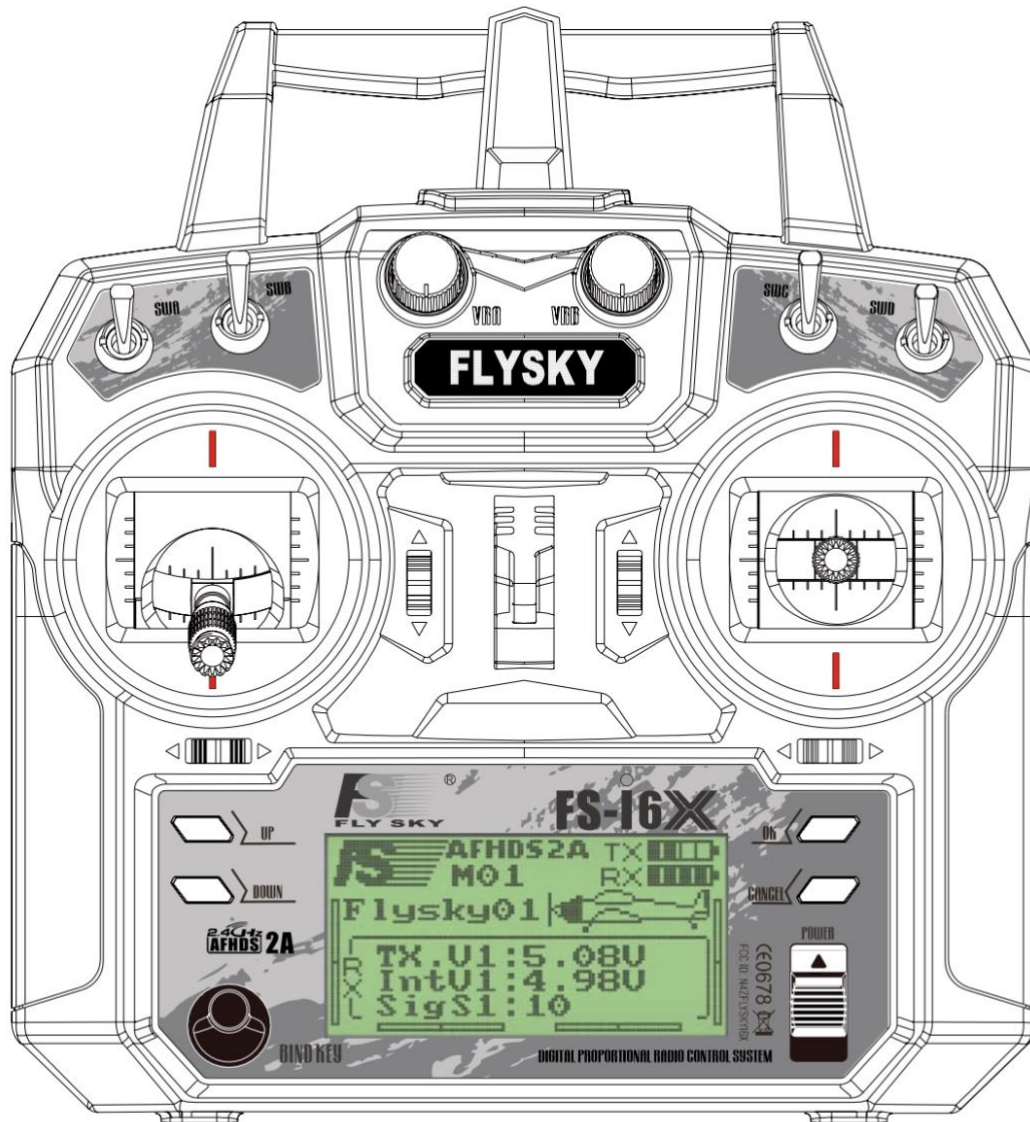


## NÁVOD K POUŽITÍ



### 2.4GHz AFHDS 2A

### Digitální proporcionální rádiový řídicí systém



**UPOZORNĚNÍ:**

Tento produkt je určen pouze pro osoby starší 15 let.

Děkujeme vám, za zakoupení rádiového systému pro začátečníky i zkušené uživatele.

Před použitím si pozorně přečtěte tento návod, abyste zajistili svou bezpečnost a bezpečnost ostatních nebo provoz systému.

Pokud během používání narazíte na nějaký problém, přečtěte si nejprve tento návod. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého místního prodejce nebo navštivte naši webovou stránku servisu a podpory pro pomoc.

## Obsah

<b>1. Bezpečnost</b> .....	<b>4</b>
1.1 Bezpečnostní symboly .....	4
1.2 Bezpečnostní příručka .....	4
<b>2. Úvod</b> .....	<b>5</b>
2.1 Funkce systému .....	5
2.2 Popis vysílače .....	6
2.2.1 Anténa vysílače .....	7
2.2.2 Indikátor baterie .....	7
2.2.3 Trim .....	7
2.3 Popis přijímače .....	8
2.3.1 Anténa přijímače .....	8
2.3.2 Konektory .....	8
<b>3. Začínáme</b> .....	<b>8</b>
3.1 Instalace baterie vysílače .....	8
3.2 Připojení přijímače a serv .....	9
<b>4. Provozní pokyny</b> .....	<b>10</b>
4.1 Zapnutí .....	10
4.2 Spárování .....	10
4.3 Kontrola před použitím .....	10
4.4 Změna režimů gimbalu – páček .....	11
4.5 Vypnutí .....	12
<b>5. Popis funkcí</b> .....	<b>12</b>
5.1 Ovládání letu (výchozí režim 2) .....	12
5.2 Reverzní (obrácené) funkce .....	13
5.3 Koncové body .....	14
5.4 Displej .....	14
5.5 Přídavné kanály .....	15
5.6 Subtrim .....	15
5.7 Duální rychlost /exponenciální .....	15
5.8 Křivka plynu .....	16
5.9 Mix .....	17
5.10 Elevon .....	17
5.11 V ocas .....	18
5.12 Přiřazení spínačů .....	18
5.13 Udržení plynu .....	18

<b>6. Funkce pro vrtulníky .....</b>	<b>19</b>
6.1 Křivka sklonu .....	19
6.2 Mix ovládacího systému .....	19
6.3 Gyroskop .....	20
<b>7. Systém .....</b>	<b>20</b>
7.1 Výběr modelu .....	20
7.2 Název modelu .....	20
7.3 Výběr typu .....	20
7.4 Kopírování modelu .....	21
7.5 Obnovení modelu .....	21
7.6 Režim instruktora .....	22
7.7 Režim studenta .....	22
7.8 Režim páček .....	22
7.9 Jas LCD displeje .....	22
7.10 Verze firmwaru .....	23
7.11 Aktualizace firmwaru .....	23
7.12 Obnovení továrního nastavení .....	23
7.13 Přepínače .....	23
<b>8. Nastavení přijímače (RX) .....</b>	<b>23</b>
8.1 RF Standard .....	23
8.2 Baterie přijímače RX .....	24
8.3 Ochranný režim .....	24
8.4 Seznam senzorů .....	25
8.5 Výběr senzorů .....	25
8.6 Rychlost a vzdálenost/ dosah .....	25
8.7 Tlak nad hladinou moře (ASL) .....	26
8.8 Výstupní režim .....	26
8.9 Nastavení modulu i-BUS .....	26
8.10 Frekvence pro servomotory .....	27
<b>9. Přizpůsobení systému.....</b>	<b>27</b>
9.1 Přepínání přiřazení kanálů .....	27
9.2 Aktivujte spínače .....	29
<b>10. Obsah balení .....</b>	<b>29</b>
<b>11. Specifikace produktu .....</b>	<b>30</b>
11.1 Specifikace vysílače (FS-i6X) .....	30
11.2 Specifikace přijímače (FS-iA6) .....	30
<b>Dodatek 1 Prohlášení FCC .....</b>	<b>31</b>

# 1. Bezpečnost

## 1.1 Bezpečnostní symboly

Věnujte zvýšenou pozornost následujícím symbolům a jejich významu. Nedodržení těchto varování, může způsobit poškození, zranění nebo smrt.



**Nebezpečné**

Nedodržení těchto pokynů může vést k vážným zraněním nebo smrti.



**Varování**

Nedodržení těchto pokynů může vést k vážným zraněním.



**Pozor**

Nedodržení těchto pokynů může vést k lehkým zraněním.

## 1.2 Bezpečnostní příručka



**Zakázáno**



**Povinné**



- **Nepoužívejte výrobek v noci nebo za špatného počasí, jako je dešť nebo bouřka. Může to způsobit nepravdělný provoz nebo ztrátu kontroly.**
- **Nepoužívejte výrobek, když je omezená viditelnost.**
- **Nepoužívejte výrobek za deště nebo sněžení. Jakékoli vystavení vlhkosti (voda nebo sníh) může způsobit nepravdělný provoz nebo ztrátu kontroly.**
- **Rušení může způsobit ztrátu kontroly. Aby byla zajištěna bezpečnost vás i ostatních, nepoužívejte na následujících místech:**
  - V blízkosti jakéhokoli místa, kde může docházet k jiné činnosti rádiového ovládání.
  - V blízkosti elektrického vedení nebo komunikačních vysílacích antén.
  - V blízkosti lidí nebo silnic.
- **Na jakémkoli rybníku, pokud jsou přítomny osobní lodě.**
- **Tento produkt nepoužívejte, když jste unavení nebo pod vlivem alkoholu nebo drog. Pokud tak učiníte, můžete si způsobit vážné zranění.**
- **Rádiové pásmo 2,4 GHz je omezeno na přímou viditelnost. Vždy mějte model v dohledu, protože velký předmět (překážka) může blokovat RF signál a vést ke ztrátě kontroly.**
- **Nikdy nadržte anténu vysílače během provozu. Výrazně degraduje kvalitu a sílu signálu a může dojít ke ztrátě kontroly.**

- **Nedotýkejte se žádné části modelu, která se může během provozu nebo bezprostředně po použití zahřívát, mohou vám způsobit vážné popáleniny.**



- **Nesprávné použití tohoto produktu může vést k vážnému zranění nebo smrti. Aby byla zajištěna bezpečnost, přečtěte si tento návod a dodržujte pokyny.**
- **Ujistěte se, že je produkt správně nainstalován. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění.**
- **Před vypnutím vysílače nezapomeňte odpojit baterii přijímače. Pokud tak neučiníte, může to vést k nezamýšlenému provozu a způsobit nehodu.**
- **Ujistěte se, že všechny motory pracují ve správném směru. Pokud ne, upravte nejprve směr.**
- **Ujistěte se, že model letí v určité vzdálenosti. Pokud bude vzdálenost mimo povolený rozsah, může dojít ke ztrátě kontroly.**

## 2. Úvod

Vysílač FS-16X a přijímač FS-A6 tvoří 6kanálový digitální proporcionální počítačový R/C systém 2,4 GHz AFHDS 2A. Je kompatibilní s letadly s pevnými křídly a vrtulníky.

