

Stearman PT-17



Návod k použití

Historie

Stearman PT-17 je dvouplošník dříve používaný jako vojenský cvičný letoun, kterého bylo ve 30. a 40. letech 20. století vyrobeno ve Spojených státech nejméně 10 626. Široce známý jako Stearman, Boeing Stearman nebo Kaydet sloužil jako primární trenážer pro letectvo armády Spojených států, námořnictvo Spojených států (jako NS a N2S) a s Královským kanadským letectvem jako Kaydet po celou světovou válku. II.

Specifikace

Rozpětí: 1600 mm

Délka trupu: 1200 mm

Hmotnost: cca 4 kg

Doporučené vybavení

Olejový motor: 2-taktní benzínový 16cc-20ccm

2-taktní 90-120 třída Metanol

(Doporučte olejový motor: NGH-GT-17)

Vrtule: 14-15 palců

Elektromotor: Motor: MO3520 600-900KV
Baterie: 4S-6S 5000-6000mAh
ESC: 80A 4-6S
Vrtule: 14 palců

Servo: 37g * 4ks
Y drát 1ks
30cm prodloužený drát 2ks

Potřebné nástroje



RADY PŘED LETEM

- Zkontrolujte/upravte centrování serva, aby se lépe seřídila ovládací plocha.
- Při prvním použití dvakrát zkontrolujte směr otáčení motoru a ujistěte se, že je vhodný pro váš model.
- Nastavte těžiště (CG) do polohy uvedené v návodu a držte jej co nejbližší. V případě potřeby můžete zvýšit váhu nosu nebo ocasu, abyste zajistili lepší letovou polohu těla.
- Zkontrolujte vnitřek trupu, abyste se ujistili, že všechna zařízení jsou normálně připojena, zkontrolujte povrch trupu, mimo jiné včetně kůže, upevňovacích šroubů, krytu poklopu, povrchu a dalších pozic.
- Při připojování/odpojování baterie buďte velmi opatrní, jakmile zjistíte nízké napětí nebo poškození baterie, ihned baterii vyměňte.
- Způsob připojení vnitřních zařízení trupu bude souviset s vaším zařízením vysílače-přijímače. U zařízení s více funkcemi můžete zjednodušit připojení vnitřních zařízení trupu.
- Při prvním spárování napájecího zařízení může být nutné nastavit maximální zdvih plynu, nastavte si jej sami.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Tento výrobek by neměl být považován za hračku, ale spíše za komplikovaný a sofistikovaný létající model. Vaše bezpečnost závisí na způsobu používání a létání s ním, při nesprávném používání může způsobit zranění. Děti musí být v doprovodu dospělé osoba

- Nevhodné pro děti mladší 14 let. TOTO NENÍ HRAČKA.
- Nelétejte na letištích, vojenských základnách, v obytných oblastech nebo na jiných zakázaných místech.
- Budete muset zkontrolovat dosah vysílače, abyste se ujistili, že nedochází k žádnému rušení.
- Vždy zapínejte přijímač jako poslední po zapnutí vysílače a před vypnutím vysílače nejprve vypněte přijímač.
- Pokud jste v rádiovém létání s modelem teprve začátečník, nepokoušejte se létat s modelem bez pomoci nebo rady zkušených letců.
- Příslušné předměty uchovávejte mimo dosah dětí.
- Tento produkt byl letově testován, aby splňoval nebo překračoval naše přísné standardy výkonu a spolehlivosti při běžném používání. Pokud plánujete provádět jakékoli vysoce stresové létání, jste výhradně odpovědní za podniknutí všech nezbytných kroků ke kontrole rozsahu pohybu a posílení síla těla.
- Tento produkt může obsahovat některé plastové části vyztužené skelnými vlákny a uhlíkovými vlákny, která mohou způsobit nepohodlí očí a pokožky. V případě potřeby prosím používejte ochranné brýle nebo prachotěsný oděv.
- Z důvodu kontroly bezpečnosti letového provozu nemusí produkty, které obdržíte, obsahovat lepidlo, které je uvedeno v seznamu. Pochopte a zakupte si lepidlo, které potřebujete, v místním papírnictví.

SADA DÍLŮ

Zde zobrazené fotografie jsou pouze orientační, produkt, který jste obdrželi, se může mírně lišit od fotografií z důvodu neustálého zlepšování produktů.



A: Trup B1-2: Horní a dolní křídlo C: Horizontální křídlo D: Vertikální křídlo
 E: Střední část křídla F1-2: Vzpěry G1: Dekorace předního podvozku
 G2: Dekorace zadního kola H1-2: Přistávací zařízení I: Zadní kolo
 J: Dekorace motor K: Přístrojová deska L: Nálepky M: Díly a šrouby



Průvodce symboly montáže



Zajistěte volné otáčení



K fixaci použijte střední množství rychleschnoucího lepidla



Pevně zatlačte



Odřízněte modelářským nožem



Opakujte několikrát



Naneste lepidlo na šrouby



K fixaci použijte malé množství rychleschnoucího lepidla



Označte tužkou



Pevně utáhněte



Namažte



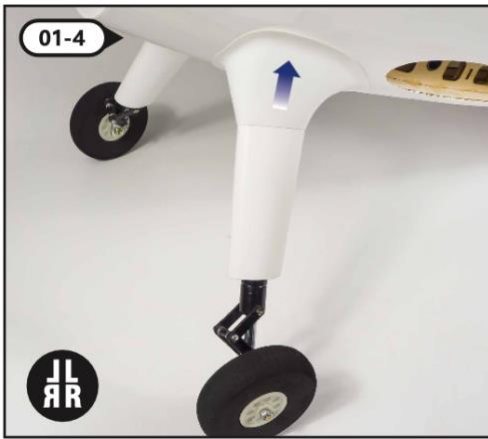
Symetrická instalace



K upevnění použijte epoxidové lepidlo

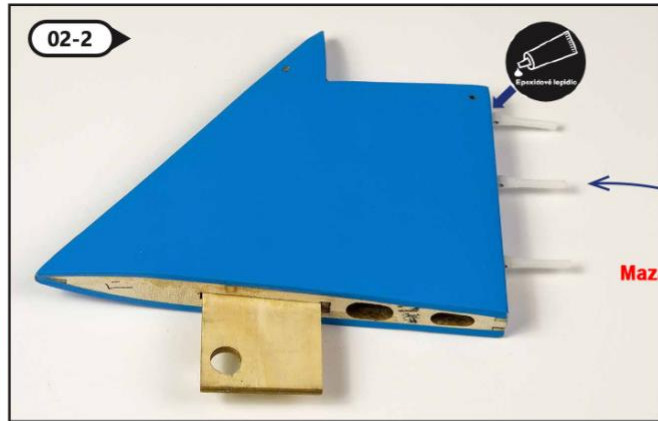
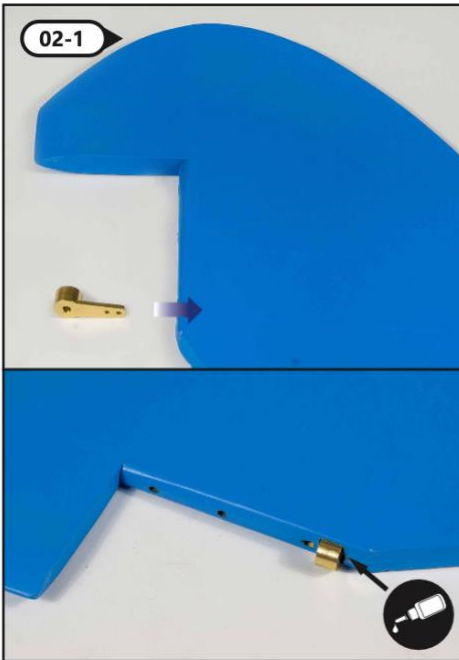
01 Sestavte podvozek





