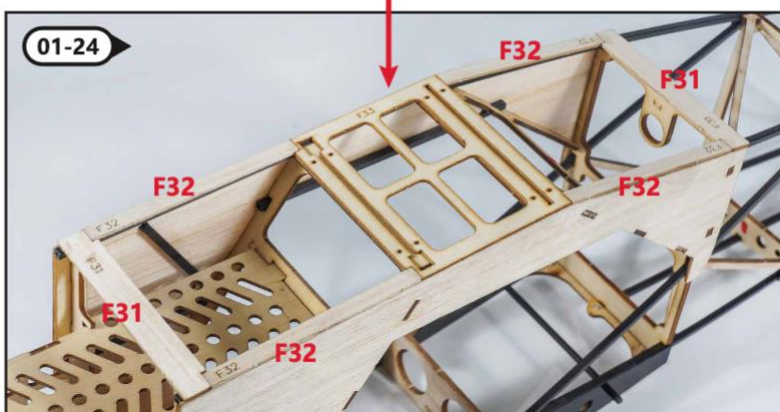
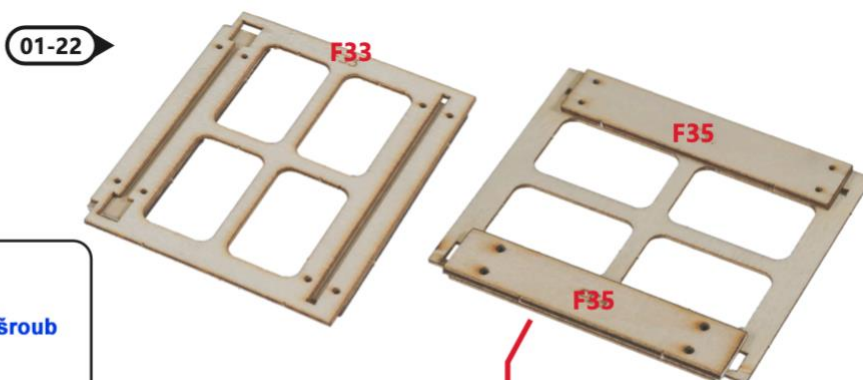
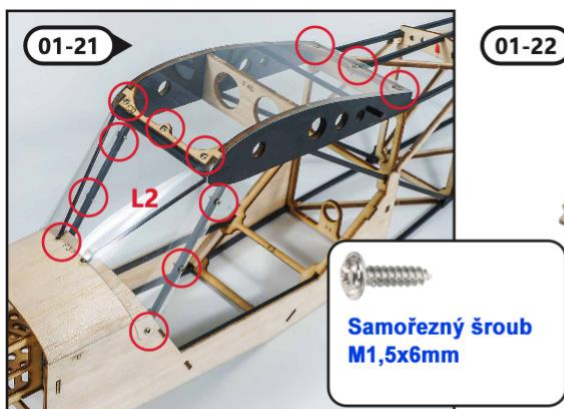
Namontujte druhý boční panel podle kroků 01-1 a 01-2, poté jej namontujte do trupu.





Podívejte se prosím na výkres pro sestavení trupu a věnujte pozornost směru umístění dřevěných tyčí s tečkami.



