

J-3 CuB V2.0



Návod k použití

Historie

Piper J-3 Cub je americký lehký letoun, který byl postaven společností Piper Aircraft v letech 1937 až 1947. Letoun má jednoduchou, lehkou konstrukci, která mu dává dobré vlastnosti při nízké rychlosti a výkon na krátkém poli.

Piper J-3 Cub byl nejoblíbenějším komerčním letadlem 30. let 20. století. Sotva 6,4 metru dlouhý a jedinečné schéma žluté a černé barvy se stalo jeho ikonickým prvkem. Téměř dvojnásobný počet klasických letounů byl zakoupen vojenskými službami během druhé světové války, kdy byl letoun J-3 používán k výcviku, spojení, lékařské evakuaci, pozorování a mnoha dalším úkolům, mnoho J-3 existuje dodnes.

Specifikace

Rozpětí: 1800 mm

Délka trupu: 1150 mm

Hmotnost: 2.8 kg

Doporučené vybavení

Doporučený motor: 3520 600KV

Vrtule: 11-12 palců

ESC: 60-80A

Servo: 37g x 4ks

Baterie: 4-6S 3000-6000mAh

Rádio: více než 6CH

Olejový motor:

2-taktní 46-55 třída metanolu

4-taktní 60-70 třída metanolu

2-taktní benzínový 9cc-10cc

Potřebné nástroje



RADY PŘED LETEM

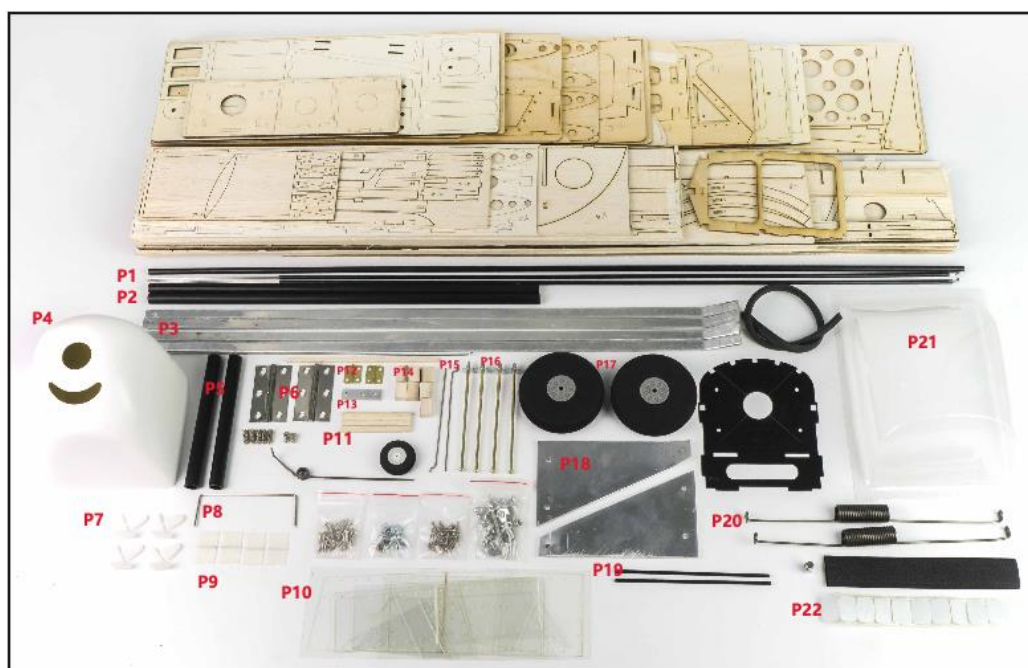
- Zkontrolujte/upravte centrování serva, aby se lépe seřídila ovládací plocha.
- Při prvním použití dvakrát zkontrolujte směr otáčení motoru a ujistěte se, že je vhodný pro váš model.
- Nastavte těžiště (CG) do polohy uvedené v návodu a držte jej co nejbližší. V případě potřeby můžete zvýšit váhu nosu nebo ocasu, abyste zajistili lepší letovou polohu těla.
- Zkontrolujte vnitřek trupu, abyste se ujistili, že všechna zařízení jsou normálně připojena, zkontrolujte povrch trupu, mimo jiné včetně kůže, upevňovacích šroubů, krytu poklopu, povrchu a dalších pozic.
- Při připojování/odpojování baterie buďte velmi opatrní, jakmile zjistíte nízké napětí nebo poškození baterie, ihned baterii vyměňte.
- Způsob připojení vnitřních zařízení trupu bude souviset s vaším zařízením vysílače-přijímače. U zařízení s více funkcemi můžete zjednodušit připojení vnitřních zařízení trupu.
- Při prvním spárování napájecího zařízení může být nutné nastavit maximální zdvih plynu, nastavte si jej sami.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

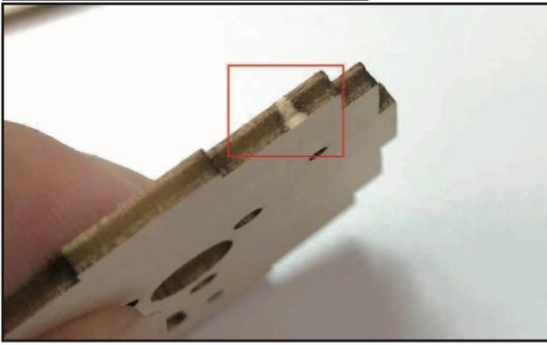
- Tento výrobek by neměl být považován za hračku, ale spíše za komplikovaný a sofistikovaný létající model. Vaše bezpečnost závisí na způsobu používání a létání s ním, při nesprávném používání může způsobit zranění. Děti musí být v doprovodu dospělé osoba
- Nevhodné pro děti mladší 14 let. TOTO NENÍ HRAČKA.
- Nelétejte na letištích, vojenských základnách, v obytných oblastech nebo na jiných zakázaných místech.
- Budete muset zkontrolovat dosah vysílače, abyste se ujistili, že nedochází k žádnému rušení.
- Vždy zapínejte přijímač jako poslední po zapnutí vysílače a před vypnutím vysílače nejprve vypněte přijímač.
- Pokud jste v rádiovém létání s modelem teprve začátečník, nepokoušejte se létat s modelem bez pomoci nebo rady zkušených letců.
- Příslušné předměty uchovávejte mimo dosah dětí.
- Tento produkt byl letově testován, aby splňoval nebo překračoval naše přísné standardy výkonu a spolehlivosti při běžném používání. Pokud plánujete provádět jakékoli vysoce stresové létání, jste výhradně odpovědní za podniknutí všech nezbytných kroků ke kontrole rozsahu pohybu a posílení síla těla.
- Tento produkt může obsahovat některé plastové části vyztužené skelnými vlákny a uhlíkovými vlákny, která mohou způsobit nepohodlí očí a pokožky. V případě potřeby prosím používejte ochranné brýle nebo prachotěsný oděv.
- Z důvodu kontroly bezpečnosti letového provozu nemusí produkty, které obdržíte, obsahovat lepidlo, které je uvedeno v seznamu. Pochopte a zakupte si lepidlo, které potřebujete, v místním papírnictví.

SADA DÍLŮ

Zde zobrazené fotografie jsou pouze orientační, produkt, který jste obdrželi, se může mírně lišit od fotografií z důvodu neustálého zlepšování produktů.



