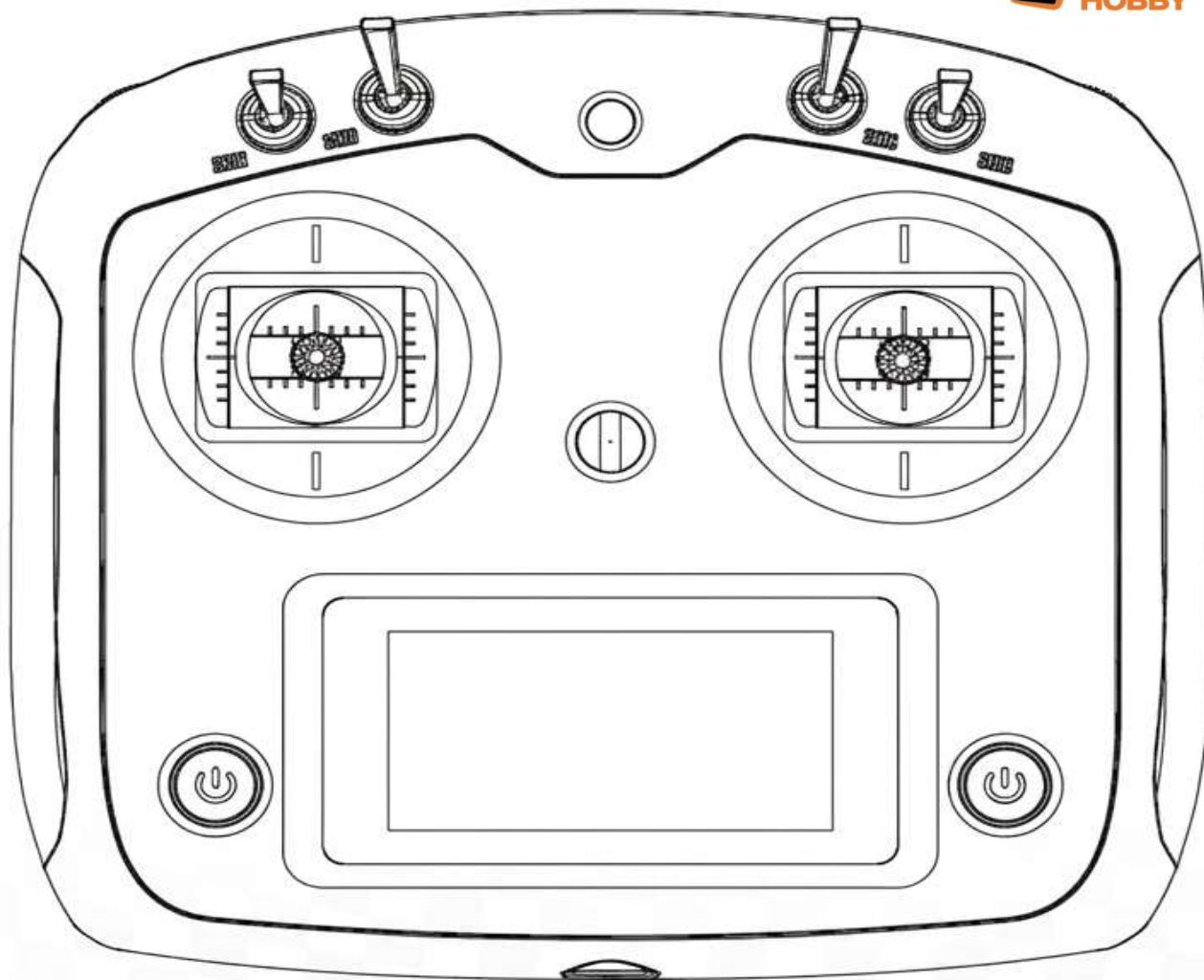


# FS-i6S

## UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Digitální proporcionální rádiový  
řídící systém



Všechna práva vyhrazena ©2015-2017 Flysky Technology co., Ltd



# Obsah




<b>1. Bezpečnost</b>	<b>1</b>
1.1 Bezpečnostní symboly	1
1.2 Bezpečnostní příručka	1
<b>2. Úvod</b>	<b>2</b>
2.1 Funkce systému	2
2.2 Přehled vysílače	3
2.2.1 Anténa vysílače	4
2.2.2 Montážní bod pro držák zařízení	4
2.2.3 Přepínače	4
2.2.4 Otočné ovladače (Knoby)	5
2.2.5 Tlačítka	5
2.2.6 Gimbal (Křížové ovladače)	4
2.2.7 Oko na popruh	5
2.2.8 Vypínač napájení	5
2.2.9 USB port	5
2.2.10 PS/2 port	5
2.2.11 Indikátor stavu	5
2.3 Přehled přijímače	6
2.3.1 Anténa přijímače	6
2.3.2 Indikátor stavu	6
2.3.3 Konektory	6
<b>3. Začínáme</b>	<b>7</b>
3.1 Instalace baterie do vysílače	7
3.2 Připojení přijímače a serv	7
<b>4. Návod k obsluze</b>	<b>8</b>
4.1 Zapnutí	8
4.2 Párování (Binding)	8
4.3 Kontrola před použitím	8
4.4 Vypnutí	9
<b>5. Rozhraní systému</b>	<b>10</b>
5.1 Domovská obrazovka	10
5.2 Časovače	10
5.3 Letový režim	11
5.4 Baterie TX/RX	12
5.5 Zobrazení serv	12
5.6 Zobrazení senzorů	12
<b>6. Nastavení funkcí</b>	<b>13</b>
6.1 Reverz chodu	13
6.2 Koncové body	13
6.3 Subtrim	13
6.4 Trimy	14
6.5 Dvojí výchylky/Exponenciály (Rate/Exp.)	14
6.6 Křivka plynu	14
6.7 Pomocné kanály	15
