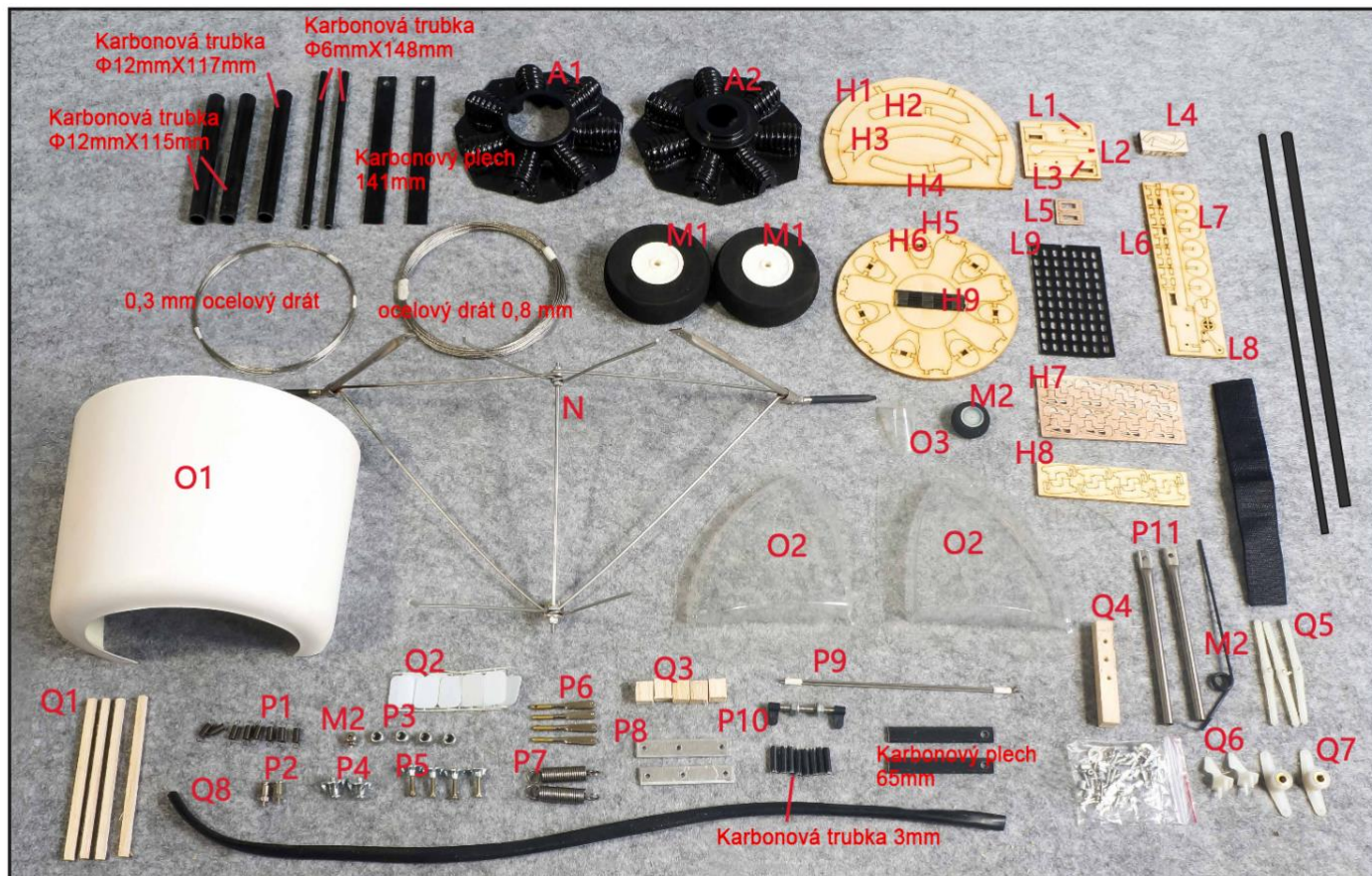


Stíhací letoun Fokker E.III

Letadlo z balsového dřeva



Specifikace

Rozpětí: 1520 mm

Délka trupu: 1170 mm

Letová hmotnost: 2,3-3,0 kg

Doporučená konfigurace:

Motor: 2820-3520KV 1000-600KV

ESC: 40-60A

Servo: 37g*2 17g*2

Vrtule: 10-13 palců

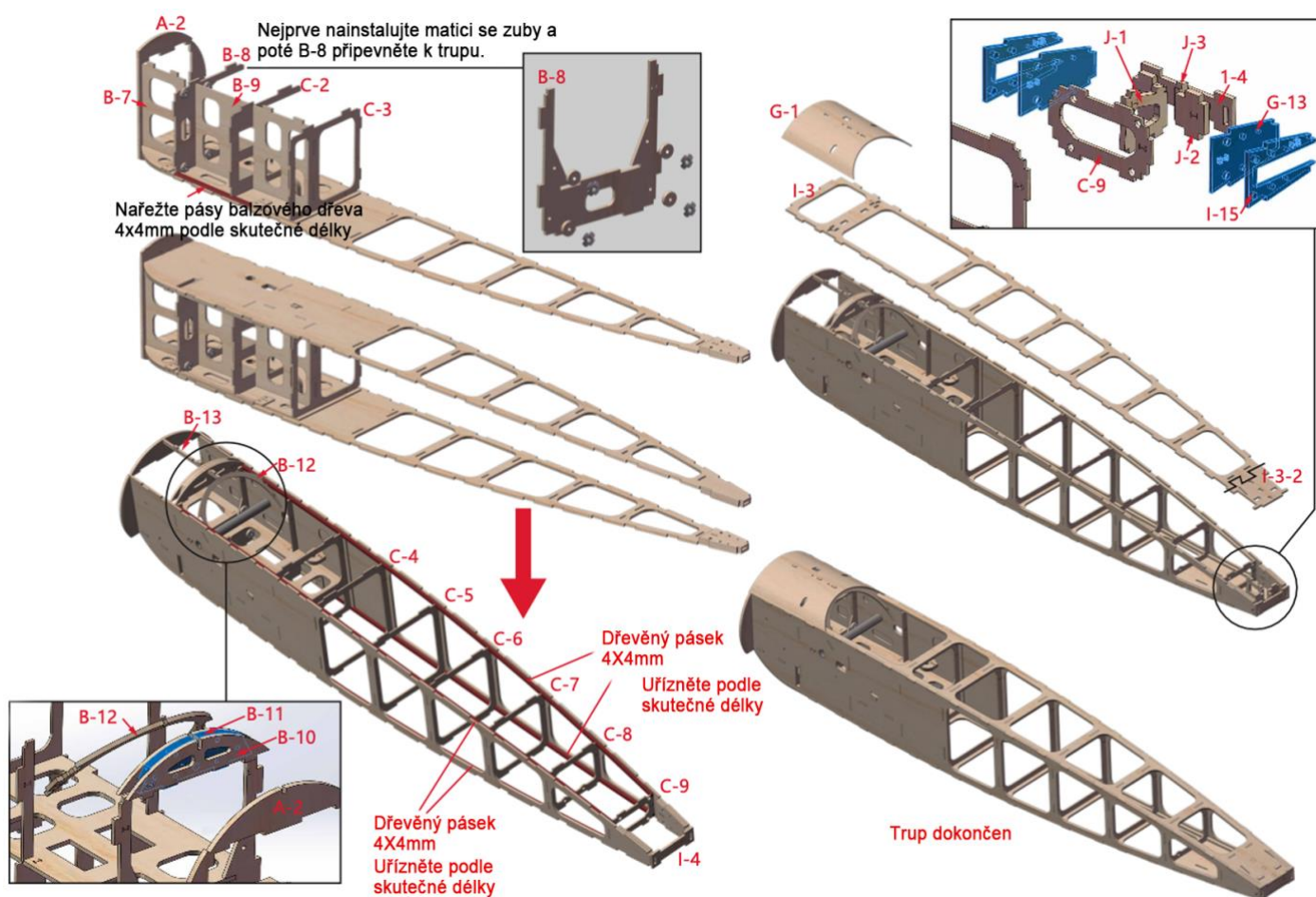
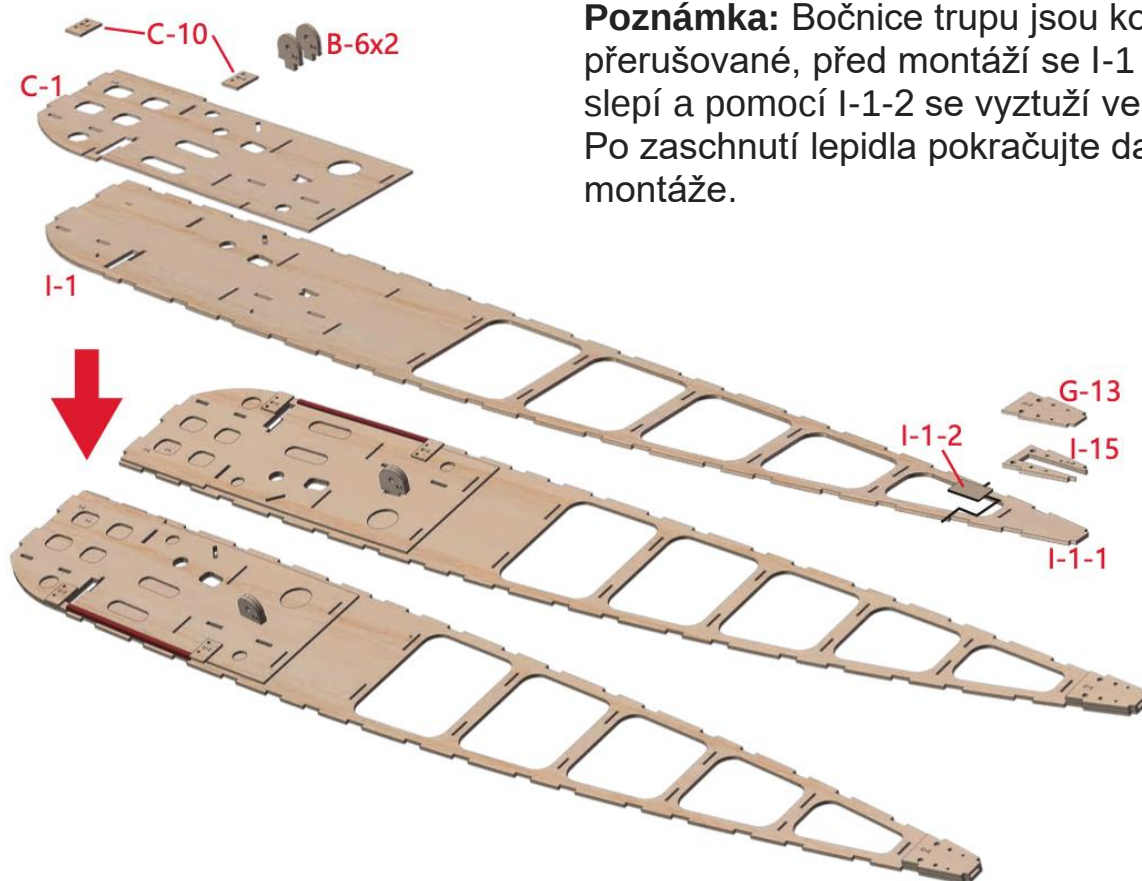
Baterie: 3S-4S 2200-4000mAh

