

# Fieseler Fi-156 Storch



## Návod k použití

### Historie

Fi-156 navrhl v roce 1936 Dr. Gerhard Fieseler jako průzkumný, spojovací a letecký letoun. Jedinečně navržený podvozek letadla, který vyčnívá ze vzpěr a oken, vypadá jako velký, dlouhonohý pták, proto také dostal přezdívku „Storch“ (německy čáp). Je to stavitelské letadlo určené pro krátké lety, může letět ve výšce méně než 200 stop v protivětru, přistávat v pomalých rychlostech v kombinaci se silným protivětrm a téměř svisle, někdy to vypadá, jako by letěl pozpátku.

### Specifikace

Rozpětí: 1600 mm

Délka trupu: 1000 mm

Hmotnost: 1,6 – 1,8 kg

### Volitelné příslušenství

Servo prodlužovací dráty 15cm 6ks

Y-drát 3ks

Servo převodovka 2ks

## Doporučené vybavení

Doporučený motor: 2814-2820 KV800-1000

Doporučená vrtule: 10-12 palců

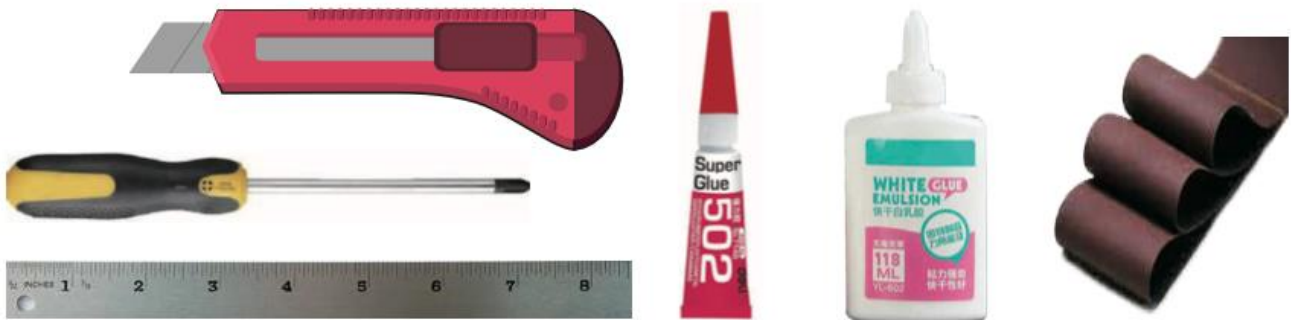
Doporučený ESC: 40A

Doporučené servo: 9g x 8 ks

Doporučená baterie: 4S 2200-2800mAh

Doporučený přijímač s více než 6 kanály

## Potřebné nástroje



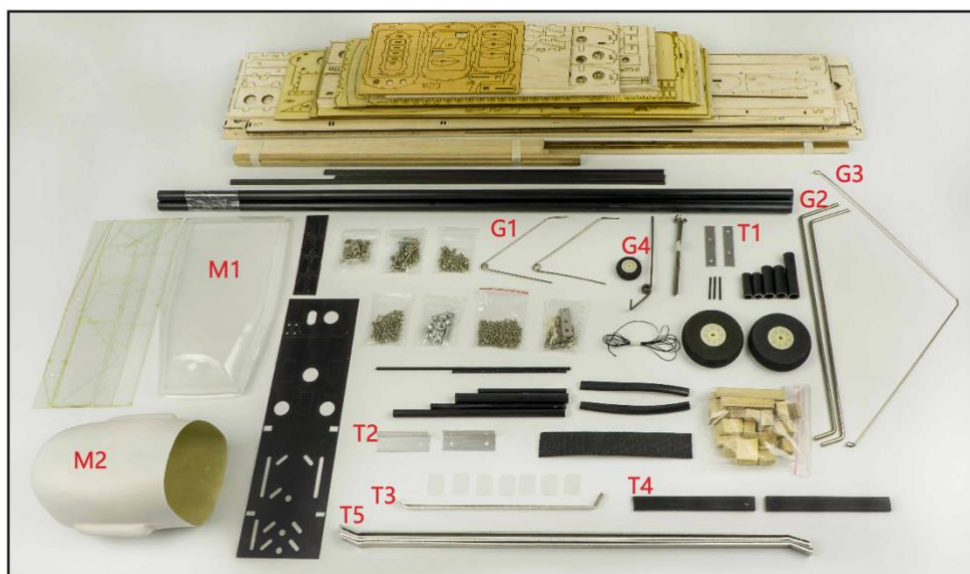
## RADY PŘED LETEM

- Zkontrolujte/upravte centrování serva, aby se lépe seřídila ovládací plocha.
- Při prvním použití dvakrát zkontrolujte směr otáčení motoru a ujistěte se, že je vhodný pro váš model.
- Nastavte těžiště (CG) do polohy uvedené v návodu a držte jej co nejbližší. V případě potřeby můžete zvýšit váhu nosu nebo ocasu, abyste zajistili lepší letovou polohu těla.
- Zkontrolujte vnitřek trupu, abyste se ujistili, že všechna zařízení jsou normálně připojena, zkontrolujte povrch trupu, mimo jiné včetně kůže, upevňovacích šroubů, krytu poklopu, povrchu a dalších pozic.
- Při připojování/odpojování baterie buďte velmi opatrní, jakmile zjistíte nízké napětí nebo poškození baterie, ihned baterii vyměňte.
- Způsob připojení vnitřních zařízení trupu bude souviset s vaším zařízením vysílače-přijímače. U zařízení s více funkcemi můžete zjednodušit připojení vnitřních zařízení trupu.
- Při prvním spárování napájecího zařízení může být nutné nastavit maximální zdvih plynu, nastavte si jej sami.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Tento výrobek by neměl být považován za hračku, ale spíše za komplikovaný a sofistikovaný létající model. Vaše bezpečnost závisí na způsobu používání a létání s ním, při nesprávném používání může způsobit zranění. Děti musí být v doprovodu dospělé osoba
- Nevhodné pro děti mladší 14 let. TOTO NENÍ HRAČKA.
- Nelétejte na letištích, vojenských základnách, v obytných oblastech nebo na jiných zakázaných místech.
- Budete muset zkontrolovat dosah vysílače, abyste se ujistili, že nedochází k žádnému rušení.
- Vždy zapínejte přijímač jako poslední po zapnutí vysílače a před vypnutím vysílače nejprve vypněte přijímač.
- Pokud jste v rádiovém létání s modelem teprve začátečník, nepokoušejte se létat s modelem bez pomoci nebo rady zkušených letců.
- Příslušné předměty uchovávejte mimo dosah dětí.
- Tento produkt byl letově testován, aby splňoval nebo překračoval naše přísné standardy výkonu a spolehlivosti při běžném používání. Pokud plánujete provádět jakékoli vysoce stresové létání, jste výhradně odpovědní za podniknutí všech nezbytných kroků ke kontrole rozsahu pohybu a posílení síla těla.
- Tento produkt může obsahovat některé plastové části vyztužené skelnými vlákny a uhlíkovými vlákny, která mohou způsobit nepohodlí očí a pokožky. V případě potřeby prosím používejte ochranné brýle nebo prachotěsný oděv.
- Z důvodu kontroly bezpečnosti letového provozu nemusí produkty, které obdržíte, obsahovat lepidlo, které je uvedeno v seznamu. Pochopte a zakupte si lepidlo, které potřebujete, v místním papírnictví.

## SADA DÍLŮ

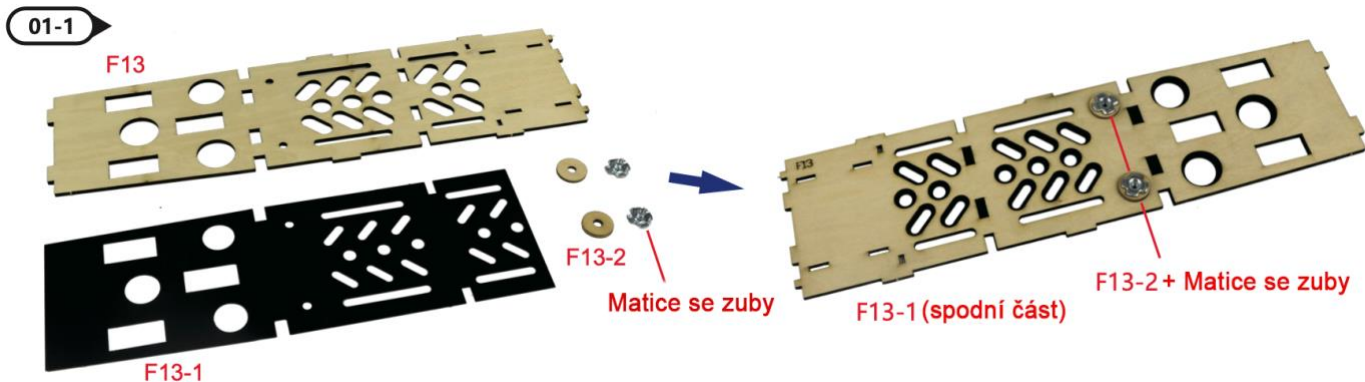


Zde zobrazené fotografie jsou pouze orientační, produkt, který jste obdrželi, se může mírně lišit od fotografií z důvodu neustálého zlepšování produktů.