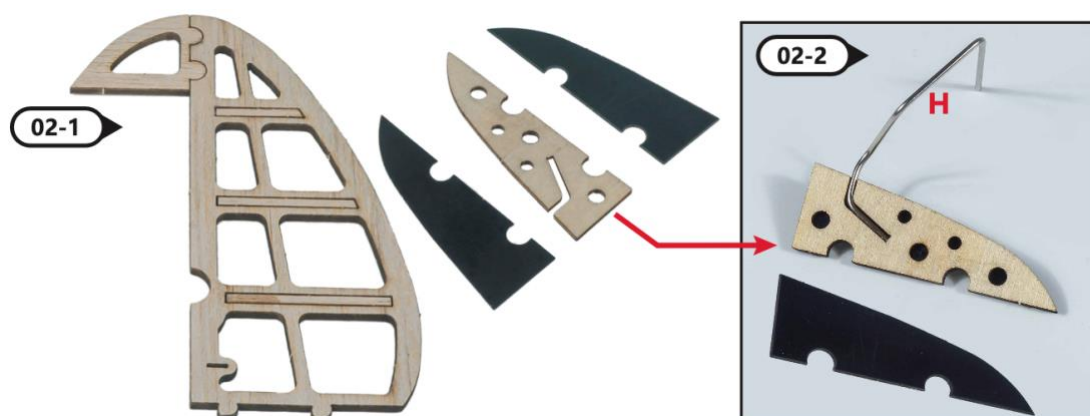


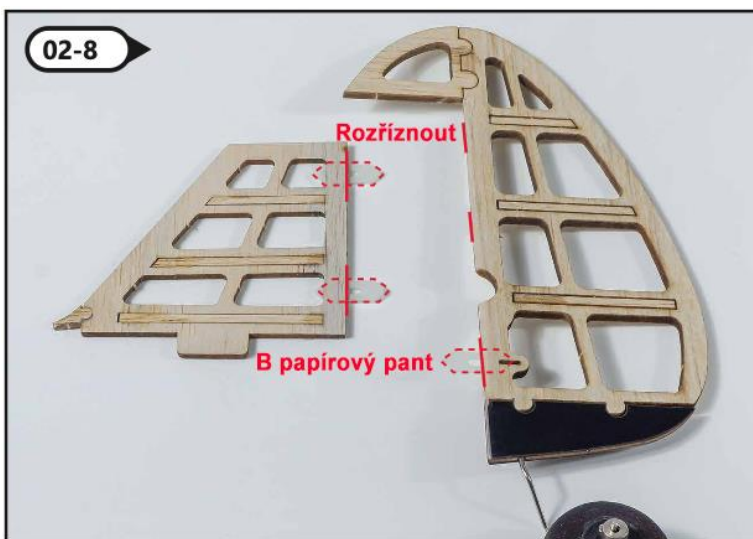
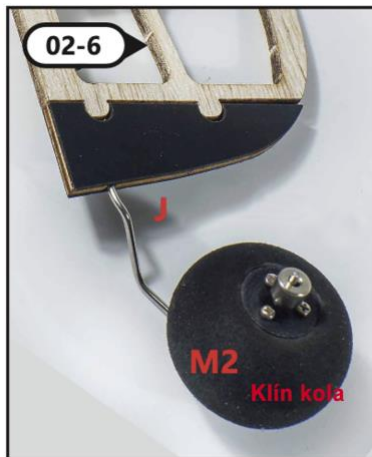
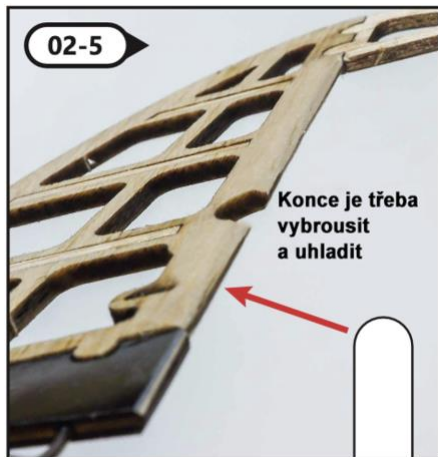
02 Montáž křídla a ocasních ploch

Pro sestavení křídla a ocasu se podívejte na výkres 1:1.

Konkrétní čísla jsou uvedena na výkresech.

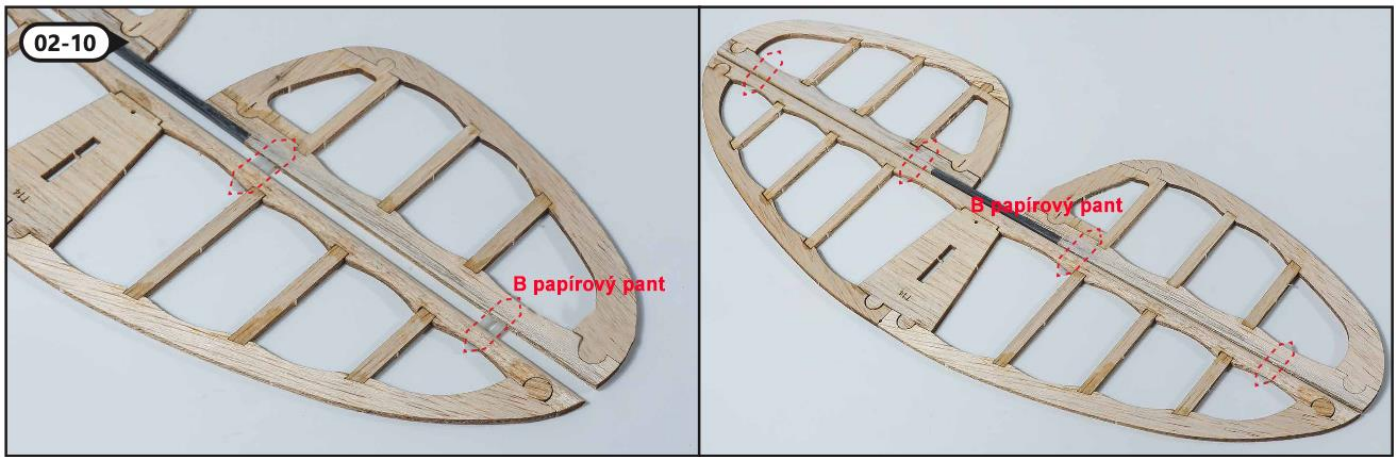
Sestavte prosím na rovném pracovním podkladu a udržujte křídlo a ocas rovně.





Před zakrytím fólie neupevňujte papírové panty.





