

# S23 1.2M Piper J3 Cub

Letadlo z balsového dřeva

Návod k použití



## Historie

Piper J-3 Cub byl nejoblíbenějším komerčním letadlem 30. let 20. století. Byl sotva sedm metrů dlouhý a okamžitě rozpoznatelný. Tento nostalgický favorit se stal nejpřednějším cvičným letadlem té doby a do konce první světové války vycvičil 80% vojenských pilotů Spojených států. Z montážní linky vyjel každých dvacet minut nový letoun, mnoho z těchto oblíbených letadel je na světě dodnes.

## Specifikace

**Rozpětí křídel:** 1200 mm

**Délka:** 725 mm

**Letová hmotnost**≈750g

## Doporučené konfigurace

**Motor:** 2212-2216 900-1200KV

**ESC:** 20-30A

**Vrtule:** 9-10 palců

**Servo:** 9g\*4

**Baterie:** 3s 2200-2800mAh

**Rádio:** ≥4CH

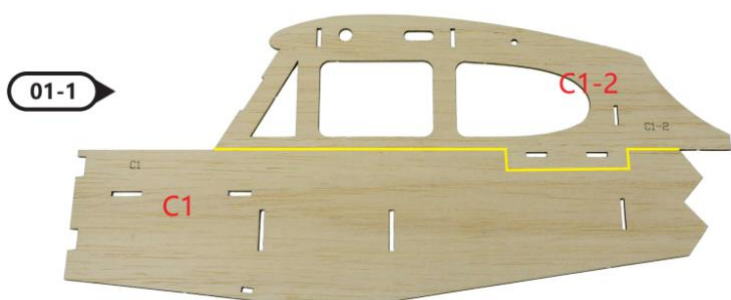
## Obsah balení



## Potřebné nástroje

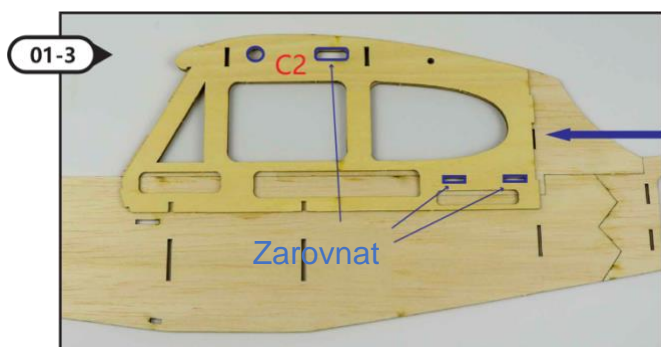
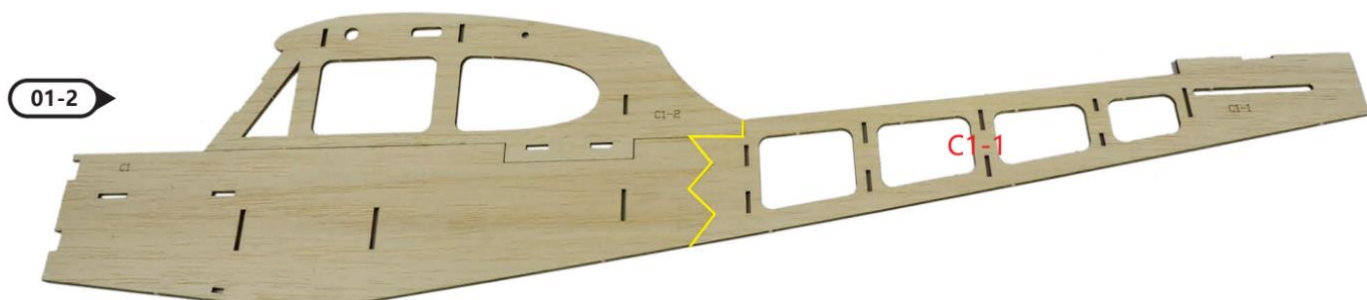


Zde uvedené fotografie jsou pouze orientační, produkt, který jste obdrželi, se může od fotografií mírně lišit z důvodu neustálého zlepšování výrobků