### 2.1 Funkce systému

AFHDS 2A (Automatický frekvenční digitální systém druhé generace) vyvinutý a patentovaný společností FLYSKY je speciálně vyvinut pro všechny modely rádiového ovládání. Technologie FLYSKY'S AFHDS, která nabízí vynikající ochranu proti rušení při zachování nižší spotřeby energie a vysoké spolehlivé citlivosti přijímače, je dnes považována za jednoho z lídrů na trhu RC souprav.



#### **Obousměrná komunikace**

Každý vysílač, který je schopen odesílat a přijímat data, je schopen přijímat data z teploty, nadmořské výšky a mnoha dalších typů senzorů, kalibrace serv a i-BUS podpora.



#### **Vícekanálová měnící se frekvence**

Šířka pásma tohoto systému se pohybuje od 2,408 GHz do 2,475 GHz. Toto pásmo je rozděleno na 135 kanálů. Každý vysílač přeskakuje mezi 16 kanály (32 pro japonskou a korejskou verzi), aby se snížilo rušení od jiných vysílačů.



#### **Všesměrová anténa**

Vysoce účinná všesměrová anténa s vysokým ziskem, omezuje rušení a zároveň využívá méně energie a udržuje silné spolehlivé spojení.





## Jedinečný systém rozpoznávání ID

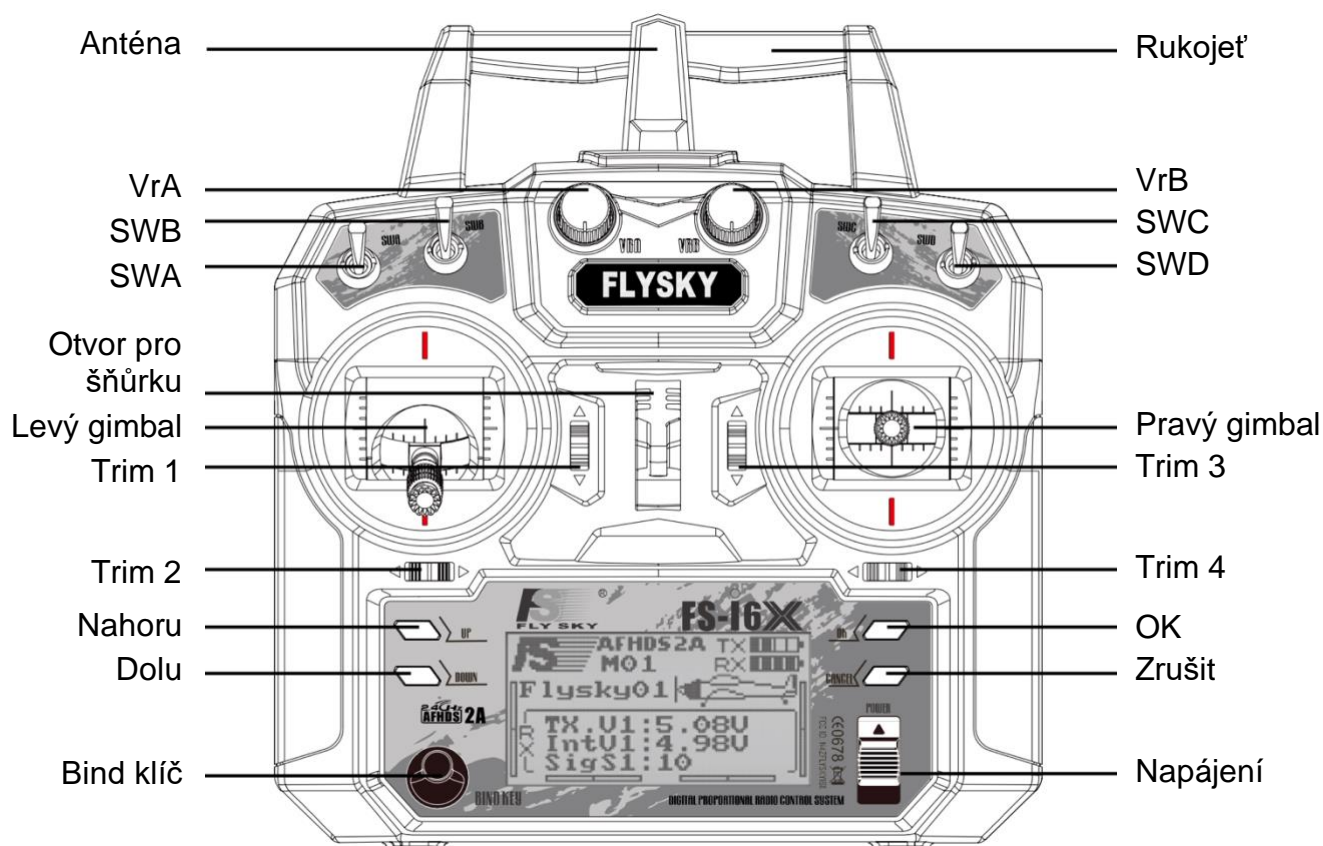
Každý vysílač a přijímač má své vlastní jedinečné ID. Jeden spárovaný vysílač a přijímač, budou komunikovat pouze mezi sebou, čímž zabrání tomu, aby se jiné systémy náhodně připojily k systému nebo narušily jeho provoz.

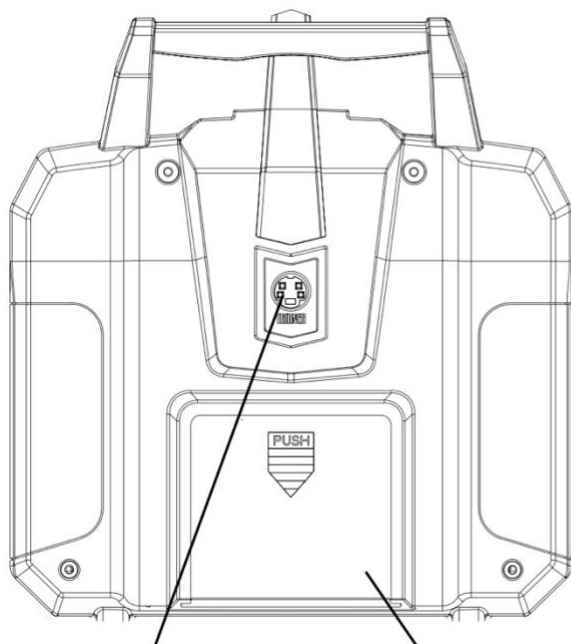


## Malá spotřeba energie

Systém je postaven pomocí vysoce citlivých komponentů s nízkou spotřebou energie, zachovává vysokou citlivost přijímače, a přitom spotřebovává pouhou desetinu energie standardního FM systému, čímž se dramaticky prodlužuje životnost baterie.

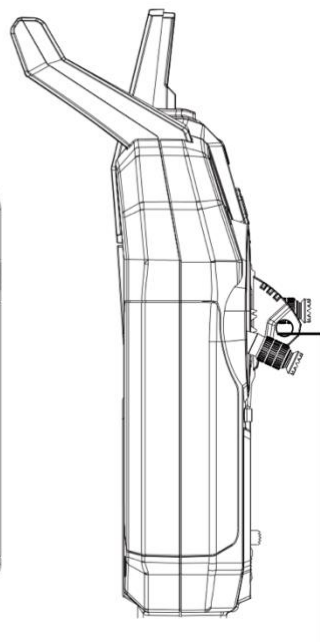
## 2.2 Popis vysílače





Konektor pro připojení/  
rozhraní pro aktualizace

Příhrádka pro baterie



Otvor pro šňůrku

## 2.2.1 Anténa vysílače



### Varování

Pro nejlepší kvalitu signálu se ujistěte, že je anténa v úhlu přibližně 90 stupňů k modelu. Nemiřte anténou přímo na přijímač.



### Nebezpečné

Nikdy nadržte anténu vysílače během provozu. Výrazně snížíte kvalitu a sílu RF signálu, a způsobit tím ztrátu kontroly.

## 2.2.2 Indikátor baterie

Stavový indikátor slouží k indikaci napájení a stavu vysílače a přijímače. Pokud přijímač není připojen nebo připojen k vysílači, nebude u přijímače zobrazen stav baterie.



## 2.2.3 Trim – doladění

K dispozici jsou 4 trimy ovlivňující funkčnost páky, jeden pro křídélka (Kanál 1), Výškovku (Kanál 2), plyn (Kanál 3) a směrovku (Kanál 4). Pokaždé, když stisknete „trim“, dojde k posunu se o jeden krok. Je možné provést rychlejší nastavení přidržetím „trim“ tlačítka v požadovaném směru. Když poloha tlačítka dosáhne středu, vysílač pípne vyšším tónem.

## 2.3 Popis přijímače



### 2.3.1 Anténa přijímače



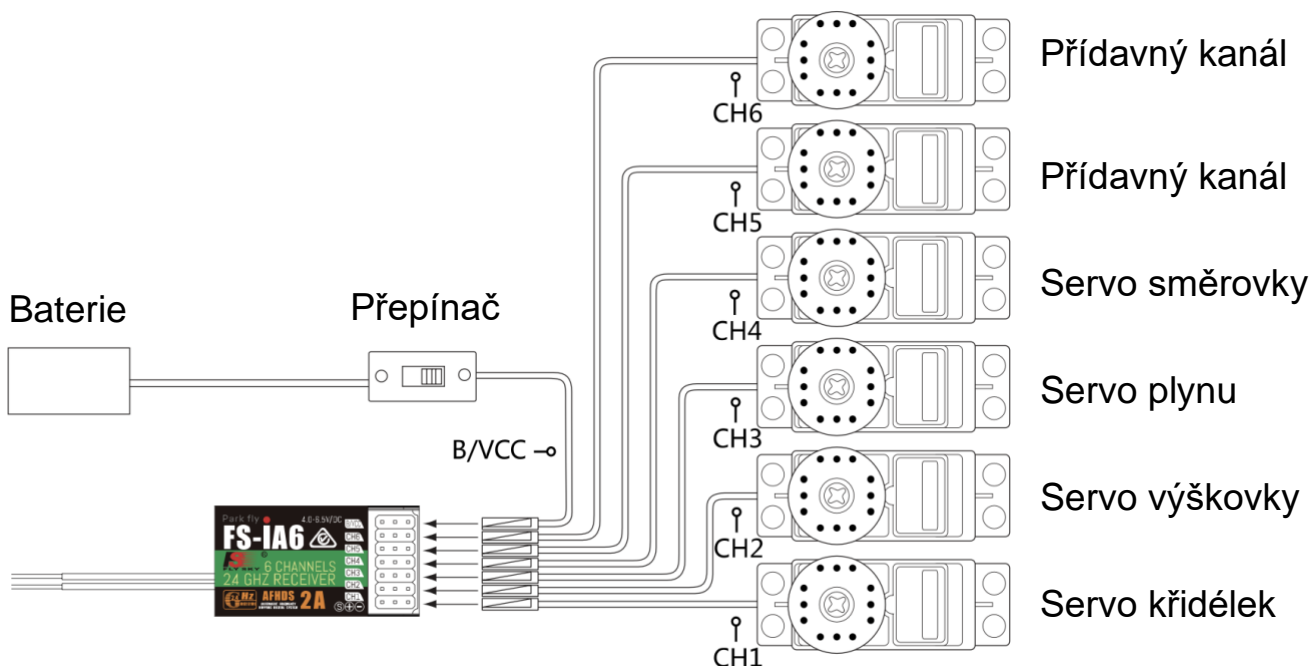
**Pozor**

Pro nejlepší kvalitu signálu zajistěte, aby byl přijímač namontován mimo motory nebo kovové části.