6.8 Mixy	15

6.9 Failsafe .....	15
<b>7. Nastavení systému.....</b>	<b>16</b>
7.1 RX Párování .....	16
7.2 Modely .....	16
7.3 Režim výstupu .....	16
7.4 Režim pák .....	16
7.5 Režim plynu .....	17
7.6 Seřízení pák .....	17
7.7 Bri./Zvuk (Bri./Sound retained) .....	17
7.8 Obnovení továrního nastavení .....	17
7.9 Aktualizace firmwaru .....	18
7.10 O FS-i6S (About FS-i6S retained) .....	18
<b>8. Kutilské úpravy (DIY Customization retained).....</b>	<b>19</b>
8.1 Instalace držáku plynu .....	19
8.2 Instalace pružiny plynu .....	20
8.3 Záměna gimbalů .....	21
8.4 Instalace držáku otočného ovladače .....	22
8.5 Instalace držáku otočného ovladače .....	23
8.5 Instalace pružiny otočného ovladače .....	24
<b>9. Specifikace produktu.....</b>	<b>26</b>
9.1 Specifikace vysílače .....	26
9.2 Specifikace přijímače .....	26
<b>10. Obsah balení.....</b>	<b>27</b>
<b>11. Certifikace.....</b>	<b>28</b>
11.1 Prohlášení o shodě (DoC Declaration retained) .....	28
11.2 Prohlášení o shodě (DoC Declaration retained) .....	28
11.3 Příloha 1: Prohlášení FCC (FCC Statement retained) .....	28
<b>12. Ekologicky šetrná likvidace.....</b>	<b>29</b>

# 1. Bezpečnost

## 1.1 Bezpečnostní symboly

Věnujte zvýšenou pozornost následujícím symbolům a jejich významům. Nedodržení těchto varování by mohlo způsobit poškození, zranění nebo smrt.