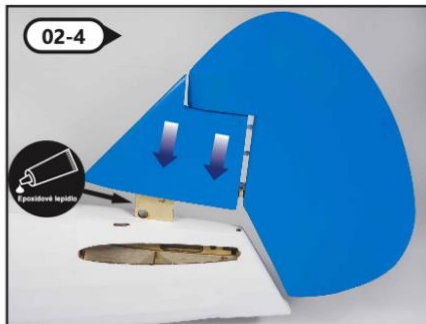
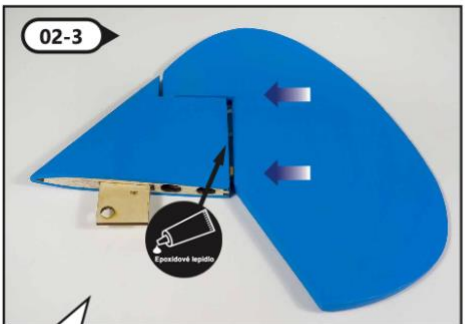

**Samofezný šroub
 M1,5x10mm**

02 Sestavte ocasní křídlo a ocasní kolo



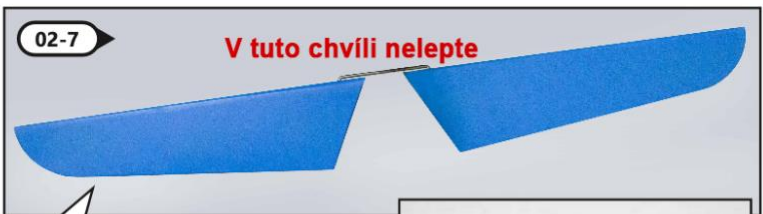
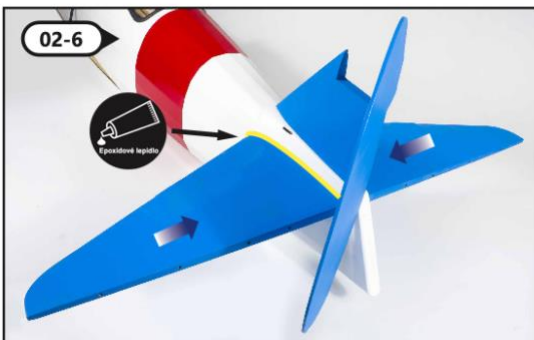
Mazací olej

Naneste olej na spoj jehlového závěsu (abyste zabránili přilepení lepidla).



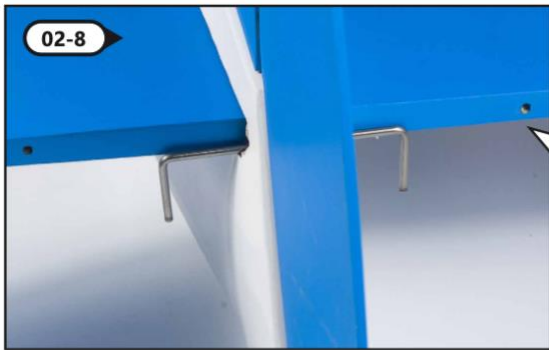
**Sklolaminátová trubka
 Ø8x150mm**

Před instalací a upevněním jehlového závěsu se ujistěte, že se povrch kormidla může volně kývat.



Vložte spojovací ocelový drát do předem vyříznuté štěrbině výškovky a poté zkontrolujte, zda je povrch 2ks kormidla rovný a plochý. Pokud ne, můžete vytáhnout ocelové drát a upravit jej tak, aby povrch kormidla zůstal rovný.



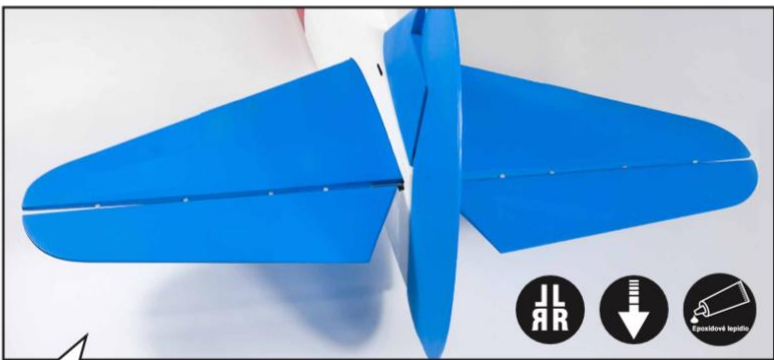


02-8

Po úpravě v předchozím kroku vyjměte ocelový drát a vložte jej do ocasní plochy trupu, jak je znázorněno na levém obrázku.



02-9



↓ Epoxydové lepidlo

Mazací olej



Naneste olej na spoj jehlového závěsu (abyste zabránili přilepení lepidla).

Nasaďte jehlové panty do vodorovného ocasního křídla, přilepte zvedák na ocasní křídlo a zafixujte epoxidovým lepidlem. Při lepení, dejte pozor na to, aby se mohl povrch kormidla volně kývat. Malé množství mazacího oleje je umístěno v pohyblivém bodě ojnice, aby se zabránilo jejímu zadření.