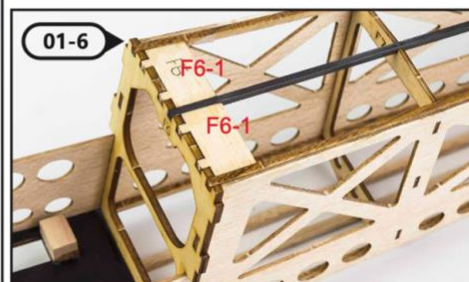
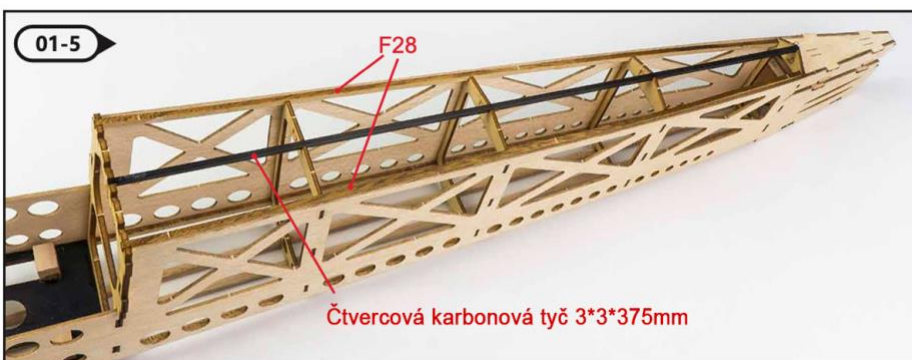
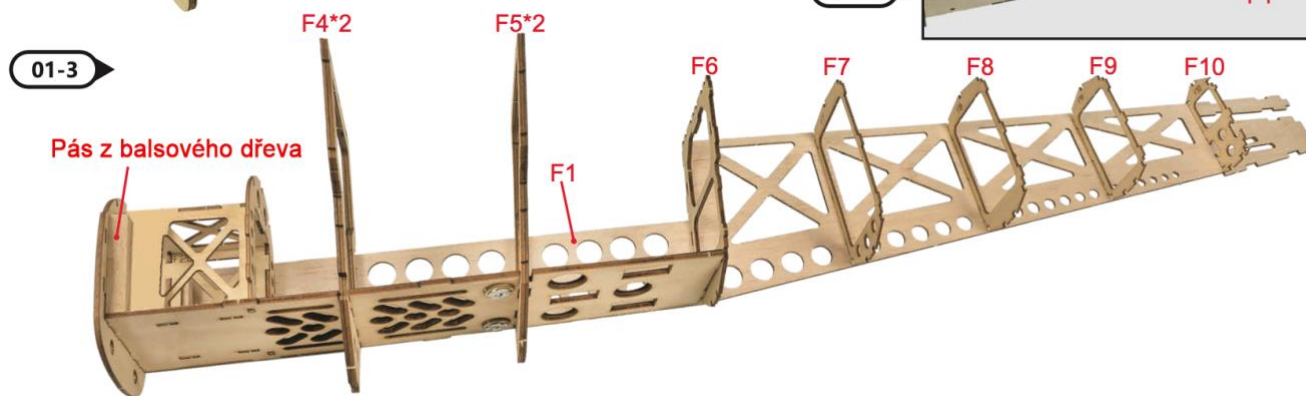
# 01 Sestavte trup

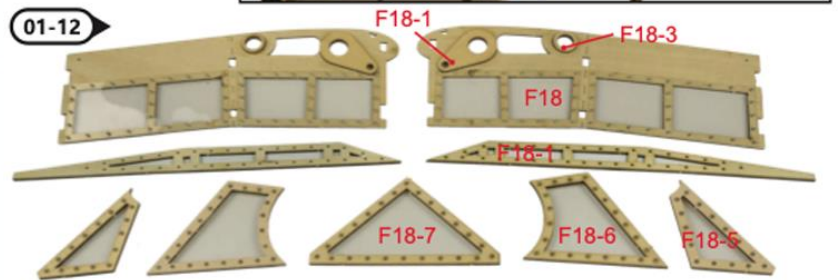
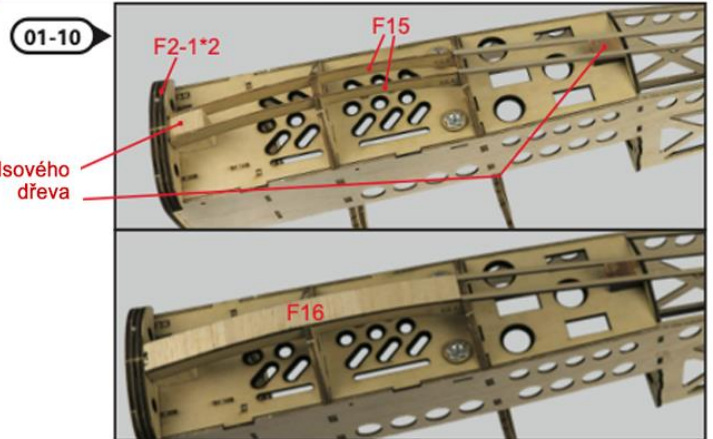
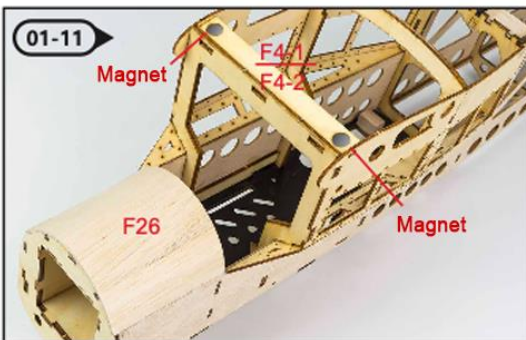
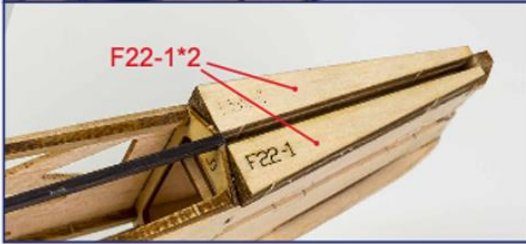
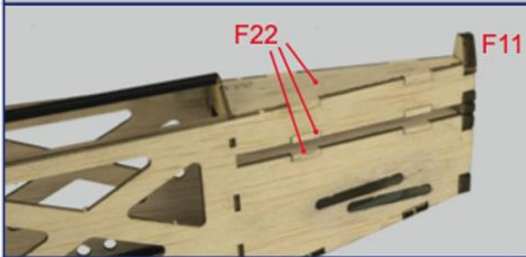
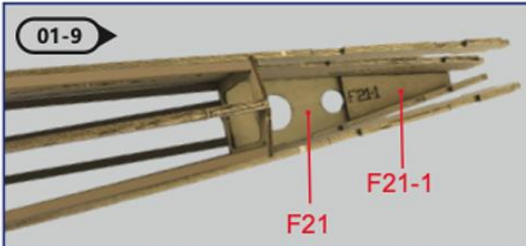
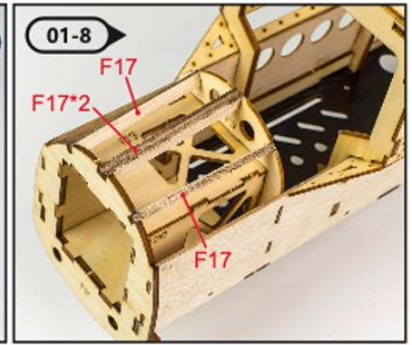
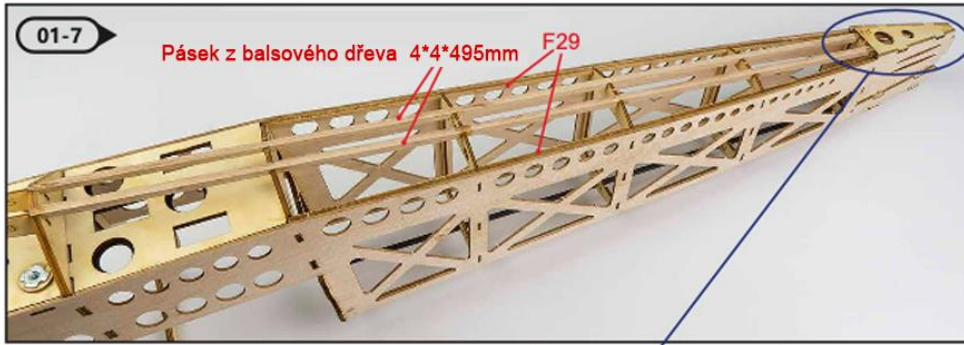
## Poznámka:

Při montáži sejměte každý díl z desky pomocným nožem, vytvarujte jej rychleschnoucím lepidlem a vyztužte bílým latexem.

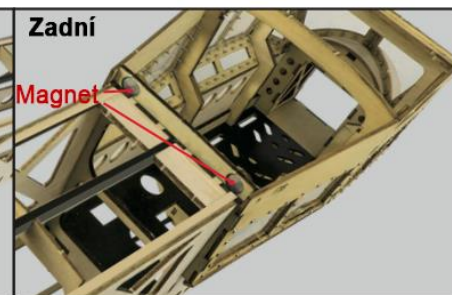
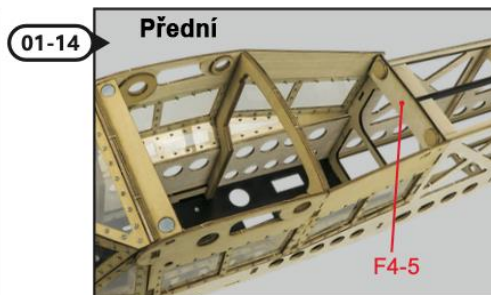
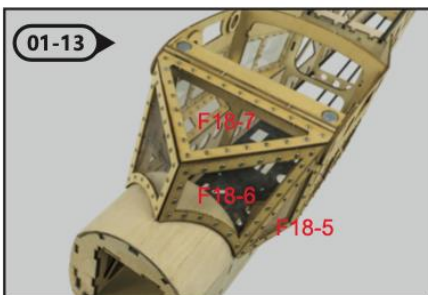


