

Specifikace

- Pracovní napětí: 4,5-6V
- Odezva frekvence: 100 Hz
- Pracovní teplota: 0-50°C
- Rozměry: 43 x 28 x 15 mm
- Hmotnost: 11 g



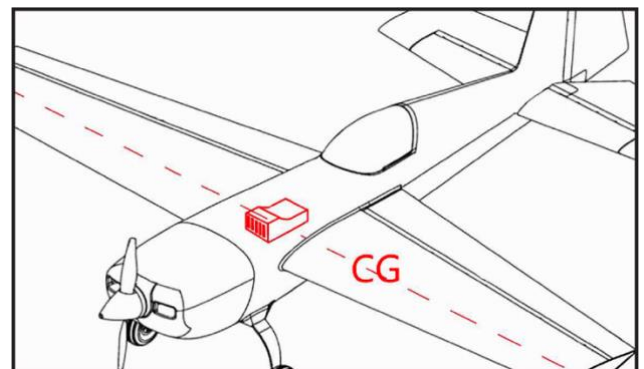
Upozornění při prvním použití

1. Napětí způsobené použitím serva může ovlivnit stabilitu řízení letadla. Dbejte na udržení stabilního pracovního napětí.
2. U modelů s delta křídly nebo V-ocasem je třeba nejprve vypnout vnitřní mixování na dálkovém ovladači.
3. Pokud upravujete serva během letu, proveďte vypnutí a restart nebo kalibraci neutrální polohy po přistání.

Instalace zařízení a zapojení kabeláže

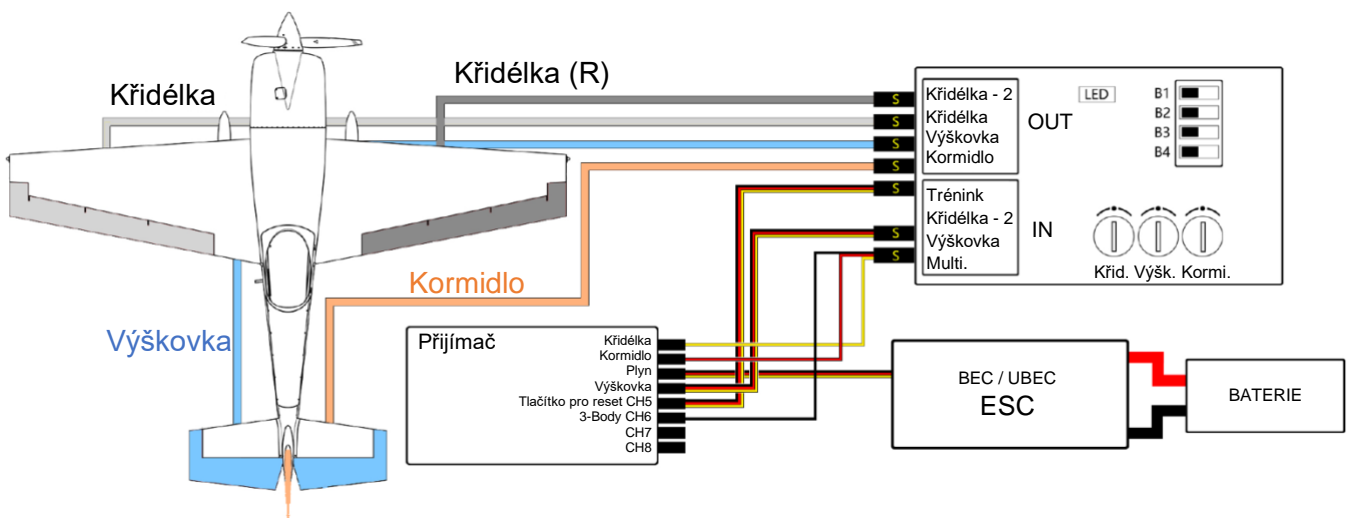
Instalace zařízení

1. Nainstalujte a nakalibrujte elektronické zařízení pro pevné křídlo modelu.
2. Umístěte řídicí zařízení tak, aby dlouhá strana byla paralelní s trupem a s nápisem nahoru, a přilepte ji co nejbližší k těžišti a středové ose.