02-10

B papírový pant

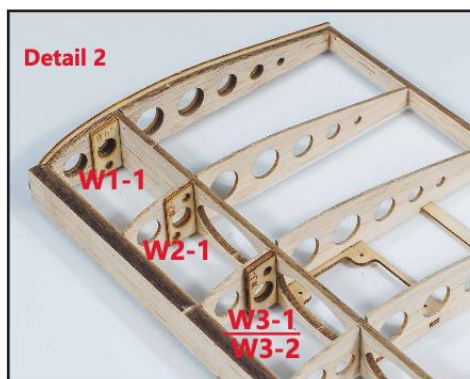
B papírový pant

Levé a pravé křídlo jsou relativně sestaveny, nyní věnujte pozornost detailům.

Před zakrytím fólie neupevňujte papírové panty.



Detail 1



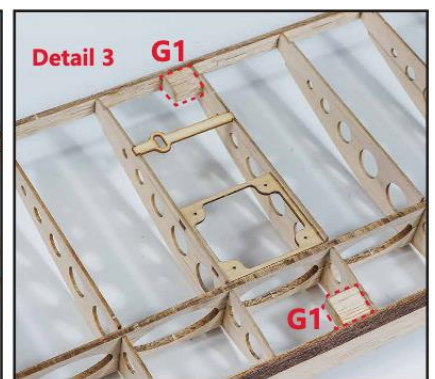
Detail 2

W1-1

W2-1

W3-1

W3-2



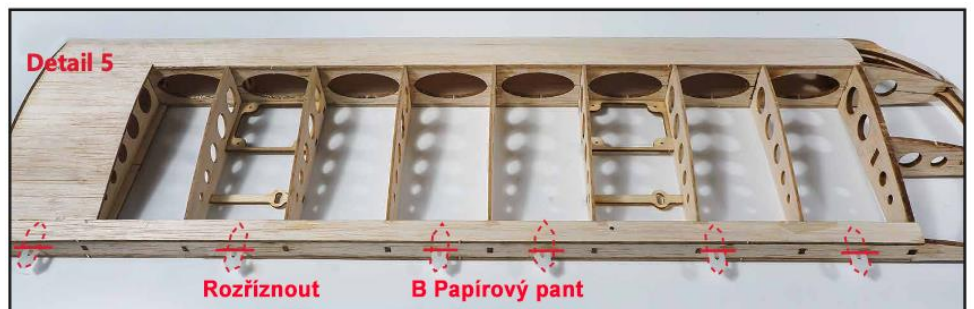
Detail 3

G1

G1