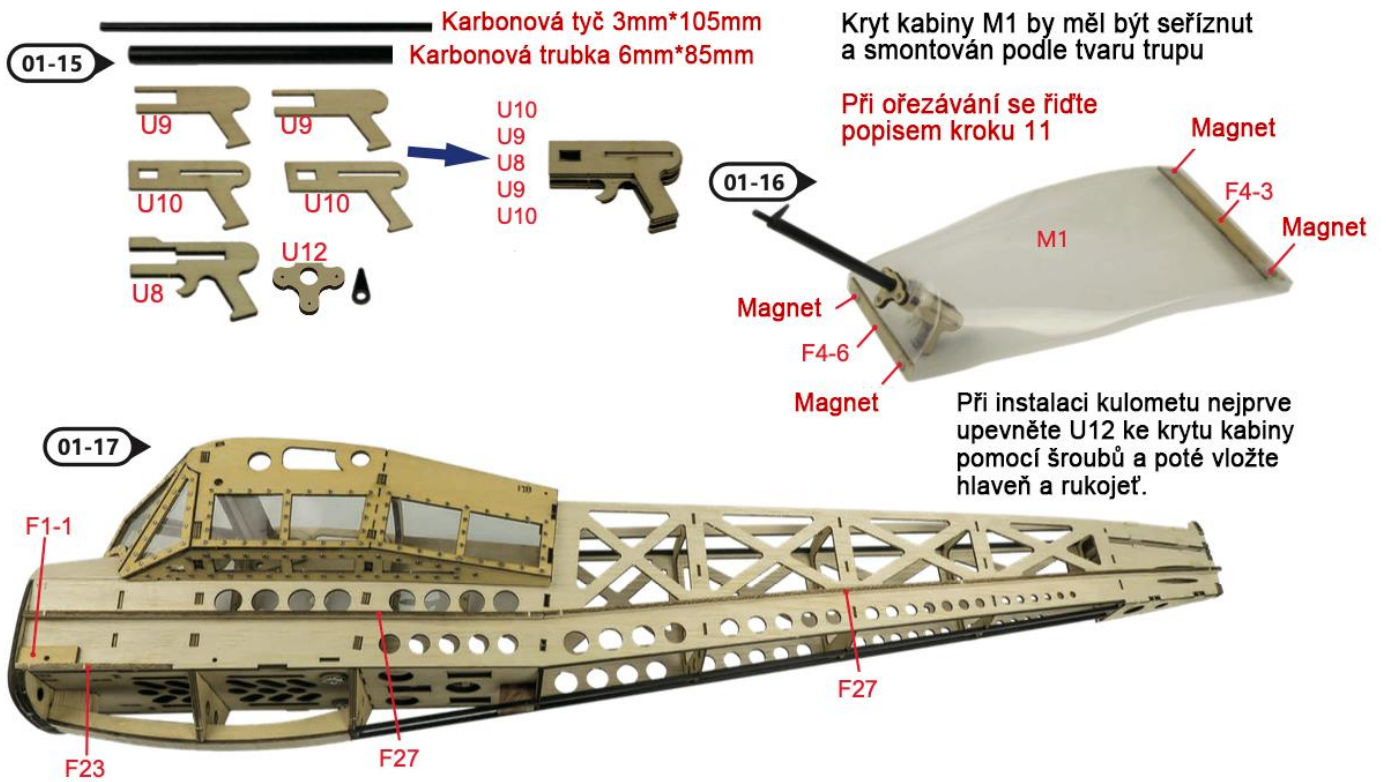
Nainstalujte boční panel F1 na druhou stranu a současně nainstalujte výtuhu F14 na vnitřní stranu.





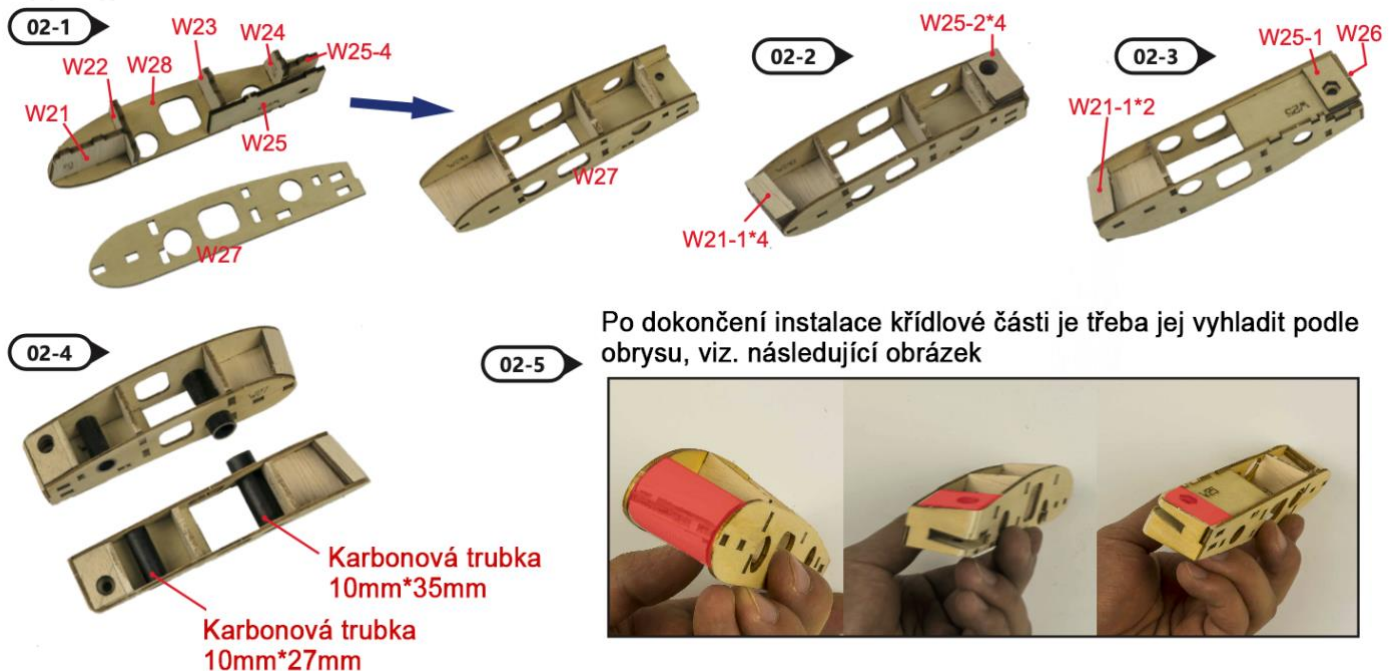
Zašroubujte šrouby do vyhrazeného otvoru a připevněte díl PVC šrouby. PVC je na zadní straně okna. Fólii můžete zakrýt a poté zašroubovat šrouby.





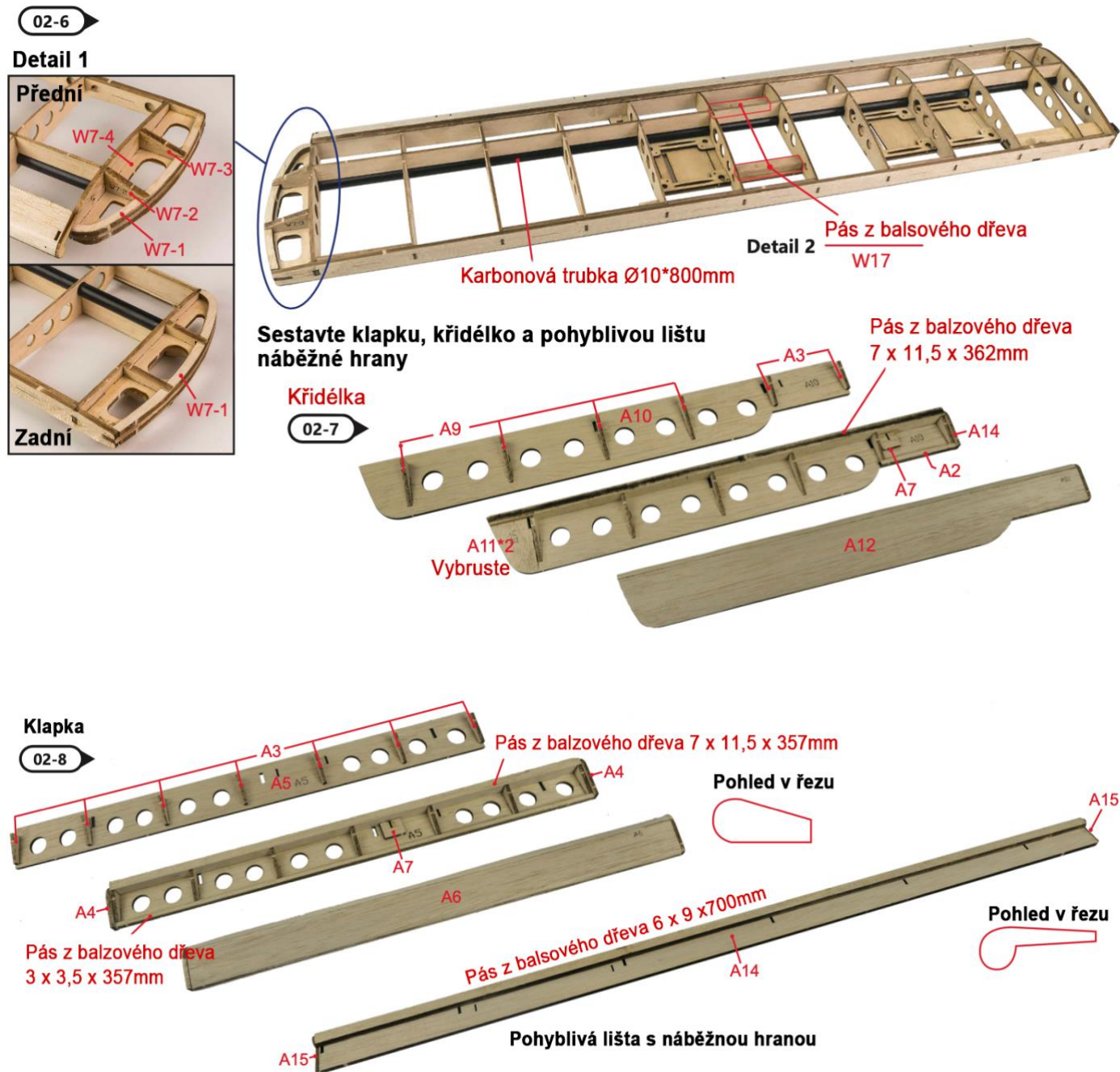
## 02 Sestavte křídlo a ocas

### Montáž střední/ propojovací části křídel



## Sestavte křídlo

Sestava křídla je sestavena podle výkresu 1:1, montáž provádějte na rovném podkladu a křídlo udržujte rovné. Podívejte se na detailní výkres pro některé podrobnosti.



Po sestavení náběžné hrany, křídélka a klapky je nutné místa vybrousit, při broušení se řiďte tvarem řezu A15 a A4.