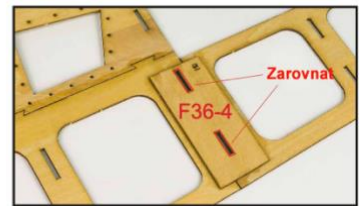
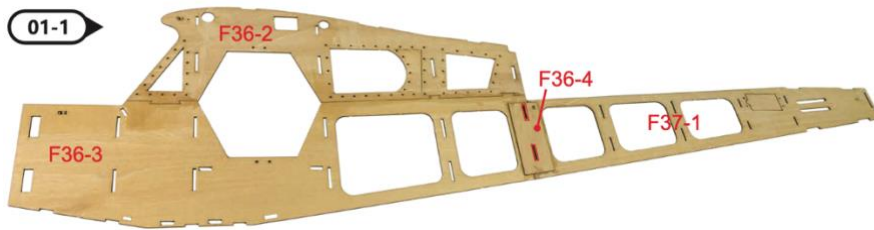
Jak sestavit



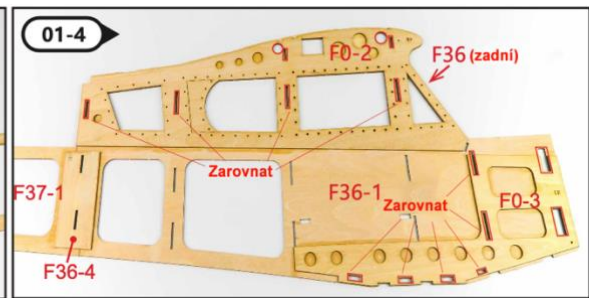
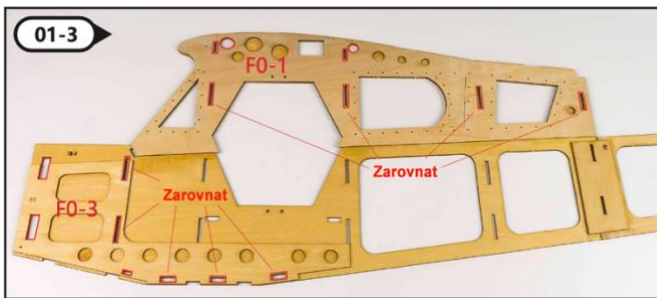
Poznámka: Dřevěné kusy se z desky sejmou pomocí nože, pro spojení více dílů použijte rychleschnoucí lepidlo a bílý latex slouží jako výztuž.

Před montáží obruste místo, kde byl díl spojen s deskou.

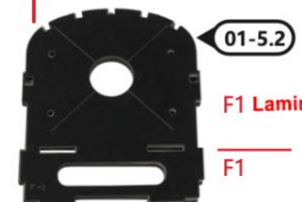
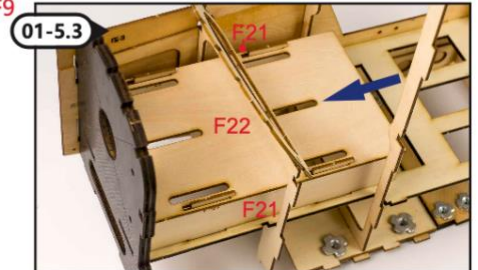
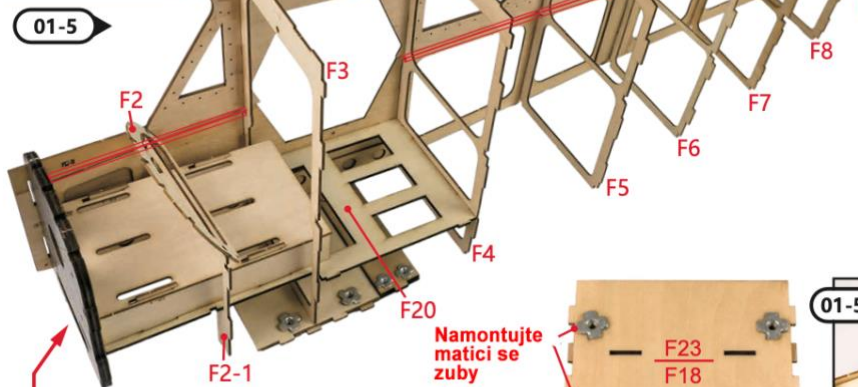
01 Sestavte trup



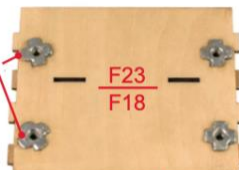
Montážní detaily druhé strany trupu



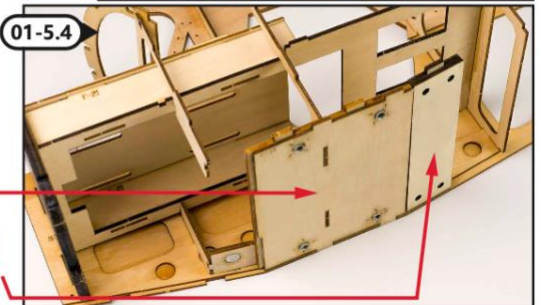
Balsový pásek 4*4mm
Odřízněte podle skutečné délky



Namontujte matici se zuby



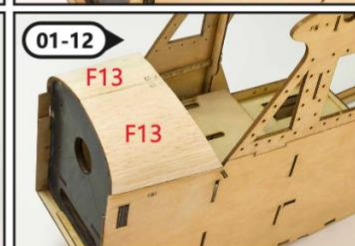
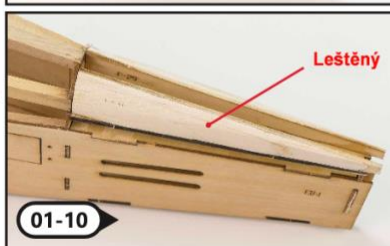
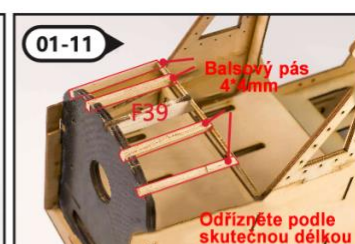
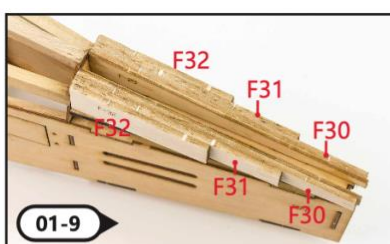
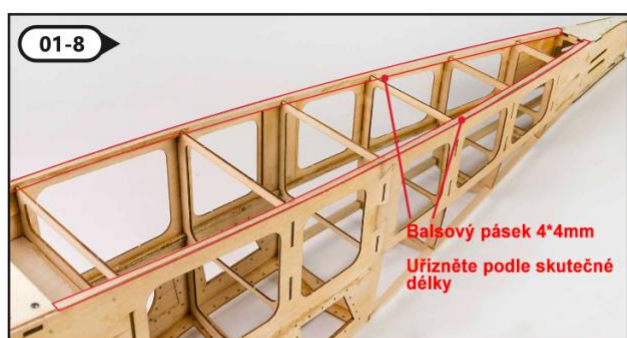
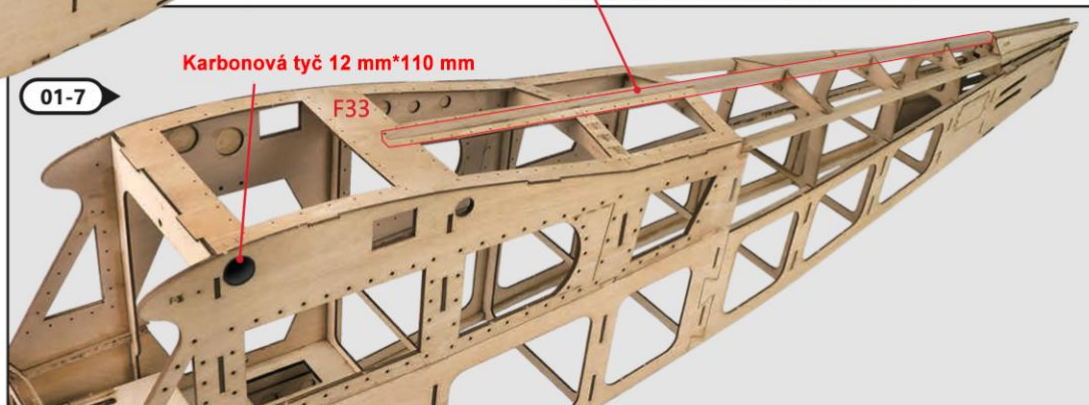
Namontujte matici se zuby

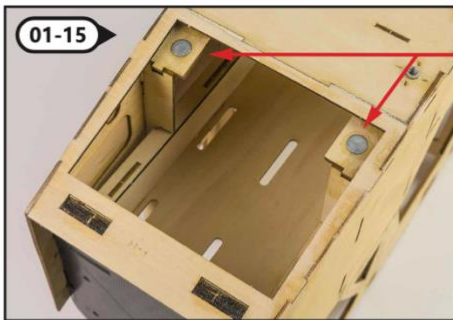


Poznámka: Matici se zuby nainstalujte, jak je znázorněno na obrázku, neinstalujte ji na druhou stranu, aby nebyla ovlivněna následná montáž.