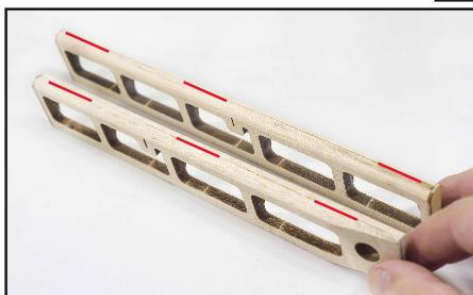
Detail 4



Detail 5

Rozříznout

B Papírový pant



Detail 7

W9

W10

W9

W12*2



Detail 6

Před zakrytím fólie neupevňujte papírové panty

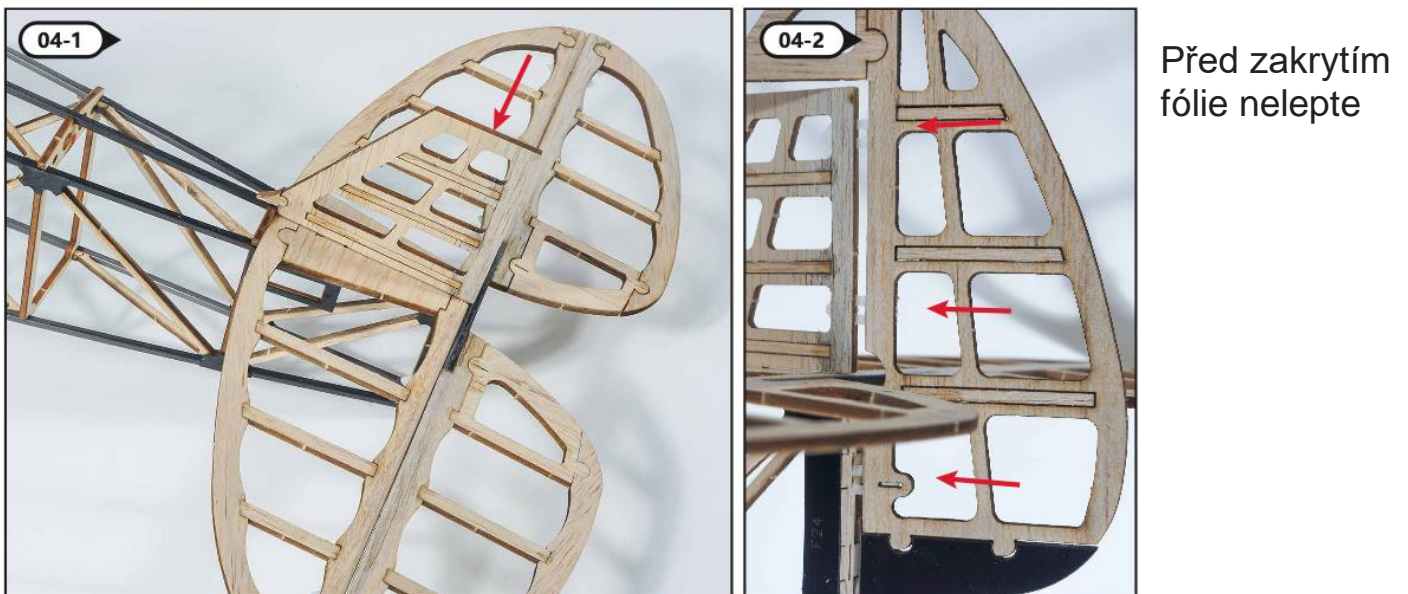
03 Instalace podvozku



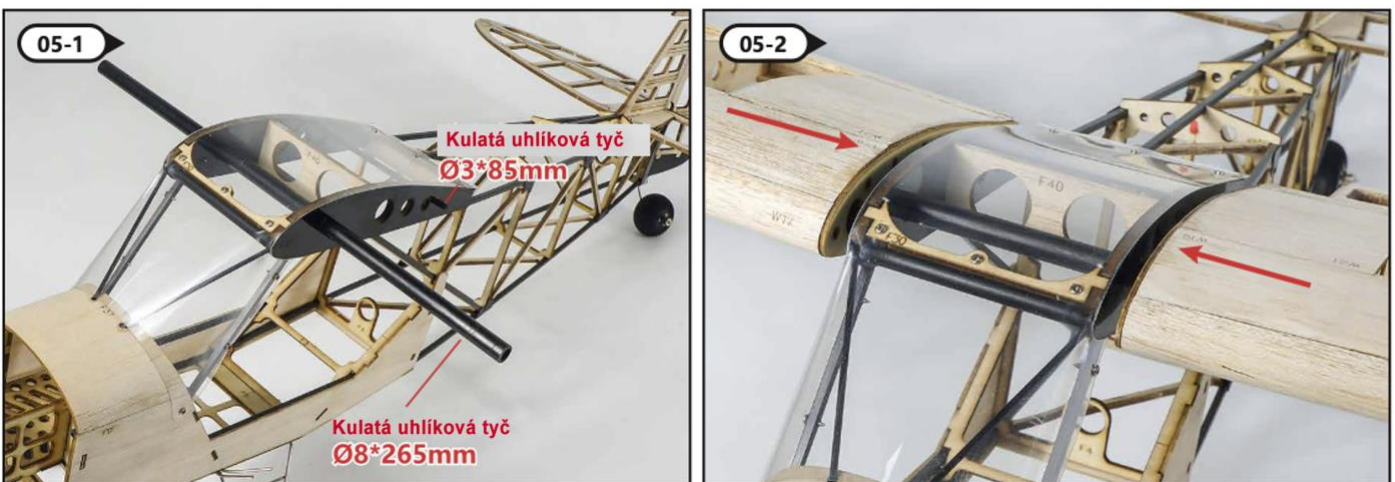
Odstraňte přezku z desky A a připevněte podvozek k trupu podle obrázku vpravo.