 Danger	<b>Nebezpečí</b>	Nedodržení těchto pokynů může vést k vážným zraněním nebo smrti.
 Warning	<b>Varování</b>	Nedodržení těchto pokynů může vést k vážným zraněním.
 Attention	<b>Upozornění</b>	Nedodržení těchto pokynů může vést k lehkým zraněním.

## 1.2 Bezpečnostní příručka



**Zakázáno**



**Povinné**



- Nepoužívejte produkt v noci nebo za nepříznivého počasí, jako je déšť nebo bouřka. Může to způsobit nepravdivý provoz nebo ztrátu kontroly.
- Nepoužívejte produkt při omezené viditelnosti.
- Nepoužívejte produkt za deštivých nebo sněhových dnů. Jakékoli vystavení vlhkosti (voda nebo sníh) může způsobit nepravdivý provoz nebo ztrátu kontroly.
- Rušení může způsobit ztrátu kontroly. Pro zajištění bezpečnosti vás i ostatních nepracujte na následujících místech:
  - V blízkosti jakéhokoli místa, kde se může vyskytovat jiná činnost dálkového ovládání
  - V blízkosti elektrických vedení nebo vysílacích antén
  - V blízkosti lidí nebo silnic
  - V blízkosti jakéhokoli vodního útvaru, pokud jsou přítomny osobní lodě
- Nepoužívejte tento produkt, pokud jste unavení, nepohodlní nebo pod vlivem alkoholu nebo drog. Pokud tak učiníte, může to způsobit vážné zranění vám nebo jiným.
- Rádiové pásmo 2,4 GHz je omezeno na přímou viditelnost. Vždy mějte svůj model v dohledu, protože velký objekt může zablokovat RF signál a vést ke ztrátě kontroly.
- Během provozu nikdy nechtejte za anténu vysílače. Výrazně to zhoršuje kvalitu a sílu signálu a může způsobit ztrátu kontroly.
- Nedotýkejte se žádné části modelu, která by mohla generovat teplo během provozu, nebo bezprostředně po použití. Motor, motor nebo regulátor rychlosti mohou být velmi horké a mohou způsobit vážné popáleniny.








- Zneužití tohoto produktu může vést k vážnému zranění nebo smrti. Pro zajištění bezpečnosti vás i vašeho vybavení si přečtěte tuto příručku a dodržujte pokyny.
- Ujistěte se, že je produkt ve vašem modelu správně nainstalován. Pokud tak neučiníte, může to vést k vážnému zranění.
- Před vypnutím vysílače se ujistěte, že jste odpojili baterii přijímače. Pokud tak neučiníte, může to vést k nezamýšlenému provozu a způsobit nehodu.
- Ujistěte se, že všechny motory pracují správným směrem. Pokud ne, nejprve upravte směr.
- Ujistěte se, že model létá v určité vzdálenosti. Jinak by to způsobilo ztrátu kontroly.

## 2. Úvod

Vysílač FS-i6S a přijímač iA6B tvoří 6kanálový 2,4GHz AFHDS 2A digitální proporciální rádiový řídicí systém. Tento systém podporuje kvadrokoptéry.