02-10

M1



02-11

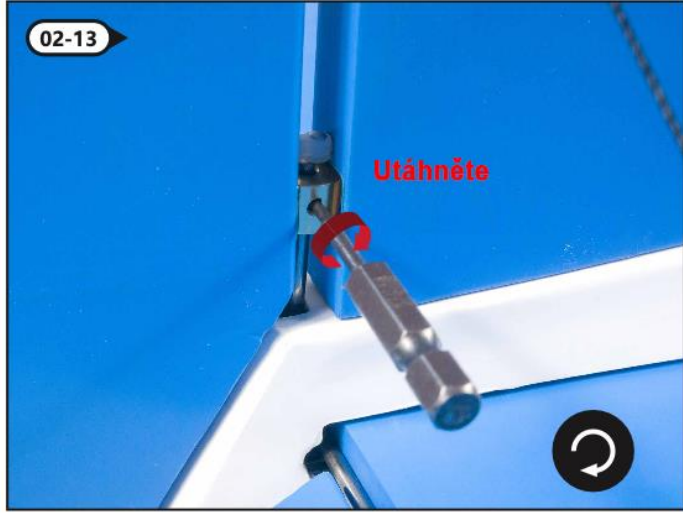
Samořezný šroub M1,5x10mm



Upravte tento bod, abyste dosáhli vhodné délky prodloužení



02-12

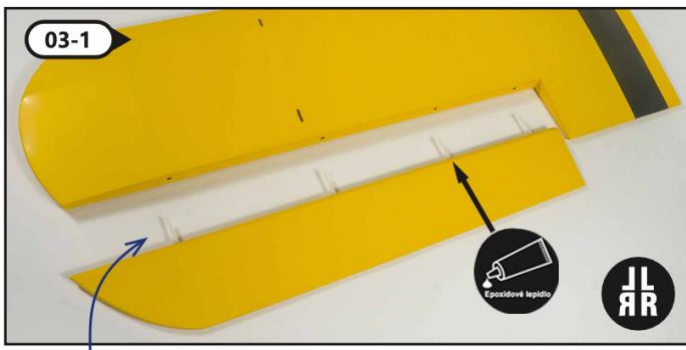


02-13

Utáhněte

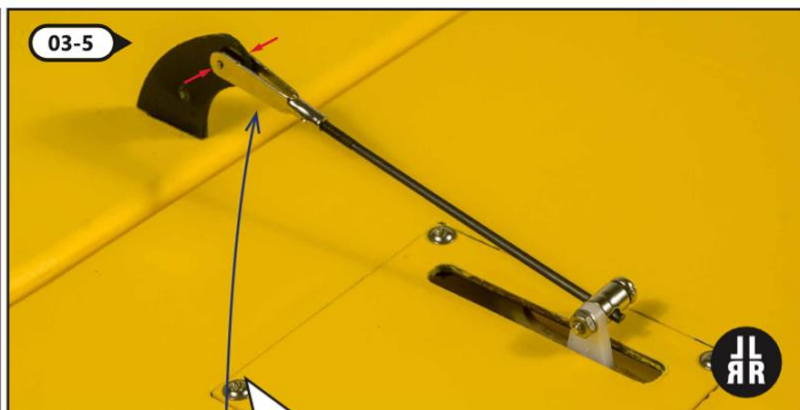
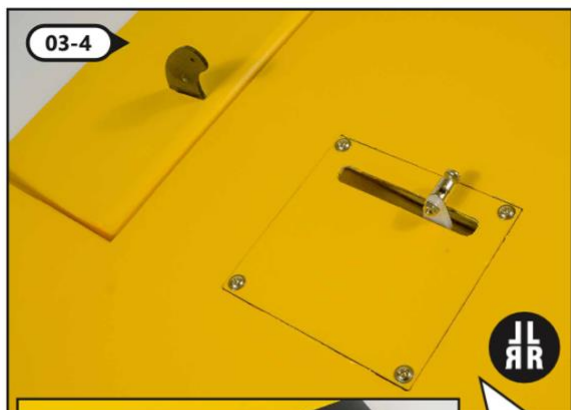
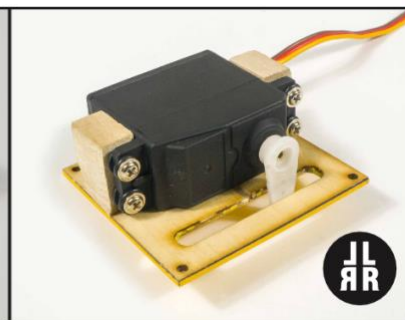
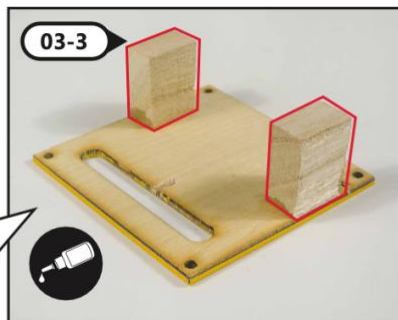


03 Sestavte křídlo



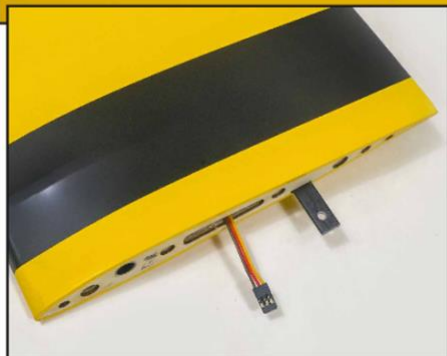
Naneste olej na spoj jehlového závěsu (abyste zabránili přilepení lepidla).

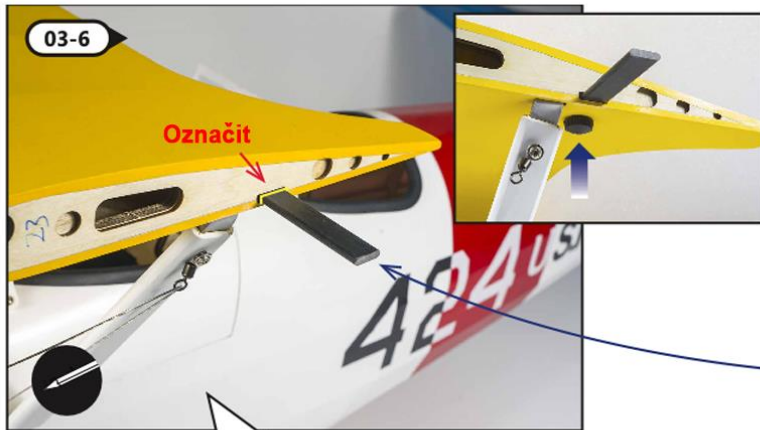
Odstraňte kryt serva na křídle a nainstalujte servo podle obrázku. Servo je upevněno malými dřevěnými špalíky, které se na krycí desku přilepí CA lepidlem.



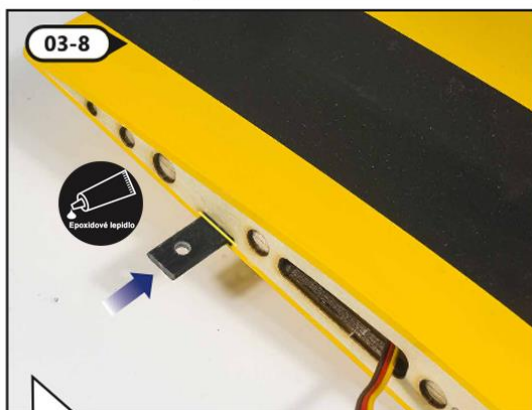
Namontujte kryt serva zpět do křídla a zajistěte jej samořeznými šrouby. Vložte kabel serva do křídla a vytáhněte jej z boku křídla.

Nainstalujte křídélko do rezervního slotu křídélka a namontujte EZ-spojku na rameno serva. Upněte jeden konec spojovací tyč na úhelník křídélka a druhý konec vložte do EZ-spojky a zajistěte.





Namontujte "X01" na trup, upevněte šroubem podle obrázku. Poté označte podél okraje. Po označení z trupu vyjměte.