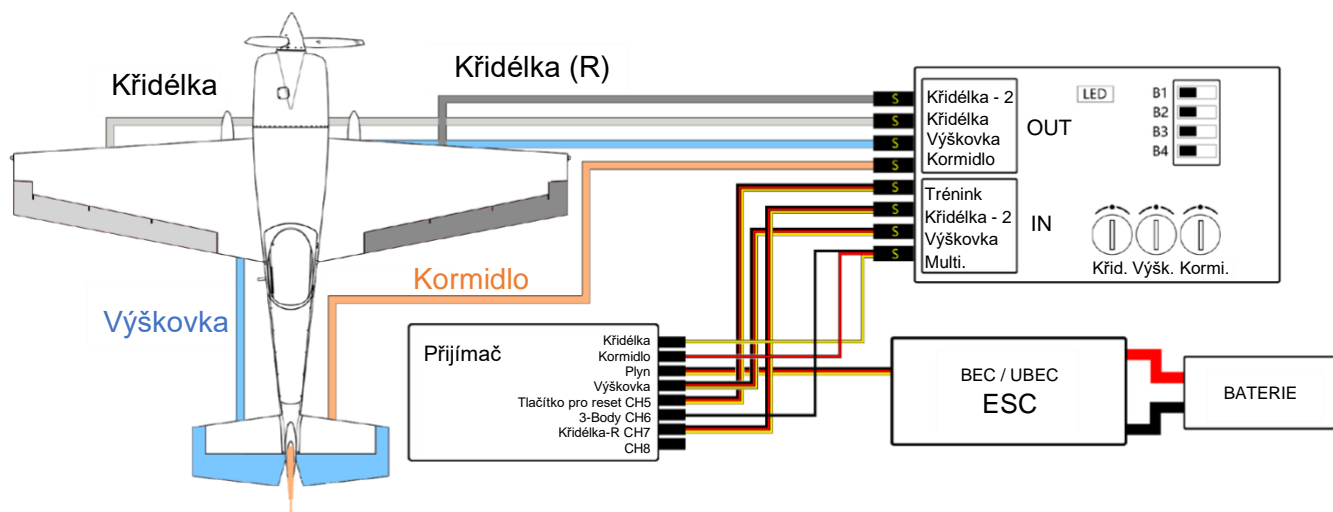


Zapojení kabeláže (Zapojení kanálů je různé pro různé přijímače, buďte opatrní.)

1. Režim Aileron (křídélka) Y-kabel



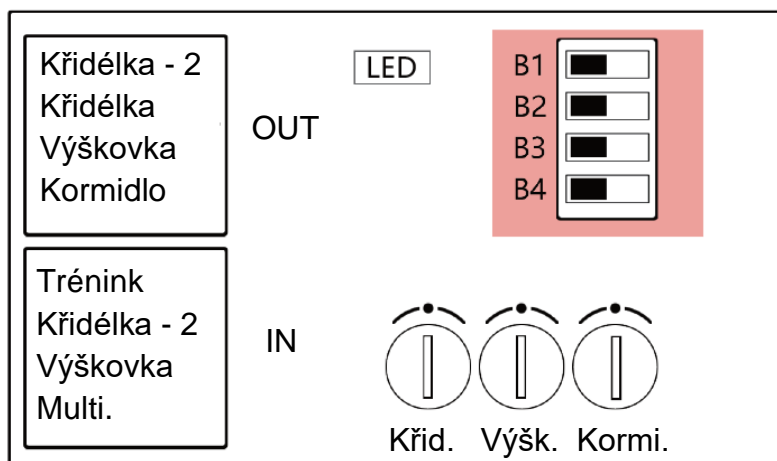
2. Ovládání levého a pravého křídla nezávisle (Je třeba nastavit dvojité křídlo v ovladači, vhodné pro smíšené křídlo)



3. Test napájení: Po zhruba 5 sekundách bude výškovky a kormidla provádět jedno výrazné kývání, což znamená, že řídicí zařízení letu bylo spuštěno.

✘ Upozornění: Po prvním připojení může být třeba provést vypnutí a restart.