### 2.3.2 Konektory

Konektory slouží k propojení částí modelu a přijímače.

- CH1 až CH6: slouží k připojení serv, napájení nebo jiných částí.
- B/VCC: používá se k připojení spojovacího kabelu pro vazbu napájecího kabelu během normálního provozu.



## 3. Začínáme

Před provozem nainstalujte baterii a připojte systém podle níže uvedených pokynů.

### 3.1 Instalace baterie vysílače



**Nebezpečné**






Používejte pouze specifikovanou baterii.



**Nebezpečné**

Baterii neotevírejte, nerozebírejte ani se ji nepokoušejte opravit.



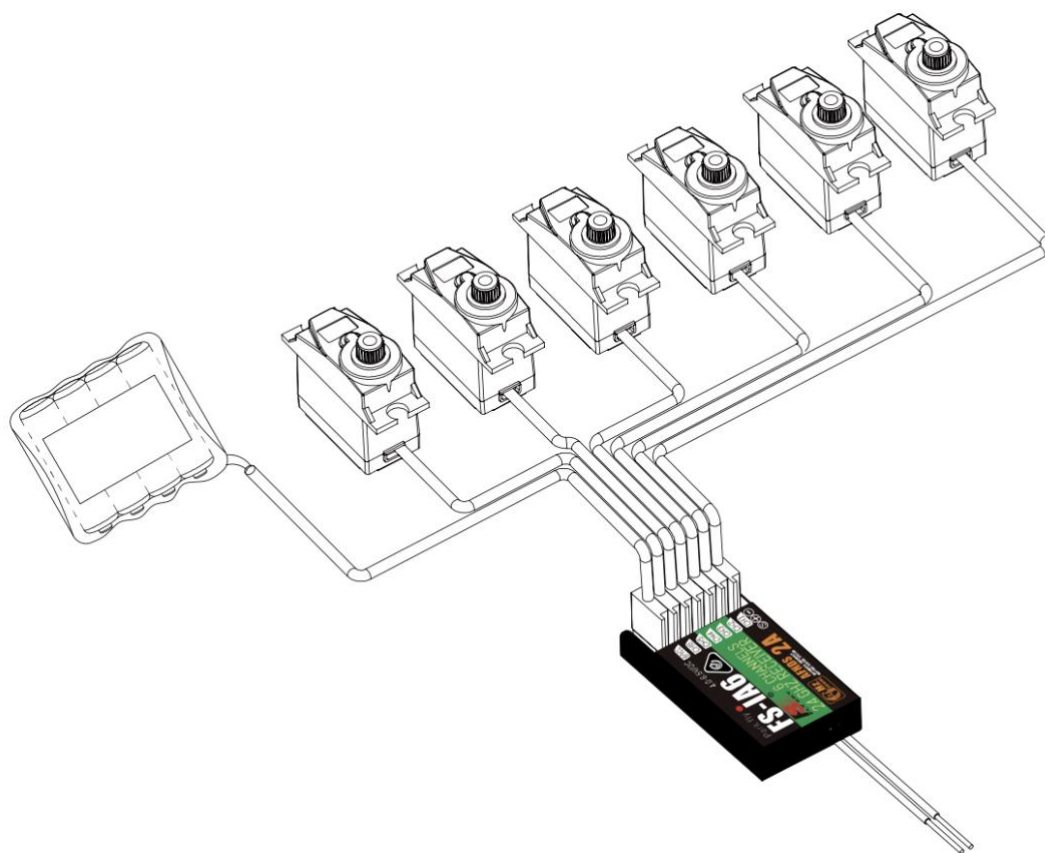
	<b>Nebezpečné</b>	Baterii nemačkejte/ nepropichujte ani nezkratujte vnější kontakty.
	<b>Nebezpečné</b>	Nevystavujte nadměrnému teplu nebo kapalinám.
	<b>Nebezpečné</b>	Baterii neupusťte a nevystavujte ji silným nárazům nebo vibracím.
	<b>Nebezpečné</b>	Baterii vždy skladujte na chladném a suchém místě.
	<b>Nebezpečné</b>	Pokud je baterie poškozená, nepoužívejte ji.

Při instalaci baterie vysílače postupujte podle pokynů.

1. Otevřete přihrádku na baterie.
2. Vložte 4 plně nabitě AA baterie do přihrádky. Ujistěte se, že baterie mají dobrý kontakt a jsou vloženy se správnou polaritou.
3. Nasadte kryt prostoru pro baterie.

### 3.2 Připojení přijímače a serv

Připojte přijímač a serva, jak je uvedeno níže:



## 4. Provozní pokyny

Po nastavení postupujte podle níže uvedených pokynů pro ovládání systému.

### 4.1 Zapnutí

Pro zapnutí systému postupujte podle následujících kroků:

1. Zkontrolujte systém a ujistěte se, že:
  - Baterie jsou plně nabitě a správně nainstalované.
  - Přijímač je vypnutý a správně nainstalován.
2. Přepněte hlavní vypínač do horní polohy.
3. Připojte napájení přijímače k portu B/VCC na přijímači.

Systém je nyní zapnutý, používejte ho opatrně, jinak může dojít k vážnému zranění.

### 4.2 Spárování

Vysílač a přijímač byly před dodáním předem spárovány. Pokud používáte jiný vysílač, popř. přijímač, postupujte podle následujících kroků pro spárování vysílače a přijímače:

1. Připojte dodaný spojovací kabel k portu B/VCC na přijímači.
2. Zapojte napájení do jakéhokoli jiného portu.
3. Při zapínání vysílače podržte tlačítko párování, abyste vstoupili do režimu párování.
4. Odpojte kabel pro napájení z přijímače. Poté připojte napájecí kabel k B/VCC konektoru.
5. Zkontrolujte funkci serv. Pokud něco nefunguje, jak se očekává, opakujte tento postup od začátku.

### 4.3 Kontrola před použitím

Před operací proveďte následující kroky ke kontrole systému:

1. Zkontrolujte, zda všechna serva a motory fungují podle očekávání.
2. Zkontrolujte provozní vzdálenost: jeden operátor drží vysílač a druhý oddaluje model od vysílače. Zkontrolujte model a označte vzdálenost od místa, kde model začíná ztrácet kontrolu.



**Nebezpečné**

Zastavte provoz, pokud je pozorována jakákoli abnormální aktivita.



**Nebezpečné**

Ujistěte se, že model neletí mimo dosah.



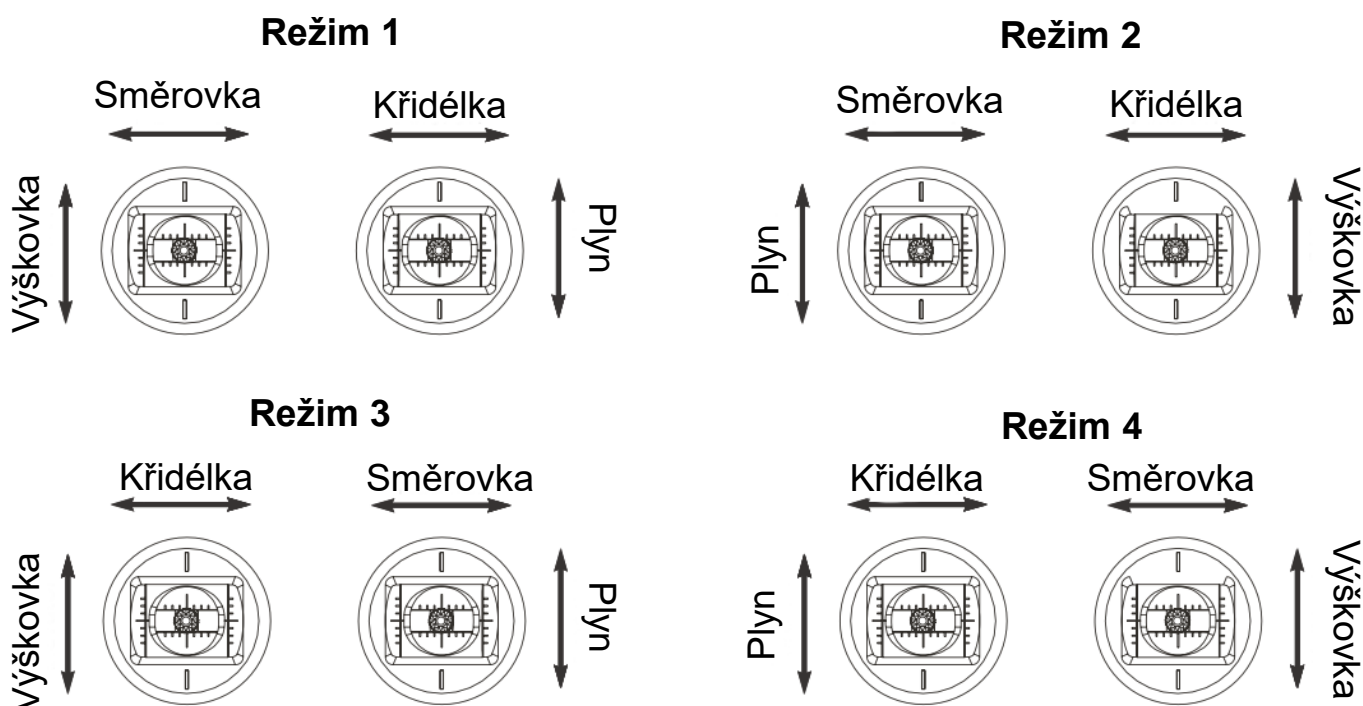
**Pozor**

Zdroje rušení mohou ovlivnit kvalitu signálu.

## 4.4 Změna režimů gimbalu – páček

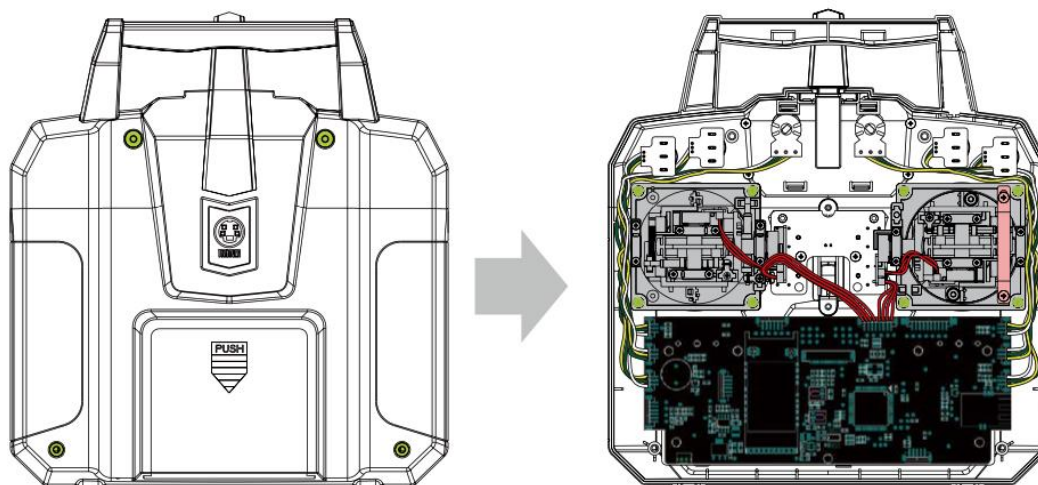
Obvykle je páčka se samostředícím prvkem na obou osách mapována na výškovku, zatímco u jiných na plyn.