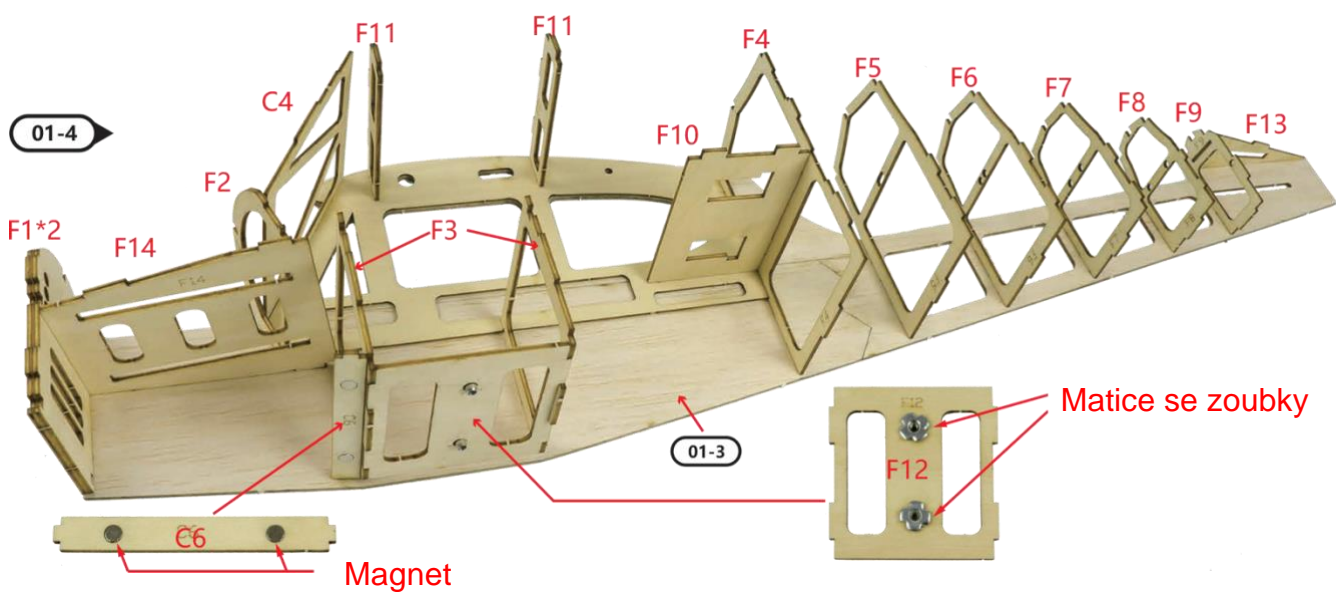
Poznámka: Při montáži sejměte díly z desky nožem, použijte rychleschnoucí lepidlo jako stabilizaci a bílý latex jako výztuhu.

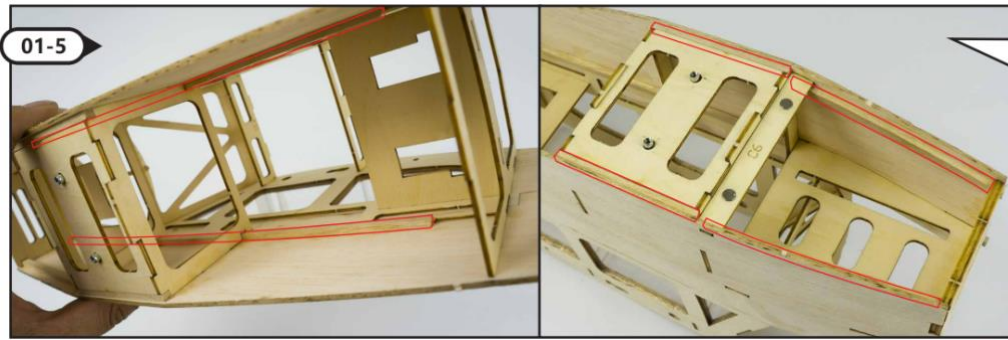
Prvním krokem je sestavení bočních panelů. C1, C1-1 a C1-2 se slepí k sobě podle obrázku. Při lepení je držte v rovině. Levý a pravý díl se sestaví stejným způsobem.



Fólie z PVC nalepte mezi boční desku a C2. Ochrannou fólii před nalepením sloupněte.

Odstraňte ochrannou fólii

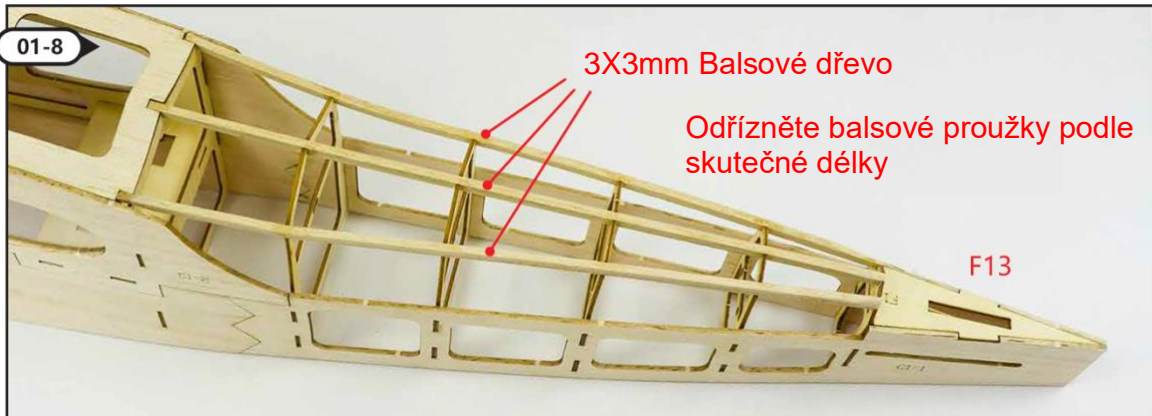
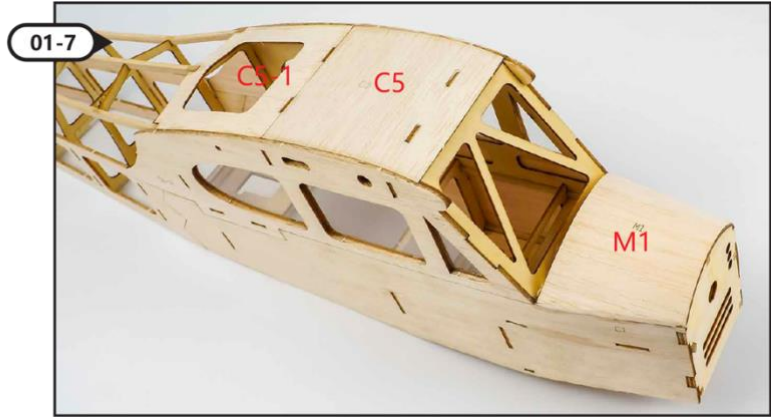




Sestavte druhý boční panel a vložte 3x3mm balsový proužek, jako je na obrázku, a nakonec jej slepte.