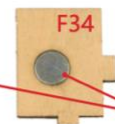
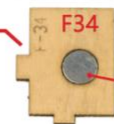
Při instalaci, dávejte pozor, aby matice se zuby směřovala dovnitř trupu.

Namontujte boční panely na druhou stranu, dokončeno v krocích 01-4, a také nainstalujte výztuž z balsy na vnitřní stranu.





Přední



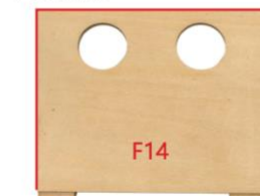
Magnet

Zadní



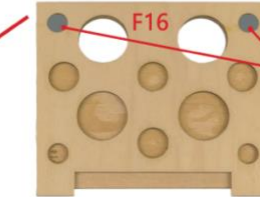
Zarovnat

Přední

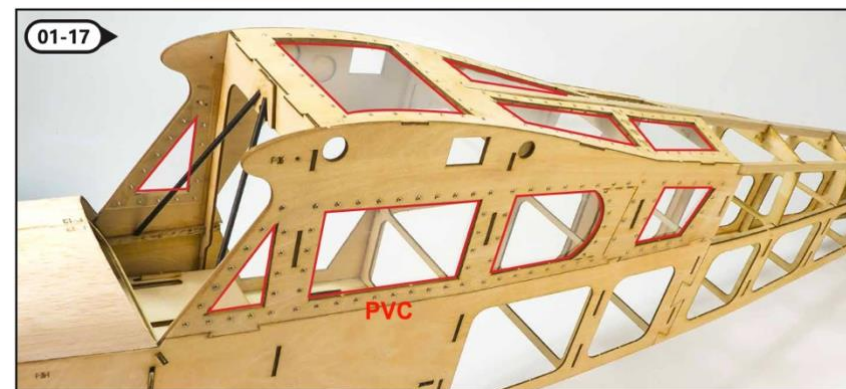


Zarovnat

Zadní

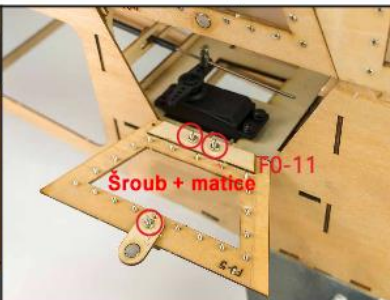
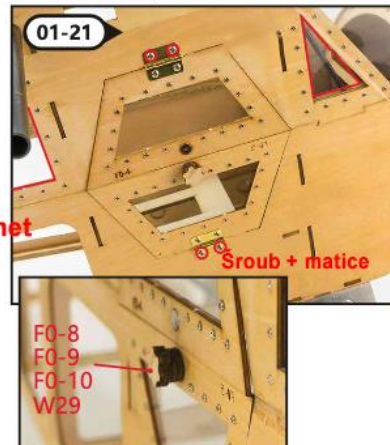
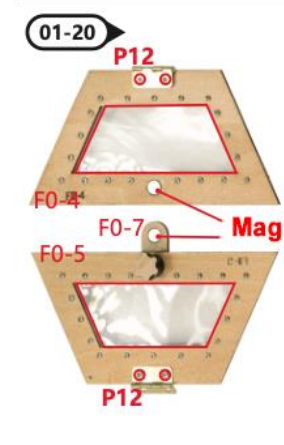
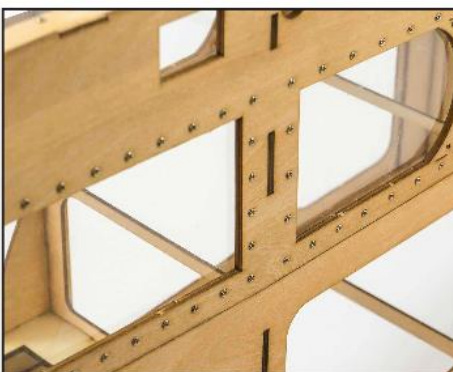


Magnet



Zašroubujte šrouby do vyhrazeného otvoru a připevněte PVC díly šrouby.

Podrobnosti o instalaci PVC folií a šroubů.

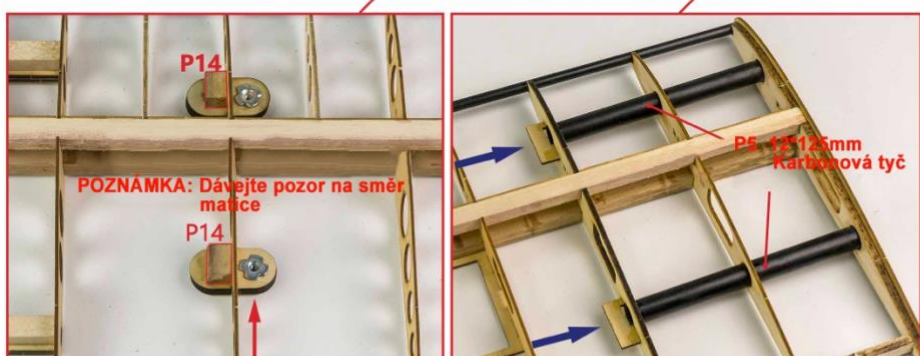
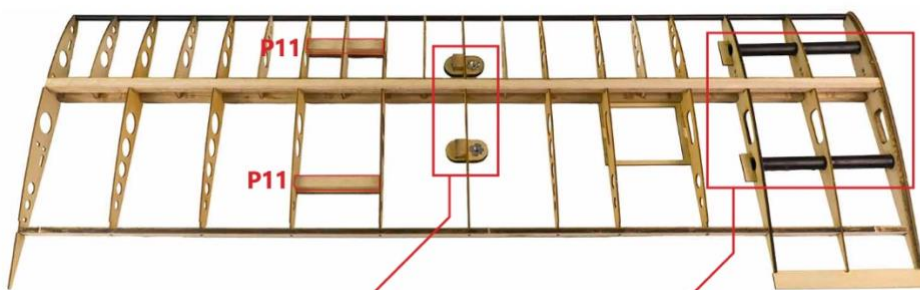


Seřízněte čelní sklo z PVC podle tvaru hlavy trupu. Po správném seříznutí namontujte čelní sklo na hlavu trupu samořeznými šrouby.

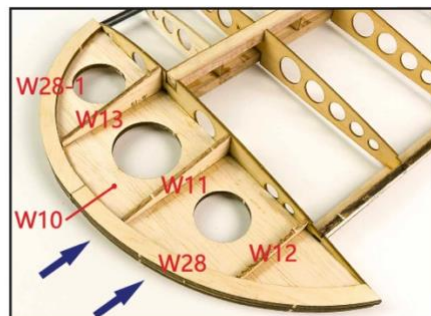
02 Sestava křídla

Poznámka: Křídlo sestavte podle výkresu 1:1. Montáž provádějte na rovném pracovním stole a křídlo udržujte rovné. Podívejte se na detailní výkres pro některé podrobnosti.