Funkce páček v příslušných režimech jsou uvedeny níže:



Při přepínání mezi režimy jedna a dva, je nutné obrátit polohu kardanu, aby bylo zajištěno, že plyn je na správné straně. Pro výměnu postupujte následovně:

1. Vyjměte baterii z vysílače, povolte čtyři šrouby, které drží zadní kryt (viz. Obrázek vlevo).
2. Opatrně sejměte zadní část vysílače a odpojte kabely k němu připojené.
3. Odšroubujte šrouby kolem kardanu (na obrázku níže označené zeleně)
4. Přehodte gimbaly/ páčky na opačnou stranu. Ujistěte se, že gimbaly byly otočeny o 180 stupňů a že dráty směřují ke středu systému.
5. Znovu připojte vodiče spojující zadní část s přední částí, poté utáhněte šrouby



6. Otočte vysílač, přejděte do hlavní nabídky, vyberte „Nastavení systému“ (System setup) a přejděte na „Režim páček“ (Sticks mode) a ujistěte se, že je vybrán správný režim. Z hlavní nabídky přejděte do „Nastavení systému“ (System setup) a vyberte „Displej“ (Display) a pohybem páčky se ujistěte, že se kanál pohybuje správným směrem.

## 4.5 Vypnutí

Pro vypnutí systému postupujte podle následujících kroků:

1. Odpojte napájení přijímače.
2. Přepněte vypínač vysílače do nízké polohy.



### Nebezpečné

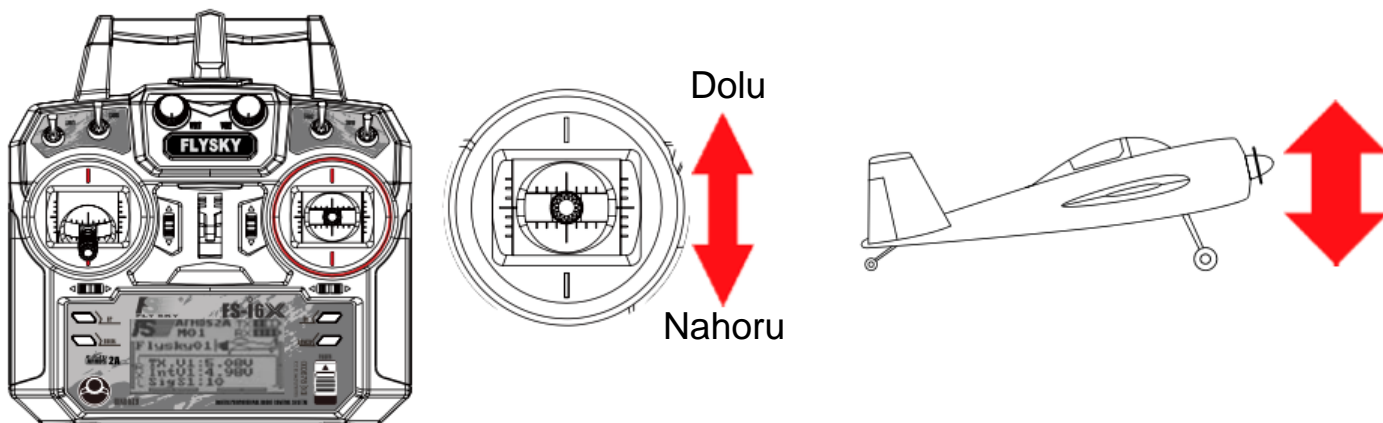
Před vypnutím vysílače nezapomeňte odpojit napájení přijímače. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození nebo vážnému zranění.

## 5. Popis funkcí

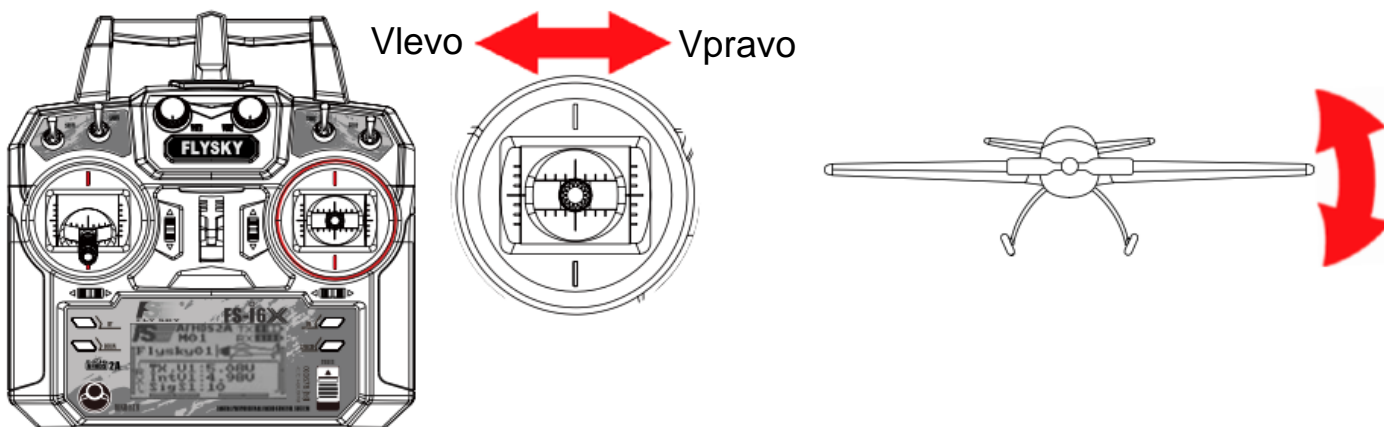
### 5.1 Ovládání letu (výchozí režim 2)

K ovládání letadla se používají ovládací páčky, každá páčka má 2 funkce. Pravá páčka ovládá výšku a rolování, levá páčka ovládá plyn a stáčení.

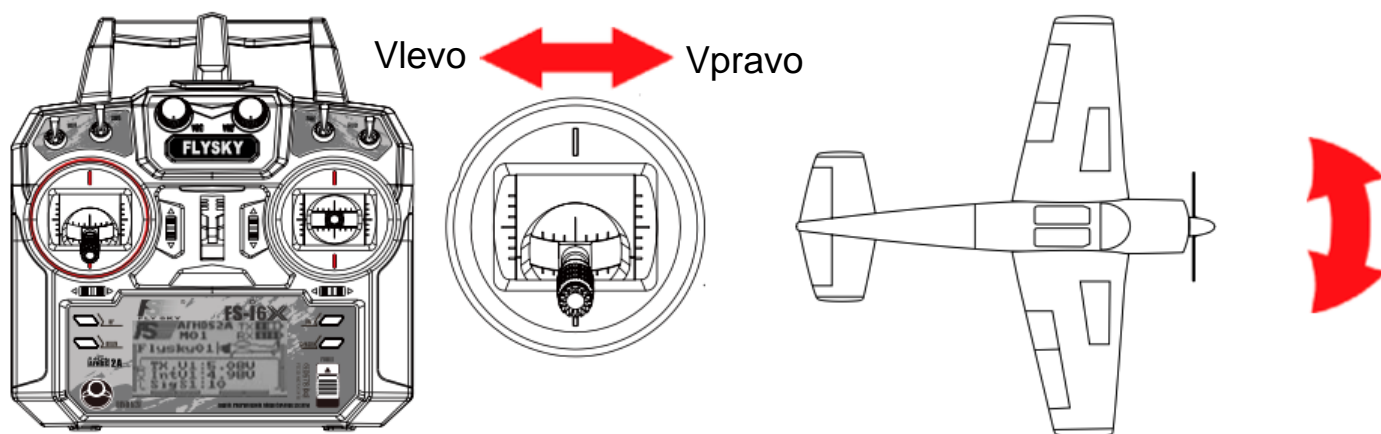
#### Výška (pravá páčka nahoru/dolu)



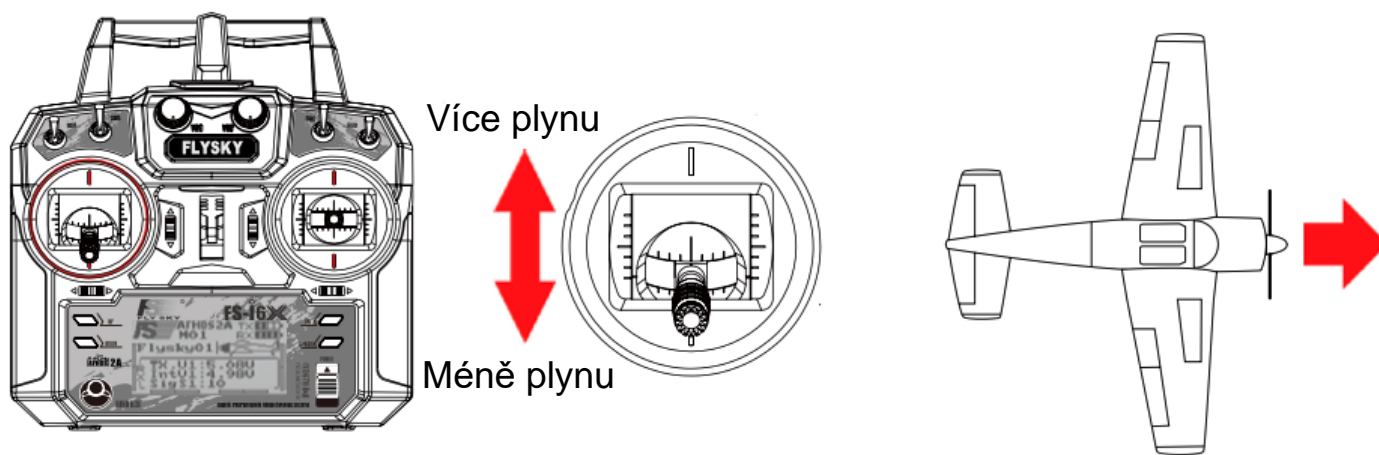
#### Roll (pravá páčka vlevo/vpravo)



## Stáčení/ zatáčení (levá páčka vlevo/vpravo)



## Plyn (levá páčka nahoru/dolu)



## 5.2 Reverzní (Obrácené) funkce – Reverse Function

Reverzní funkce mění směr pohybu kanálu ve vztahu k jeho vstupu. Například, pokud musí být servo namontováno vzhůru nohama kvůli prostorovým omezením v rámci modelu, lze tuto funkci použít ke korekci jeho pohybu tak, aby odpovídalo uživatelským ovládacím prvkům.