**Montáž ocasu**  
**Horizontální ocas**

02-9



**Vertikální ocas**

02-10

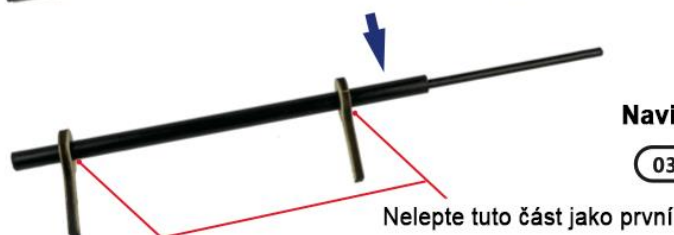


Ocasní plocha se smontuje podle výkresu 1:1, křídlo při montáži udržujte rovné.

## 03 Doplnky sestavy

**Anténa**

03-1



**Sedadlo řidiče**

03-2



**Pomocná nádrž**

03-3



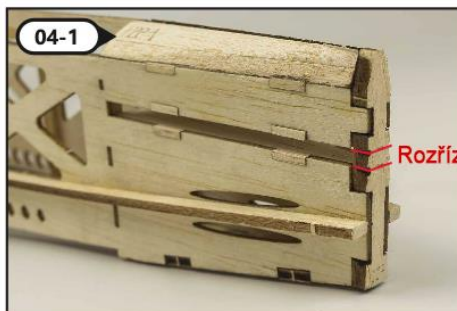
**Navigační světlo**

03-4

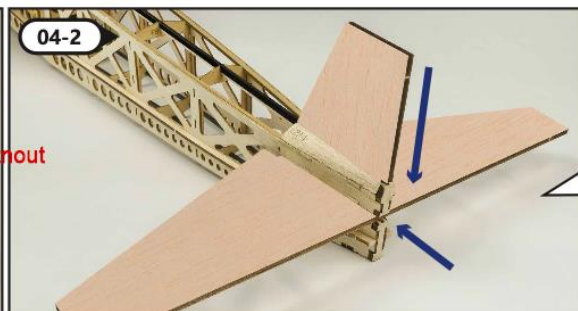


## 04 Sestavte horizontální stabilizátor a vertikální stabilizátor

04-1

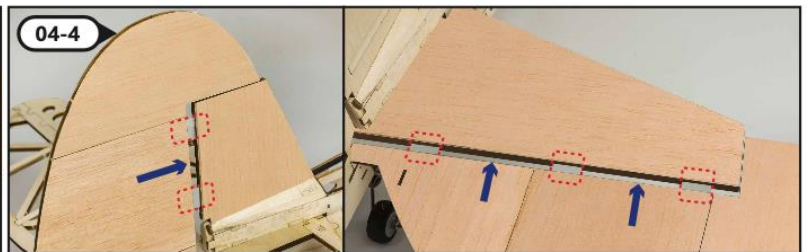
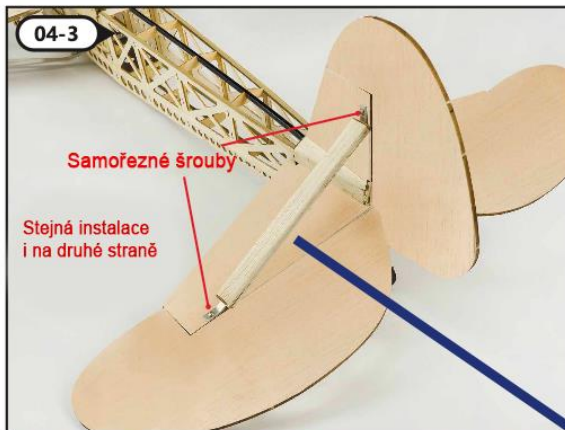


04-2

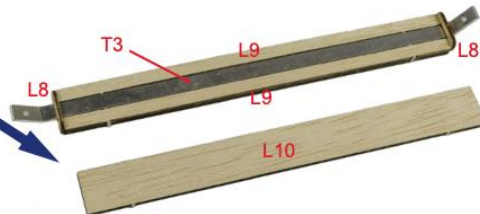


Nainstalujte svislou ocasní plochu tak, aby byla svislá k trupu a vodorovnou ocasní plochu tak, aby byla vodorovná a vystředěná s trupem, poté ji po seřízení zafixujte lepidlem.





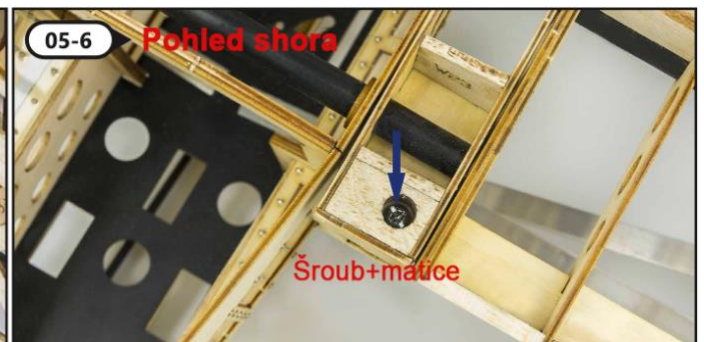
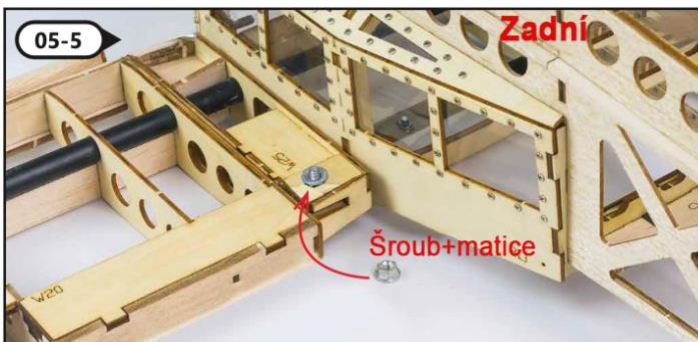
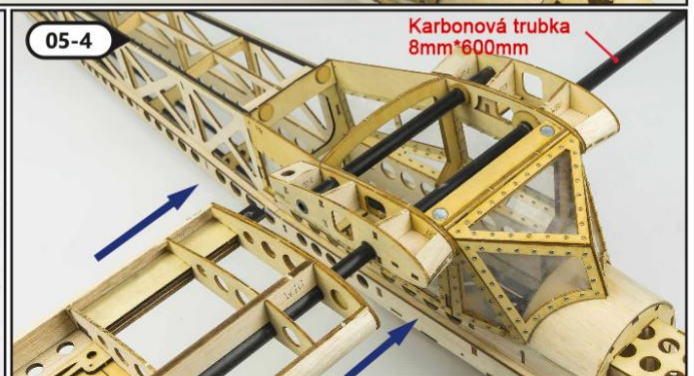
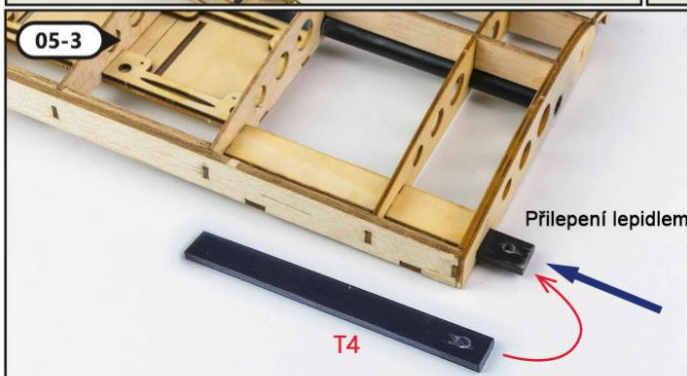
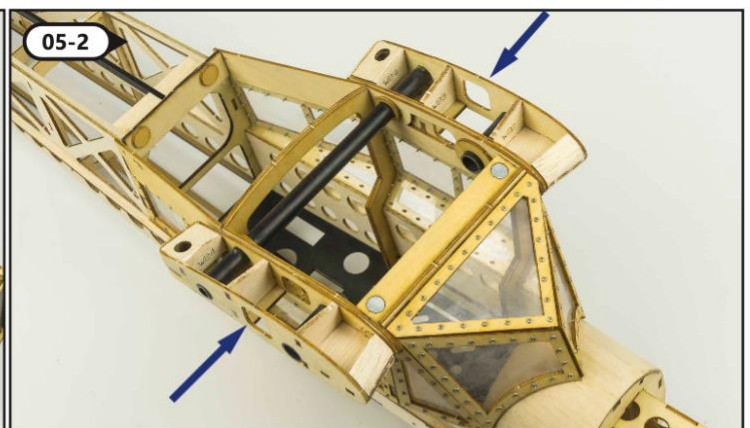
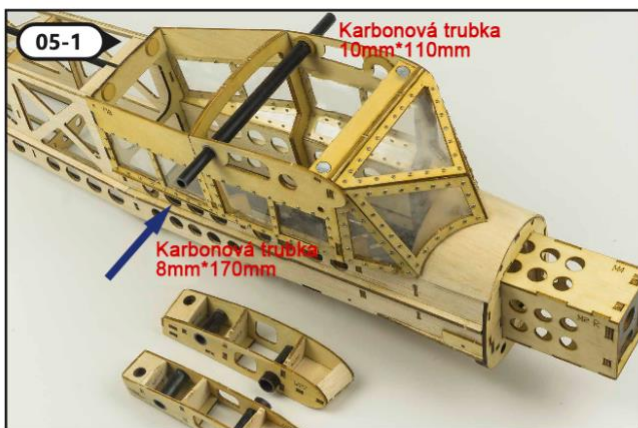
Směrové kormidlo a výškovka jsou spojeny s ocasní plochou přes papírový závěs. Dejte pozor, aby se po instalaci mohla plocha kormidla volně kývat