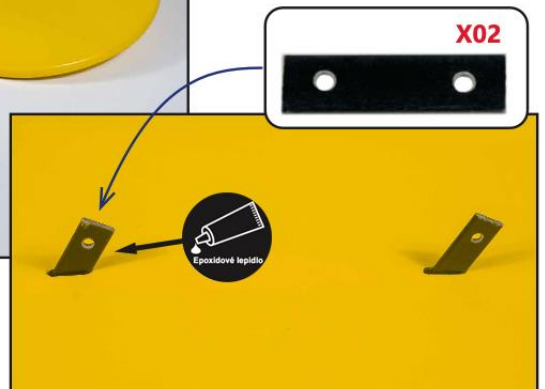


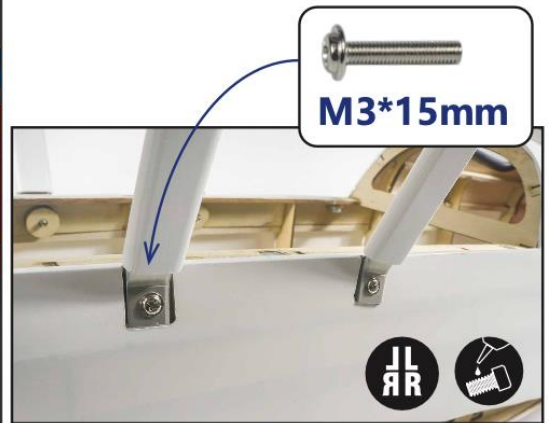
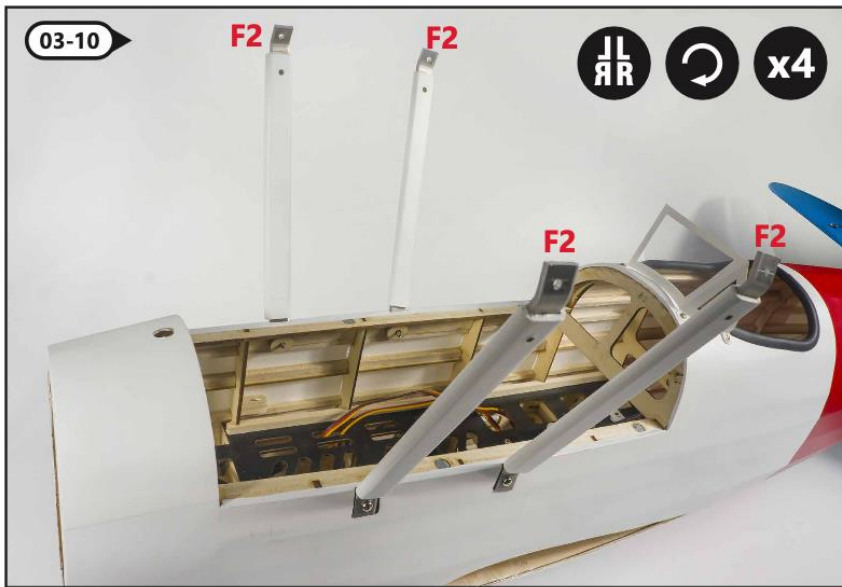
Správně namontujte X01, nejprve vyzkoušejte montáž horního a spodního křídla, ujistěte se, že pozice šroubů sedí.

Namontujte "X01" na křídlo označené na kroku 03-6 a 03-7 podle obrázku výše, vyznačená poloha držte zarovnanou s náběžnou hranou křídla, po seřízení přilepte epoxidovým lepidlem.

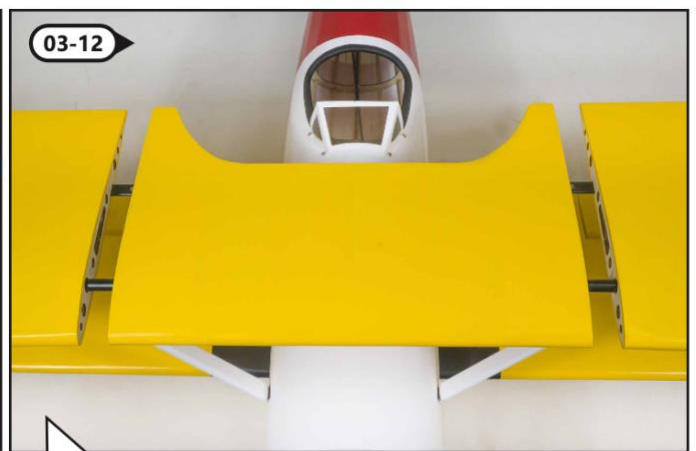


Vložte karbonový kus X02 do otvoru horního a spodního křídla a přilepte epoxidovým lepidlem.

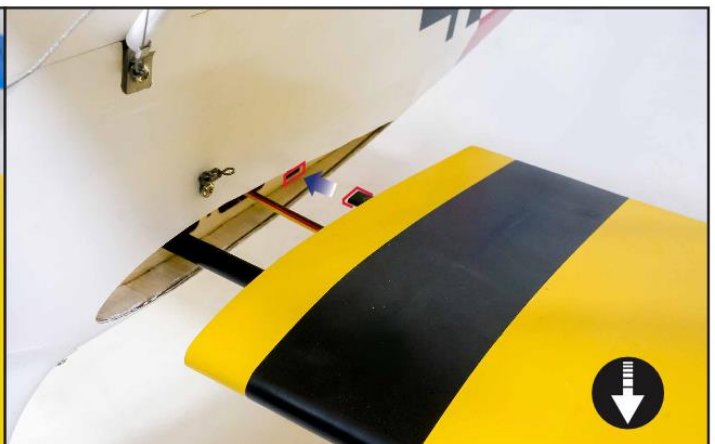




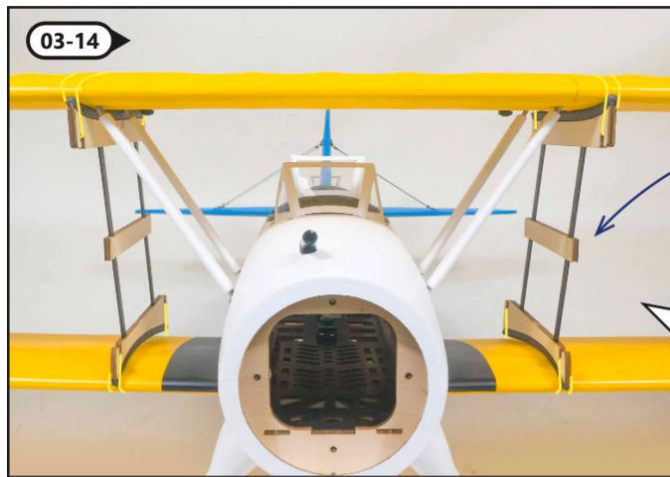
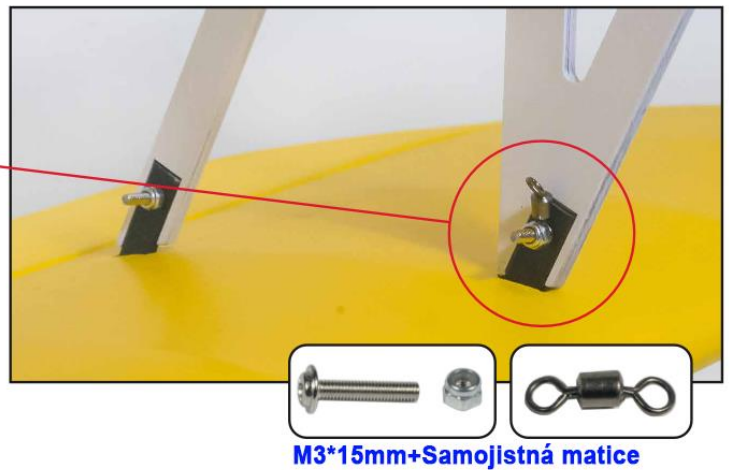
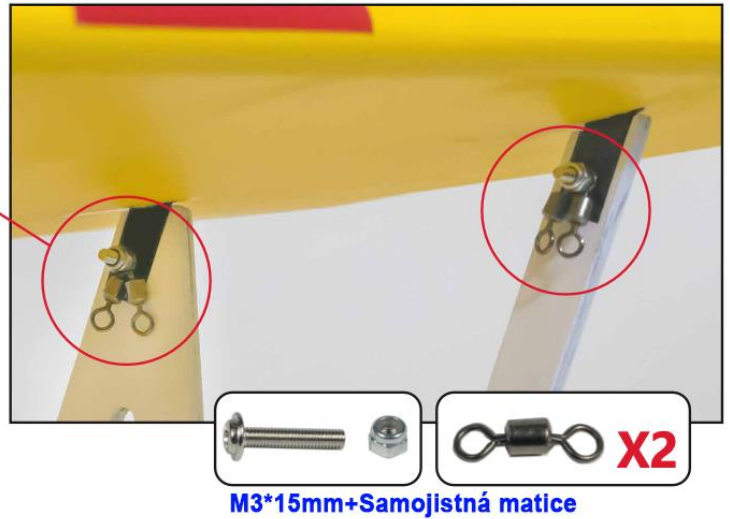
Vložte karbonové tyče do polohy znázorněné výše.