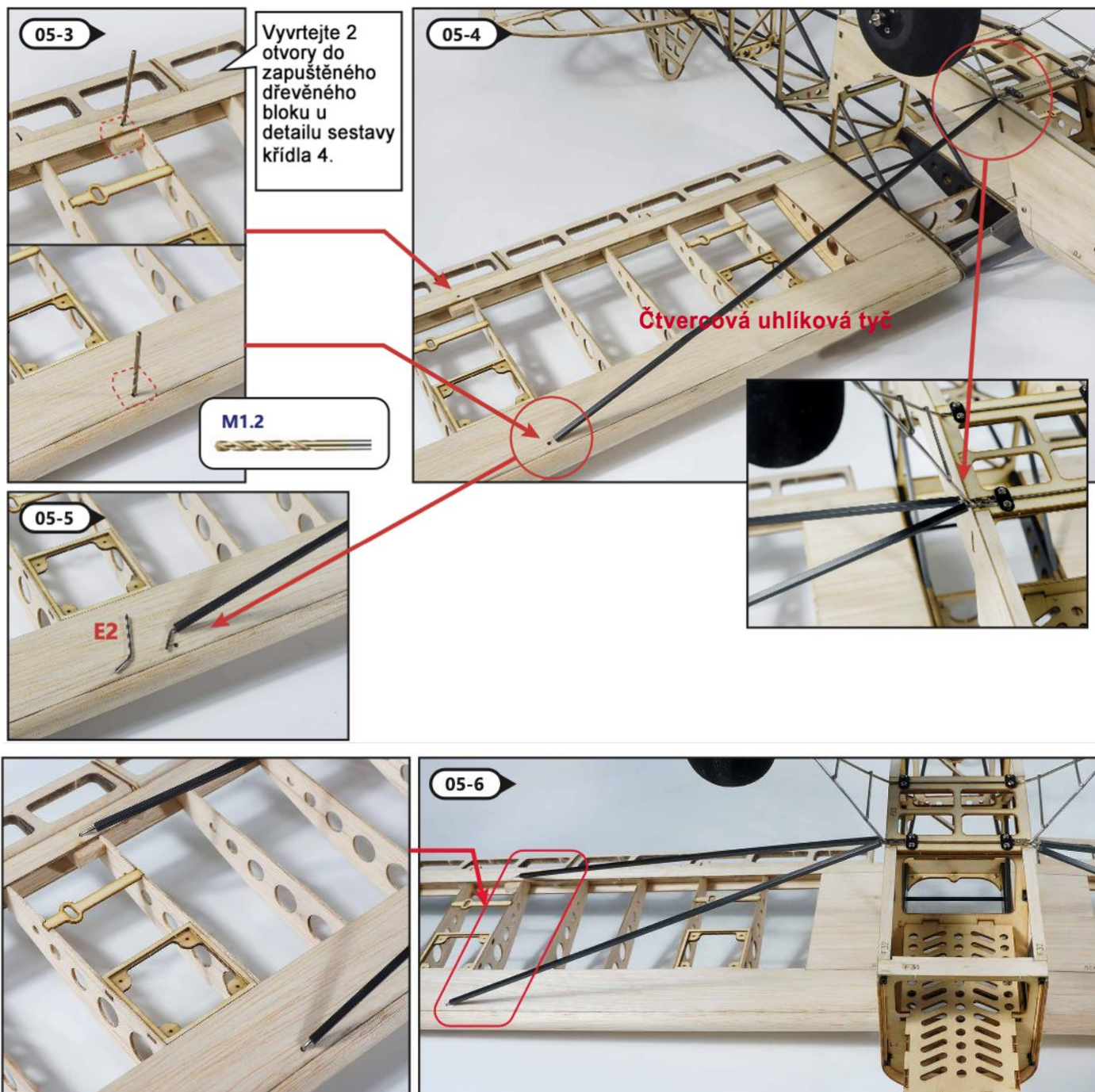


04 Připevněte ocas k trupu



05 Připevněte křídlo k trupu





Po sestavení všech dílů se doporučuje provést následnou montáž až po zakrytí fólie.

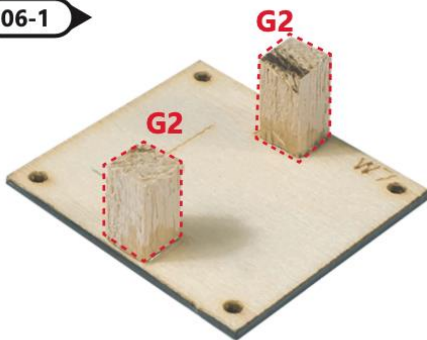


Podrobný postup pro dokončení povrchu letadla naleznete na následujícím odkazu (můžete přímo naskenovat QR kód)
<http://www.dwhobby.com/art/film>

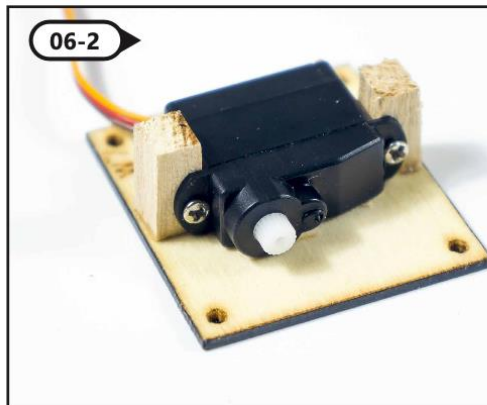
06 Instalace serva křídla a spojovací tyče

Následnou montáž se doporučuje provést po zakrytí fólie.

06-1

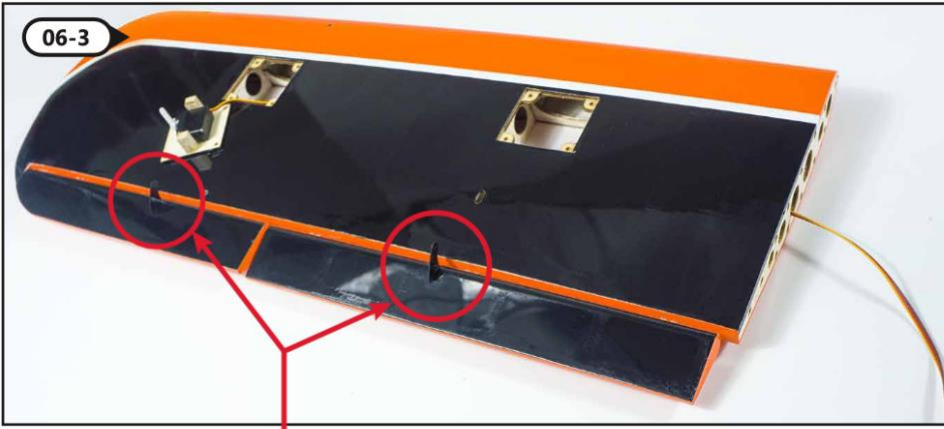


06-2



Odstraňte kryt prostoru pro servo z křídla, nalepte malé dřevěné bloky na zadní stranu a nainstalujte serva mezi ně. Při instalaci ramena kormidla přepněte serva zpět do neutrální-středové polohy.