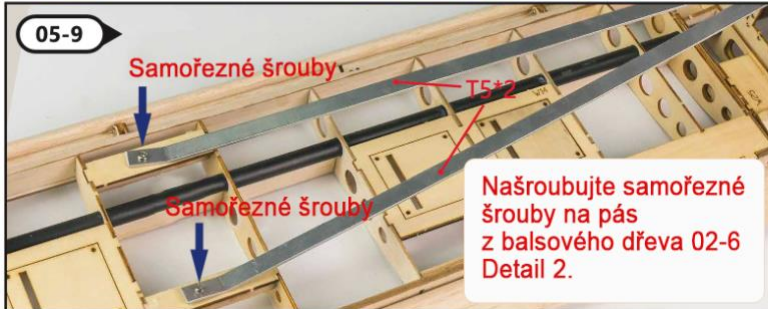
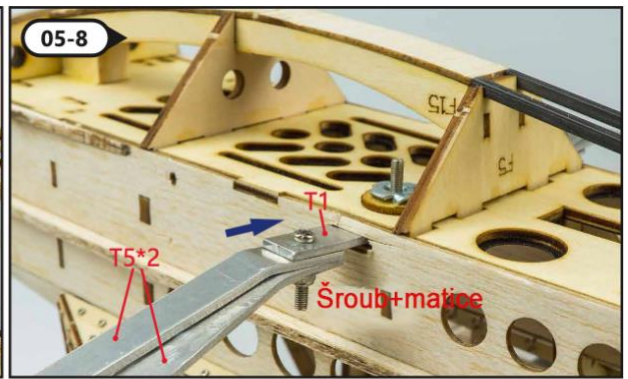
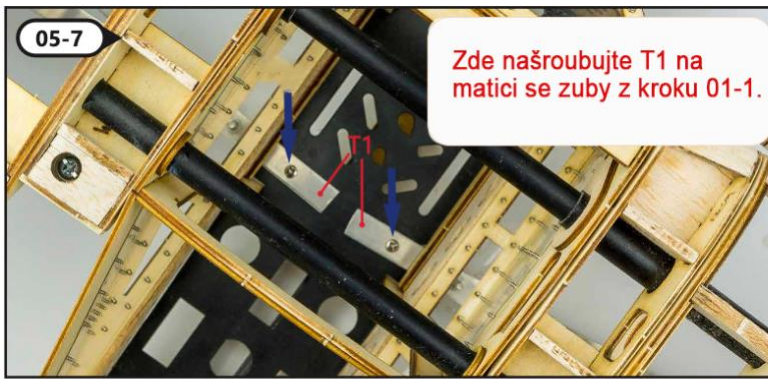


Po sestavení konzoly je třeba ji vyleštit do hladka. Při broušení se řiďte tvarem části L8.

Poznámka: Pokud používáte elektrickou verzi, doporučujeme držák nemontovat, pokud používáte benzínovou verzi, doporučujeme držák namontovat.

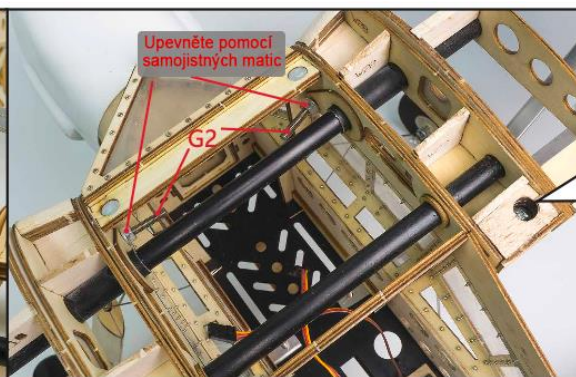
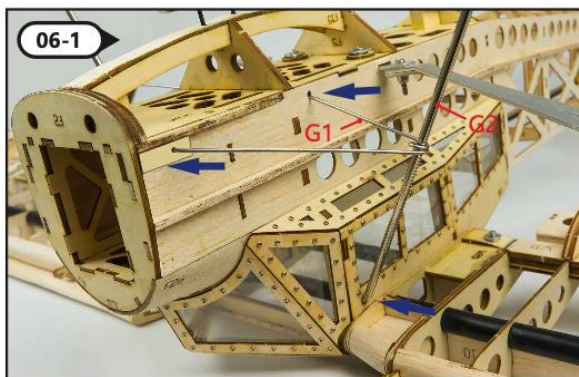
## 05 Uchycení křídla



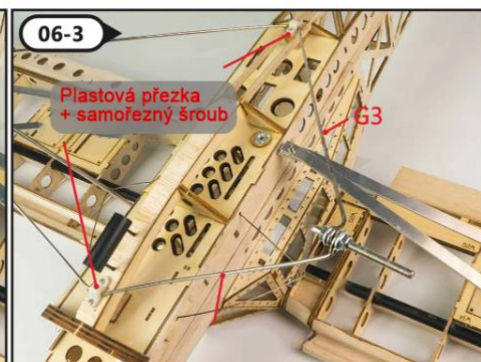
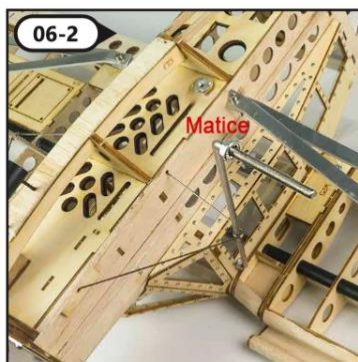


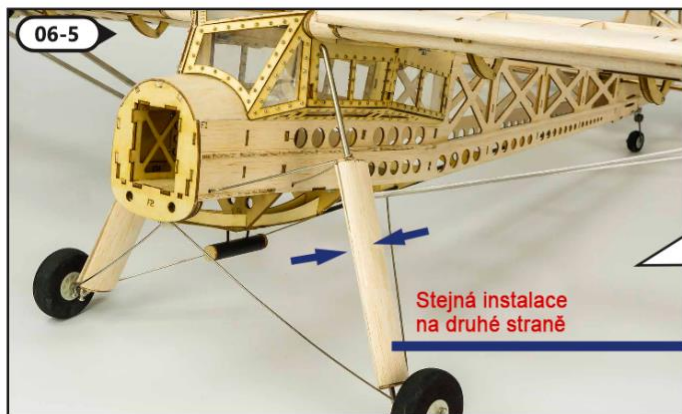
Nainstalujte druhé křídlo ve stejných krocích a po instalaci udržujte křídla rovně.

## 06 Instalace podvozku

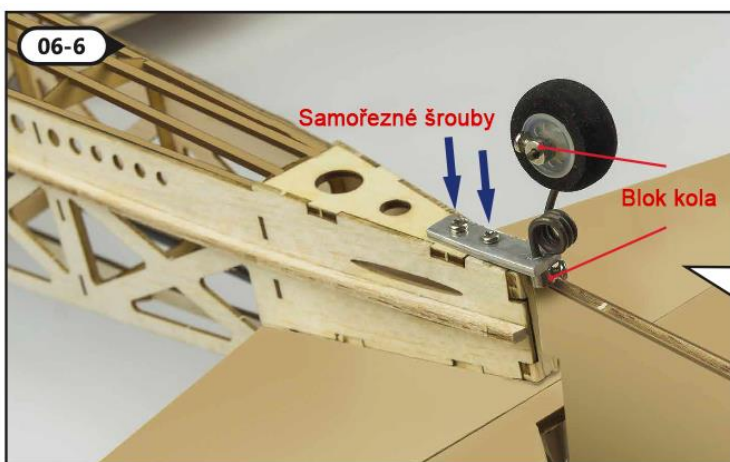
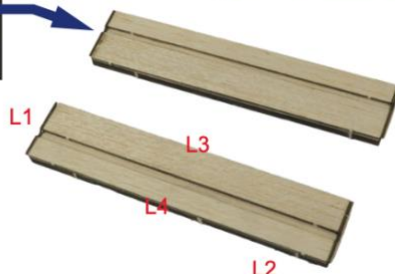


Vložte G1 do trupu a upevněte lepidlem, G2 vložte do trupu a upevněte samojistnými maticemi uvnitř.



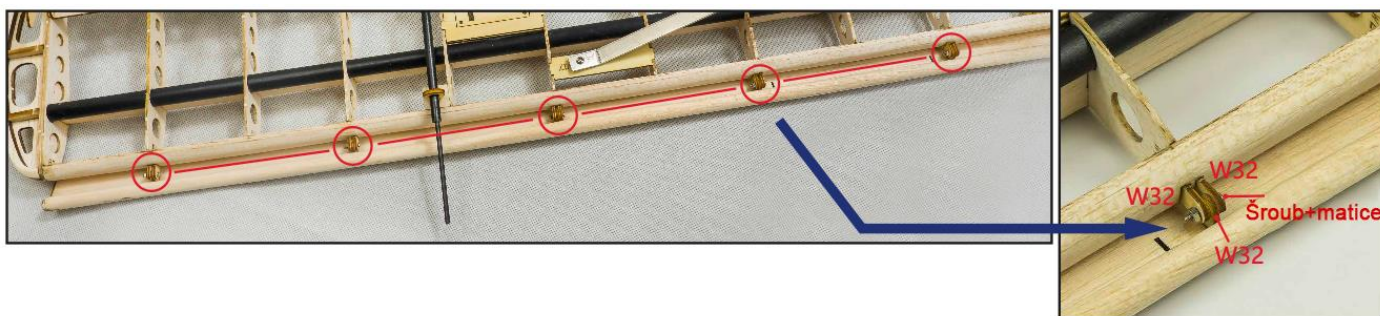


Po sestavení a vyleštění se oba díly spojí, upne se G2, upraví se poloha a přilepí se.

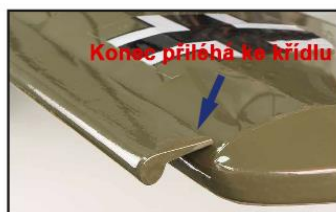


Ocelový drát ocasního kola je vložen do svislé ocasní plochy a upevněn lepidlem, aby se ocasní kolo mohlo otáčet s ocasem.