Vložte horní a spodní křídlo do karbonových tyčí.

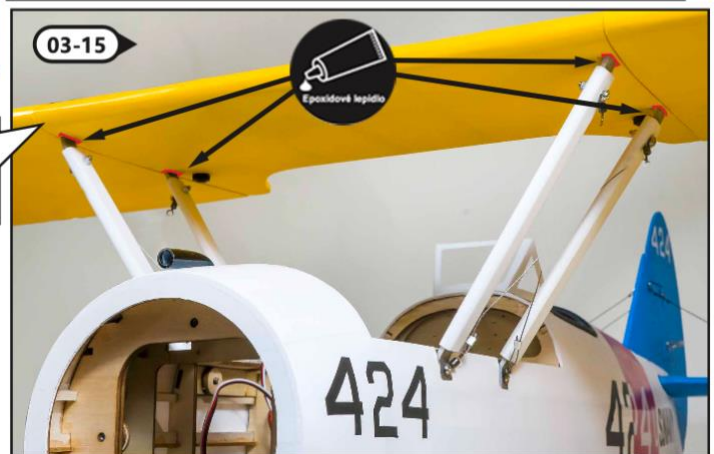


Vložte křídla do trupu a utáhněte šrouby pro zajištění.

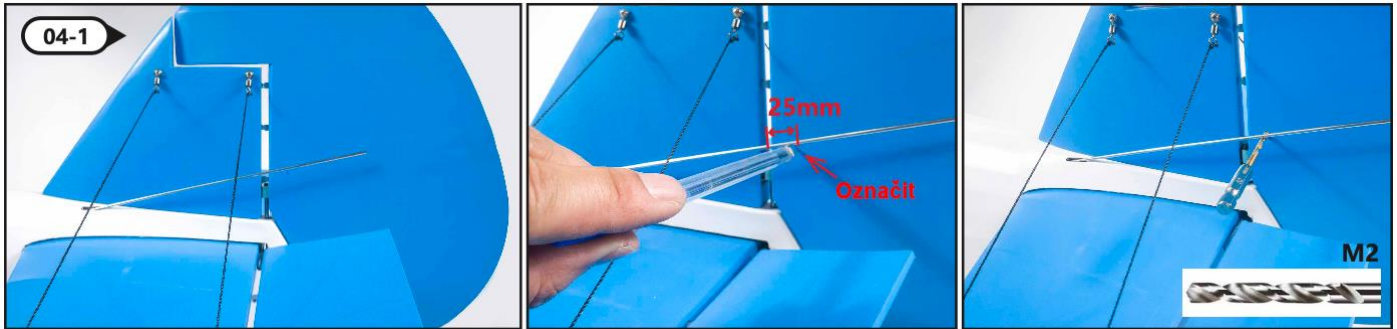


Nastavte křídlo: upevněte držák křídla gumovými pásky. Nastavte polohu a úhel horního a spodního křídla pomocí držáků křídla.

Po nastavení polohy horního křídla v předchozím kroku naneste na spoje epoxidové lepidlo.



04 Nainstalujte kormidlo řízení a spojovací tyč



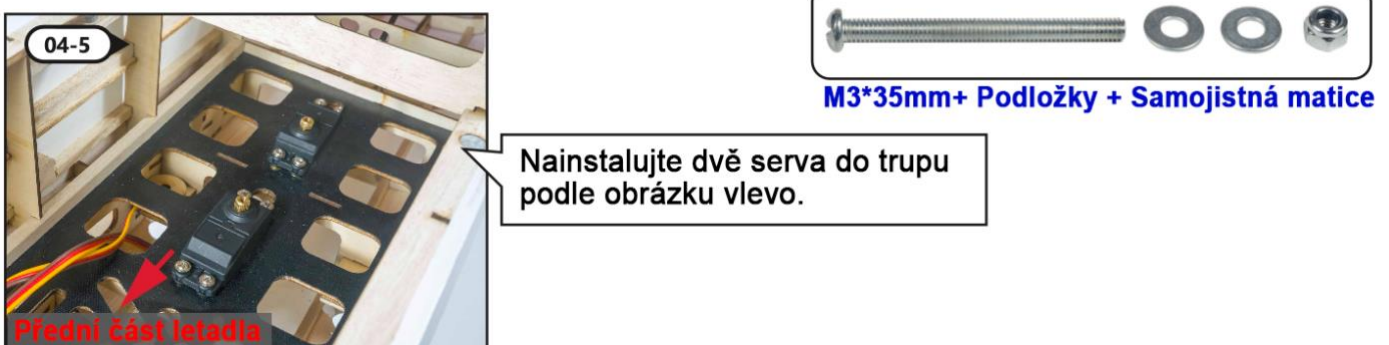
Vložte ocelový drát do trupu a protáhněte jej do polohy kormidelního zařízení. Poté v poloze, kde je drát odkrytý, se na povrchu kormidla udělá značka pomocí tužky pro svislé kormidlo a v této poloze se vyvrtá otvor.



Do vyvrtaného otvoru naneste malé množství CA lepidla a po ztuhnutí zašroubujte.



Vložte ojnici výškovky do trupu a prodlužte ji k převodce řízení. Označte výškovku na druhém konci tužkou podle pozice. Vyvrtejte otvor v místě značky a nainstalujte šroub.

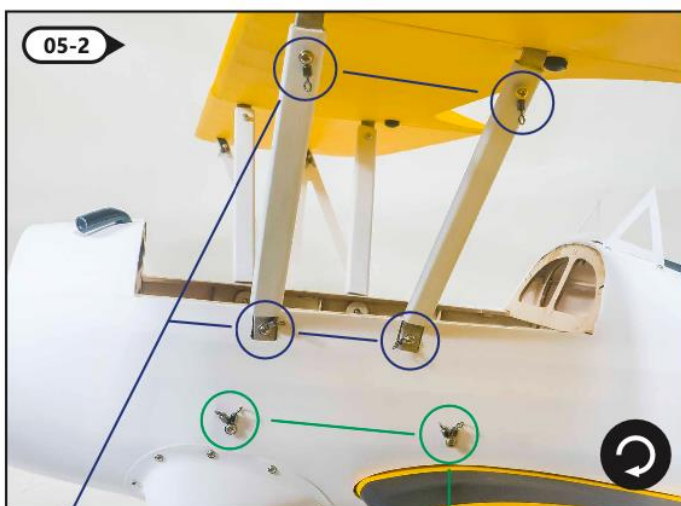




Nainstalujte rameno serva ve tvaru "-" na druhé servo a na oba konce nainstalujte ocelové dráty. Drát je vyveden z vyhrazeného otvoru v zadní části trupu a následně spojen s kormidlem. (Připojení viz obrázek 04-9)