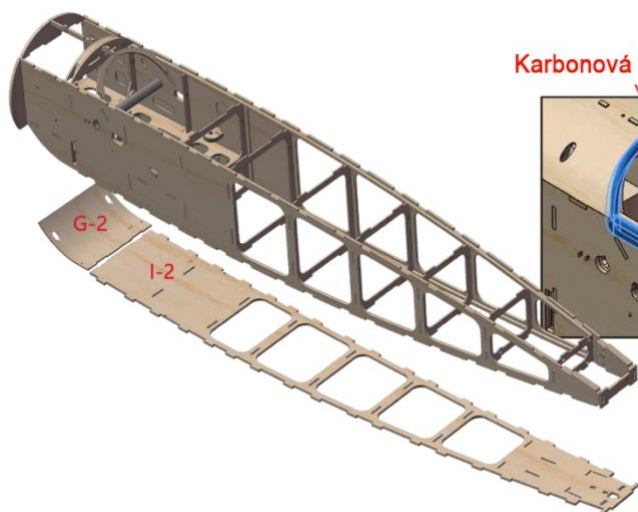
Kanál≥4CH/5CH

Olejový motor: methanol třídy 40-56
nebo motor stejné tříd

Sestava trupu

Poznámka: Bočnice trupu jsou konstruovány jako přerušované, před montáží se I-1 a I-1-1 sestaví, slepí a pomocí I-1-2 se vyztuží ve spoji obou dílů. Po zaschnutí lepidla pokračujte dalším krokem montáže.