## 07 Sestavte pohyblivou náběžnou hranu, klapku a křídélko



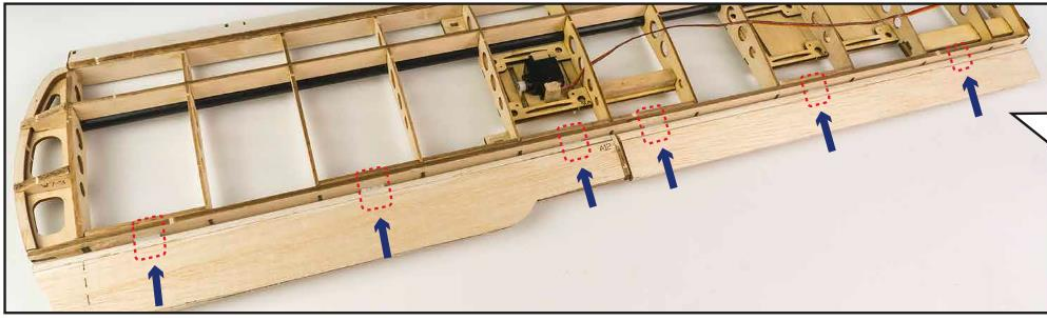
**Poznámka:** Nainstalujte klapku přední hrany podle výše uvedeného obrázku. Při létání si můžete zablokovat šroub, abyste zajistili klapku náběžné hrany pro létání. Můžete si také zvolit ovládání úhlu náběžné hrany pomocí serva, abyste dosáhli lepší kontroly letu.



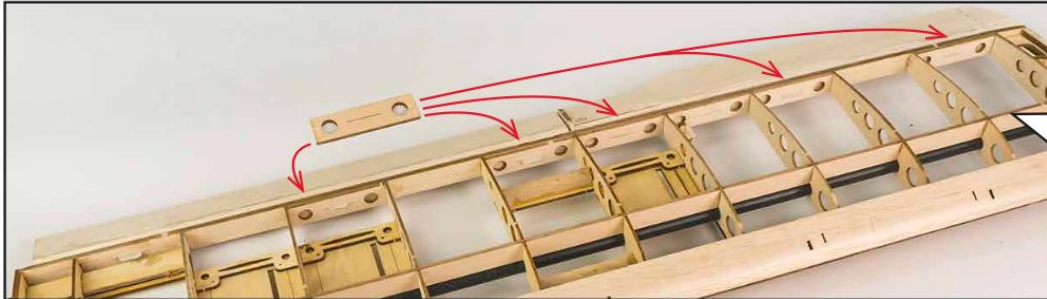
Pevný úhel klapky přední hrany



Vyřízněte drážky na křídélkách a klapkách a vložte papírové panty do drážek v zadní části křídla.

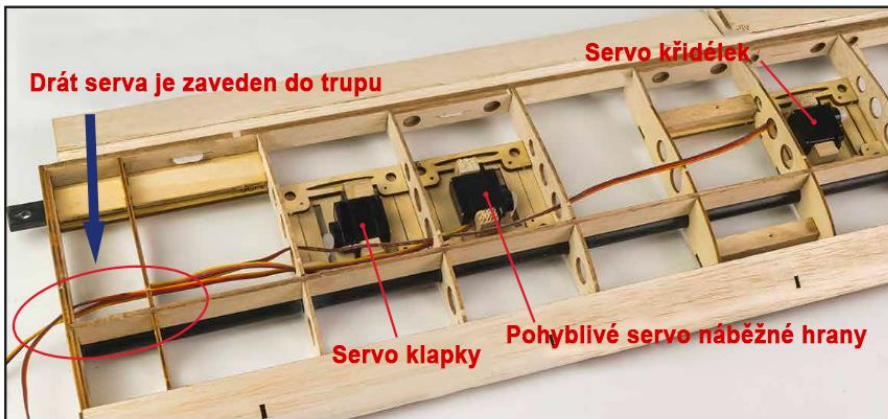


Křídélka a klapky vložte do vyhrazených štěrbin v zadní části křídla, spoje slepte rychleschnoucím lepidlem a zajistěte, aby se křídélka a klapky mohly volně kývat.



Vložte výztužné listy na zadní stranu vyhrazeného slotu, abyste zajistili, že jsou papírové panty pevně zajištěny. (Podrobnosti viz vlevo)

## 08 Instalace serva vnitřního křídla



Drát serva je zaveden do trupu

Servo křídélka

Servo klapky

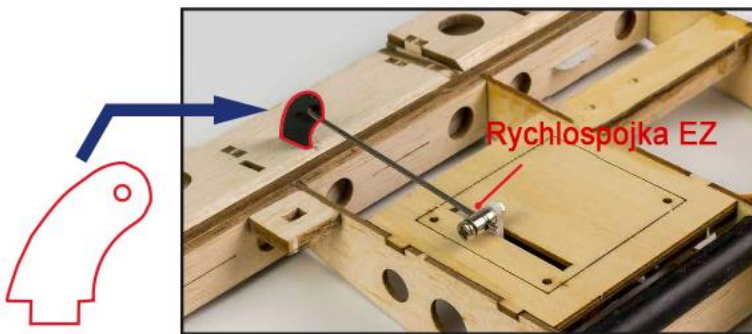
Pohyblivé servo náběžné hrany

Připojovací servo pohyblivé náběžné hrany



EZ-rychlospojka

Dávejte pozor na směr úhlu kormidla (jak je znázorněno na obrázku)



Rychlospojka EZ

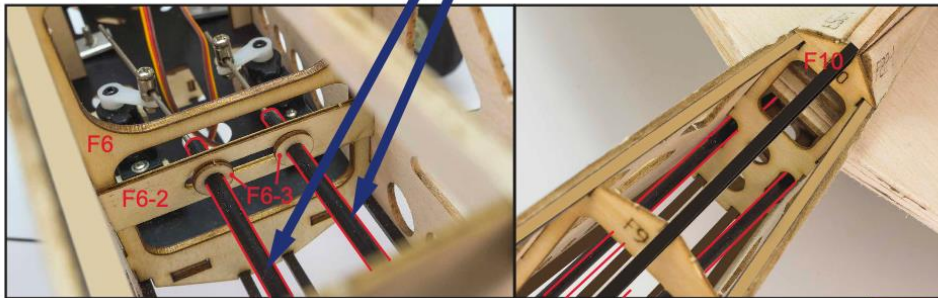
Křídélko připojené k servu

Klapky připojené k servu

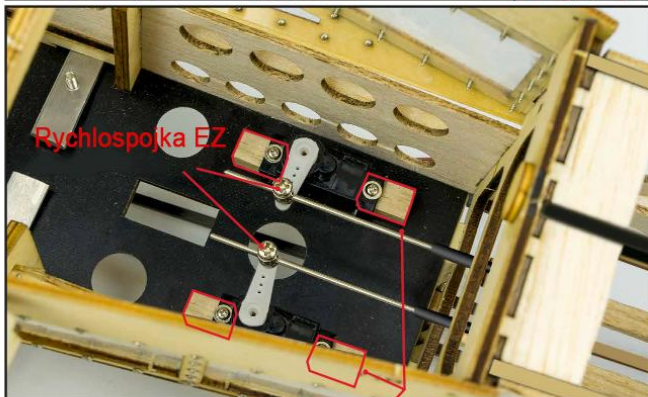
## 09 Instalace serva uvnitř trupu

Ojnice z ocelového drátu zasuňte do sklolaminátové trubky, poté do trupu, přední konec do F6-2/3 pro upevnění a konec ocasu zasuňte do F10 pro upevnění a poté protáhněte vyhrazeným otvorem na boční desce.

F6-2 se upraví do vhodné polohy a nalepí na desku F6.

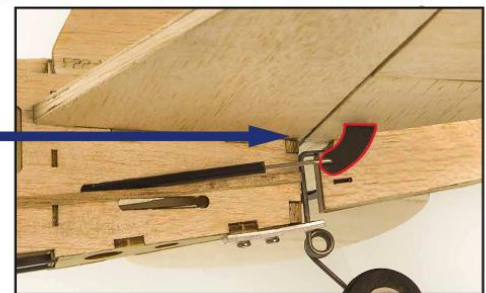
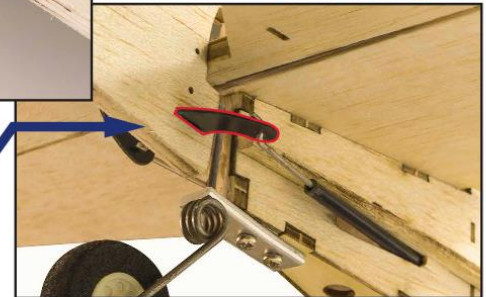


Vertikální ocas připojený k servu



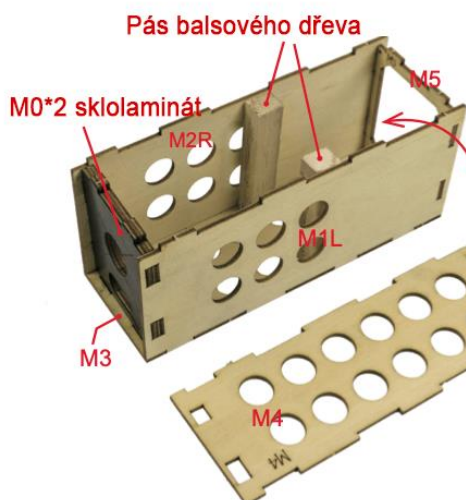
Rychlospojka EZ

Horizontální ocas spojený s kormidelním zařízením



Zde by mělo být servo instalováno s dřevěným blokem do určité výšky.

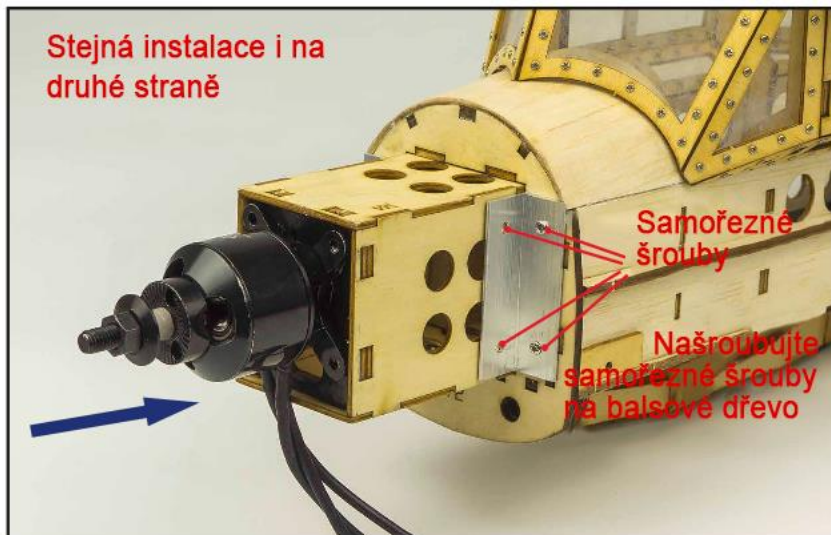
## 10 Namontujte držák motoru a motor



Zde se pás balsového dřeva seřídí podle polohy upevnění motoru a úhlového hliníkového kusu.