1. Pro přepnutí mezi normálním a reverzním režimem, mačkejte tlačítko "OK" až do vybrání požadovaného kanálu, poté použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" pro změnu nastavení.  
Nor = Normální, Rev = Reverzní (obrácené)
2. Podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a návrat zpět do předchozí nabídky.
3. Pro návrat na výchozí nastavení, podržte tlačítko "OK" po dobu 3 sekund. Pro uložení stiskněte a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL).



## 5.3 Koncové body – End Points

Funkce koncových bodů mění rozsah pohybu dostupný pro kanál. To lze použít k zabránění poškození modelu, když servomotor přesáhne maximální dovolený rozsah pohybu, což by mohlo vést k poškození táhel atd. Levý rámeček (červený) představuje dolní koncový bod, pravý rámeček (modrý) je horní koncový bod.

### Nastavení:

1. Stiskněte tlačítko "OK" pro změnu kanálů.
2. Pohybujte páčkou nebo knoflíkem kanálu, abyste vybrali dolní nebo horní stranu.
3. Použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" pro zvýšení nebo snížení hodnoty.
4. Držte tlačítko " ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a návrat zpět do předchozí nabídky.
5. Pro návrat na výchozí nastavení podržte tlačítko "OK" po dobu 3 sekund. Pro uložení stiskněte a podržte tlačítko "Zrušit" (CANCEL).

Koncové body		
Ch1	→ 100%	100%
Ch2	100%	100%
Ch3	100%	100%
Ch4	100%	100%
Ch5	100%	100%
Ch6	100%	100%

## 5.4 Displej – Display

Tato funkce zobrazuje výstup kanálu modelu v reálném čase.

Displej					
Ch1	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>				
Ch2	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>				
Ch3	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>				
Ch4	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>				
Ch5	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>				
Ch6	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>				



### Varování

Ujistěte se, že motor modelu je vypnutý, když je testovací funkce aktivována. Pokud je zapnutý, může se roztočit a způsobit neočekávané výsledky.



### Nebezpečné

Zajistěte, aby se model nepohyboval mimo nebezpečný dosah.

### Nastavení:

1. Držte tlačítko "OK" pro aktivaci režimu procházení kanálů. V tomto režimu budou kanály postupně procházet celý svůj rozsah pohybu.
2. Stiskněte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro ukončení.

## 5.5 Přídavné kanály – Aux Channels

Funkce přídavných kanálů může být použita k přiřazení spínačů k dalším kanálům pro ovládání dalších částí modelu, jako jsou podvozky nebo světla.

1. Stiskněte tlačítko "OK" pro změnu kanálů.
2. Použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" pro výběr zdroje (Otočný knoflík).
3. Držte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a návrat zpět do předchozí nabídky.

**= Přídavné kanály =**

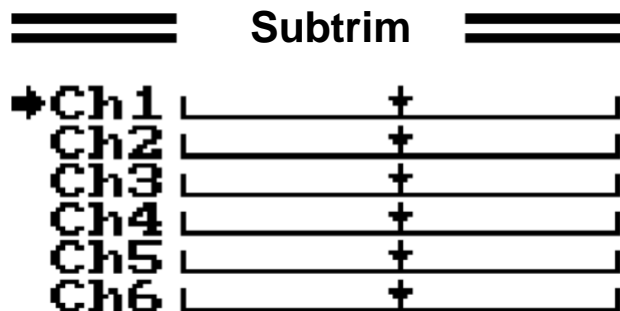
- ➔ Kanál 5
- ➔ Zdroj VrA
- Kanál 6
- Zdroj VrB

## 5.6 Subtrim

Subtrim mění střední bod kanálu. Například, pokud je kormidlo modelu mírně mimo osu, subtrim může být použito k jeho opravě.

Nastavení:

1. Stiskněte tlačítko "OK" pro změnu kanálů.
2. Použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" pro změnu pozice subtrimu.
3. Držte tlačítko "Zrušit" (CANCEL) pro uložení a návrat zpět do předchozího menu.



4. Pro návrat na výchozí nastavení podržte tlačítko "OK" po dobu 3 sekund, dokud se kanál nevrátí do střední polohy. Pro uložení stiskněte a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL).

## 5.7 Duální rychlost / exponenciální – Dual rate/ exp.

Funkce duální rychlosti/ exp. se vztahuje pouze na kanály 1, 2, 4.

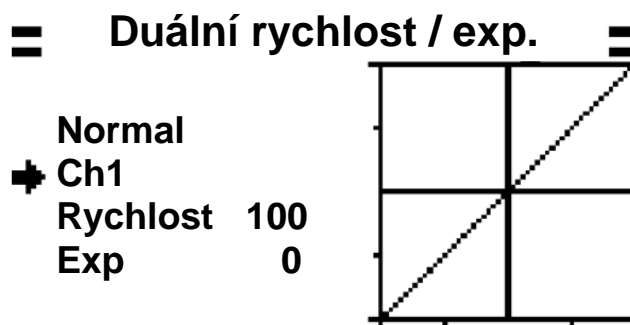
[Duální rychlost]: Duální rychlost snižuje nebo zvyšuje rozdíl mezi nejvyšší a nejnižší možnou hodnotou. Například, pokud je tato funkce použita na směrovce (nastavena na rozsah 10 cm), před změnou nastavení, když pohybnete páčkou na 1/2, dostanete pohyb směrovky o 5 cm. Pokud pohybnete páčkou jen na 1/4, směrovka se pohne o 2,5 cm. Při 100% je zde přímý, lineární vztah mezi pohybem páčky a pohybem povrchu.

Pokud zadáte nastavení 50%, pohyb páčky na plný výkon v jednom směru dá pouze polovinu pohybu a pohyb páčky na polovinu dá pouze čtvrtinu pohybu. Tím se efektivně snižuje citlivost směrovky na pohyb páčky, což omezuje rozsah pohybu dostupný pro servomotor. Tato funkce je obvykle přiřazena k nějaké podmínce, aby ji bylo možné během letu zapínat a vypínat.

[Exponenciální]: Exponenciální nastavení mění vztah mezi pohybem páčky a pohybem povrchu tím, že vytváří křivku. Při použití této funkce není pohyb páčky a pohyb povrchu lineární, takže páčka má odlišnou odezvu na různých pozicích. Například je to užitečné, když potřebujete menší reakce během vzletu, ale větší reakce ve vzduchu.

Nastavení:

1. Stiskněte tlačítko "OK" pro přepnutí mezi nastaveními.
2. Použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" pro změnu kanálu/rychlosti/exp. v závislosti na vybraném nastavení.
3. Držte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a návrat zpět do předchozí nabídky.
4. Pro vrácení nastavení na výchozí hodnoty podržte tlačítko "OK" po dobu 3 sekund. Stiskněte a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.



## 5.8 Křivka plynu – Throttle Curve

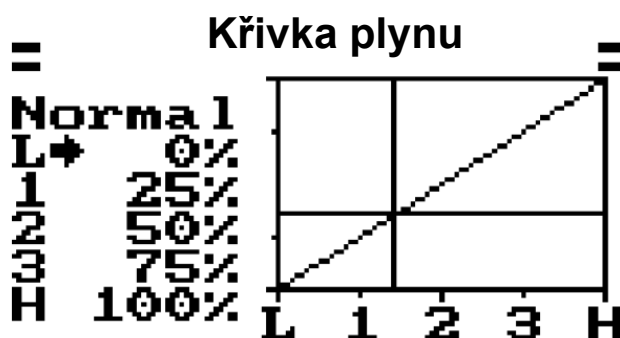
Tato funkce umožňuje uživateli upravit poměr mezi pohybem páčky a pohybem serva pomocí lineární čáry nebo ne-lineárních křivek.

Tato funkce je užitečná, když chcete změnit jak plyn reaguje na různých polohách páčky, například mít nižší plyn, když páčka je mezi 0-30 % a pak vyšší plynu mezi 30 % a 100 %. Pokud není plyn modelu lineární, lze tuto funkci také použít k vytvoření více lineárního pohybu plynu.

Tato funkce používá 5 bodů k úpravě křivky plynu, L označuje nízký bod (low) a H označuje vysoký bod (high).

Nastavení:

1. Stiskněte tlačítko "OK" pro přepnutí mezi body.
2. Použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" pro změnu polohy bodu.
3. Držte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a návrat zpět do předchozí nabídky.
4. Pro vrácení nastavení na výchozí hodnoty podržte tlačítko "OK" po dobu 3 sekund. Stiskněte a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.



## 5.9 Mix – Mixes

Tato funkce se používá k mixování mezi kanály. Například, pokud bylo při nízkém plynu požadováno nějaké automatizované pohyby klapkami, je možné vytvořit zmixování, která toto provede. Tento systém může mít až 3 různé druhy mixů.

Nastavení:

1. Použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" pro výběr.
2. Pomocí tlačítka "OK" přejděte mezi nastaveními.
3. Vyberte hlavní kanál, který bude ovládat kanál podřízený.
4. Vyberte kanál podřízený, který bude ovládán hlavním kanálem.
5. Nastavte pozitivní a negativní mix; tato nastavení ovlivňují, jak moc se bude kanál podřízený pohybovat vzhledem k pohybu hlavního kanálu. Pokud je nastaveno na 50 %, podřízený kanál se bude pohybovat z poloviny toho, jak se pohybuje hlavní kanál.
6. Nastavte posun (offset); posun mění střední bod podřízeného kanálu vzhledem k hlavnímu kanálu.
7. Držte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a návrat zpět do předchozí nabídky.
8. Pro vrácení nastavení na výchozí hodnoty podržte tlačítko "OK" po dobu 3 sekund. Stiskněte a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.

```
===== Mix =====
+ Mix #1
  Mix je
  Hlavní (Master)
  Podřízený (Slave)
  Pos. mix
  Neg. mix.
  Posun (Offset)
                                Off
                                Ch1
                                Ch2
                                50%
                                50%
                                0%
```

## 5.10 Elevon

Funkce elevon se používá u letadel, která kombinují výškovky a křídélka dohromady.

Nastavení:

1. Použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" pro zapnutí a vypnutí funkce.
2. Pomocí tlačítka "OK" procházíte mezi nastaveními.
3. Použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" pro změnu procent.
4. Pro vrácení nastavení na výchozí hodnoty podržte tlačítko "OK" po dobu 3 sekund. Stiskněte a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.

```
===== Elevon =====
+Elevon On
  Ch1 50%
  Ch2 50%

Ch1 <= Ch2+Ch1
Ch2 <= Ch2-Ch1
```

## 5.11 V ocas – V Tail

V Tail se používá u letadel s konfigurací V-tail (V-ocas).