05 Nainstalujte kabeláž

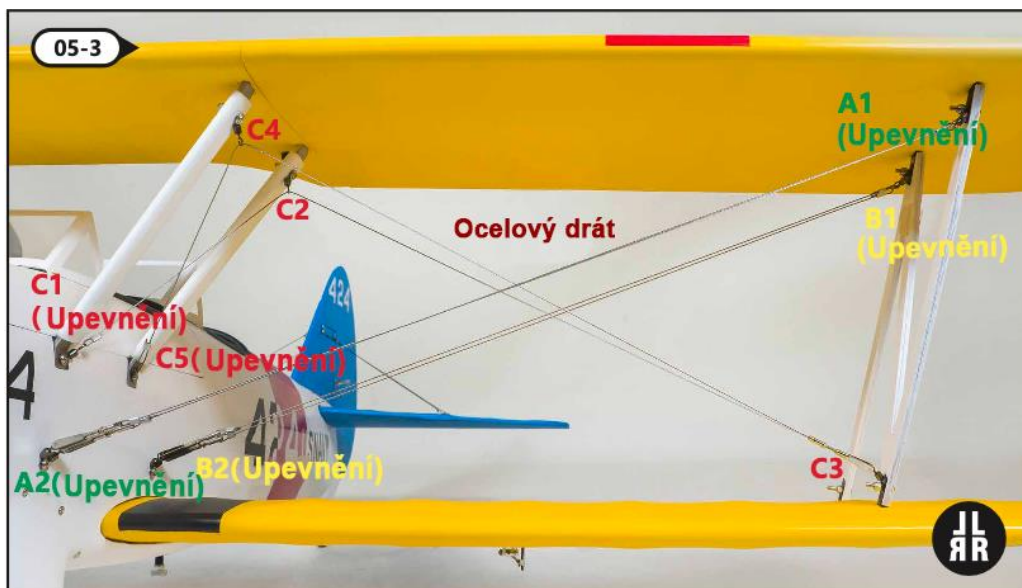


Zkontrolujte dva malé bloky uvnitř trupu a vyvrtejte do každého zvenčí díru.

1. Do vyvrtaného otvoru naneste malé množství CA lepidla a po zaschnutí připevněte spojovací kroužek samořezným šroubem.

2. Namontujte spojovací kroužky na místa označená modře.

Zobrazení kabeláže pro křídlo



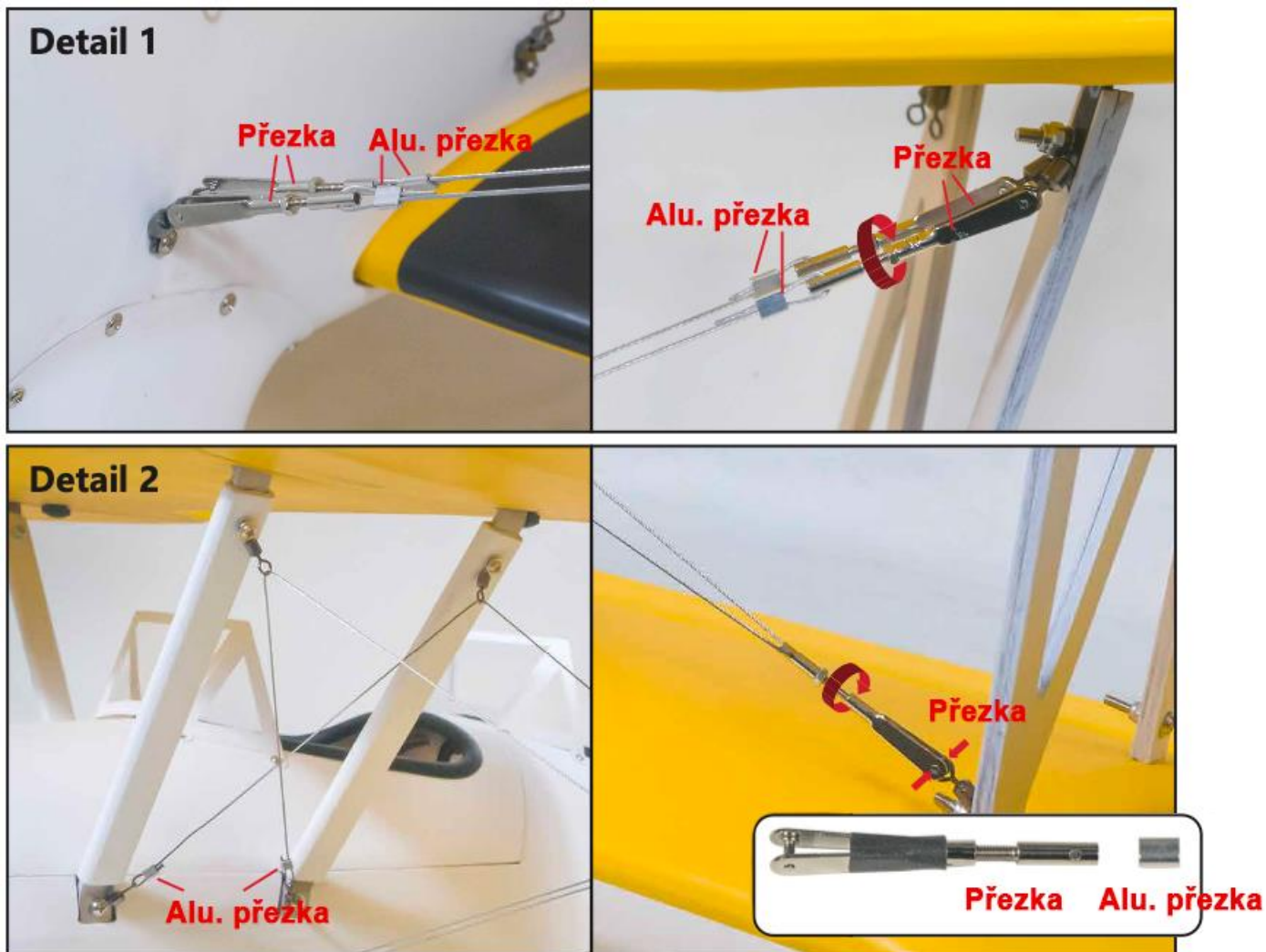
Pro tento PT-17 je celkem pět kabelů, identifikujte je podle barvy a pokračujte v zapojení podle číselného pořadí.

Při instalaci věnujte pozornost detailům.