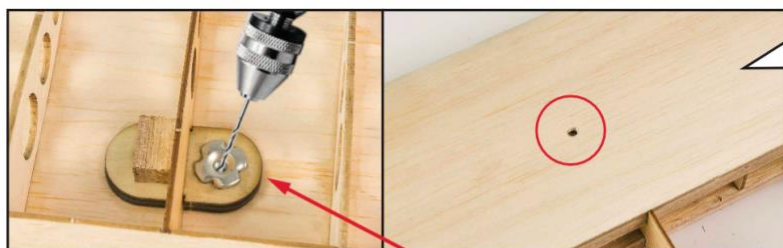
Detail 1 Hlavní kostra dokončena



Detail 2 Sestavte konce křídel



Detail 3 nalepení krytu



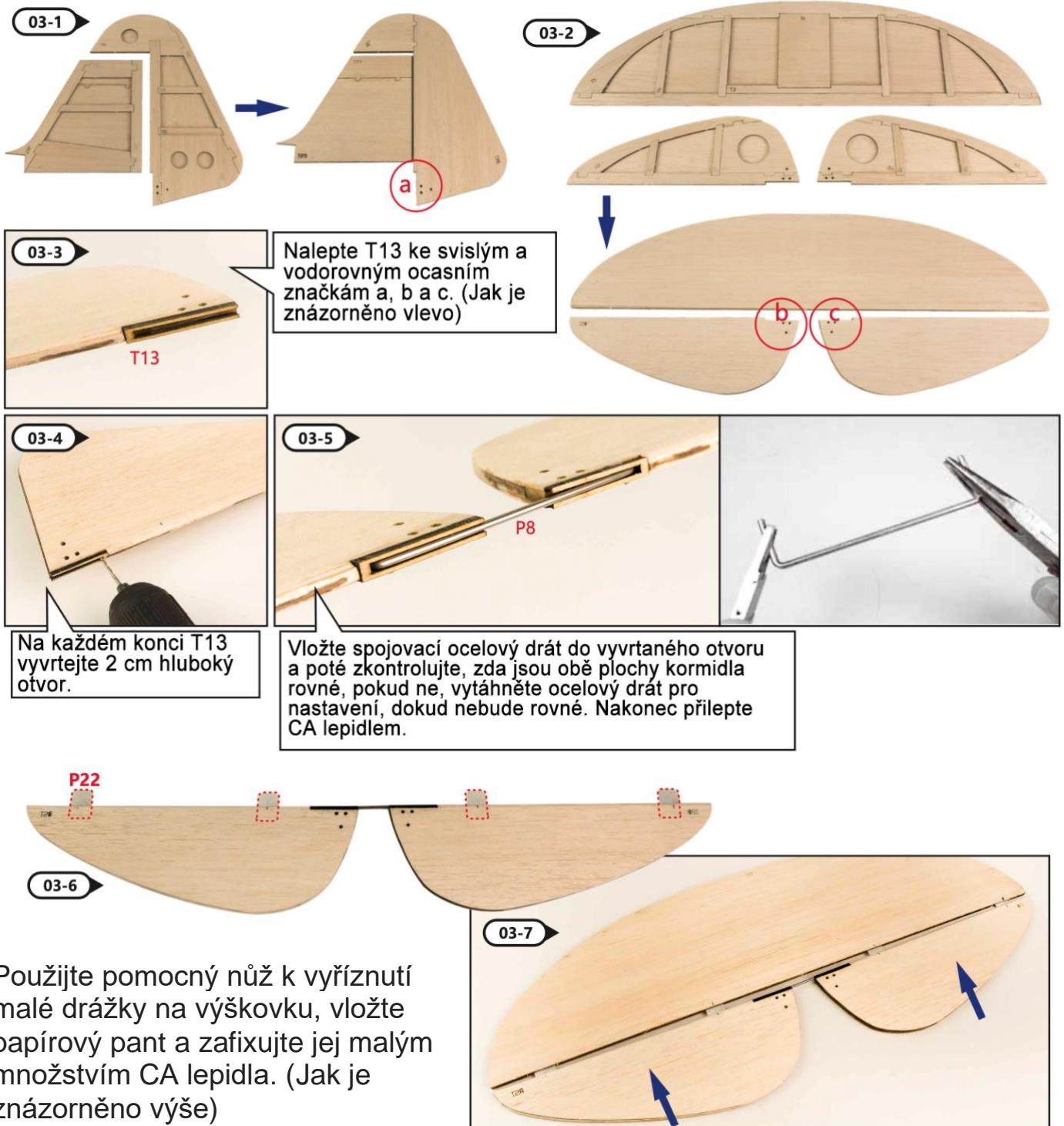
Při lepení krytu křídla nejprve nalepíme potah z balsového dřeva na spodní část křídla. Zarovnejte otvory pro matice a pomocí vrtáku vyvrtajte průchozí otvor do spodní masky a poté ji po zpracování překryjte vrstvou masky.



Maska W23 má malý otvor, který najdete na křídle na straně dveří kabiny. Po zakrytí krytu se do malého otvoru vlepi magnet. Magnet se používá k upevnění dveří.

03 Sestavte díly ocasu

Poznámka: Sestavte ocasní křídlo podle výkresového plánu 1:1. Po sestavení zakryjte fólií. Ocasní křídlo je třívrstvá konstrukce. Některé detaily montáže jsou uvedeny na následujících podrobných obrázcích.



Použijte pomocný nůž k vyříznutí malé drážky na výškovku, vložte papírový pant a zafixujte jej malým množstvím CA lepidla. (Jak je znázorněno výše)

Vyrovnejte polohy instalovaných papírových pantů na výškovce a vyřízněte drážky v odpovídajících pozicích horizontálního stabilizátoru tak, aby bylo možné výškovku spojit se stabilizátorem. (Poznámka: V tuto chvíli nepoužívejte lepidlo ke slepení povrchu kormidla a ocasní plochy, aby se usnadnila následná instalace)

Po dokončení výše uvedené montáže prosím zkontrolujte součásti letadla a zakryjte fólií, poté pokračujte v následné montáži.



Podrobné operace lepení naleznete na následujícím odkazu.

(Ize přímo naskenovat QR kód)

<http://www.dwhobby.com/art/film>

04 Namontujte vodorovnou ocasní plochu, svislou ocasní plochu a zadní ocasní kolo k trupu

04-1 Vložte výškovku do zadní části trupu 04-2. (jak je znázorněno vlevo)

04-2 Horizontální ocas Poté vložte vodorovný stabilizátor do ocasní plochy trupu, spojte jej s papírovým závěsem výškovky, slepte k sobě a ujistěte se, že se ovládací plocha může volně kývat.

04-3 P13 Vložte hliníkový plech P13 a zakládací klín na ocelové lanko zadního kola v pořadí znázorněném na obrázku vlevo.

04-4 Ohněte ocelový drát do pravého úhlu pomocí kleští, jak je znázorněno na obrázku, nainstalujte kolo a zajistěte zarážkou kola.

04-5 Vložte ocasní kolo do spodní části kormidla řízení, jak je znázorněno na obrázku vpravo. Zafixujte velkým množstvím rychleschnoucího lepidla.