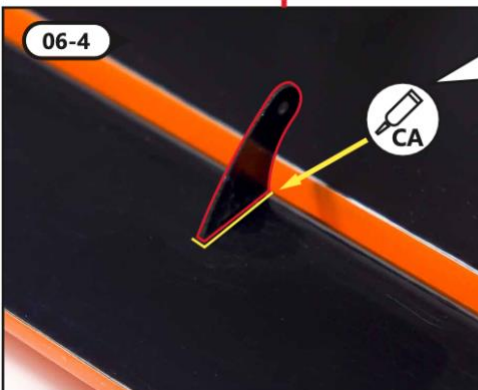
06-3



Protáhněte dráty serva do křídla a vyveďte je z boku křídla. Stejný postup proveďte i pro druhé servo.

Vložte spojovací ocelové lanko do trupu a poté vložte konec ve tvaru Z do ramene serva.

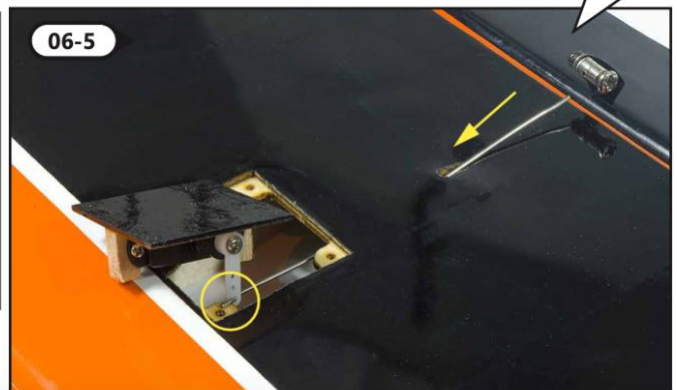
06-4



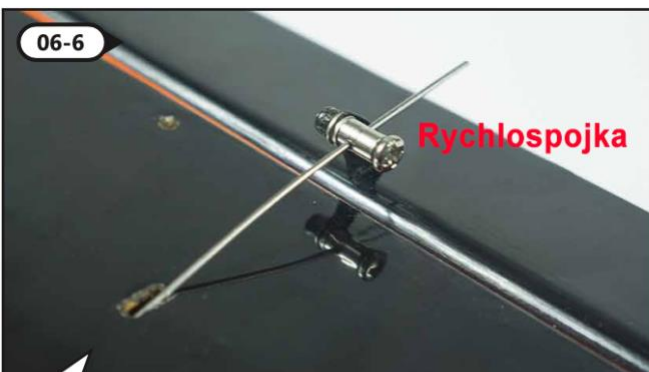
Vytáhněte ocelové lanko z křídla, nainstalujte malý úhelníkový držák do vyhrazeného otvoru klapky a křídélka a připevněte jej CA lepidlem.



06-5



06-6

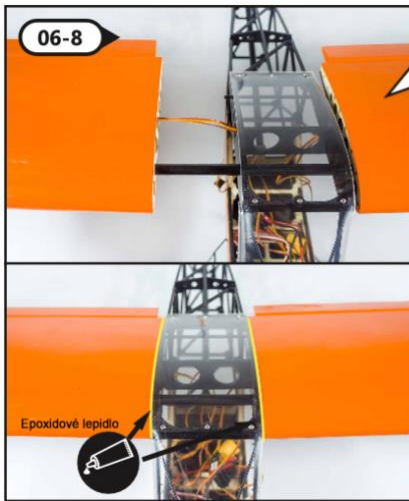


Do rychlospojky zasuněte ocelové lanko a poté rychlospojku namontujte na úhelníkový držák kormidla. Po úpravě polohy ocelového lanka dotáhněte šroub rychlospojky.

06-7



Ovládací mechanismy řízení vztlakových klapek a křidélek jsou instalovány stejným způsobem. Stejná instalace na levém i pravém křídle.



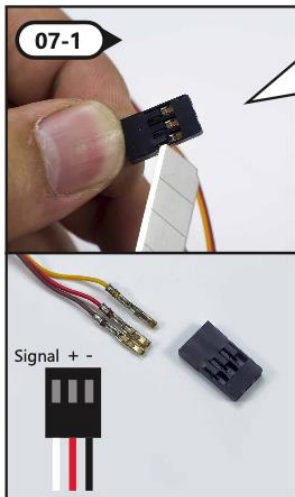
06-8
Vložte křídlo do spojovací tyče a kabel serva vedte do kokpitu. Použijte epoxidovou pryskyřici k pevnému spojení mezi křídlem a trupem.



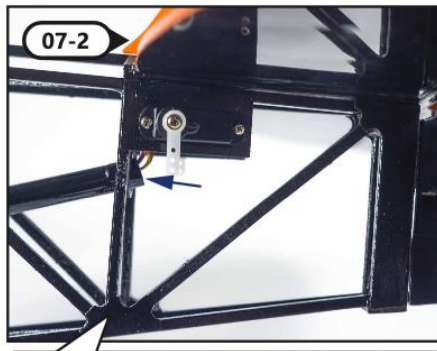
06-9
Po instalaci držáků levého a pravého křídla podle kroků 05-6 upravte levé a pravé křídlo tak, aby byly rovné, a poté pomocí CA lepidla zafixujte polohu ocelového lanka ve tvaru L.