Nastavení:

1. Použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" pro zapnutí a vypnutí funkce.
2. Pomocí tlačítka "OK" procházíte mezi nastaveními.
3. Použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" pro změnu procent.
4. Pro vrácení nastavení na výchozí hodnoty podržte tlačítko "OK" po dobu 3 sekund. Stiskněte a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.

```
===== V Ocas =====
➔ V Ocas      On
   Ch2  50%
   Ch4  50%

Ch2  <=  Ch2-Ch4
Ch4  <=  Ch2+Ch4
```

## 5.12 Přiřazení spínačů – Assign Switches

Tato funkce vám umožňuje přiřadit spínače k režimu letu (Fly mode), režimu volnoběhu (Idle mode) a režimu zachování plynu (Throttle hold).

Nastavení:

1. Pomocí tlačítka "OK" přejděte mezi nastaveními.
2. Pomocí tlačítek "NAHORU" a "DOLU" změňte přiřazení spínače.
3. Stiskněte a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.
- Spínače musí být zapnuty ve funkci [7.13 Přepínače], aby byly k dispozici pro přiřazení.

```
:   Přiřazení spínačů   :
➔ Fly mode      SwA
   Normal
   Idle mode    SwB
   Normal
   Thro. hold   SwD
   Off
```

## 5.13 Udržení plynu – Throttle Hold

Tato funkce se používá u modelů poháněných spalovacím motorem, aby se zabránilo zhasínání motoru, když není v provozu.

Nastavení:

1. Pomocí tlačítka "OK" přejděte mezi nastaveními.
2. Pomocí tlačítek "NAHORU" a "DOLU" zapněte nebo vypněte funkci a zvyšujte nebo snižujte procento udržení plynu.
3. Pro vrácení nastavení na výchozí hodnoty podržte tlačítko "OK" po dobu 3 sekund. Stiskněte a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.

```
=   Udržení plynu   =
➔ Udržení      On
   Hodnota     50%

Neaktivní (Inactive)
```



- Tato funkce nebude fungovat, pokud není přiřazena k nějakému spínači. Spínač může být použit k povolení nebo zakázání této funkce. Odkazujte se na [5.12 Přiřazení spínačů] pro více informací o tom, jak přiřadit spínač k funkci.
- Spínače musí být zapnuty ve funkci [7.13 Přepínače], aby byly k dispozici pro přiřazení.



### Poznámka

Tato funkce musí být přiřazena k nějakému spínači ve funkci Přiřazení spínačů (Switch Assignment).

## 6. Funkce pro vrtulníky

### 6.1 Křivka sklonu – Pitch curve

Funkce křivky slouží k programování reakce sběrného náběhu vrtulníkových rotorů, což ovlivňuje množství vztlaku, který vrtulník generuje. Výstup této funkce je zobrazen na křivce s body po stranách (L, 1, 2, 3, H) a sběrným náběhem nahoru po straně (0-100 %). Když je pohyb páčky plynu změněn, jeho poloha bude zobrazena v reálném čase.



Nastavení:

1. Použijte tlačítko "OK" pro procházení bodů.
2. Použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" pro změnu procenta (Všechny změny jsou zobrazeny v reálném čase na křivce).
3. Pro vrácení nastavení na výchozí hodnoty podržte tlačítko "OK" po dobu 3 sekund, stiskněte a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.

### 6.2 Mix ovládacího systému – Swashplate Mix

Funkce směšování ovládacího systému nastavuje relativní pohyb mezi každým servem, který ovládá pohyb ovládacího systému pro křídla, výškovku a křivku plynu.

Nastavení:

1. Stiskněte tlačítko "OK" pro procházení mezi křídlem, výškovkou a sběrným náběhem.
2. Pomocí tlačítek "NAHORU" a "DOLU" změňte procento.
3. Stiskněte a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a výstup.
4. Pro vrácení nastavení na výchozí hodnoty podržte tlačítko "OK" dokud aktuálně vybraný parametr nevrátí na 50 %, stiskněte a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.

## 6.3 Gyroskop – Gyroscope

Funkce gyroskopu používá gyroskop k vyrovnání momentu způsobeného změnami rychlosti motoru, náběhem, větrem atd., což může způsobit problémy s řízením směru. Pokud není tato funkce korigována, každá z těchto proměnných by mohla způsobit rotaci RC vrtulníku.

Tato funkce má 2 nastavení: Gyro (Zapnuto/Vypnuto) a Hodnota (%). Režim zobrazuje stav funkce zastavení (Idle up) (Tuto funkci je nutné přiřadit k nějakému spínači).

Nastavení:

1. Použijte tlačítko "OK" pro přepínání mezi "Gyro" a "Hodnotou"(Value), vyberte "Gyro" a stiskněte tlačítko "NAHORU" nebo "DOLU" pro zapnutí nebo vypnutí.
2. Vyberte "Hodnotu"(Value), a použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" pro změnu procenta.
3. Pro vrácení nastavení na výchozí hodnoty podržte tlačítko "OK" dokud se aktuálně vybraný parametr nevrátí na 50 %, stiskněte a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.

## 7. Systém

### 7.1 Výběr modelu

Tuto funkci použijte k výběru uložených modelů. Pomocí tlačítek "NAHORU" a "DOLU" vyberte model a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a návrat. Systém může uložit až 20 modelů.

### 7.2 Název modelu

Tato funkce umožňuje přejmenovat aktuálně vybraný model.

Nastavení:

1. Pomocí tlačítek "NAHORU" a "DOLU" vyberte písmeno nebo číslo a stiskněte tlačítko "OK" pro potvrzení.
2. Pro uložení podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL).

Pro návrat na výchozí nastavení podržte tlačítko "OK" po dobu 3 sekund a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.

### 7.3 Výběr typu

Tato funkce mění typ aktuálně vybraného modelu, včetně letadel a vrtulníků s různými typy.

Typ hlavy rotoru vrtulníku	Dostupné funkce
Hlava rotoru 140°	Křivka náběhu (Pitch Curve) Mix hlavy rotoru (Swashplate Mix) Gyroskop
Hlava rotoru 120°	Křivka náběhu (Pitch Curve) Mix hlavy rotoru (Swashplate Mix) Gyroskop
Hlava rotoru 90°	Křivka náběhu (Pitch Curve) Mix hlavy rotoru (Swashplate Mix) Gyroskop
Variabilní náběh rotoru	Křivka náběhu (Pitch Curve) Gyroskop
Fixní náběh	Gyroskop

Nastavení:

1. Pro změnu typu modelu stiskněte tlačítka "NAHORU" a "DOLU", abyste vybrali typ modelu, poté podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a návrat.

## 7.4 Kopírování modelu

Tato funkce kopíruje jeden model do jiného slotu modelu.

Nastavení:

1. Pomocí tlačítek "NAHORU" a "DOLU" vyberte model, který chcete zkopírovat.
2. Použijte tlačítko "OK" a tlačítka "NAHORU" a "DOLU" k výběru slotu pro kopírování modelu.
3. Podržte tlačítko "OK" pro potvrzení. Systém zobrazí výzvu "Jste si jisti?", použijte tlačítka "NAHORU" nebo "DOLU" k výběru "Ano"(yes) a znovu stiskněte "OK" pro potvrzení.

## 7.5 Obnovení modelu

Tato funkce obnovuje aktuální model na výchozí nastavení.

Nastavení:

1. Pomocí tlačítek "NAHORU" a "DOLU" vyberte model. Stiskněte tlačítko "OK" pro potvrzení.
2. Systém zobrazí výzvu "Jste si jisti?", použijte tlačítka "NAHORU" nebo "DOLU" k výběru "Ano"(yes) a znovu stiskněte tlačítko "OK" pro potvrzení.

## 7.6 Režim instruktora – Trainer Mode

Režim instruktora slouží k ovládání vedlejšího systému, když je přepínač v poloze vypnuto (off). Tato funkce bude fungovat pouze tehdy, když jsou dva systémy propojeny pomocí instruktorského kabelu.

Nastavení (Tuto funkci musíte přiřadit k přepínači a bude aktivní pouze, když je přepínač ve stavu zapnuto):

1. Pomocí tlačítek "NAHORU" a "DOLU" zapněte nebo vypněte funkci.
2. Stiskněte tlačítko "OK" a použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" k výběru přepínače.
3. Podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a návrat.

## 7.7 Režim studenta – Student Mode

Režim studenta se používá, když je k systému připojen další systém jako mistr (instruktor). Když je tento režim aktivní, všechna nastavení budou obejitá a systém bude fungovat pouze pomocí systému mistra.

Nastavení:

1. Pro povolení funkce stiskněte "OK" a poté vyberte "Ano"(yes). Systém se vrátí do předchozího menu.
2. Pro opuštění režimu studenta opakujte tento proces.

## 7.8 Režim páček – Sticks Mode

Existuje 4 dostupné režimy páček, každý režim páček mění jejich funkce. Například při použití režimu páček 2 ovládá levá páka tahu na svislé ose a kormidlo na vodorovné ose, zatímco v režimu páček 3 ovládá svislou osu výškovku a vodorovnou osu směrovku. Tyto režimy jsou z velké části záležitostí osobní preference.

Nastavení:

1. Pomocí tlačítek "NAHORU" a "DOLU" vyberte režim páček.
2. Podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a návrat.
3. Pro návrat na výchozí nastavení podržte tlačítko "OK" po dobu 3 sekund, podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.

## 7.9 Jas LCD displeje – LCD Brightness

Nastavení:

1. Použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU".
2. Podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a návrat.
3. Pro návrat na výchozí nastavení podržte tlačítko "OK" po dobu 3 sekund, podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.

## 7.10 Verze firmwaru – Firmare Ver.

Tato funkce zobrazuje aktuální verzi firmware.

## 7.11 Aktualizace firmware – Firmare update

Tato funkce umožňuje aktualizaci firmware pomocí kabelu USB na PS/2.

Nastavení:

1. Nejprve stáhněte aktualizaci z našeho webu, <http://www.flysky-cn.com>.
2. Připojte systém k počítači pomocí dodaného kabelu a stiskněte "OK" během této funkce.
3. Počkejte, až systém rozpozná systém ve Windows.
4. Poté otevřete aktualizaci na počítači a stiskněte tlačítko "Aktualizovat".
5. Jakmile aktualizace skončí, vypněte a zapněte napájení systému.

## 7.12 Obnova továrního nastavení – Factory reset

Tato funkce vrací celý systém zpět na tovární nastavení.

Pro obnovení stiskněte "OK", pak použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" k výběru "Ano" (yes) a znovu stiskněte "OK".

## 7.13 Přepínače – Switches

Tato funkce aktivuje a deaktivuje přepínače/ kniple a mění počet aktivních kanálů, které systém používá. Obvykle se to provádí, když je přidán nový přepínač.

Nastavení:

1. Použijte tlačítko "OK" k procházení výběru přepínačů a kniplů.
2. Pomocí tlačítek "NAHORU" a "DOLU" zapněte nebo vypněte vybraný přepínač/knipl.
3. Pokračujte stiskem tlačítka "OK", dokud není vybráno "Ch" (kanály).
4. Pomocí tlačítek "NAHORU" a "DOLU" změňte počet aktivních kanálů tak, aby odpovídaly vaší aktuální konfiguraci.
5. Pro návrat na výchozí nastavení podržte tlačítko "OK" po dobu 3 sekund, podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.