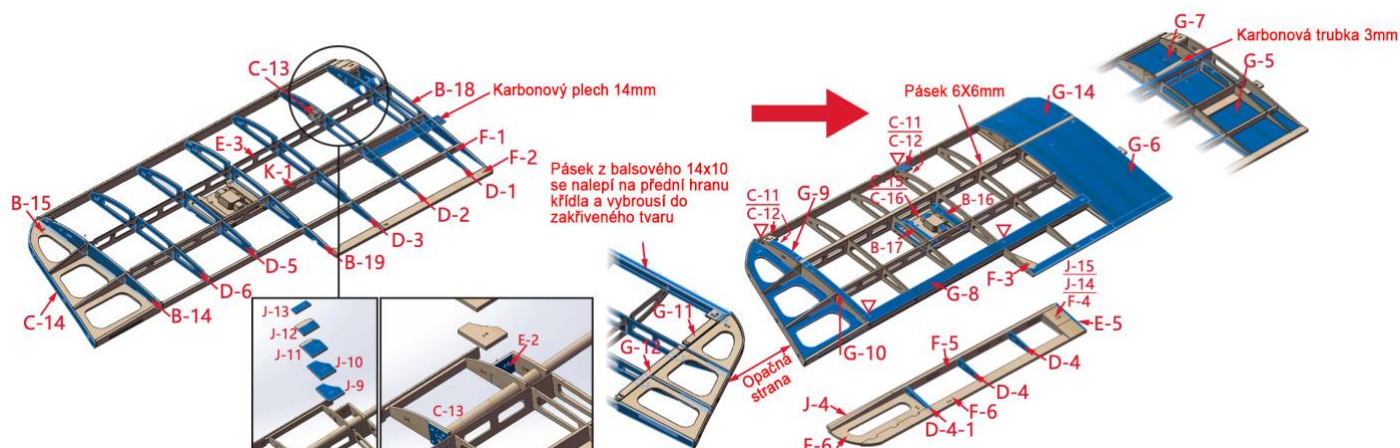


Karbonová trubka Φ12X117mm

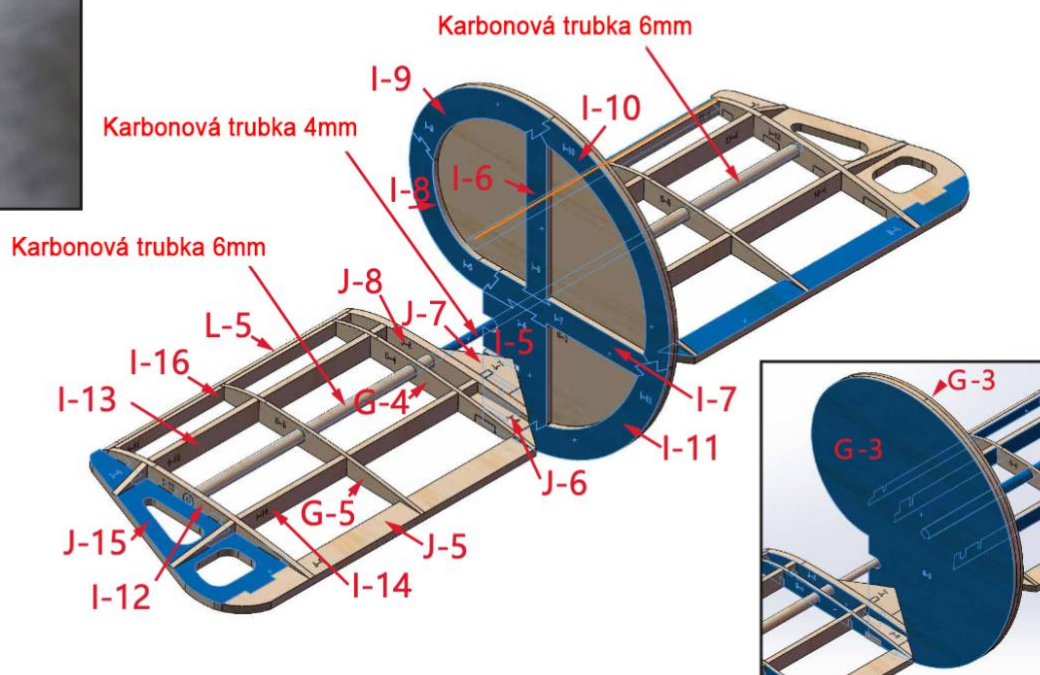
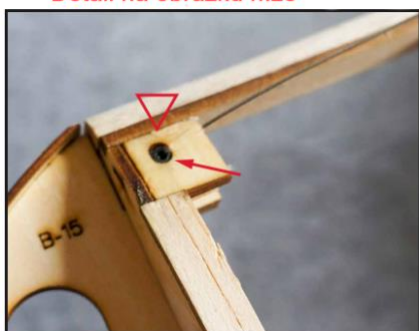
Instalace držáku motoru

Po instalaci držáku motoru jej vložte do hlavy trupu, upravte délku prodloužení držáku motoru podle délky použitého motoru a poté přilepte základnu motoru k trupu velkým množstvím lepidla.