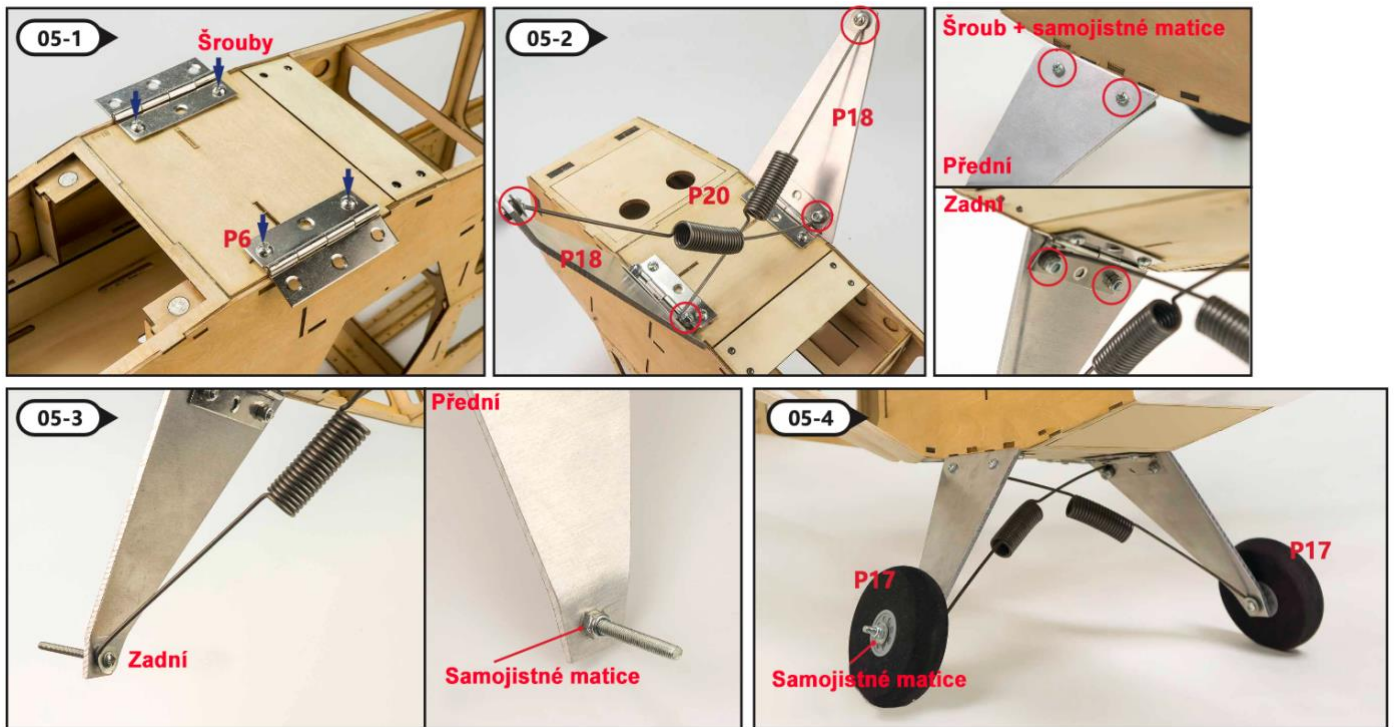
04-6 Vertikální ocas Vložte svislou ocasní plochu do zadní části trupu, nastavte ji kolmo k trupu a poté ji zafixujte lepidlem CA. Kormidlo je připevněno k ocasní ploše papírovým závěsem podle obrázku. Ujistěte se, že po instalaci se může plocha kormidla volně kývat.

04-7 Samořezné šrouby

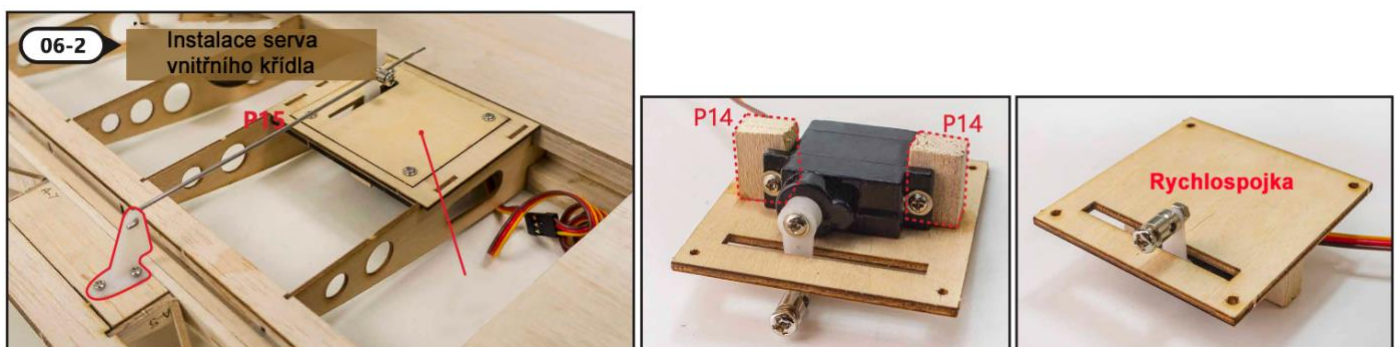
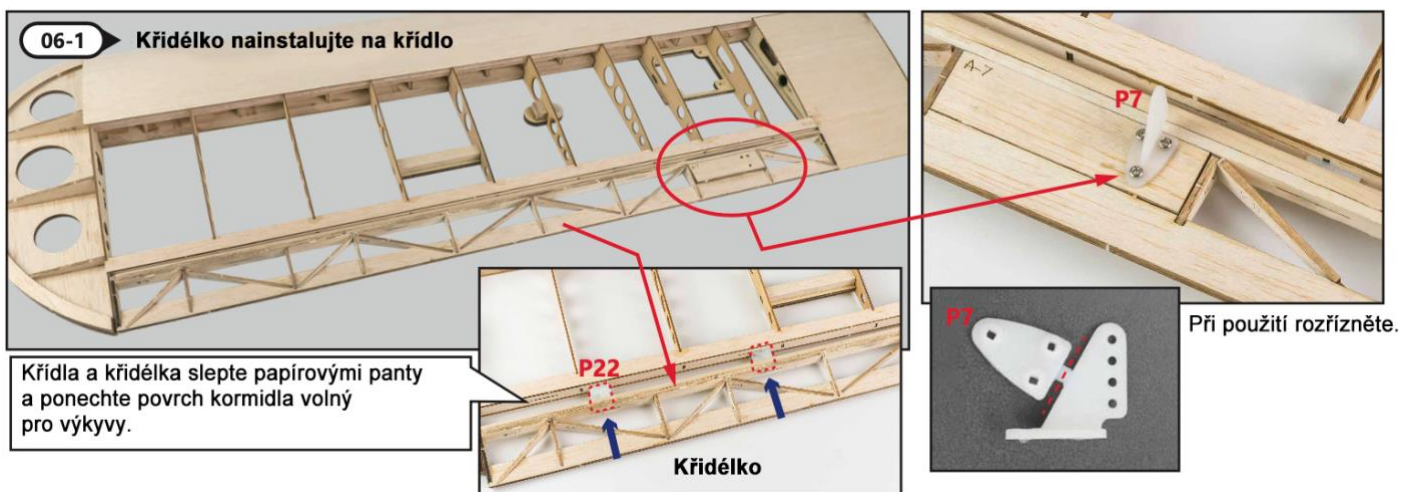
04-8 Blok kola

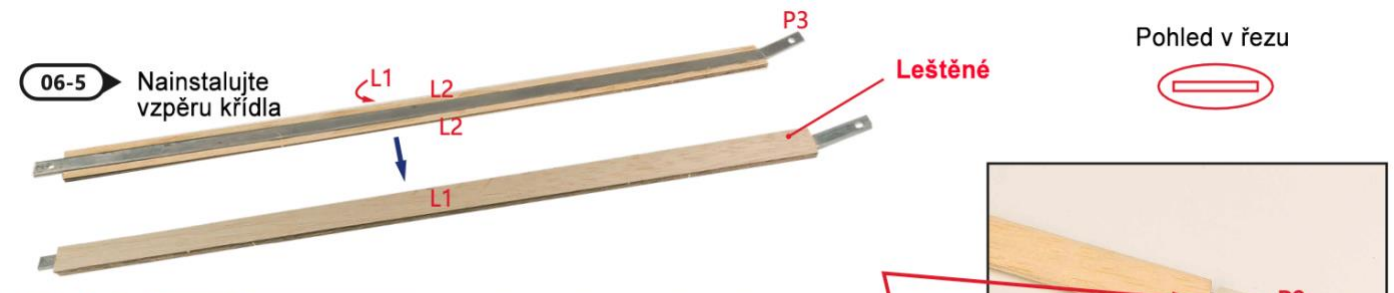
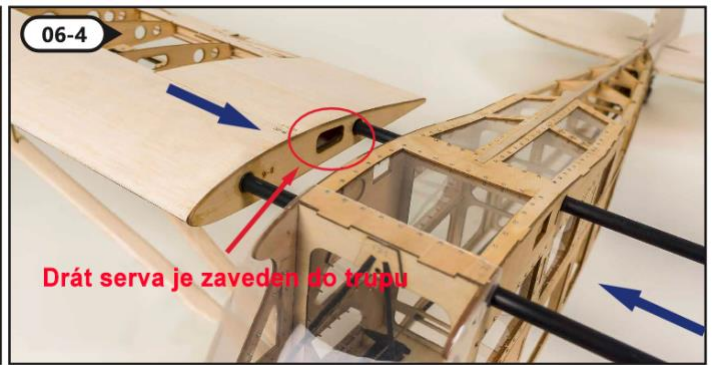
Blok kola