Volba režimu/ Popis režimu

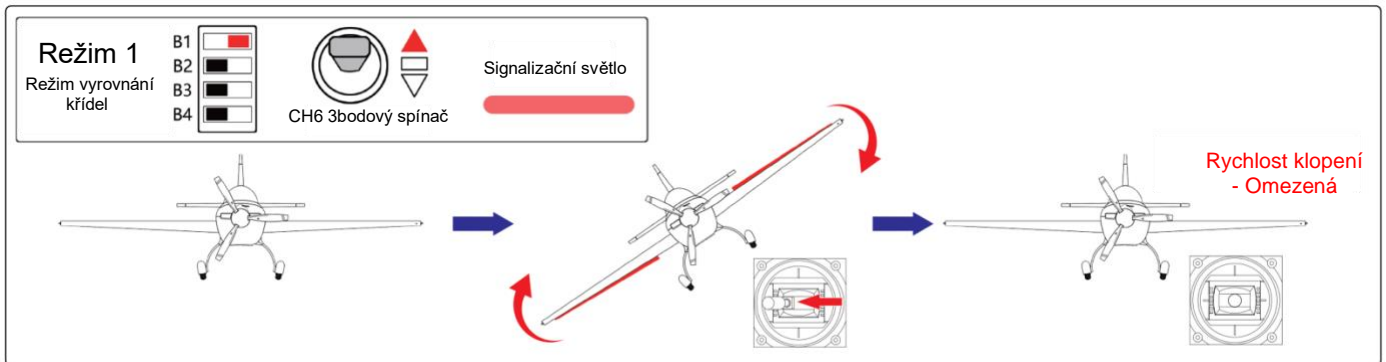


Nastavení režimu letu

Režim 1 - Režim vyrovnávání křídel – Aileron

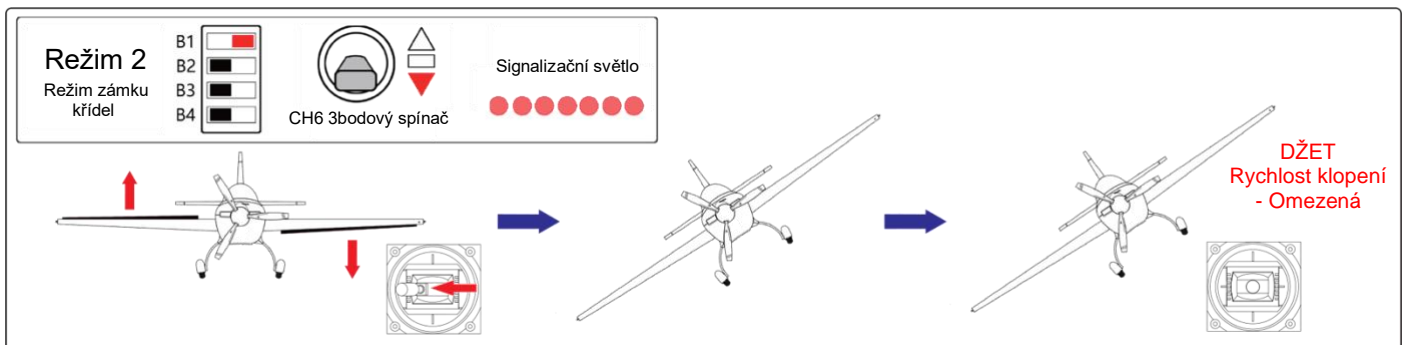
Tento režim udržuje trup v rovnováze, omezuje rychlost náklonu letadla a poskytuje podporu pro vodorovné a svislé ocasní plochy.

- Upozornění: Tento režim nepodporuje nezávislé ovládání levého a pravého křídla.
- Maximální úhel náklonu křídla je omezen na $\pm 75^\circ$.