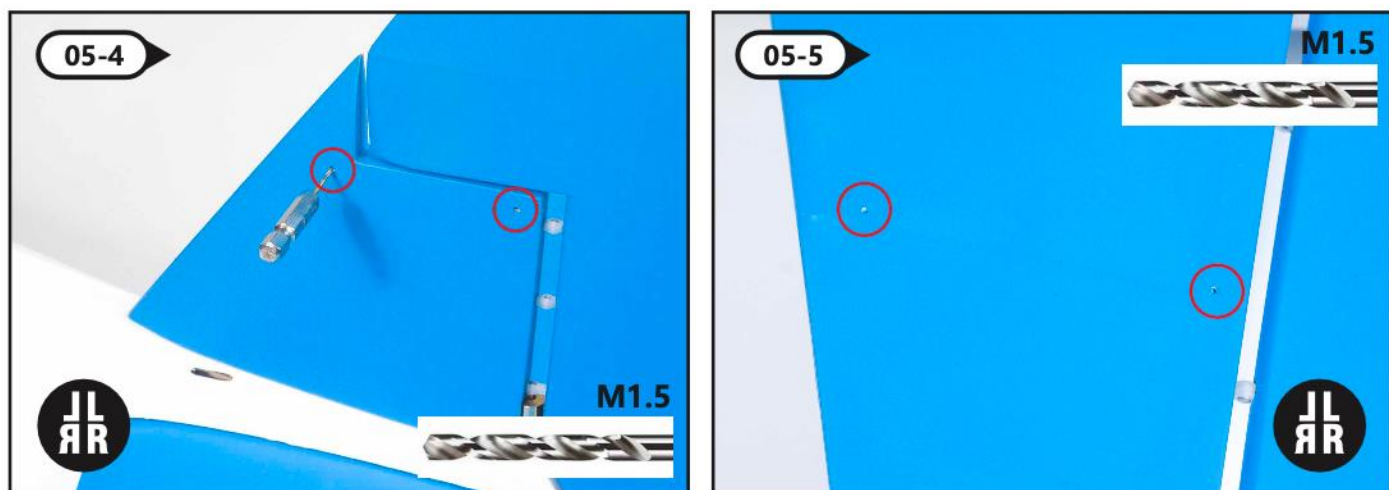
A1→A2 dva dráty

B1→B2 dva dráty

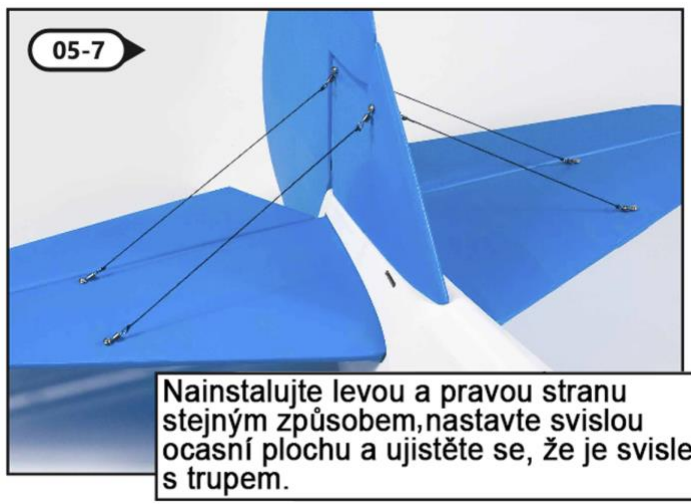
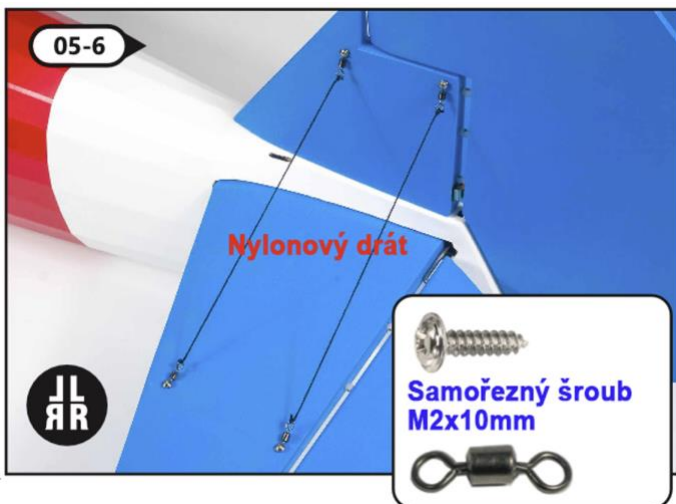
C1-C2-C3-C4-C5



Zobrazení kabeláže pro zadní křídlo



Vyvrtejte otvory ve vyznačených polohách vodorovného vertikálního ocasu, jak je znázorněno výše, do vyvrtaného otvoru naneste malé množství CA lepidla.



06 Namontujte díly motoru a přístrojové desky

M3x15mm

Gumový proužek

Při instalaci motoru nastavte držák tak, aby otvor kabeláže směřoval dolů.

Samořezný šroub M1,5x10mm

Samořezný šroub M3x10mm

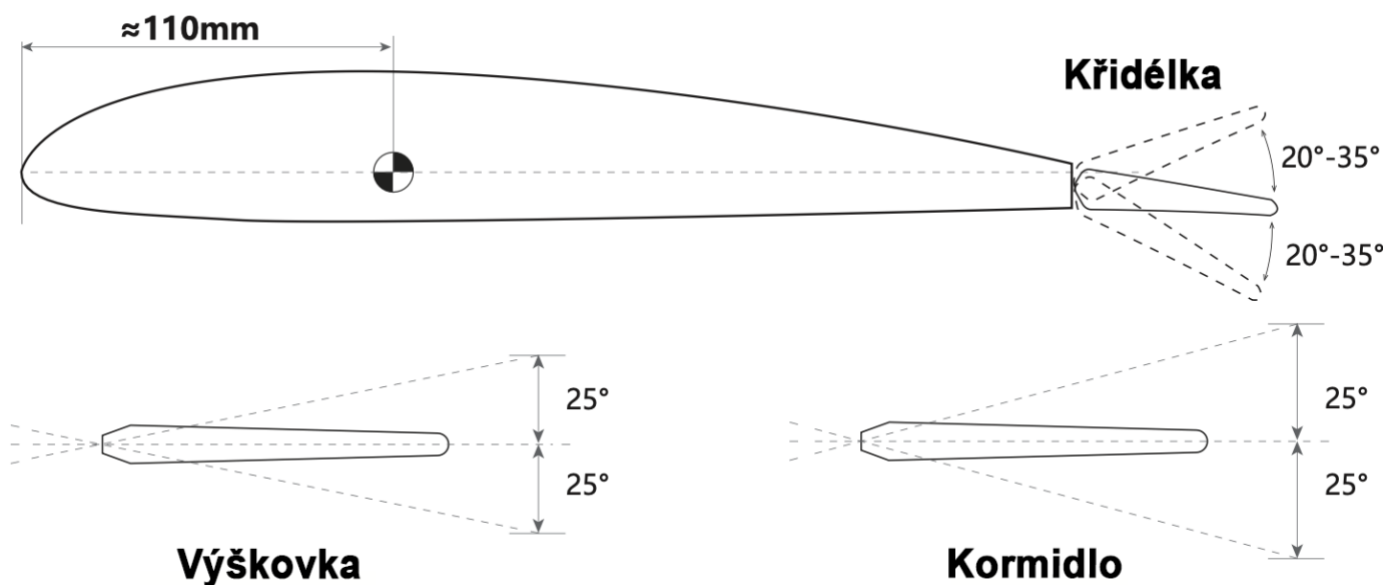
07 Nastavit a upravit

Zobrazení těžiště C.G



Při použití motoru poháněného olejem, může být nutné vyvážit hlavu letadla.
Při použití elektromotoru lze těžiště upravit nastavením polohy baterie.