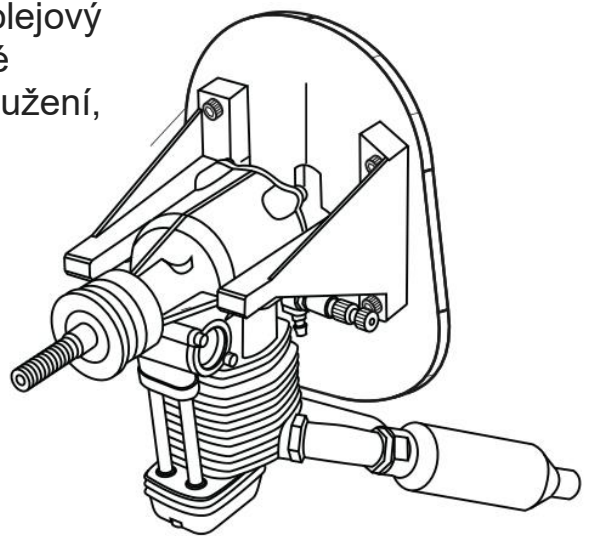


Stejná instalace i na druhé straně

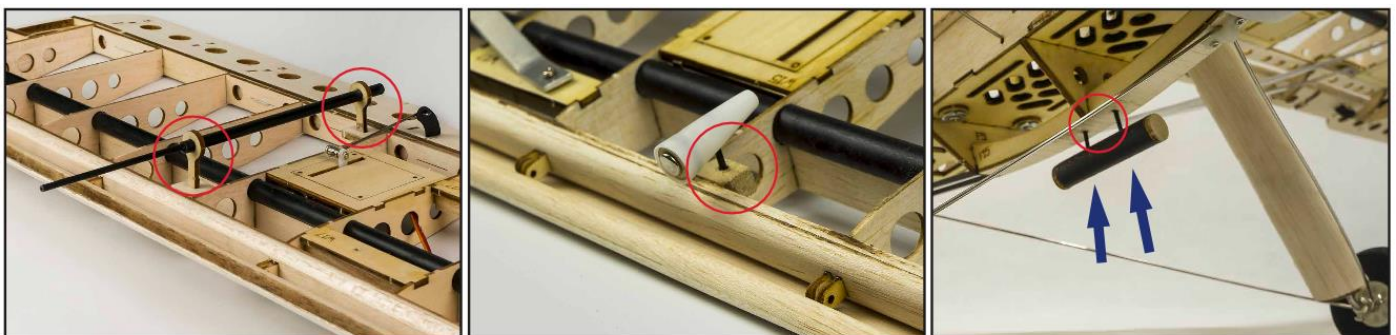


Ukázka montáže motoru, upravit délku základny motoru dle zvoleného motoru a po seřízení zafixovat úhelníkovými díly z hliníku.

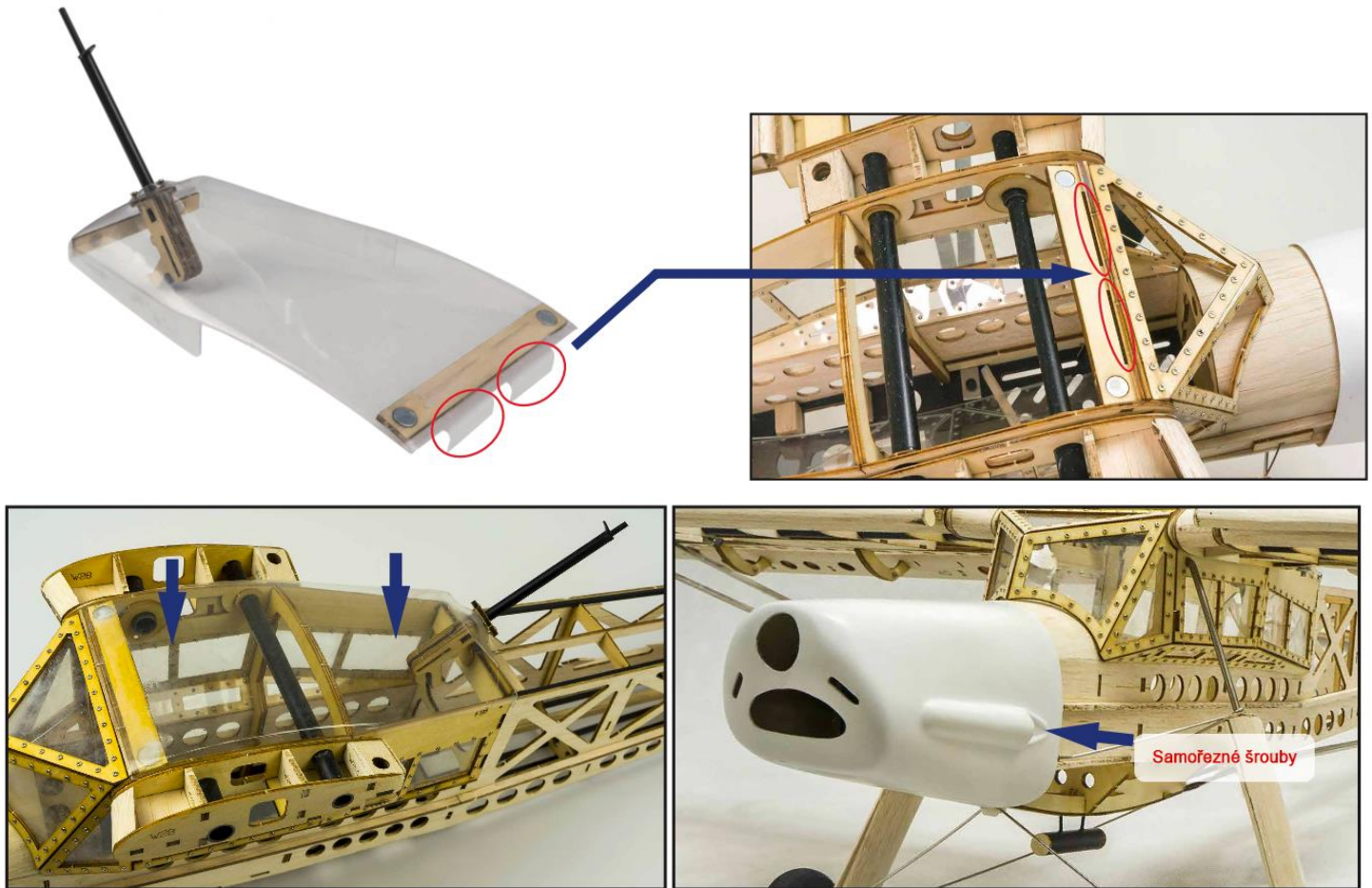
Konstrukce tohoto modelu je určena pro elektromotory. Pokud potřebujete namontovat olejový motor, dodáme vám olejové motory a nehořlavé desky. Instalace vyžaduje určitou úpravu a vyztužení, kterou si musíte upravit sami.



## 11 Instalace doplňků

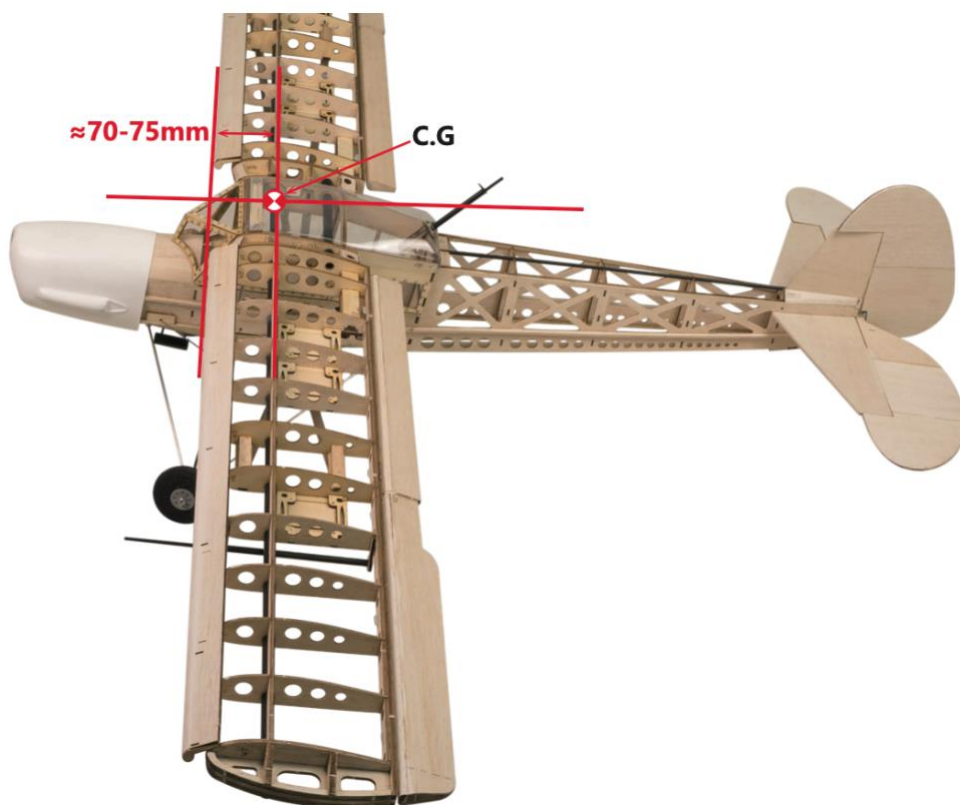


Poznámka: Při ořezávání poklopu z PVC je třeba oříznout dvě přezky s ohledem na otvor ve vyhrazené drážce dřevěného dílu F4-1 v přední části kabiny. Při montáži přezka zapadne do drážky. (viz. podrobnosti níže)



