

Regulátor 160A/320A/480A 2-4S

Vodotěsný střídavý regulátor rychlosti ESC Duální Regulátor BEC

Regulátor 160A střídavý ESC:

100% zbrusu nový a vysoce kvalitní regulátor

- Jednodílný design (vestavěné elektrolytické kondenzátory), plně vodotěsný a prachotěsný, přizpůsobí se klimatu a prostředí;
- Obousměrný provozní režim, můžete se pohybovat vpřed a vzad, pro různé modely;
- Vysoce kvalitní materiály se silnou odolností vůči proudové kapacitě;
- Výkonná výstupní schopnost BEC oproti jiným konkurenčním produktům;
- Kalibrovaný zdvih automatického plynu, snadno použitelný, zejména pro začátečníky;
- Nastavení přepínačů DIP pomocí parametru ESC
- S lithiovou ochranou proti napětí, ochranou proti přehřátí, ochranou proti ztrátě signálu škrticí klapky a dalšími ochrannými funkcemi.

Specifikace:

Konektor:	Typ T/Typ XT60
Trvalý proud:	35A
Špičkový proud:	160A
Rozsah napájecího napětí:	2 až 3člávková Li-Po nebo sekce 5-9 NiMH baterie
BEC výstup:	1A / 5V
Velikost:	42 mm * 28 mm * 17 mm
Čistá hmotnost:	34 g

Regulátor 320A střídavý ESC:

- Tento esc má duální režim, lze jej nastavit na režim vpřed a brzda a vzad nebo režim vpřed a vzad, velmi pohodlné přepínání režimu.
- **Vstup:** 2-3S Lipo nebo 6-9 NiMH baterie
- **BEC:** 5V 3A
- **Trvalý proud:** 80A
- **Špičkový proud:** 320A
- **Velikost:** 42x28x24mm (L*Š*V)

Regulátor 480A střídavý ESC:

Dopředu:

Trvalý proud: 80A

Špičkový proud: 480A

Dozadu:

Trvalý proud: 60A

Špičkový proud: 300A

Rozsah podpůrného napětí: 2-4 lithiová baterie - Lipo nebo 5-12 NiMH baterie

Rychlost podpůrného motoru:

2 lithiové nebo 6 nikel-vodíkové 540 550 775

Velikost motoru: ≥ 12 T nebo otáčky menší než 20 000 ot./min

3 lithiové baterie Nebo 9 Nikl-Metal Hydride 540 550

775 Velikost motoru: ≥ 18 T nebo otáčky menší než 15 000 ot./min.

Motor pracuje 3S do zastavení, opětovné přidání plynu bude zase fungovat 3S.

Ochranná teplota: 90 °C, když ESC dosáhne 90 °C, ESC přestane fungovat, dokud teplota neklesne pod 90 °C.

BEC Výstup: 5V/3A

První použití

Nutnosti upravit dálkové ovládání tak, aby dosáhlo střední polohy.

Vpřed zelená LED svítí, zpět červená LED svítí, červená a zelená LED nesvítí, pokud je ve středové poloze.

Tento design je důvodem, proč se elektrické napájení náhle restartuje, neočekávaná nehoda (špatný kontakt napájecího konektoru atd.), pokud se tedy náhodou automaticky nenastaví kvůli jiným problémům.

Zelená kontrolka bliká nebo pípá motor - Chybí připojení řídicího signálu

Programování:

Provozní režim: F/B/R/F/B,F/R.

Výchozí nastavení je "Obousměrný".

"Obousměrný" režim, který couvá s režimem brzdy, poskytuje funkci couvání.

Režim se obvykle používá pro Denní trénink. Tento režim je typ s dvojitým kliknutím zpětného chodu. To znamená, že po prvním přesunutí páčky akcelérátoru do středové polohy (oblasti zpátečky), motor pouze brzdí, nevyvolává couvání; když se pákový ovladač plynu vrátí do neutrální zóny pro rychlé sekundové zatlačení do zpětné zóny (takzvané "dvojité kliknutí") auto teprve poté začne couvat, Účelem toho je zabránit procesu řízení vozidla v důsledku několika bodů brzdy způsobeného couváním vozu.

"Jednosměrný" režim. To znamená, že s režimem pozitivního brzdění může vozidlo pouze popojet vpřed a brzdít, ale ne couvat, model se obvykle používá pro soutěže.

"Režim stoupání", to znamená, režim přímého obrácení, režim couvání jedním kliknutím, to znamená, páka plynu z oblasti středního bodu do oblasti zpátečky. Okamžité obrácení chodu motoru. Model se obecně používá pro horolezecká vozidla a další speciální vozidla.

Typ baterie: Lithium/NiMH, Výchozí nastavení je „Lithiová baterie“