## 8 Nastavení Přijímače (RX) – RX Setup

### 8.1 RF Standard

Toto menu vám umožňuje změnit komunikační protokol pro vysílač.

Dostupné protokoly jsou:

RF Protokol	Přijímač
AFHDS	R9B, R6B, R6C, GR3E, GR3F
AFHDS 2A	A3, A6, X6, IA4B, IA6, IA6B, IA10, IA10B



Pro přepínání mezi AFHDS 2A a AFHDS:

1. Nejprve přejděte do systémového menu podržením tlačítka "OK" až se otevře hlavní menu, vyberte "Nastavení systému" (System setup) stiskem tlačítka "OK".
2. Pomocí tlačítka "DOLU" se dostanete k "Nastavení RX" (RX Setup) a znovu stiskněte tlačítko "OK", poté stiskněte tlačítko "OK" ještě jednou, abyste vybrali "RF Standard".
3. Systém zobrazí prompt, který se vás zeptá, zda jste si jisti. Pomocí tlačítka "NAHORU" nebo "DOLU" vyberte "OK".
4. Poté použijte tlačítka "NAHORU" nebo "DOLU" k výběru požadovaného RF standardu a podržte tlačítko "ZRUŠIT" (CANCEL) pro návrat do předchozí nabídky a uložení.
5. Použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" k výběru režimu a poté podržte tlačítko "Zrušit" (CANCEL) k uložení a ukončení.

## 8.2 Baterie přijímače RX – RX Battery

Tato funkce slouží k nastavení monitoru baterie. Lze přepnout mezi vnějším a vnitřním senzorem.

Existují 4 nastavení:

[Vnější senzor/Vnitřní senzor – External sensor/ Internal sensor]: Systém má svůj vlastní napěťový senzor, ale lze přepnout na vnější senzor.

[Nízká – Low]: Nastavuje nízké napětí baterie, viz návod k baterii pro nastavení tohoto nastavení.

[Alarm]: Nastavuje úroveň napětí, při které systém upozorní uživatele, pokud je baterie příliš vybitá.

[Vysoká – High]: Nastavuje napětí pro plně nabitou baterii.



### Poznámka

Tato nastavení ovlivňují způsob, jakým systém zobrazuje úroveň baterie. Pokud jsou vysoké a nízké hodnoty nastaveny nesprávně, displej baterie systému nebude spolehlivý.

## 8.3 Ochranný režim – Failsafe

Tato funkce slouží k ochraně modelů a uživatelů, pokud přijímač ztratí signál a není tedy již ovladatelný.

Všechny kanály jsou uvedeny v menu „Ochranný režim“ (Failsafe). [Off] znamená, že v případě ztráty signálu bude odpovídající servo udržovat svou poslední přijatou pozici. Pokud je zobrazena procentuální hodnota, servo se namísto toho přesune na vybranou pozici.

Nastavení:

1. Použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" k výběru kanálu a stiskněte "OK" pro vstup do jeho nastavení Ochranného režimu (Failsafe).
2. Pomocí tlačítek "NAHORU" a "DOLU" zapnete nebo vypnete Ochranný režim (Failsafe).

3. Přesuňte ovládací plochu kanálů na požadovanou pozici a podržte tlačítko "Zrušit" (CANCEL) k potvrzení a ukončení.
4. Pro návrat k výchozím nastavením podržte klávesu "OK" po dobu 3 sekund a použijte klávesy "NAHORU" a "DOLU", abyste vybrali "Ano". Poté podržte klávesu "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.

Bezpečnou pozici pro všechny kanály můžete nastavit současně tlačítkem [Všechny kanály – All channels]. Postupujte takto:

1. Přesuňte všechny kanály do požadované polohy.
2. Vyberte [Všechny kanály – All channels].
  - Jakmile je zabezpečení proti selhání nastaveno, zobrazí se procento.

## 8.4 Seznam senzorů – Sensors list

Tato funkce zobrazuje všechny připojené senzory a jejich výstupy.

## 8.5 Výběr senzorů – Choose sensors

Tato funkce vám umožňuje vybrat, které senzory budou zobrazeny na domovské obrazovce. Domovská obrazovka může zobrazit až 3 senzory.

Nastavení:

1. Pro přidání senzoru na domovskou obrazovku použijte tlačítko "OK" k výběru místa senzoru a poté použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" k výběru senzoru.
2. Pro návrat k výchozím nastavením podržte klávesu "OK" po dobu 3 sekund. Poté podržte klávesu "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a ukončení.

## 8.6 Rychlost a vzdálenost/ dosah – Speed and Distance

Tato funkce slouží k nastavení senzorů rychlosti a vzdálenosti.

### Rychlostní senzor – Speed sensor

Pokud je senzor připojen, použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" k výběru požadovaného senzoru a poté podržte klávesu "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.

### Délka otáčení – Rotation length

Změřte vzdálenost od středu vrtule k senzoru vzdálenosti. Poté použijte tlačítka "NAHORU" a "DOLU" k zadání délky. Poté podržte klávesu "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení.

### Resetujte počítadlo kilometrů 1 + 2 – Reset odometer 1 + 2

Tato nastavení vrátí počítadlo kilometrů na 0. Chcete-li resetovat, vyberte počítadlo kilometrů 1 nebo 2, poté stiskněte „OK“. Systém zobrazí výzvu, vyberte „ano“(yes).

### Resetujte počítadlo kilometrů 1 – Reset odometer 1

Resetuje počítadlo kilometrů 1 na 0. Počítadlo kilometrů 1 zaznamenává vzdálenost ujetou během relace. Pamatujte, že restartování systému také vynuluje počítadlo kilometrů 1.

## Resetujte počítadlo kilometrů 2 – Reset odometer 2

Resetuje počítadlo kilometrů 2 na 0. Počítadlo kilometrů 2 zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou od posledního vynulování. To znamená, že vzdálenost za několik relací se sečte.

## 8.7 Tlak nad hladinou moře (ASL) - ASL Pressure

Tato funkce slouží k nastavení kalibrace výškového snímače. Když je připojen výškový snímač, změňte nastavení [Tlak vzduchu – Air pressure] tak, aby nadmořská výška byla 0 metrů.

Nastavení:

1. Ujistěte se, že váš vysílač (TX) a přijímač (RX) jsou spárovány a zapnuty.
2. Umístěte svůj model na zem.
3. Použijte klávesy "NAHORU" a "DOLU" k změně hodnoty hPa. Pokud systém ukazuje kladnou nadmořskou výšku, snižte hodnotu hPa, dokud nadmořská výška nedosáhne 0 metrů. Pokud systém ukazuje zápornou nadmořskou výšku, zvyšte hodnotu hPa, dokud nedosáhne 0 metrů.
4. Chcete-li se vrátit na výchozí nastavení, podržte klávesu "OK" stisknutou po dobu 3 sekund a podržte klávesu "ZRUŠIT" (CANCEL) stisknutou pro uložení.

Poznámka: Ujistěte se, že váš model během tohoto procesu stojí na zemi.

## 8.8 Výstupní režim – Output Mode

PPM je schopen přenášet všechny kanály přes jeden fyzický výstup. Když je zkontrolována volba [Výstup PPM přijímače - RX PPM output]:

- Když je vybráno [PWM], přijímač bude výstup kanálů 1-6 přes kanály 1-6.
- Když je vybráno [PPM], přijímač bude výstup standardního signálu PPM přes rozhraní PPM.

Pro aktivaci této funkce stiskněte klávesy "NAHORU" nebo "DOLU" a poté podržte klávesu "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a návrat.

## 8.9 Nastavení modulu i-BUS - i-BUS Setup

Tato funkce slouží k nastavení modulu i-BUS. Modul i-BUS lze použít k přidání servomotorů k modelu, které jsou příliš daleko od přijímače.

Nastavení:

1. Použijte klávesy "NAHORU" a "DOLU" k výběru kanálu a stiskněte "OK".
2. Stiskněte tlačítko na modulu i-BUS, které odpovídá požadovanému výstupu. Systém se poté vrátí na předchozí nabídky.
3. Po nastavení požadovaných kanálů podržte klávesu "ZRUŠIT" (CANCEL) pro uložení a návrat.

## 8.10 Frekvence pro servomotory – Servos Freq

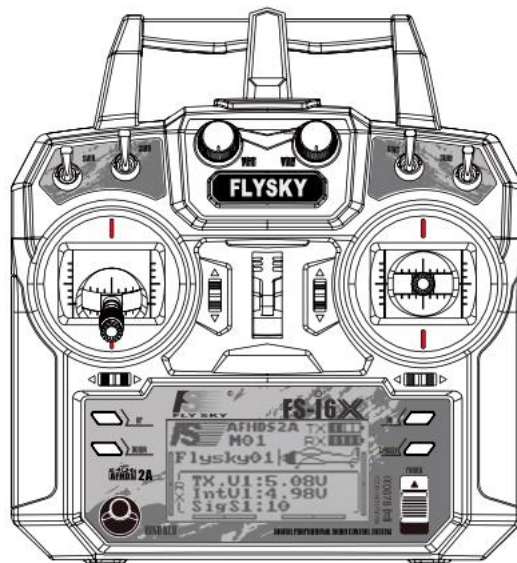
Tato funkce nastavuje frekvenci, kterou přijímač vysílá do servomotorů. Zkontrolujte uživatelský manuál svých servomotorů, abyste našli správné nastavení.

## 9. Přizpůsobení systému

Přepínače a kniply na vysílači FS-i6X lze přesouvat na jiné kanály. Nebo pokud používáte přijímače s více kanály, lze systém rozšířit o další přepínače nebo kniply.

Ve výchozím nastavení jsou kniply označeny jako kanály 5 a 6, a přepínače jsou označeny jako kanály 7, 8, 9 a 10.

FS-A6/FS-IA6B/FS-IA6	6CH
FS-IA10B	6-10CH



### 9.1 Přepnutí přiřazení kanálů

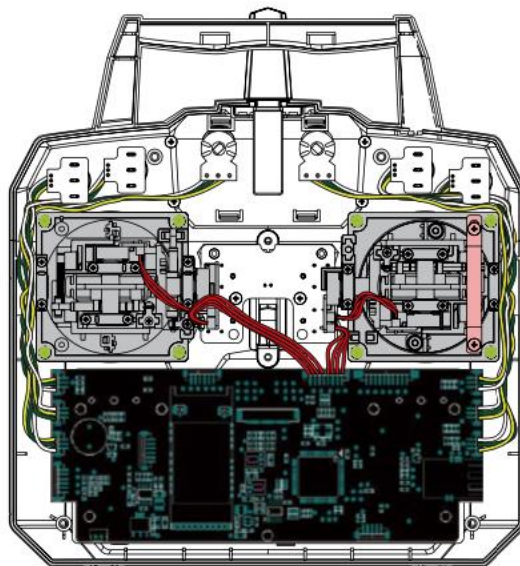
Pro změnu kanálu přepínače nebo kniplu je nutné systém rozmontovat. Prvním krokem je sundat zadní kryt.