## 12 Nastavení a ladění

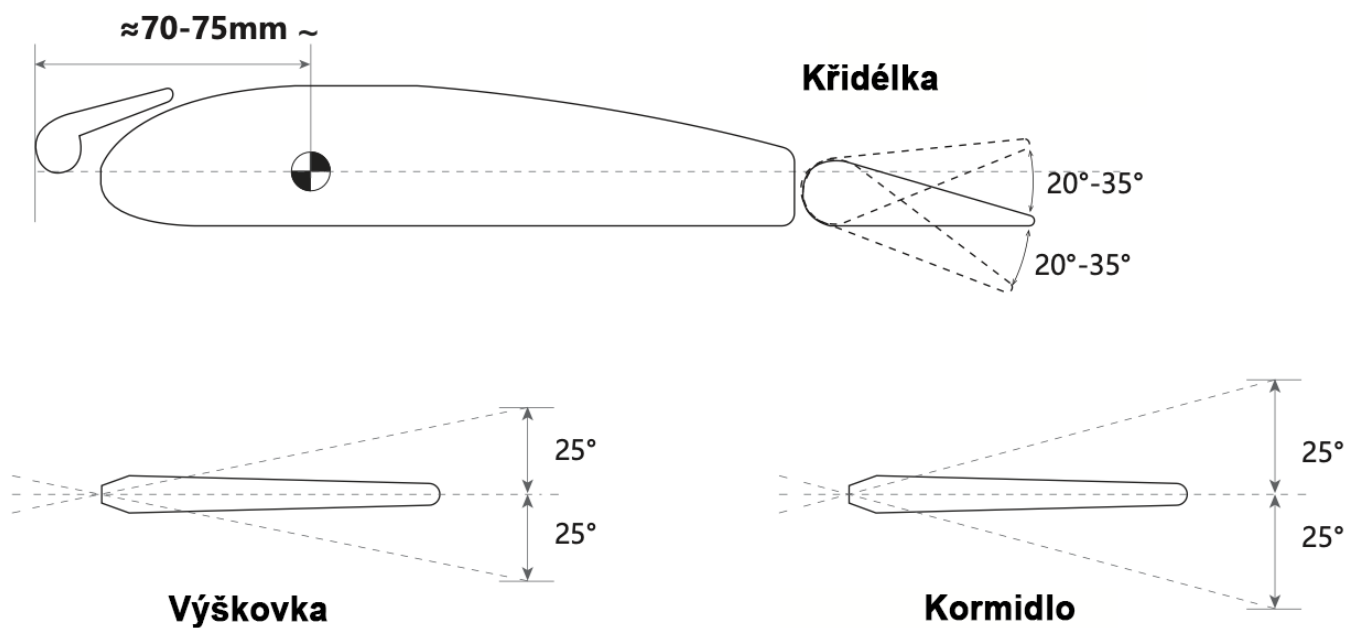
### Zobrazení těžiště C.G



Podrobný postup pro dokončení povrchu letadla naleznete na následujícím odkazu (můžete přímo naskenovat QR kód)

<http://www.dwhobby.com/art/film>

Obvykle ovládací prvek vyvolá následující nastavení:



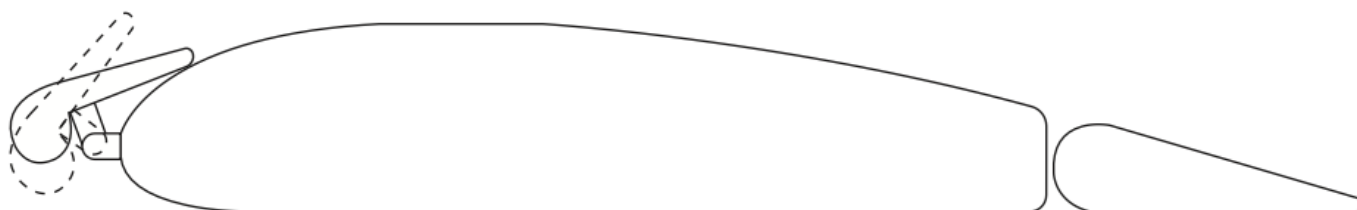


Normální létání		3D létání podporuje pouze některé modely
Křídélko	$\pm (15^\circ-30^\circ)$	$40^\circ$ nebo větší
Výškovka	$\pm 15^\circ$	$\pm 40^\circ$ nebo větší
Svislé ocasní kormidlo	$\pm 15^\circ$	$\pm 40^\circ$ nebo větší
Klapka	(vzlet) $15^\circ-20^\circ$	(přistání). $20^\circ-40^\circ$

Některé speciální modely mají ocasní plochy ve tvaru písmene V, vztlakové klapky, náběžná křídla nebo velmi malé plochy kormidel atd.

Jako referenci můžete použít úhel konvenčního letu. Pokud si nejste jisti a nemáte zkušený personál, který by vás navedl, doporučujeme nejprve provést zkušební let pod malým úhlem, abyste se ujistili, že jsou vaše nastavení správná.

## Lamela náběžné hrany

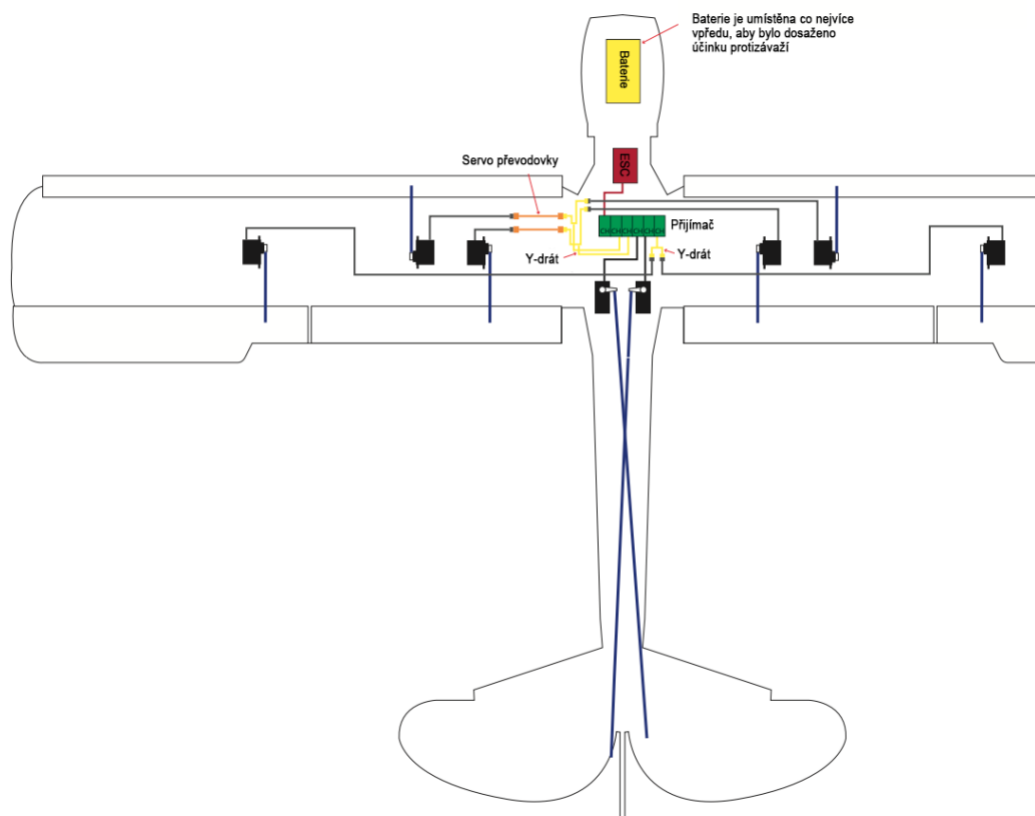


Když je lamela náběžné hrany blízko křídla, rychlost a vztlak zůstává stejný.

Když se lamela náběžné hrany otevře pod určitým úhlem, rychlost se sníží a zdvih se zvýší. (Dávejte pozor, abyste nenastavili příliš velký úhel otevření.

Když je úhel příliš velký, rychlost bude příliš pomalá a zdvih se sníží).

# Schéma zapojení elektronických zařízení

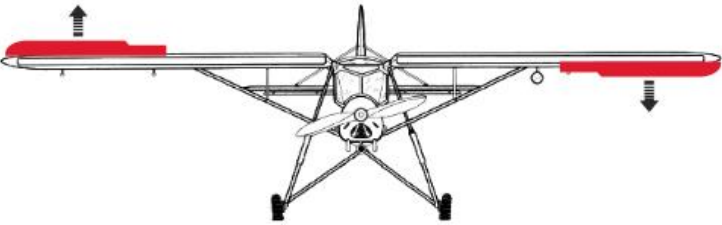

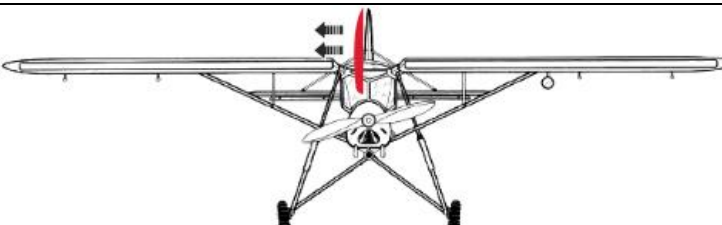


Další podrobnosti o ladění elektronických zařízení naleznete na následujícím odkazu (můžete přímo naskenovat QR kód)

<http://www.dwhobby.com/art/film>

## Kontrolní směrové testy

	Akce dálkového ovládní	Reakce letadla
<b>Výškovka</b>	Zvedací páčku zatáhněte dolů	
	Zvedací páčku zatáhněte nahoru	

<b>Křídélko</b>	Řídicí páčka doprava	
	Řídicí páčka doleva	
<b>Kormidlo</b>	Směrová páčka doprava	
	Směrová páčka doleva	