07 Kormidelní zařízení a spojovací tyče

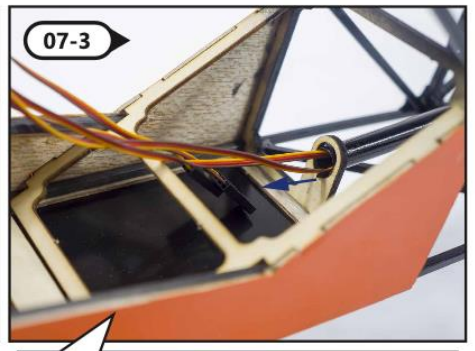
Namontujte servo kormidla a spojovací tyč



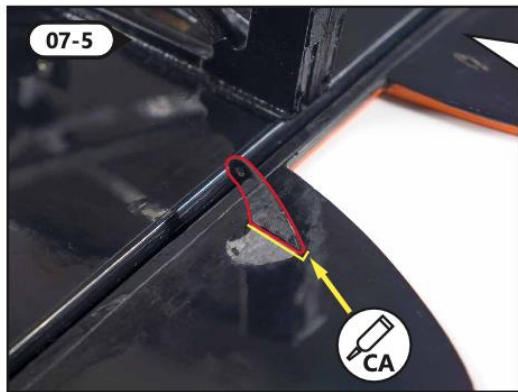
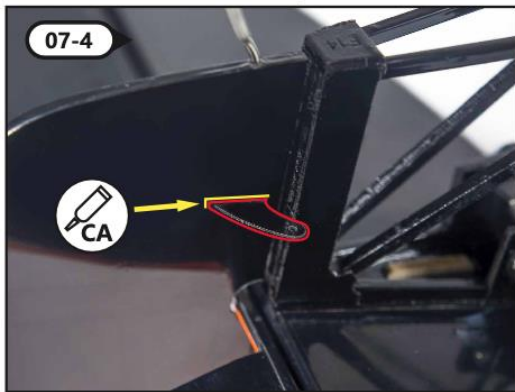
07-1
Před instalací serva vyjměte zástrčku serva. V závislosti na různých modelech budete možná potřebovat tento krok.



07-2
Nainstalujte rameno kormidla na servo a poté nainstalujte servo do místa pro servo v zadní části trupu.



07-3
Vodiče serva prostrčte do vodící trubky uvnitř trupu a naveďte je do kabiny, nakonec nainstalujte zástrčku serva. Dejte pozor na pořadí vodičů.



07-4
07-5
Sejměte fólii pro upevnění držáku, držák vložte do vyhrazené drážky, jak je znázorněno na obrázku vlevo, a zafixujte lepidlem CA.



- 07-6**
1. Nainstalujte rameno kormidla na kormidelní zařízení a namontujte rychlospojku na rameno kormidla.
 2. Kormidelní zařízení a plocha kormidla jsou spojeny ojnici z ocelového drátu. Jeden konec ojnice z ocelového drátu ve tvaru Z je vložen do držáku kormidla a druhý konec je vložen do rychloupínacího kloubu, u kterého poté utáhne šroub rychloupínacího spoje, aby se ocelový drát zafixoval.
 3. Odřízněte přebytečný ocelový drát.



07-7

Způsob instalace je stejný jako v kroku 07-6.

08 Namontujte motor a kapotu



08-1

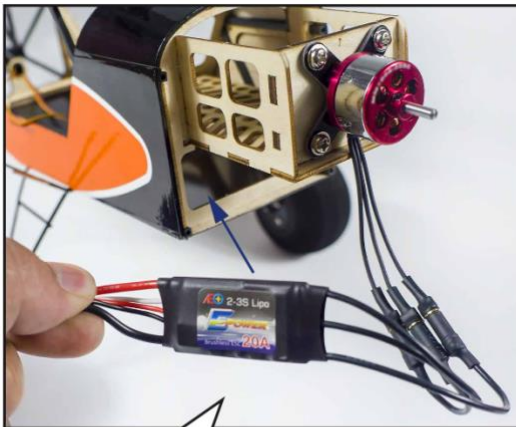


08-2

Připevněte motor k držáku motoru pomocí samořezných šroubů.



Samořezný šroub
M3x10mm



Připojte ESC a vložte jej do kabiny.



Samořezný šroub
M1,5x6mm



Nainstalujte kapotu a nastavte ji do správné polohy tak, aby hřídel motoru vyčnívala na správnou délku. Poté připevněte kapotu samořeznými šrouby.