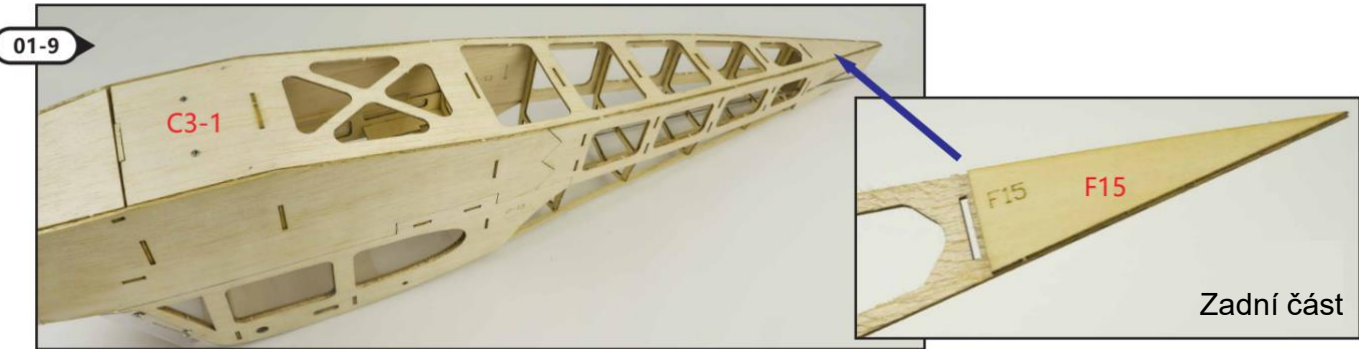


3X3mm Balsové dřevo

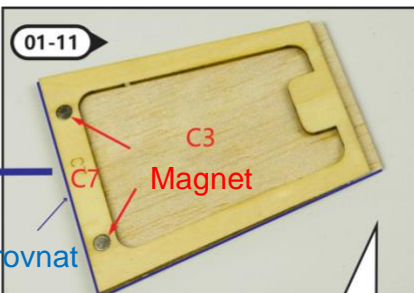
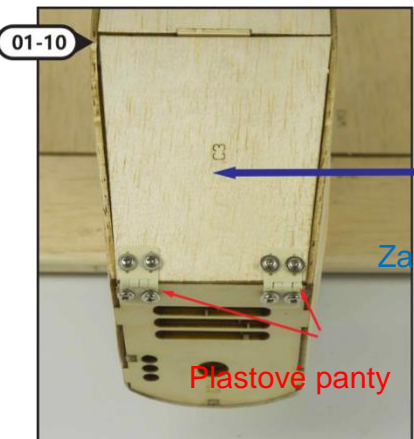


3X3mm Balsové dřevo

Odřízněte balsové proužky podle skutečné délky



Zadní část

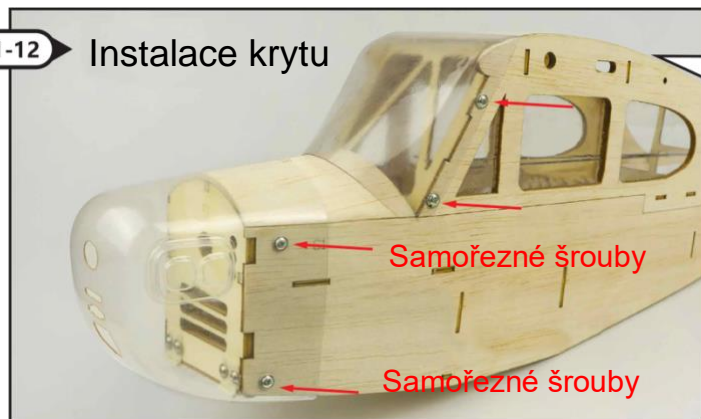


Když je magnet nainstalován, je ve stavu přitažlivosti s druhým magnetem na C6.



01-12

## Instalace krytu



Po nastavení polohy krytu připevněte kryt ke karoserii pomocí samořezných šroubů.

## Sestava ocasu

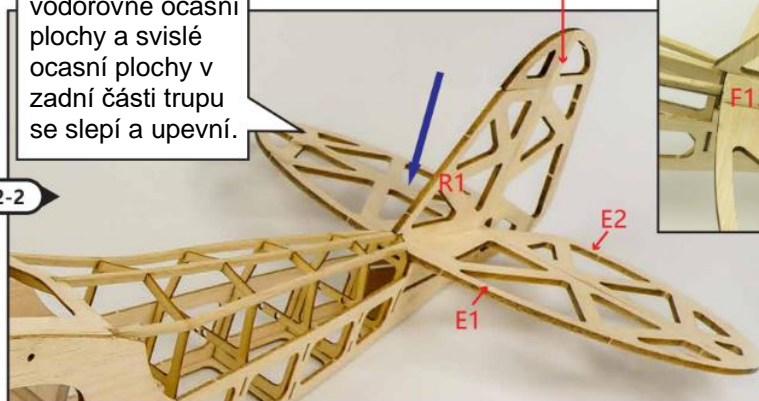
02-1

R2-1



Po úpravě vodorovné ocasní plochy a svislé ocasní plochy v zadní části trupu se slepí a upevní.