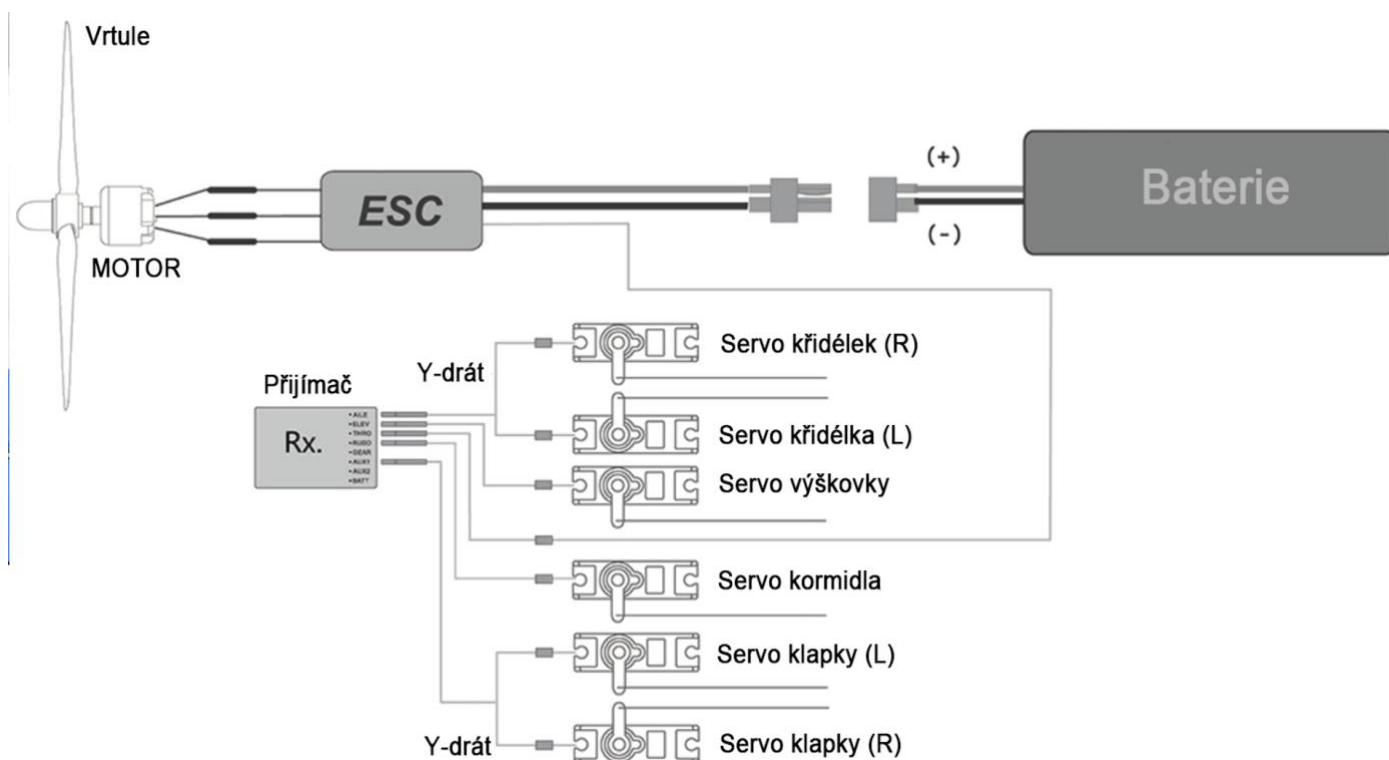
Obvykle ovládací prvek vyvolá následující nastavení:



Normální létání		3D létání podporuje pouze některé modely
Křídélko	$\pm (15^\circ-30^\circ)$	40° nebo větší
Výškovka	$\pm 15^\circ$	$\pm 40^\circ$ nebo větší
Svislé ocasní kormidlo	$\pm 15^\circ$	$\pm 40^\circ$ nebo větší
Klapka	(vzlet) $15^\circ-20^\circ$	(přistání). $20^\circ-40^\circ$

Některé speciální modely mají ocasní plochy ve tvaru písmene V, vztlakové klapky, náběžná křídla nebo velmi malé plochy kormidel atd.

Jako referenci můžete použít úhel konvenčního letu. Pokud si nejste jisti a nemáte zkušený personál, který by vás navedl, doporučujeme nejprve provést zkušební let pod malým úhlem, abyste se ujistili, že jsou vaše nastavení správná.



Poznámka 1: Pokud potřebujete obrácené otáčení motoru, změňte dva vodiče na tři vodiče motoru.

Poznámka 2: Před zapnutím zkontrolujte, zda je joystick vysílače v poloze minimálního plynu.

Poznámka 3: Obvykle, když používáte ESC poprvé, musíte potvrdit maximální limit

Poznámka 4: Každý přijímač, může být nastaven jinak ale většinou se shoduje s kanály níže:

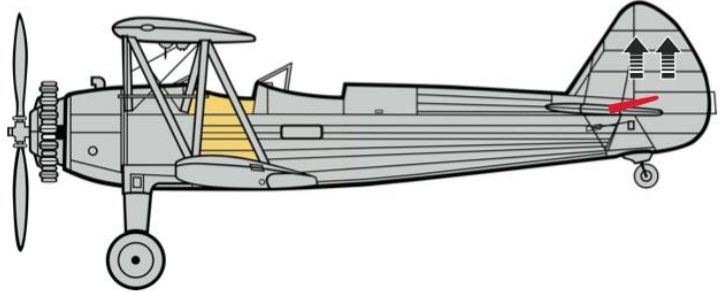
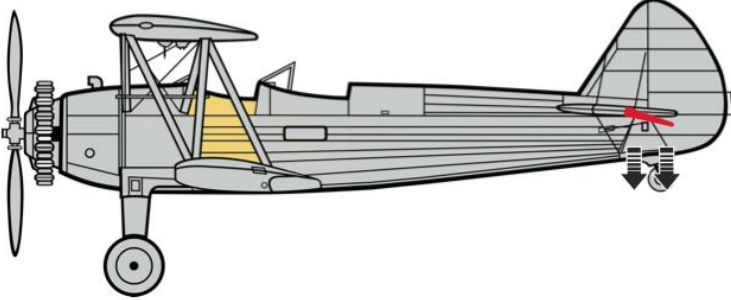
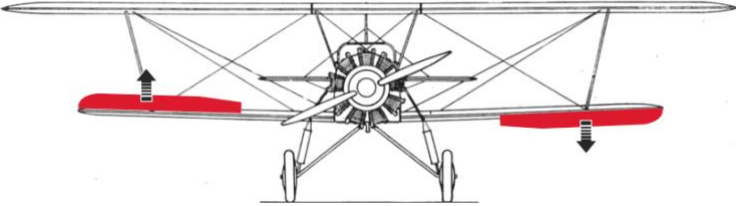
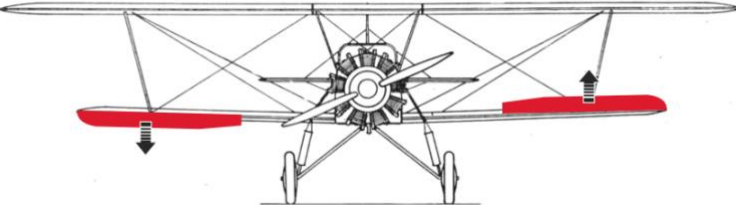
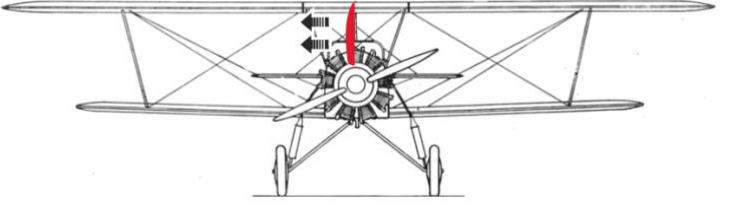
CH1 Křídélko CH2=Výtah CH3 Plyn CH4= Převodovka řízení

CH5 Podvozek CH6=AUX1 CH7=AUX2...

Řídicí kanál a křídlo klapky můžete připojit dle libosti.

Poznámka 5: Před instalací serva nejprve nastavte "zpět do středu po zapnutí"

Kontrolní směrové testy

	Akce dálkového ovládání	Reakce letadla
Výškovka	Zvedací páčku zatáhněte dolů	
	Zvedací páčku zatáhněte nahoru	
Křídélko	Řídicí páčka doprava	
	Řídicí páčka doleva	
Kormidlo	Směrová páčka doprava	
	Směrová páčka doleva	