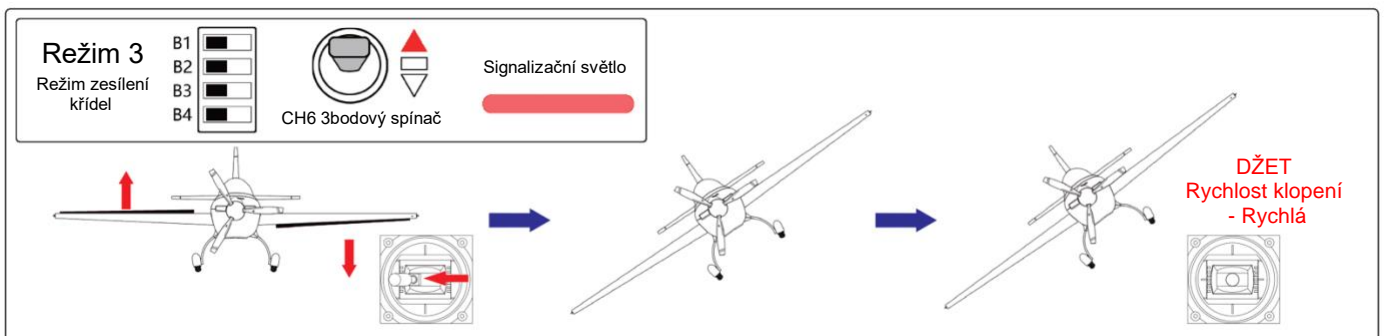
Režim 2 - Režim zámku křídel – Aileron

Tento režim uzamkne náklon letadla a omezuje jeho rychlost. Poskytuje podporu pro vodorovné a svislé ocasní plochy.



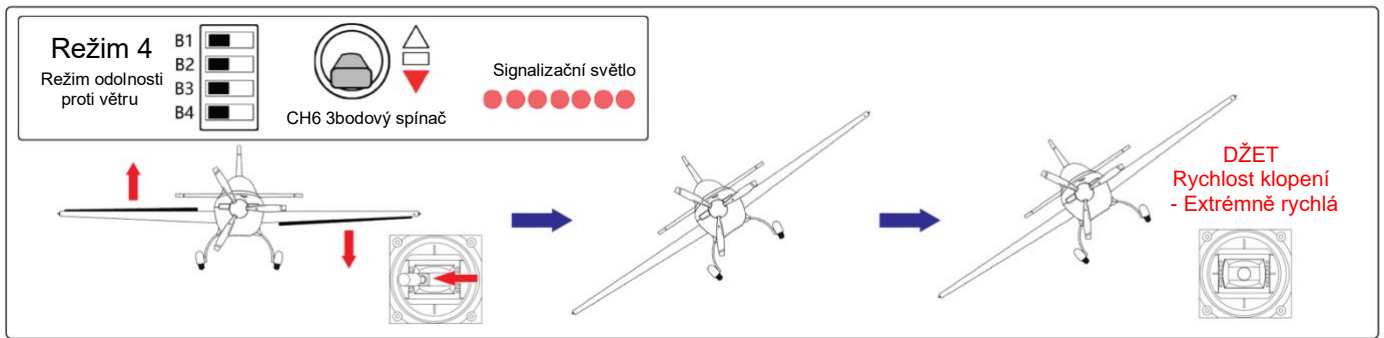
Režim 3 - Režim zesílení křídel – Aileron

Tento režim uzamkne náklon letadla a mírně omezuje jeho rychlost náklonu. Poskytuje podporu pro vodorovné a svislé ocasní plochy.