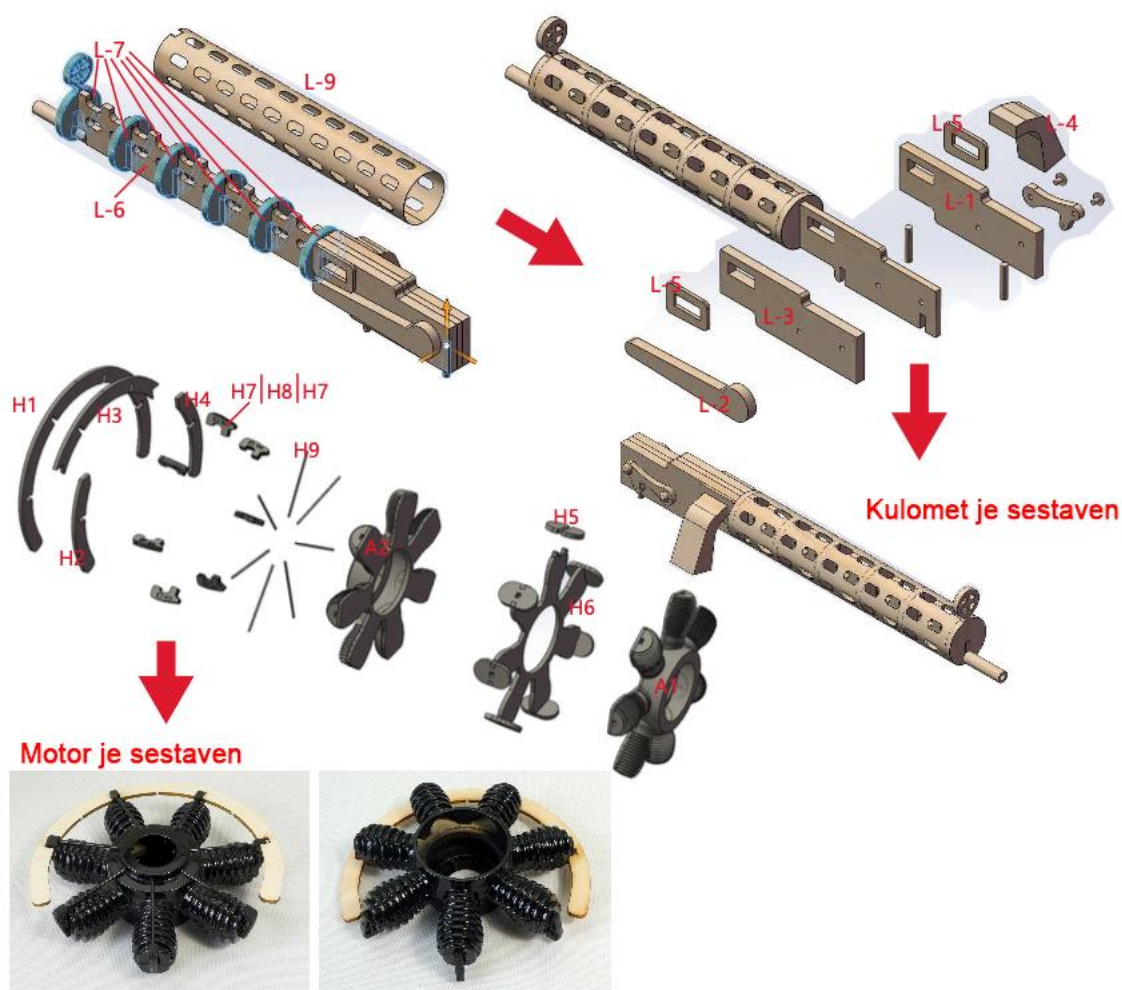
Schéma sestavy křídla



Detail na obrázku níže



Montáž zmenšeného motoru a kulometu



Montáž komponentů