05 Instalace podvozku

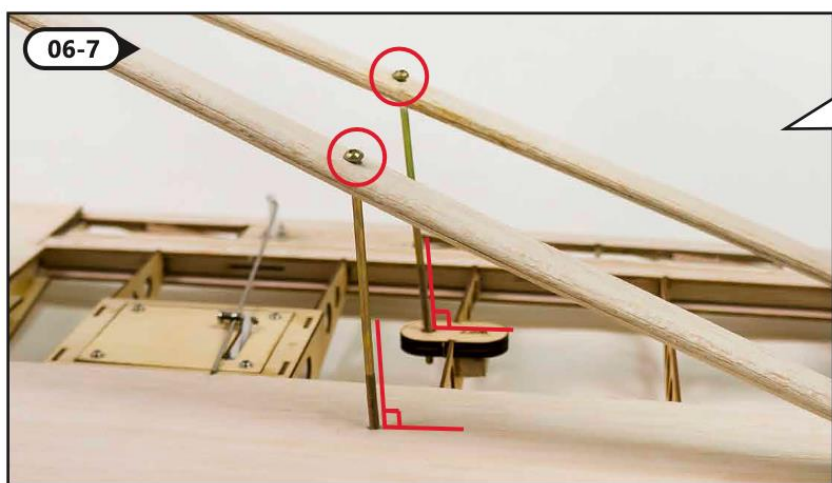


06 Křídla připevněte k trupu





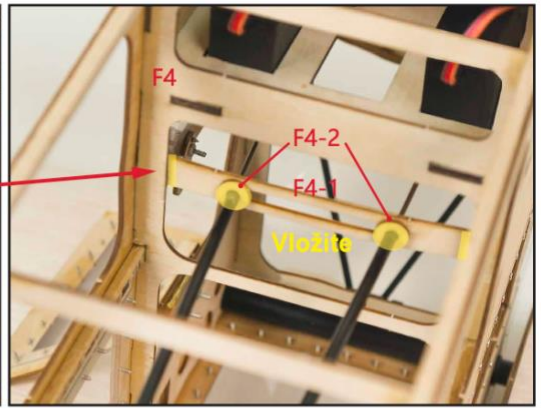
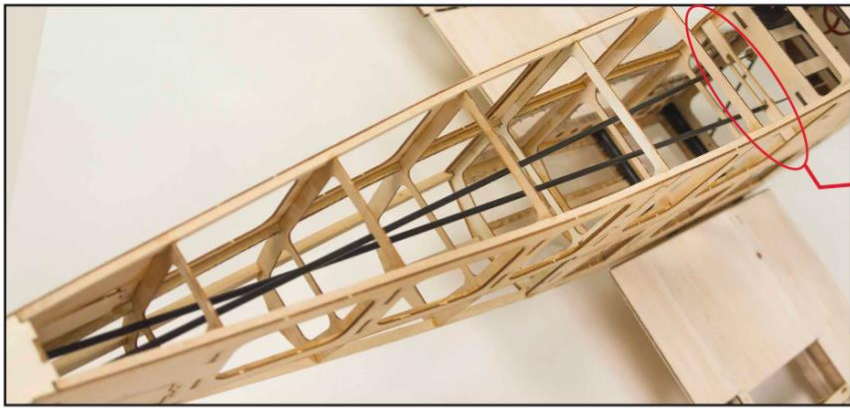
Při upevňování šroubů můžete lehce stisknout křídlo rukama, abyste našli zapuštěný balsový blok a namontovat samořezné šrouby na blok.



Nainstalujte výztuhy, jak je znázorněno na obrázku. Při instalaci nosné tyče si nejprve na vzpěře označte přibližnou polohu otvorů vertikálního šroubu, poté pomocí elektrické vrtačky vyvrtejte na označeném místě 2mm průchozí otvor a nakonec nainstalujte nosný šroub.

07 Instalace kormidelního zařízení a ojnice uvnitř trupu

Do sklolaminátové trubice zasuněte ojnici a trubicí prostrčte do trupu, ojnice je uložena do kříže ve tvaru X a je vyvedena z vyhrazeného otvoru v zadní části trupu.



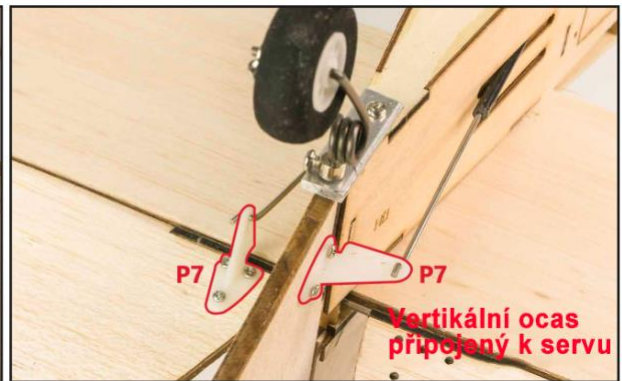
Poznámka: Konzola F4-1 je zde upevněna po připojení a upevnění ocelového drátu a ramene serva.



Rychlospojka



Horizontální ocas spojený s kormidelním zařízením

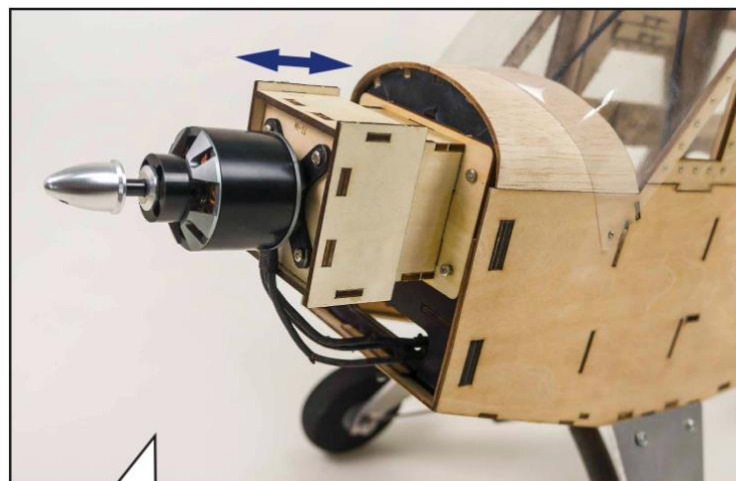
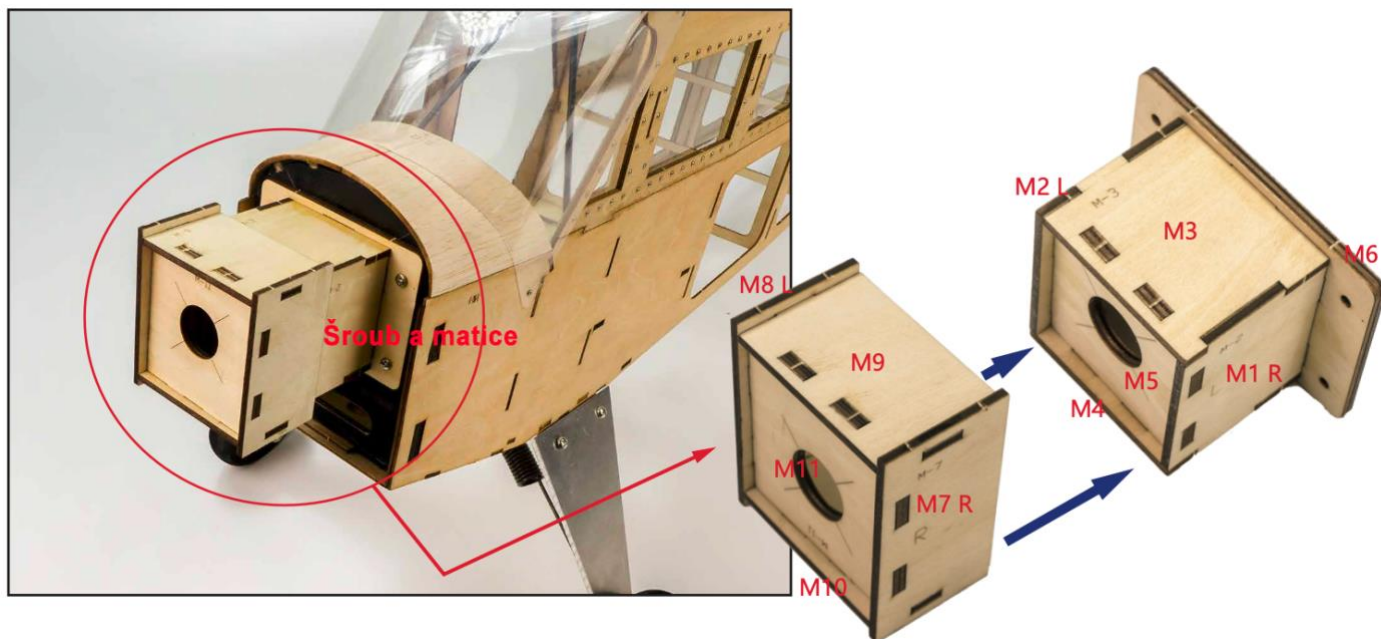