02-2



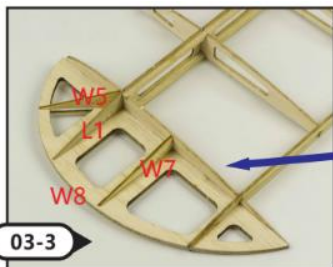
02-3

F13-1

F13-1 je vybroušen do oblouku trupu a poté se přilepí na ocasní plochy.

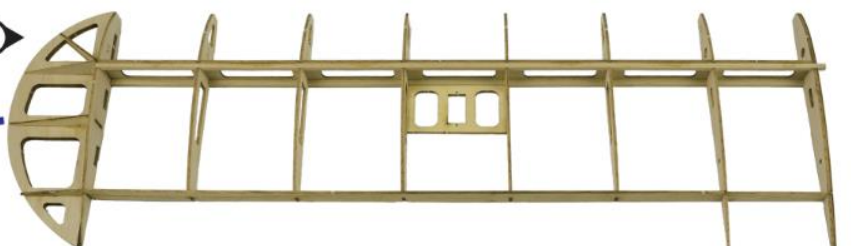
## Sestavte křídlo

Křídlo sestavte podle výkresu 1:1 a srovnejte na stole do roviny, aby bylo křídlo rovné.



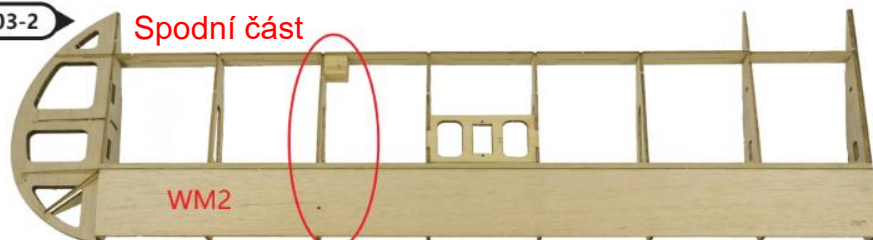
03-3

03-1



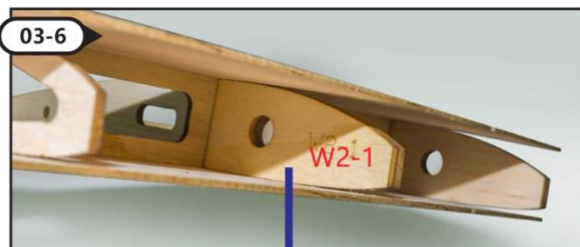
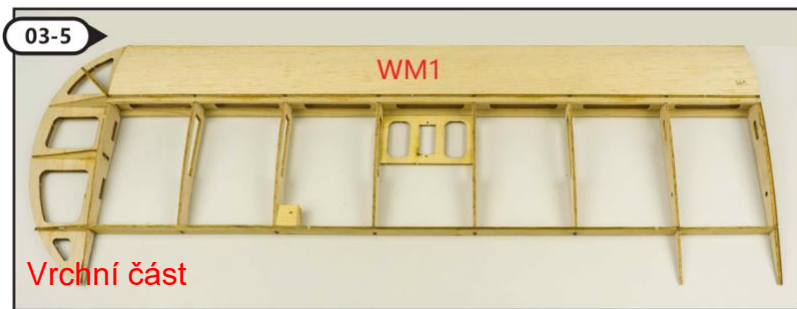
03-2