Vložte 4mm karbonovou trubku doprostřed 2*10mm karbonové desky a zajistěte rameno Q7 na 4mm karbonové trubce.

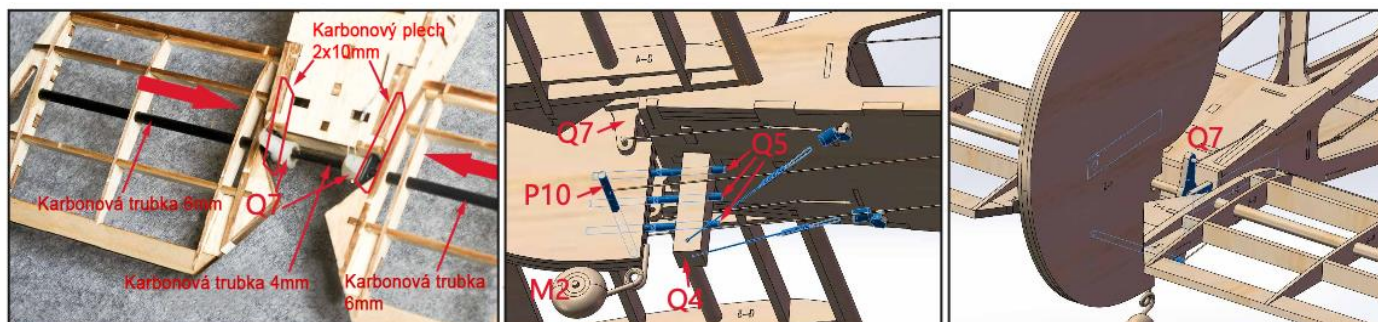
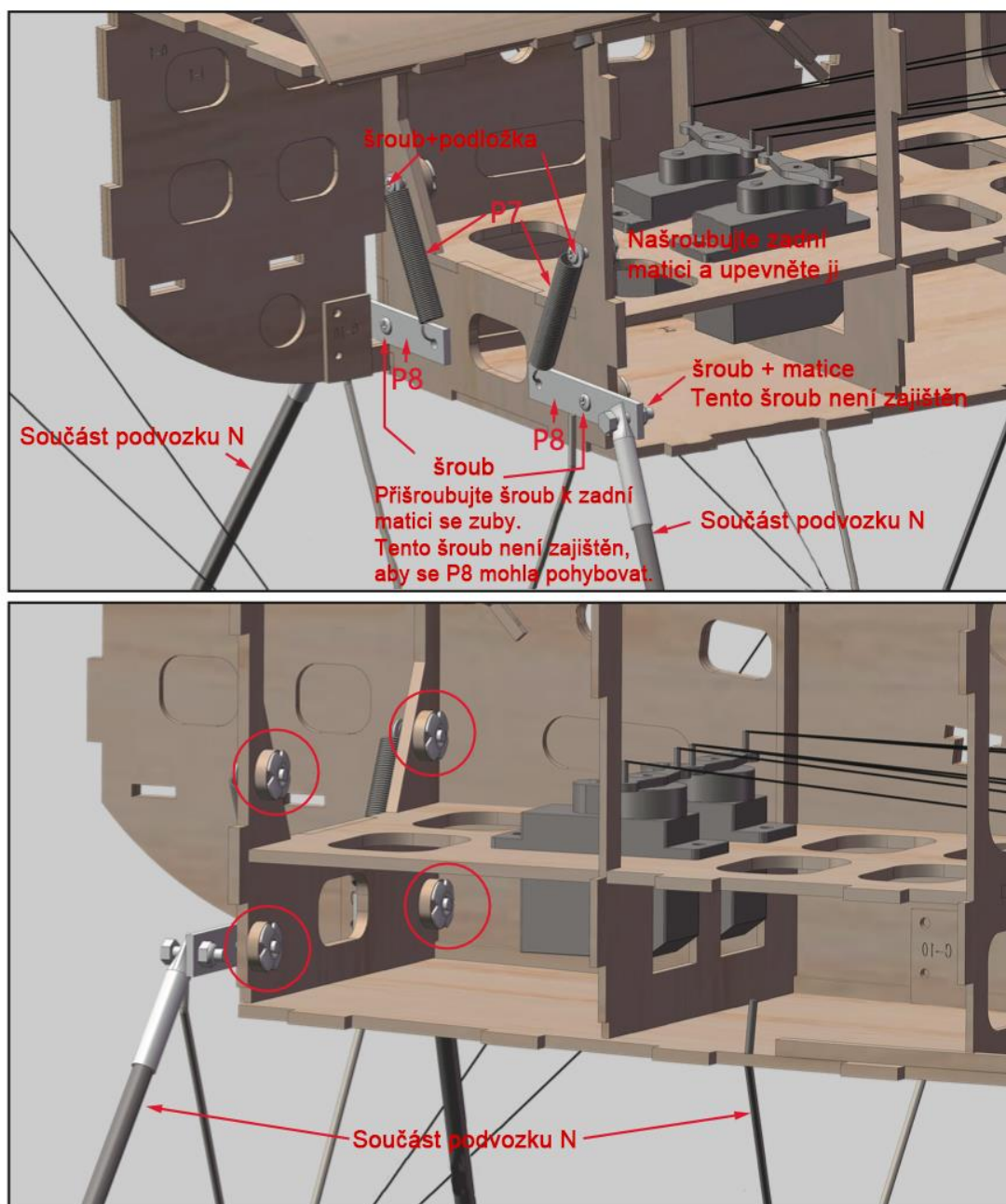