Vertikální ocas připojený k servu

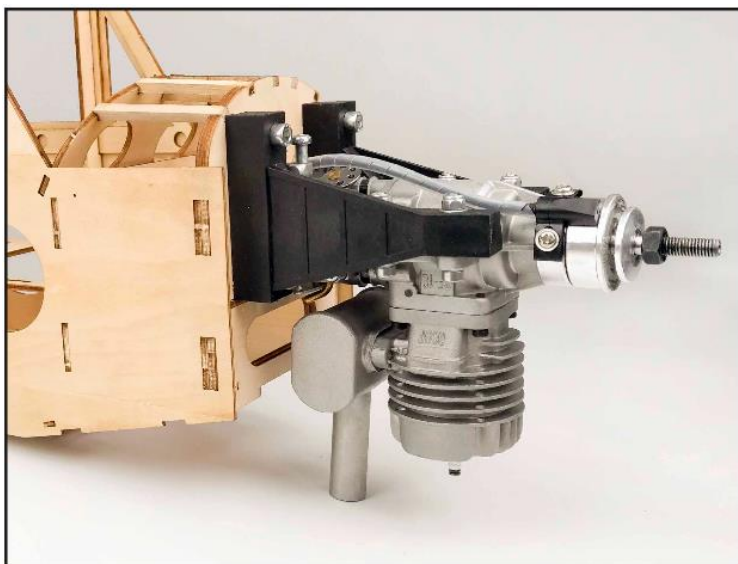


Zadní montážní otvor serva
Při volbě motoru poháněného olejem si můžete zvolit instalaci serva na zadní část trupu pro usnadnění a nastavení těžiště celého stroje.

08 Namontujte držák motoru a motor

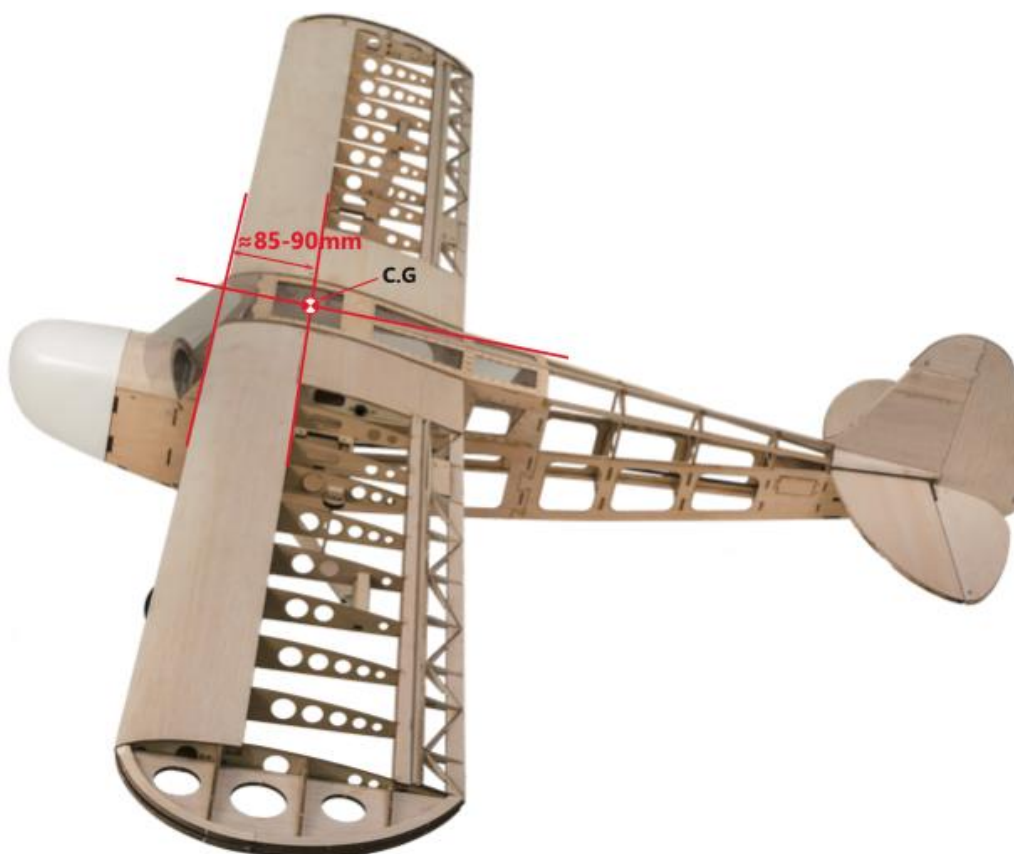


Podle zvolené délky motoru líčujte otvor na kapotáži, upravte polohu motorové skříňe do vhodné polohy a poté motorovou skříň připevněte AB lepidlem.