Spodní část

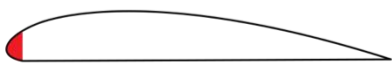


03-4

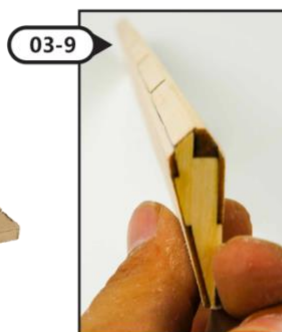
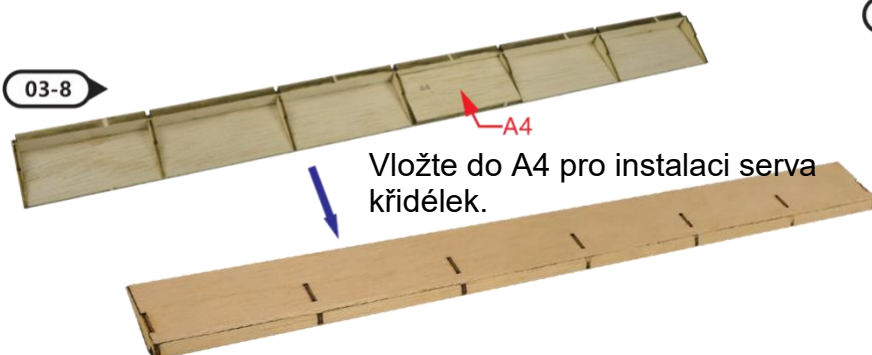
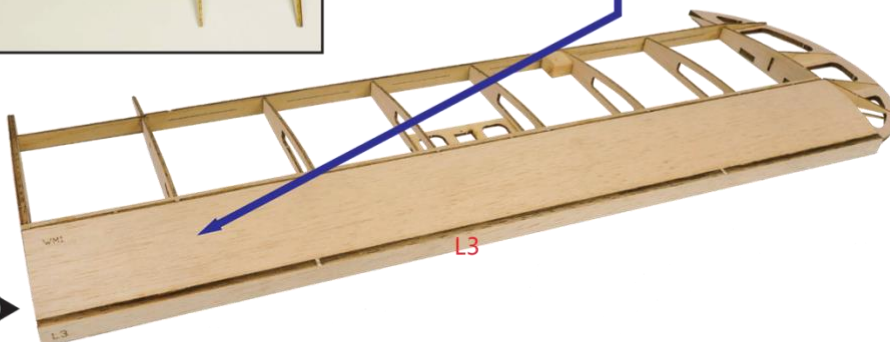
Otočit na druhou stranu



Náběžná hrana křídla



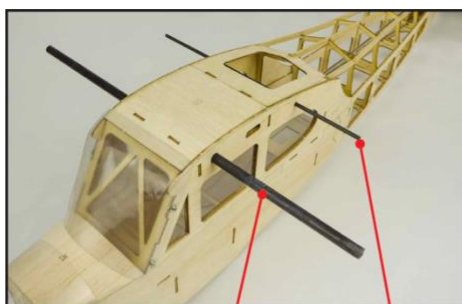
Náběžná hrana křídla je vybroušena do oblouku podle zakřivení křídla. 03-7



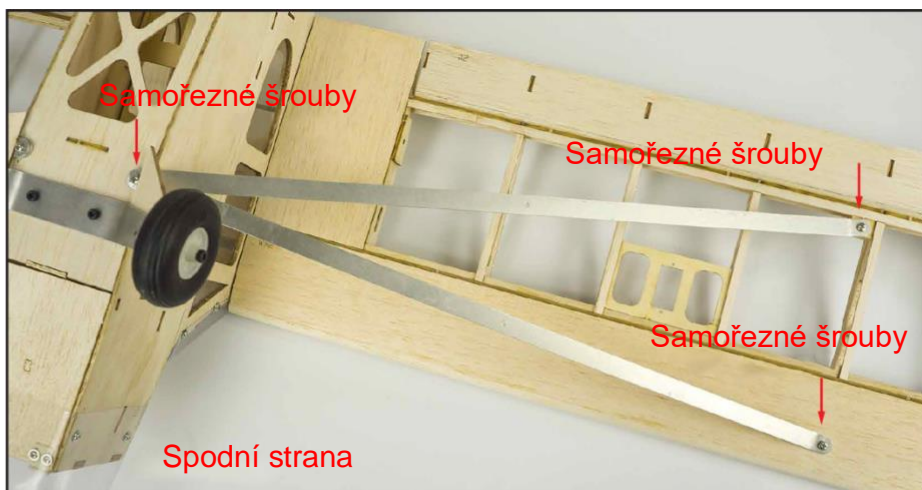
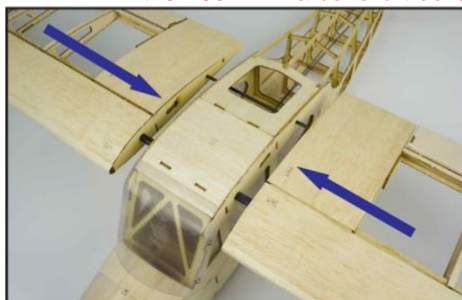
Po sestavení křídélka zbruste do zkosení, jak je znázorněno na obrázku.

Nainstalujte křídélka na ocasní křídlo a připojte je přes papírové panty. Nainstalujte je tak, aby se křídélka mohla volně kývat.

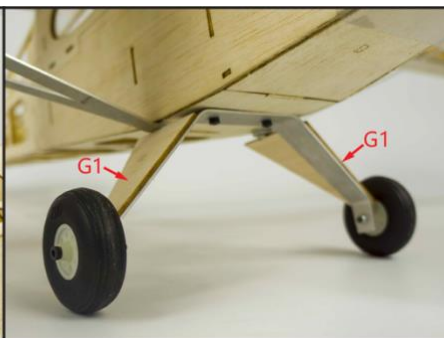
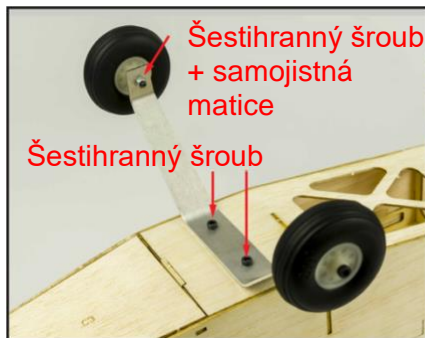
## Sestava křídla