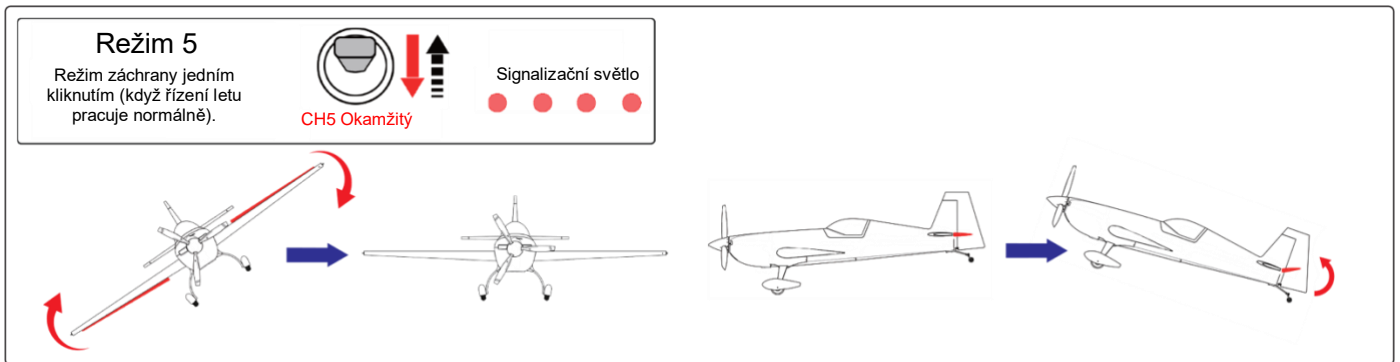
Režim 4 - Režim odolnosti proti větru

Tento režim uzamkne polohu letadla a poskytuje podporu pro vodorovné a svislé ocasní plochy.

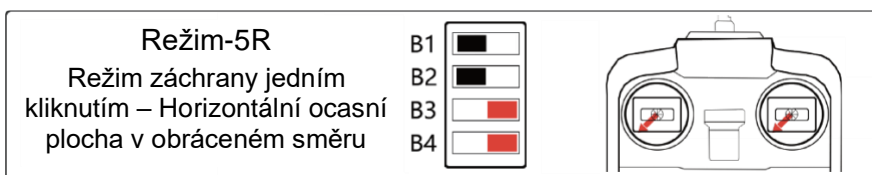


Režim 5 - Režim záchrany jedním kliknutím

Tento režim nejprve upraví polohu trupu na horizontální úroveň rychle a pak zvedne výškovku pro vzlet.



- Tento režim vyžaduje udržování polohy přepínače, který lze resetovat až po dokončení záchrany.
- V tomto režimu je stále nutné ovládat plyn.
- Pokud se vodorovný přepínač nesmaže, ale spíše sníží, může být vodorovná ocasní plocha obráceným směrem.



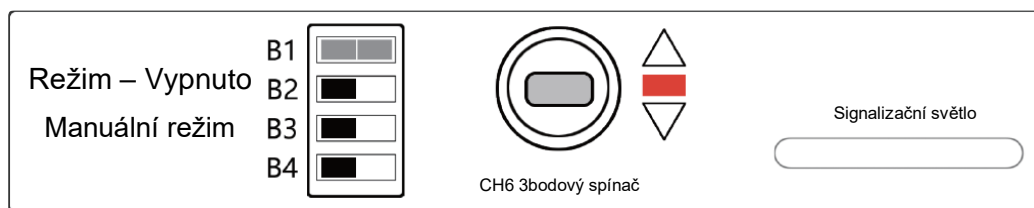
Režim 6 - Zapnutí/vypnutí uzamčení polohy svislého ocasu

Zapnutí/vypnutí funkce udržování polohy svislého ocasu.

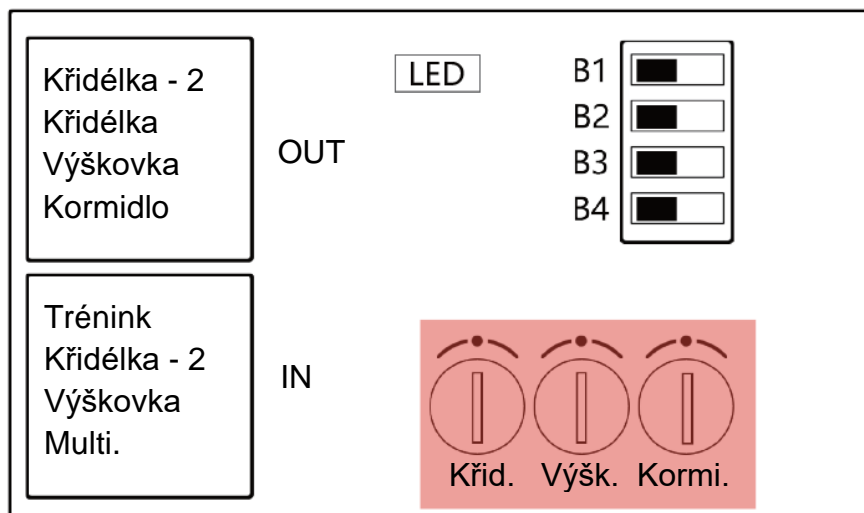


Vypněte řízení letu

V jakémkoli režimu můžete vypnout všechny funkce řízení letu (včetně funkce jedním kliknutím pro záchranu), když přepínač se třemi pozicemi nastaví na střední pozici.