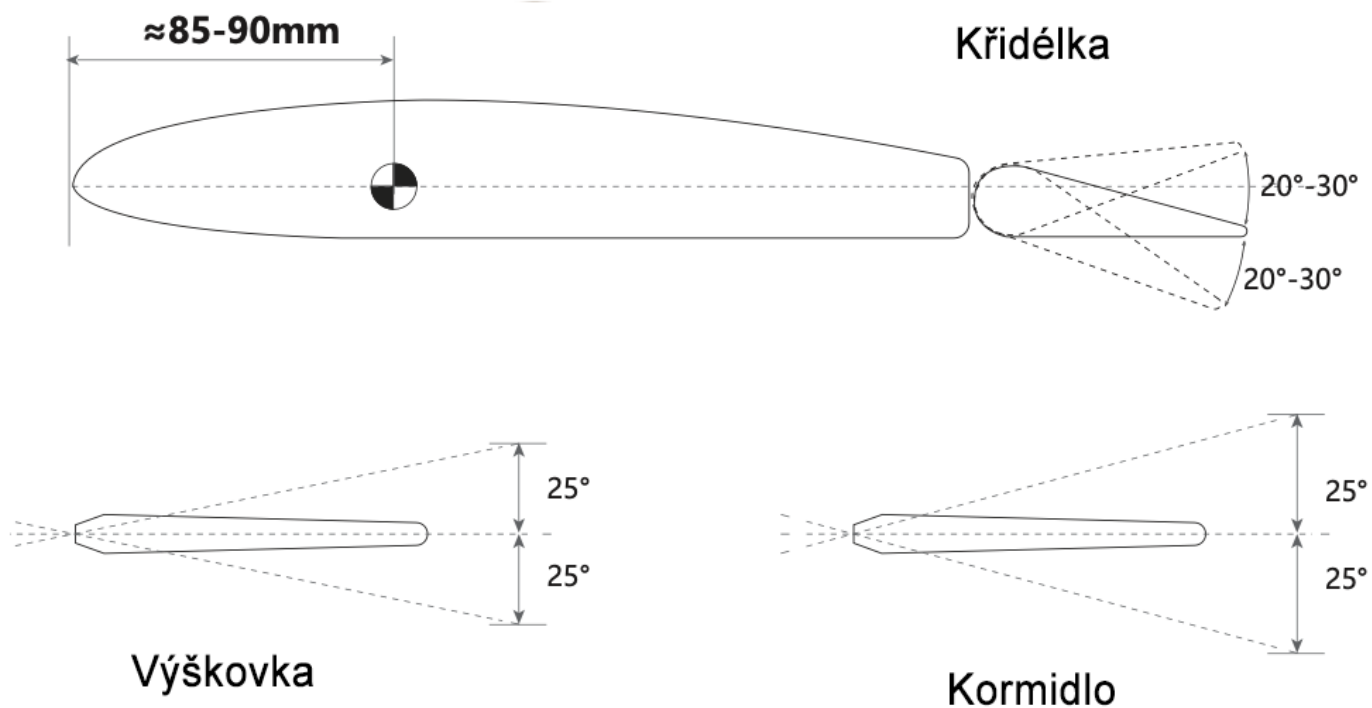


Konstrukce tohoto modelu je určena pro elektromotory. Pokud potřebujete instalovat motor na olejový pohon, instalace vyžaduje určitou úpravu a vyztužení, které si musíte upravit sami.

Zobrazení těžiště C.G



Obvykle ovládací prvek vyvolá následující nastavení:



Normální létání		3D létání podporuje pouze některé modely
Křídélko	$\pm (15^\circ-30^\circ)$	40° nebo větší
Výškovka	$\pm 15^\circ$	$\pm 40^\circ$ nebo větší
Svislé ocasní kormidlo	$\pm 15^\circ$	$\pm 40^\circ$ nebo větší
Klapka	(vzlet) 15°-20°	(přistání). 20°-40°

Některé speciální modely mají ocasní plochy ve tvaru písmene V, vztlakové klapky, náběžná křídla nebo velmi malé plochy kormidel atd.

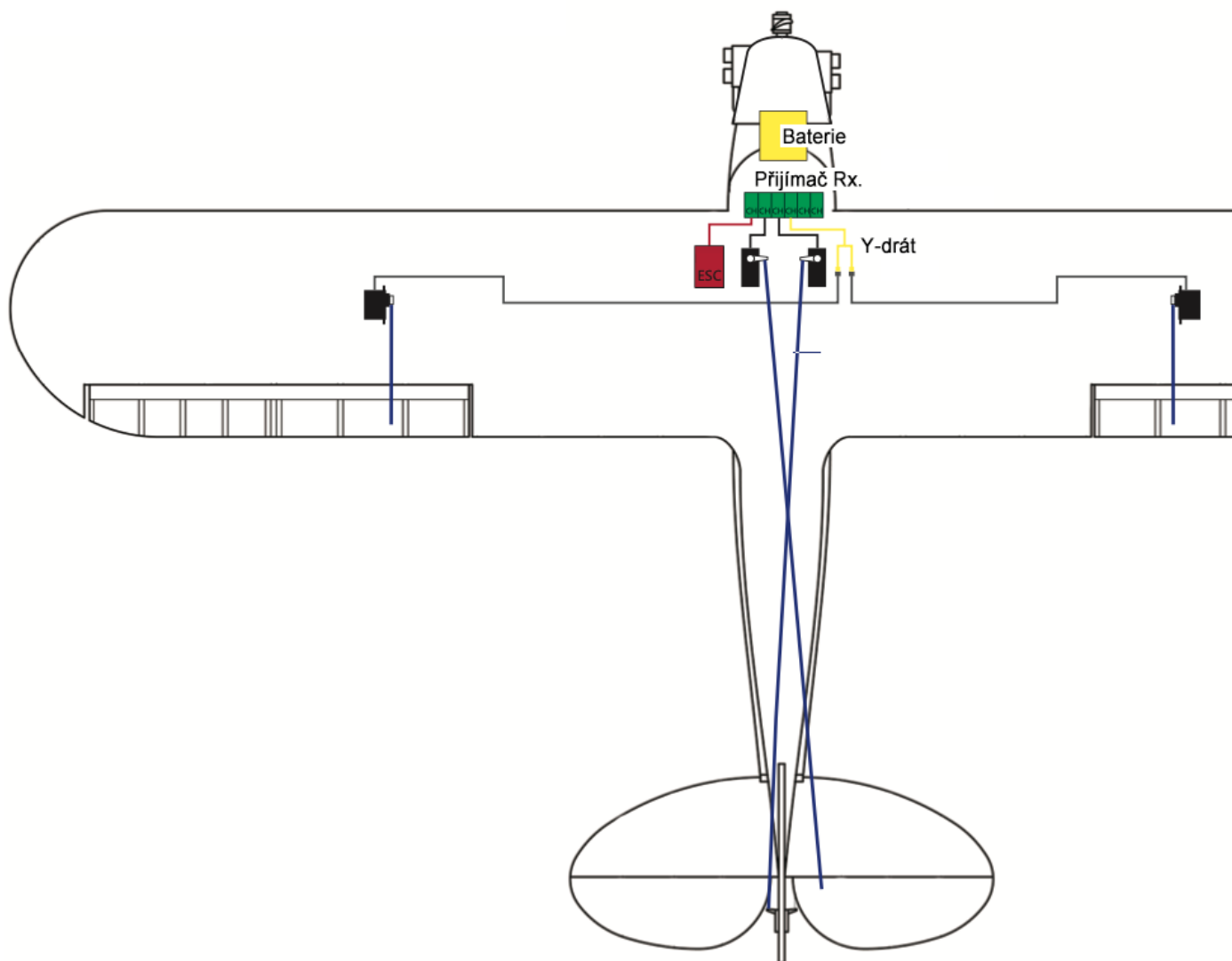
Jako referenci můžete použít úhel konvenčního letu. Pokud si nejste jisti a nemáte zkušený personál, který by vás navedl, doporučujeme nejprve provést zkušební let pod malým úhlem, abyste se ujistili, že jsou vaše nastavení správná.

10 Instalace doplňků (Volitelné)

Nainstalujte motor



Schéma zapojení elektronických zařízení

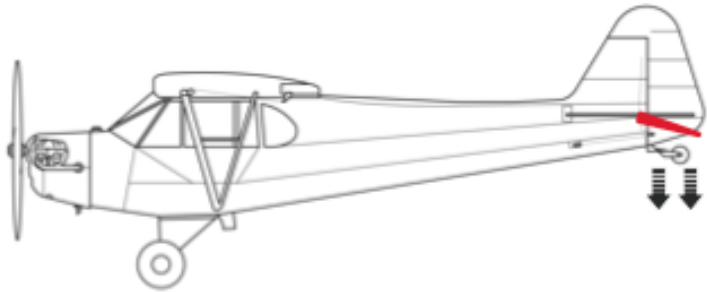





Další podrobnosti o ladění elektronických zařízení naleznete na následujícím odkazu (můžete přímo naskenovat QR kód)

<http://www.dwhobby.com/art/connection>

Kontrolní směrové testy

	Akce dálkového ovládní	Reakce letadla
Výškovka	Zvedací páčku zatáhněte dolů	

	Zvedací páčku zatáhněte nahoru	
Křídélko	Řídicí páčka doprava	
	Řídicí páčka doleva	
Kormidlo	Směrová páčka doprava	
	Směrová páčka doleva	