Ø7\*400 mm Karbonová trubka  
Ø3\*200 mm Karbonová trubka



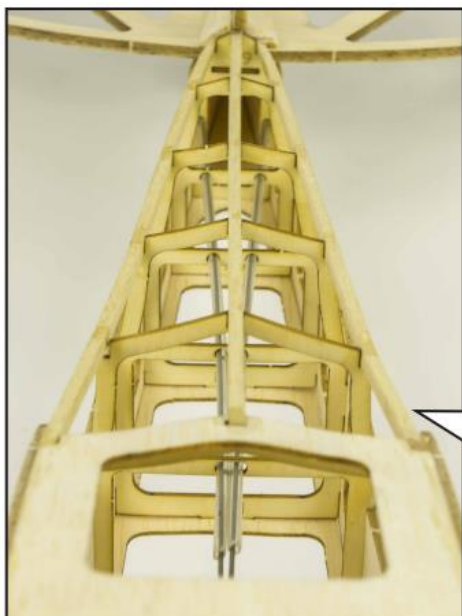
## Instalace podvozku



## Instalace zadního kola

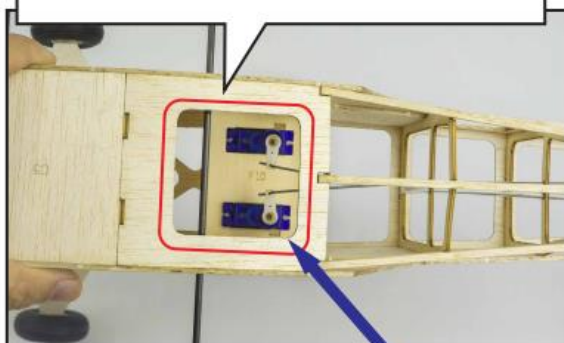


## Zobrazení instalace serva

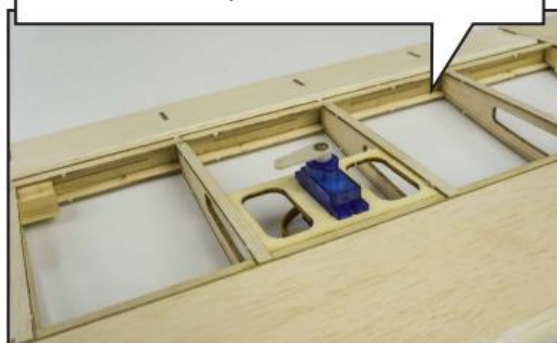


Vložte spojovací tyč dovnitř trupu a zasuňte drát do kanálu.

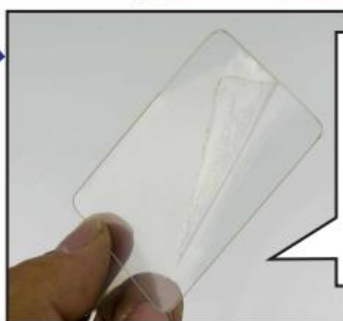
Montážní serva uvnitř trupu



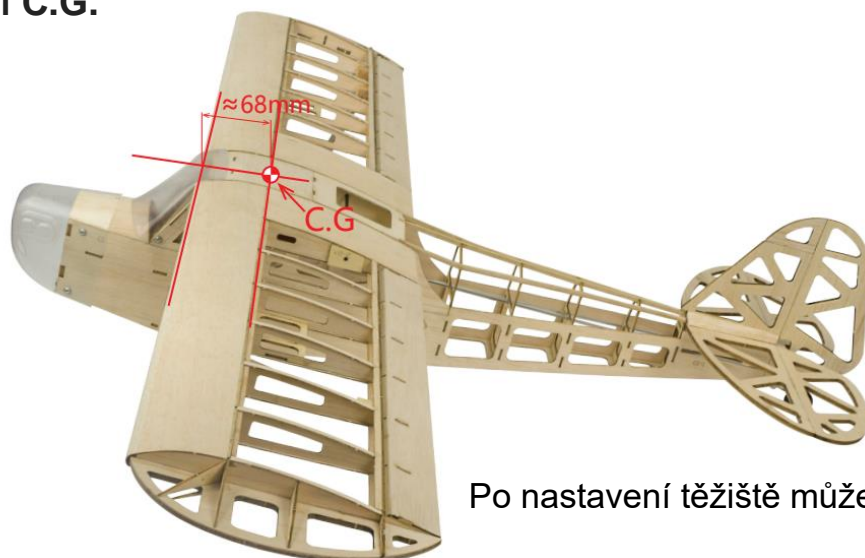
Montážní poloha serva křídla



Po seřízení serva, přilepte PVC fólii oboustrannou páskou. Je pohodlnější pro následné úpravy a opravy.