Schéma zapojení kabelu vertikálního ocasního serva

Montážní poloha zadního kola



Schéma montáže horní konzoly a podvozku



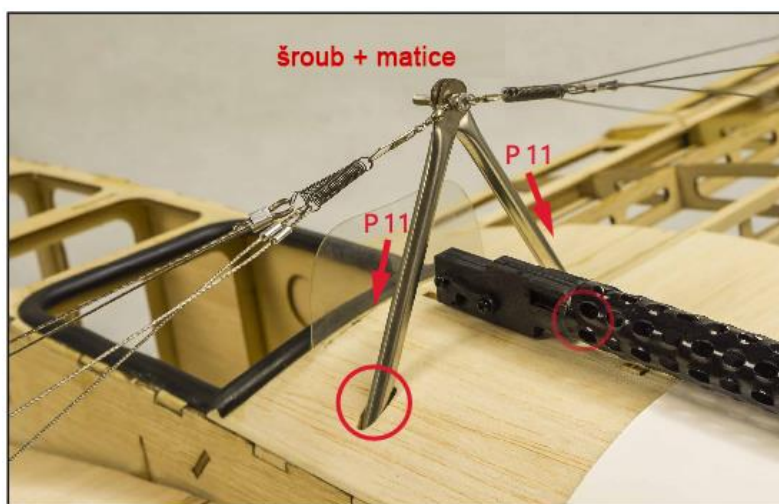
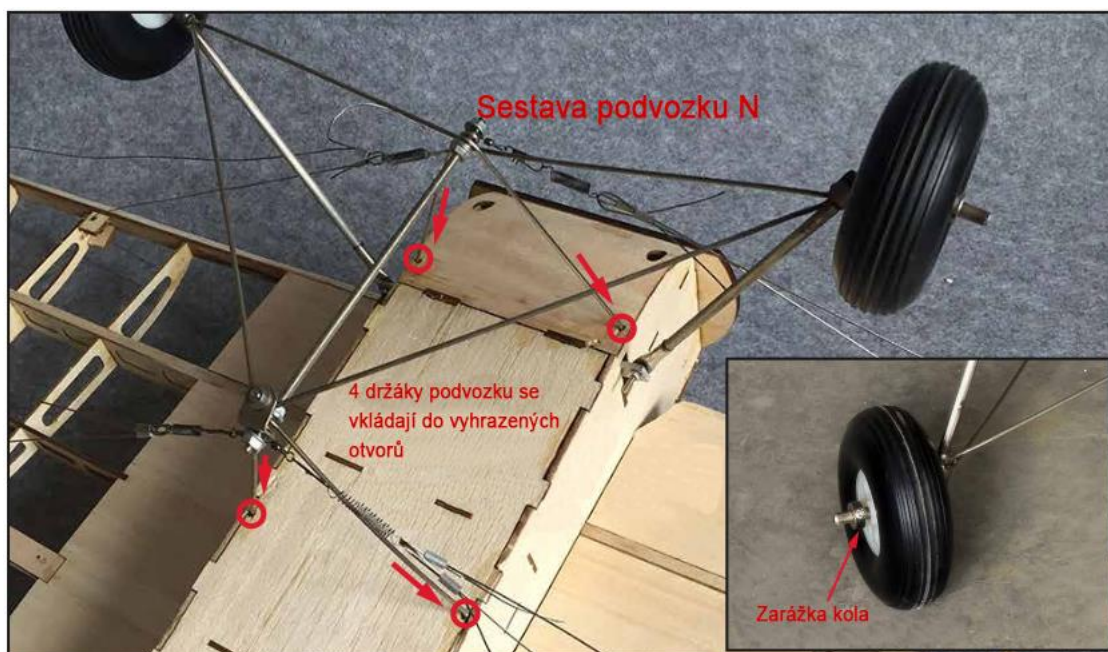
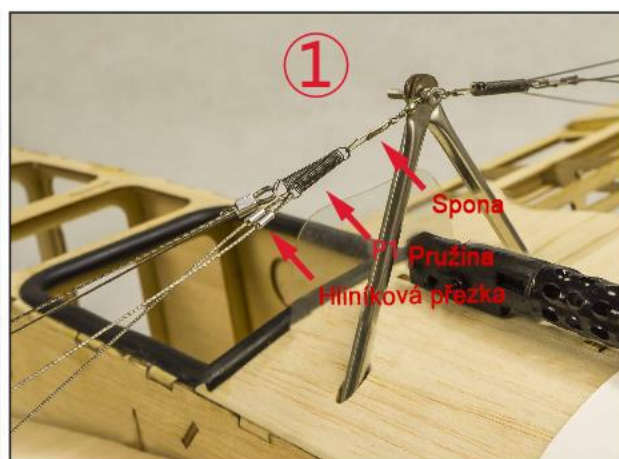
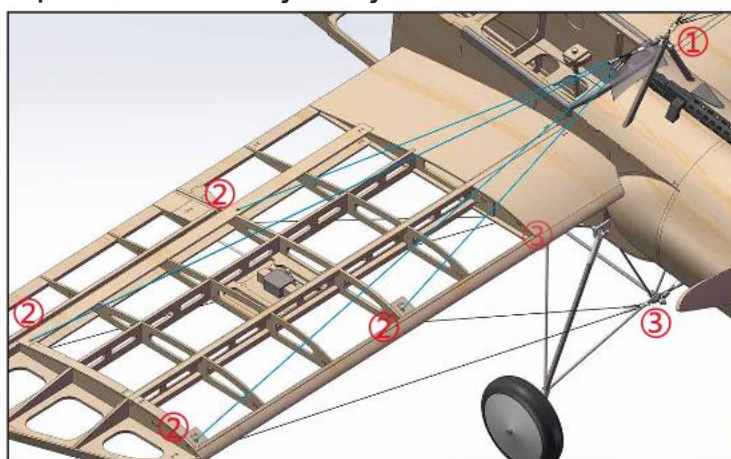


Schéma montáže ocelových lanek křídla

Tažné ocelové lanko 0,8mm

Tažné lanko začíná od 1, prochází otvorem 2 a u místa 3 se zajistí.

Svazek, dva stahovací dráty vpředu a vzadu. Všimněte si prosím, že kabeláž levého a pravého křídla je stejná.