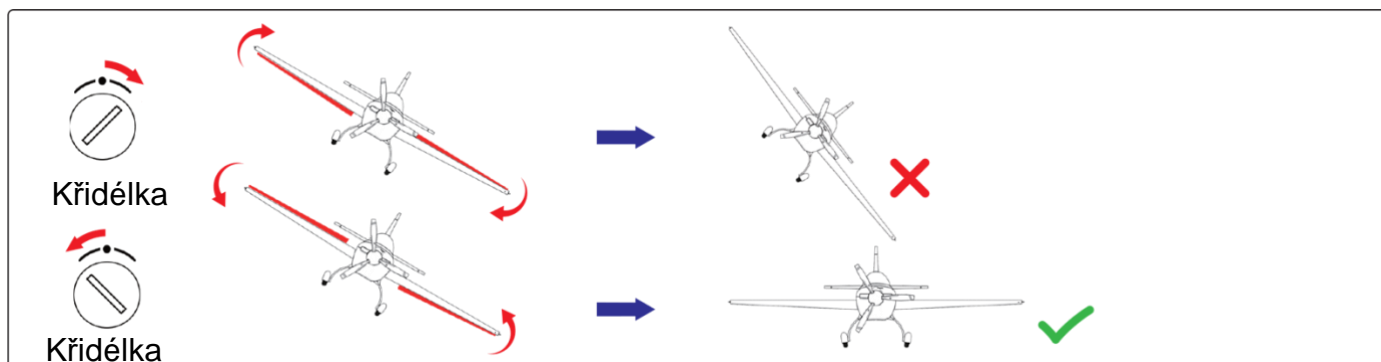
Nastavení citlivosti



1. Nastavení citlivosti je důležitou částí řízení letu. Když je knoflík nastaven na 12 hodin, odpovídající kanál řízení letu se neúčastní práce.
2. Doporučuje se ladit citlivost postupně od nízké k vysoké. Citlivost je nastavena na 0, když je knoflík na 12 hodinách. Čím blíže je k hodinám 5/7, tím je citlivost vyšší. Buďte však opatrní, protože nadměrná citlivost může ovlivnit let.
3. Čím větší je úhel rotace, tím vyšší je citlivost řízení letu. Pokud citlivost přesáhne určitou mez, může řízení letu nadměrně korigovat, což způsobí chvění pevného křídla během letu. Tato mez je pro každé letadlo jiná.
4. Během letu, pokud nelze dosáhnout stabilizace, je citlivost příliš nízká. Pokud se letadlo chvěje, je citlivost příliš vysoká.



5. Pokud jsou kormidla opravena v opačném směru, nastavte citlivost na druhou polovinu.



Vyberte model

Vyberte odpovídající model: pro modely s delta křídly vyberte B3 a pro modely s V-ocasem vyberte B4



Uložit neutrální bod

Pokud dochází k odchylce serva při přepnutí režimu, můžete to vyřešit tím, že vypnete napájení a provedete samo-test nebo resetujete neutrální bod.

Když měníte zařízení pro nový kompatibilní model nebo dálkový ovladač, většinou budete potřebovat znovu uložit informace o neutrálním bodu. Toho můžete dosáhnout, rychlým třikrát za sebou přepnutím režimového spínače na dálkovém ovladači (CH6 tříbodový spínač), což automaticky uloží aktuální neutrální bod serva.

Ostatní

1. Při ladění řízení letu, zamkněte plyn nebo odeberte vrtuli.
2. Ujistěte se, že mechanická část pracuje správně. Například delší spojky vodorovných kormidel mohou způsobit příliš velký odpor, což může ovlivnit řízení kormidel.
3. Rychlejší letadla, jako jsou letadla s trubkovým ventilátorem nebo závodní letadla, obvykle vyžadují nižší citlivost, zatímco pomalejší letadla, jako jsou cvičné nebo kluzáky, vyžadují vyšší citlivost.