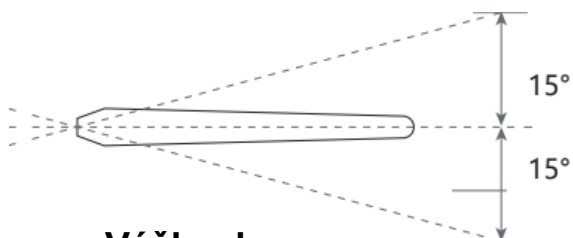
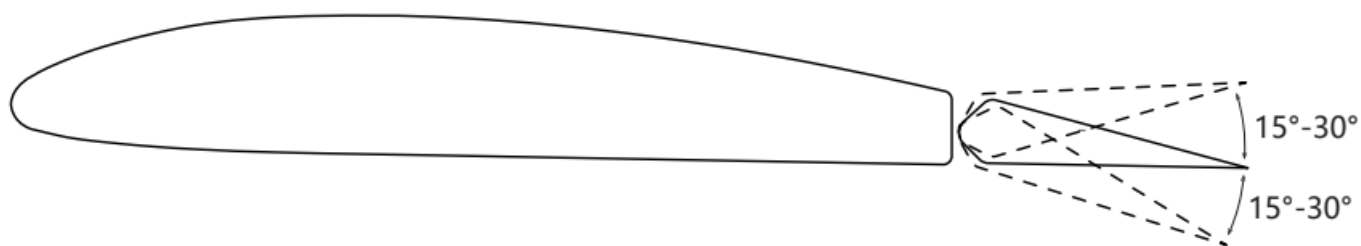
## Nastavení C.G.



Po nastavení těžiště můžete provést zkušební let.

Obvykle ovládací prvek vyvolá následující nastavení:

### Křídélka



### Výškovka



### Kormidlo

Normální létání

Křídélko  $\pm (15^\circ-30^\circ)$

Výškovka  $\pm 15^\circ$

Kormidlo  $\pm 15^\circ$

3D létání podporuje pouze některé modely

$\pm 40^\circ$  nebo větší

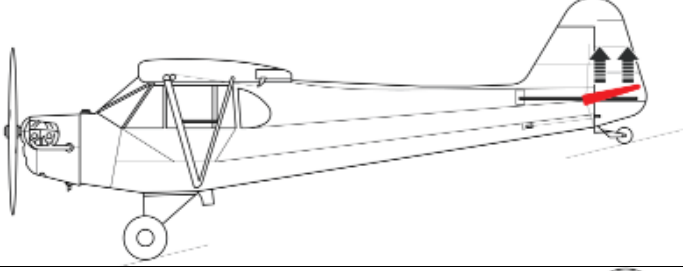
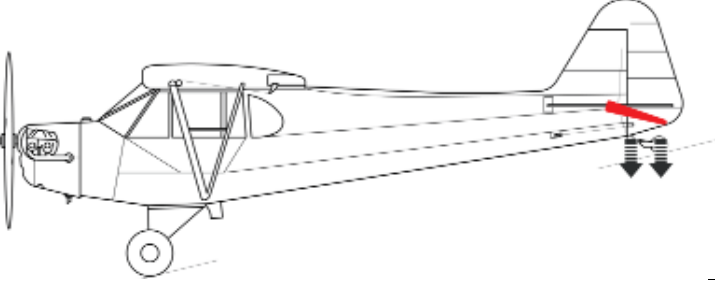
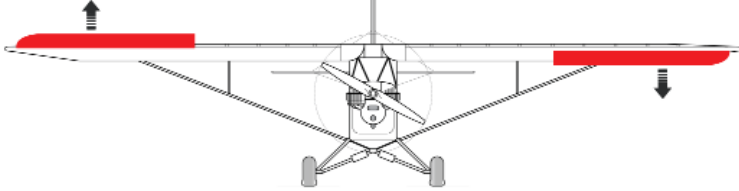
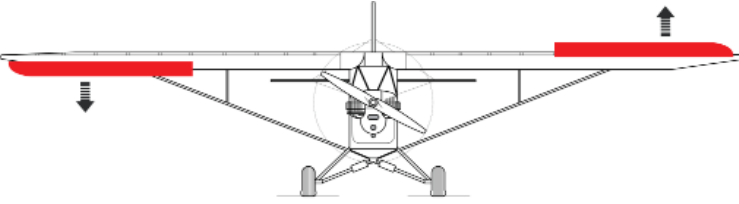
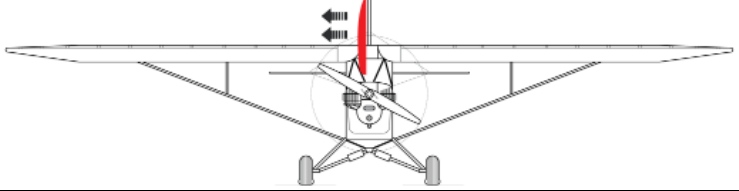
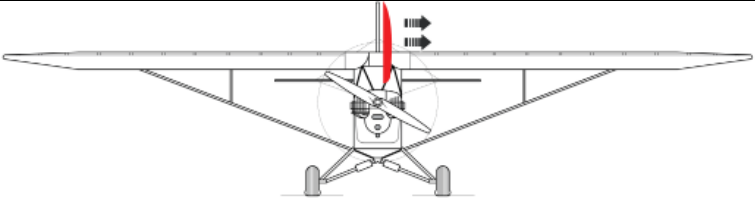
$\pm 40^\circ$  nebo větší

$\pm 40^\circ$  nebo větší

Některé speciální modely mají ocasní plochy ve tvaru písmene V, vztlakové klapky, náběžná křídla nebo velmi malé plochy kormidel atd.

Jako referenci můžete použít úhel konvenčního letu. Pokud si nejste jisti a nemáte zkušený personál, který by vás navedl, doporučujeme nejprve provést zkušební let pod malým úhlem, abyste se ujistili, že jsou vaše nastavení správná.