1. Odstraňte všechny baterie ze systému a vraťte kryt baterie na své místo.
2. Vyjměte šrouby označené zeleně.



#### Poznámka

Ujistěte se, že používáte šroubovák, který není ani příliš velký, ani příliš malý. Nedodržení této zásady by mohlo poškodit hlavu šroubu.



3. Opatrně oddělte přední a zadní část, může to vyžadovat určitou sílu.



#### Poznámka

Netahejte části příliš daleko od sebe, jelikož by to mohlo poškodit kabely spojující přední a zadní část.

4. Opatrně odpojte kabely spojující přední a zadní stranu.



#### Poznámka

Ujistěte se, že šrouby máte na bezpečném místě.



#### Poznámka

Ujistěte se, že dráty jsou vedeny vedle každého z ovládacích páček, jak je znázorněno vpravo.



#### Poznámka

Ujistěte se, že všechny spínače jsou nainstalovány se správnou orientací, jak je ukázáno na obrázku výše.



5. Na desce plošného spoje jsou označeny jednotlivé kanály, což usnadňuje nalezení správného kanálu. Sledujte kabely vedoucí od každého konektoru, abyste identifikovali, který spínač nebo knoflík patří k jakému kanálu.
6. Opatrně odstraňte požadované konektory z desky.



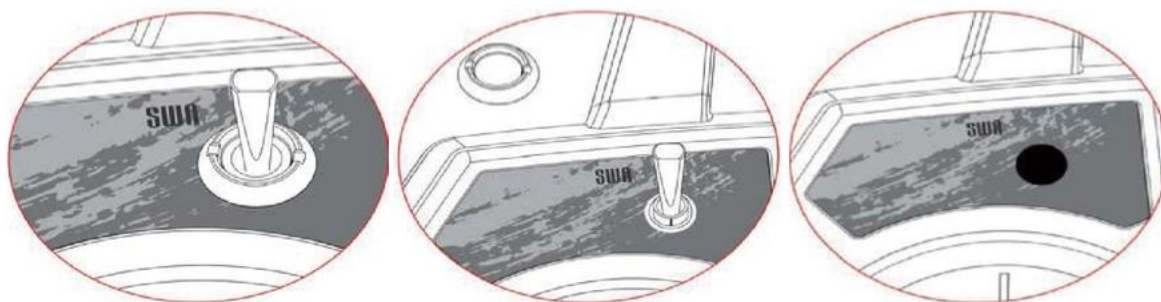
### Poznámka

Netahejte za samotné dráty, takové jednání by mohlo poškodit konektor nebo drát.

7. Vložte požadované konektory spínačů/knoflíků zpět do odpovídajícího slotu kanálu.

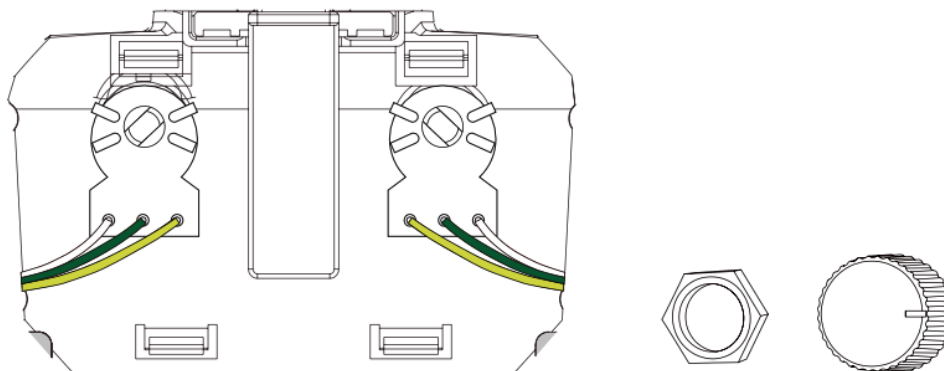
Nastavení:

1. Demontujte vysílač podle výše uvedených pokynů.
2. Odpojte konektor spínače od desky plošného spoje.
3. Odšroubujte desku, která drží spínač na přední straně vysílače.



Odstranění knoflíku

1. Odstraňte kryt potenciometru tím, že ho pomalu vytáhnete. Měl by se snadno odstranit.
2. Odeberte 4 šrouby umístěné na zadní straně systému a sejměte zadní kryt.
3. Sledujte kabel knoflíku a odpojte ho z desky.
4. Opatrně sundejte kryt knoflíku tím, že ho vytáhnete nahoru.
5. Sejměte matici držící knoflík na svém místě.
6. Odstraňte knoflík.



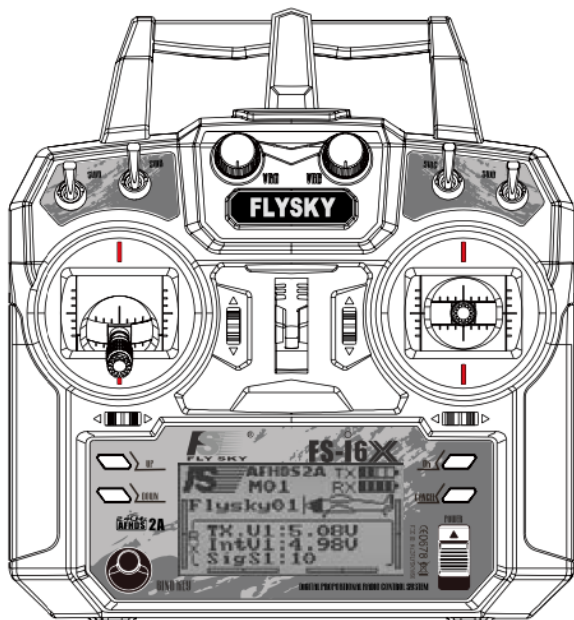
7. Vložte zadní kryt zpět na místo a stiskněte rukojeť, dokud oba díly nezaklapnou.
8. Nasadte šrouby krytu



## 9.2 Aktivace spínače

Otevřete systémové menu, přejděte na "volitelný přepínač" (Aux Switches) a stiskněte tlačítko "OK". Použijte tlačítko "OK" k výběru spínače a poté použijte tlačítka "NAHORU" nebo "DOLU" k zapnutí spínače. Spínač bude nyní dostupný v menu "Přidělený spínač" (Assign Switches).

## 10. Obsah balení



4-10 kanálový 2.4GHz vysílač (FS-i6X)



2.4GHz přijímač (FS-IA6 (6 kanálů))



**FS-i6X**

Digitální proporcionální rádiový řídicí systém

**NÁVOD K POUŽITÍ**



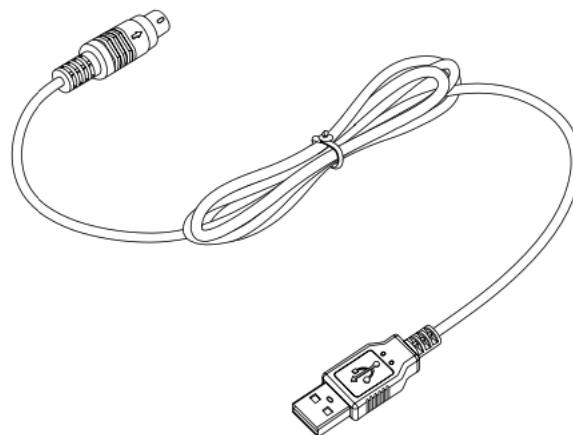
**2.4GHz  
AFHDS 2A**

Digitální proporcionální rádiový řídicí systém



**UPOZORNĚNÍ:**  
Tento produkt je určen pouze pro osoby starší 15 let.

Uživatelská příručka



Kabel PS/2 na USB pro aktualizaci

# 11 Specifikace produktu

## 11.1 Specifikace vysílače (FS-i6X)

Kanály	6-10 (Výchozí 6)
Typ modelu	Pevné křídlo/Kluzák/Vrtulník
Frekvenční rozsah RF	2.408-2.475 GHz
Výkon RF	<20 dBm
Kanál RF	135
Šířka pásma	500 kHz
Systém 2.4GHz	AFHDS 2A/AFDHS
Typ modulace	GFSK
Rozlišení páky	4096
Varování o nízkém napětí	<4.2 V
DSC Port	PS/2 Port Port PPM
Nabíjecí port	Ne
Délka antény	26 mm (Dvojitá anténa)
Hmotnost	392 g
Napájení	6V DC, 1.5 AA*4
Displej	STN Transflektní displej, LCD 128x64 bodů, VA, 73x39 mm, s bílým podsvícením
Velikost displeje	174x89x190 mm
Aktualizace online	Ano
Barva	Černá
Certifikace	CE0678, FCC ID: N4ZFLYSKY16X

## 11.2 Specifikace přijímače (FS-iA6)

Kanály	6
Typ modelu	Pevné křídlo/Kluzák/Vrtulník
Frekvenční rozsah RF	2.408-2.475 GHz
Kanál RF	135
Citlivost přijímače RF	- 105 dBm
Šířka pásma	500 kHz
Systém 2.4GHz	AFHDS 2A
Typ modulace	GFSK
Výkon	4.0~6.5 V DC

Délka antény	26 mm (Dvojitá anténa)
Hmotnost	7g
Rozměry	40,4x21,1x15 mm
Port i-BUS	Ne
Port pro sběr dat	Ne
Barva	Černá
Certifikace	CE0678, FCC ID: N4ZFLYSKYIA6

## Dodatek 1 - Prohlášení FCC

Toto zařízení bylo testováno a zjistilo se, že splňuje limity pro digitální zařízení třídy B v souladu s částí 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly rozumnou ochranu proti škodlivým interferencím v obytných zónách. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat radiofrekvenční energii a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení radiokomunikací. Není však zaručeno, že k rušení nebude v určitých místech docházet. Pokud toto zařízení skutečně způsobuje škodlivé rušení příjmu radiového nebo televizního signálu, což lze určit tím, že zařízení vypnete a zapnete, uživatel je povinen se pokusit o odstranění rušení jedním nebo více z následujícími opatřeními:

- Přeorientujte nebo přesuňte přijímací anténu.
- Zvyšte vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Zařízení připojte do zásuvky na okruhu odlišném od toho, ke kterému je připojen přijímač.
- Kontaktujte prodejce nebo zkušeného radiový/televizního technika pro pomoc.

Aby byla zajištěna nadále plná shoda, jakékoli změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohly zrušit pravomoc uživatele k provozování tohoto zařízení. (Používejte pouze rozhraní kabelů při připojování k počítači nebo periferním zařízením dodávaných s produktem).

Toto zařízení splňuje pravidla části 15 FCC. Provoz je podroben následujícím dvěma podmínkám:

- (1) Toto zařízení nemusí způsobovat škodlivé rušení
- (2) Toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

**Pozor!**

Výrobce není zodpovědný za žádné radiové nebo televizní rušení způsobené neautorizovanými úpravami tohoto zařízení. Takové úpravy by mohly zrušit pravomoc uživatele k provozování zařízení.