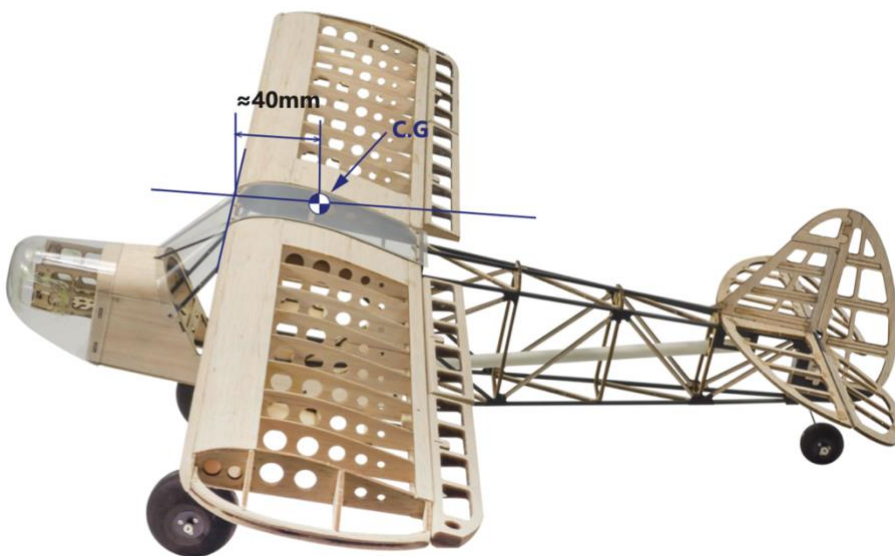
Nainstalujte adaptér vrtule a vrtuli podle obrázku vlevo.



Elektronické vybavení a displej nainstalujte do prostoru pro baterie

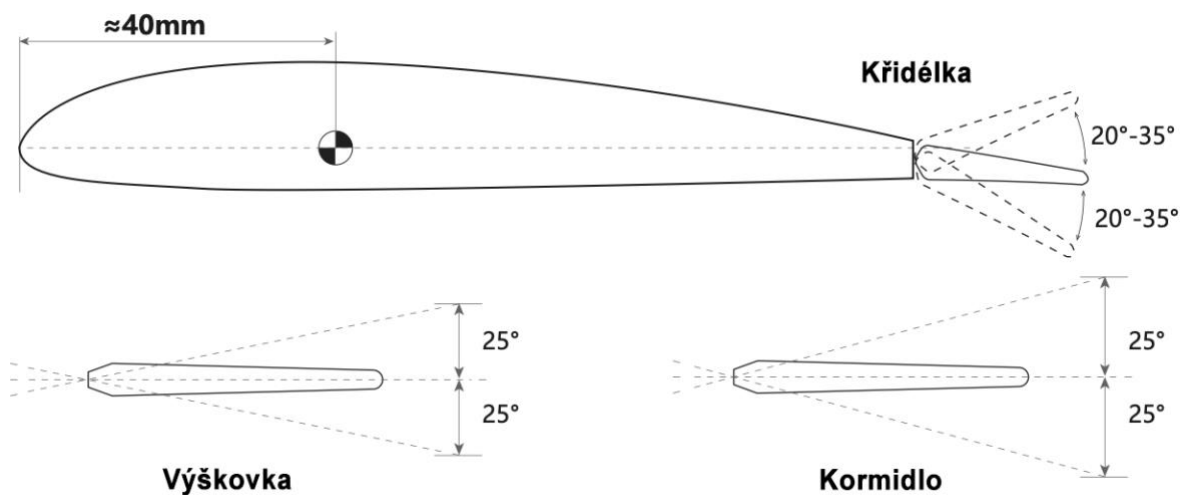
09 Nastavení a ladění

Zobrazení těžiště C.G



Při použití elektromotoru lze upravit těžiště úpravou polohy baterie.

Normálně je úhel kormidla nastaven následovně:









Normální létání	3D létání podporuje pouze některé modely
Křídélko $\pm (15^\circ-30^\circ)$	40° nebo větší
Výškovka $\pm 15^\circ$	$\pm 40^\circ$ nebo větší
Svislé ocasní kormidlo $\pm 15^\circ$	$\pm 40^\circ$ nebo větší
Klapka (vzlet) $15^\circ-20^\circ$ (přistání). $20^\circ-40^\circ$	

Některé speciální modely mají ocasní plochy ve tvaru písmene V, vztlakové klapky, náběžná křídla nebo velmi malé plochy kormidel atd.

Jako referenci můžete použít úhel konvenčního letu. Pokud si nejste jisti a nemáte zkušený personál, který by vás navedl, doporučujeme nejprve provést zkušební let pod malým úhlem, abyste se ujistili, že jsou vaše nastavení správná.

KONTROLNÍ SMĚROVÉ TESTY

	Akce dálkového ovládání	Reakce letadla
Výškovka	Zvedací páčku zatáhněte dolů	
	Zvedací páčku zatáhněte nahoru	
Křídélko	Řídicí páčka doprava	
	Řídicí páčka doleva	

Kormidlo	Směrová páčka doprava	
	Směrová páčka doleva	



Další podrobnosti o nastavení napájecího systému naleznete na níže uvedeném odkazu:
(QR kód můžete naskenovat přímo.)

<http://www.dwhobby.com/art/connection>