## Kontrolní směrové testy

	Akce dálkového ovládání	Reakce letadla
<b>Výškovka</b>	Zvedací páčku zatáhněte dolů	
	Zvedací páčku zatáhněte nahoru	
<b>Křídélko</b>	Řídicí páčka doprava	
	Řídicí páčka doleva	
<b>Kormidlo</b>	Směrová páčka doprava	
	Směrová páčka doleva	

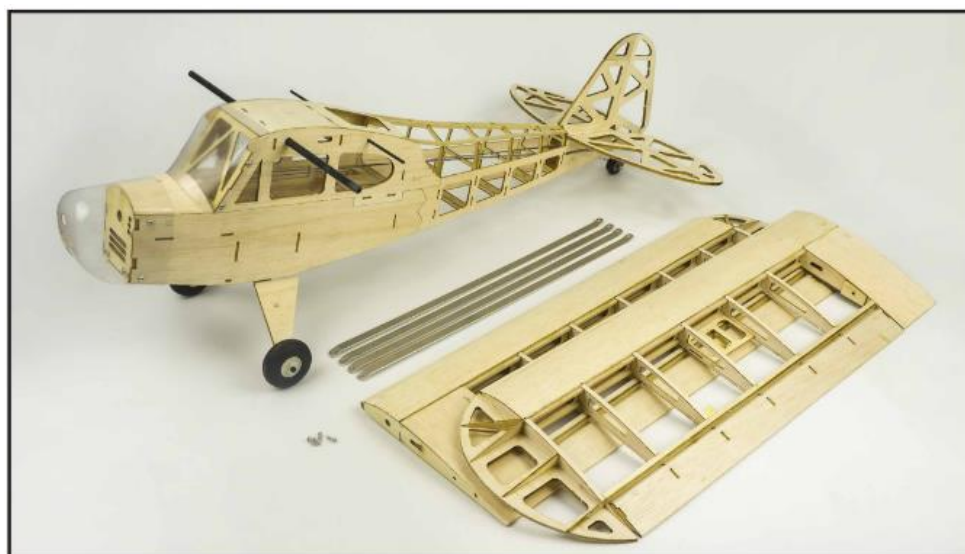


## RADY PŘED LETEM

- Zkontrolujte/upravte centrování serva, aby se lépe seřídila ovládací plocha.
- Při prvním použití dvakrát zkontrolujte směr otáčení motoru a ujistěte se, že je vhodný pro váš model.
- Nastavte těžiště (CG) do polohy uvedené v návodu a držte jej co nejbližší. V případě potřeby můžete zvýšit váhu nosu nebo ocasu, abyste zajistili lepší letovou polohu těla.
- Zkontrolujte vnitřek trupu, abyste se ujistili, že všechna zařízení jsou normálně připojena, zkontrolujte povrch trupu, mimo jiné včetně kůže, upevňovacích šroubů, krytu poklopu, povrchu a dalších pozic.
- Při připojování/odpojování baterie buďte velmi opatrní, jakmile zjistíte nízké napětí nebo poškození baterie, ihned baterii vyměňte.
- Způsob připojení vnitřních zařízení trupu bude souviset s vaším zařízením vysílače-přijímače. U zařízení s více funkcemi můžete zjednodušit připojení vnitřních zařízení trupu.
- Při prvním spárování napájecího zařízení může být nutné nastavit maximální zdvih plynu, nastavte si jej sami.



**Křídlo je odnímatelné**



## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Tento výrobek by neměl být považován za hračku, ale spíše za komplikovaný a sofistikovaný létající model. Vaše bezpečnost závisí na způsobu používání a létání s ním, při nesprávném používání může způsobit zranění. Děti musí být v doprovodu dospělé osoba
- Nevhodné pro děti mladší 14 let. **TOTO NENÍ HRAČKA.**
- Nelétejte na letištích, vojenských základnách, v obytných oblastech nebo na jiných zakázaných místech.
- Budete muset zkontrolovat dosah vysílače, abyste se ujistili, že nedochází k žádnému rušení.
- Vždy zapínejte přijímač jako poslední po zapnutí vysílače a před vypnutím vysílače nejprve vypněte přijímač.
- Pokud jste v rádiovém létání s modelem teprve začátečník, nepokoušejte se létat s modelem bez pomoci nebo rady zkušených letců.
- Příslušné předměty uchovávejte mimo dosah dětí.
- Tento produkt byl letově testován, aby splňoval nebo překračoval naše přísné standardy výkonu a spolehlivosti při běžném používání. Pokud plánujete provádět jakékoli vysoce stresové létání, jste výhradně odpovědní za podniknutí všech nezbytných kroků ke kontrole rozsahu pohybu a posílení síla těla.
- Tento produkt může obsahovat některé plastové části vyztužené skelnými vlákny a uhlíkovými vlákny, která mohou způsobit nepohodlí očí a pokožky. V případě potřeby prosím používejte ochranné brýle nebo prachotěsný oděv.
- Z důvodu kontroly bezpečnosti letového provozu nemusí produkty, které obdržíte, obsahovat lepidlo, které je uvedeno v seznamu. Pochopte a zakupte si lepidlo, které potřebujete, v místním papírnictví.