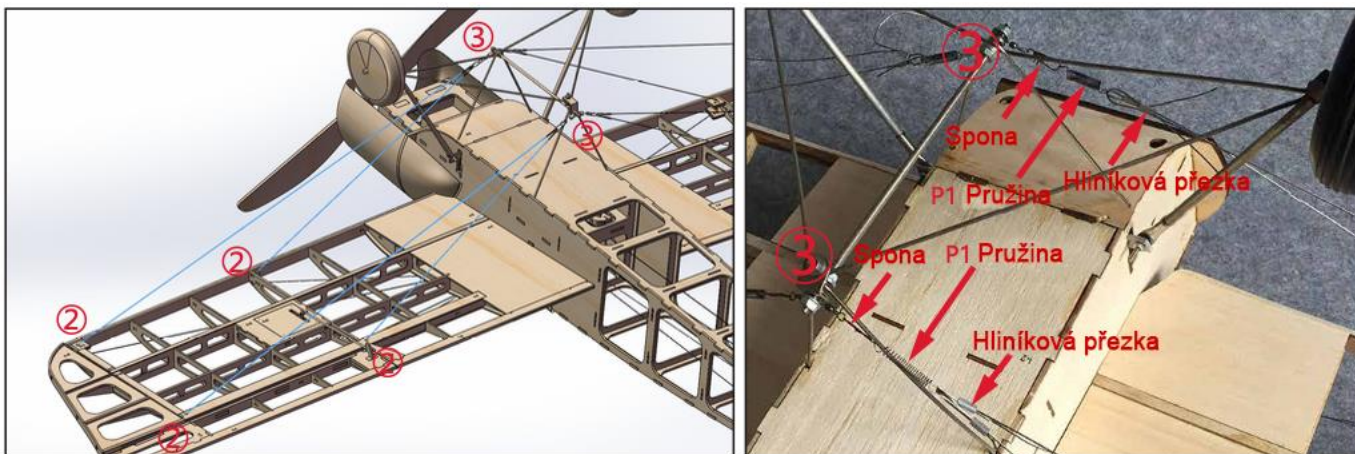


Schéma instalace křídlového serva

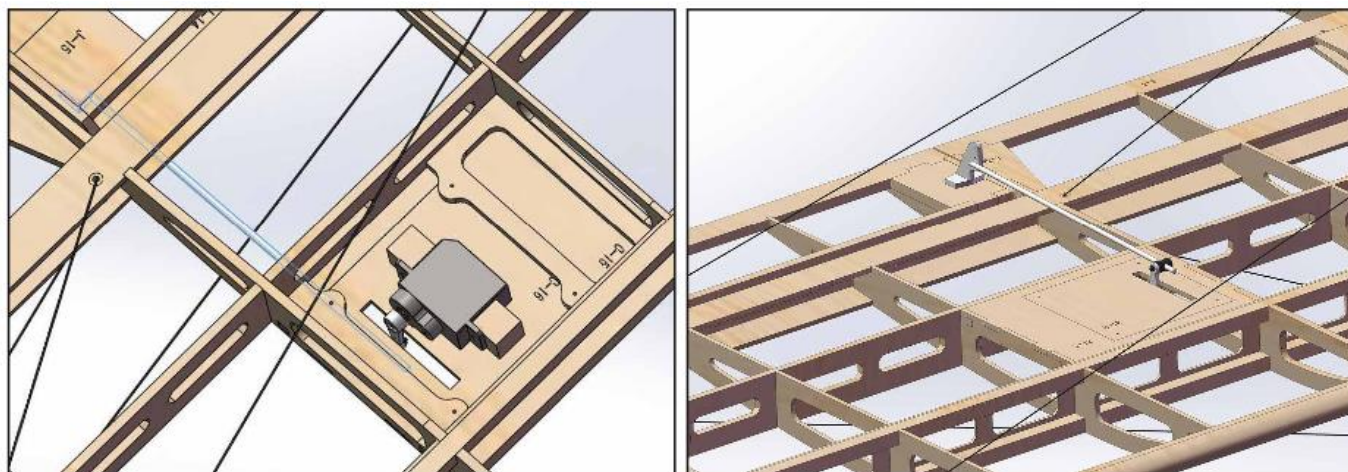
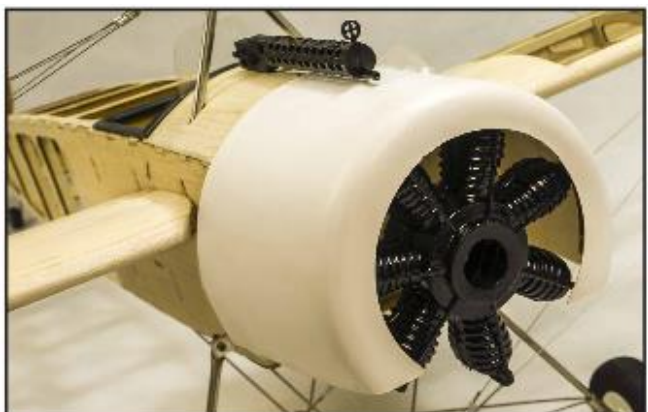
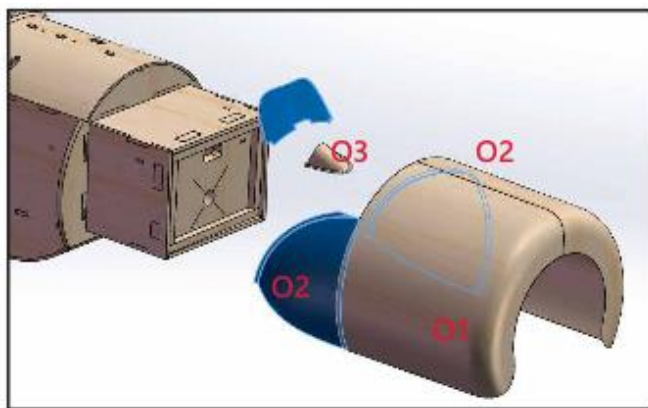


Schéma montáže skutečných dílů (kulomet a motor)



Zobrazení těžiště pro vzlet C.G.