### 2.1 Vlastnosti systému

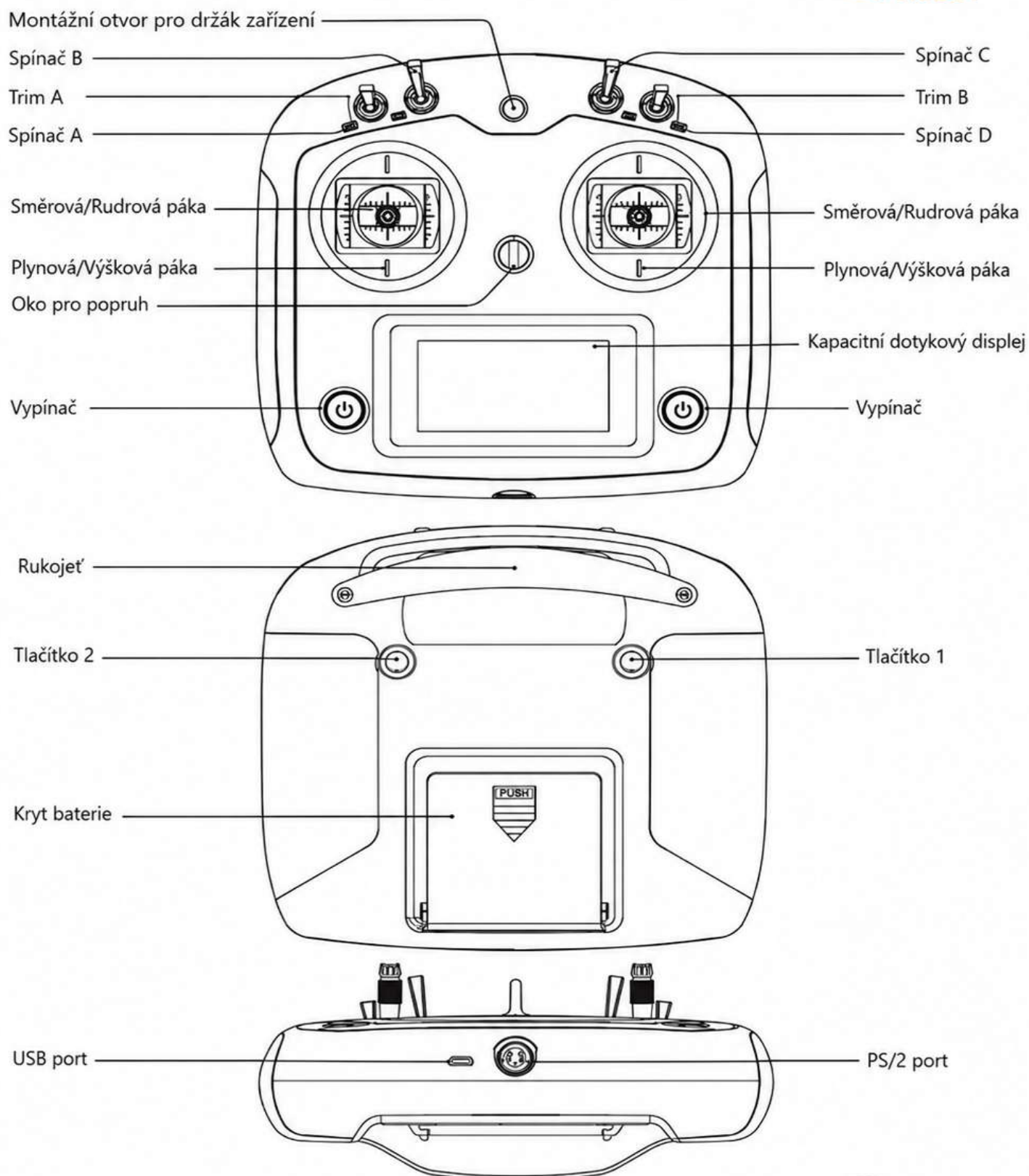
Druhá generace systému AFHDS 2A (Automatic Frequency Hopping Digital System Second Generation), vyvinutá a patentovaná společností FLYSKY, je speciálně navržena pro všechny modely rádiem řízených modelů. Nabízí vynikající ochranu proti rušení, zároveň udržuje nízkou spotřebu energie a vysokou citlivost přijímače. Technologie AFHDS společnosti FLYSKY je dnes považována za jednu z předních na trhu RC.

	<b>Obousměrná komunikace</b> Umožňuje vysílat a přijímat data. Každý vysílač může přijímat data z teploty, nadmořské výšky a mnoha dalších typů senzorů, kalibrace serv a i-BUS podpory.
	<b>Vícenásobné přeskokování frekvence</b> Šířka pásma systému se pohybuje od 2,4055 GHz do 2,475 GHz. Toto pásmo je rozděleno do 140 kanálů. Každý vysílač přeskakuje mezi 16 kanály (32 pro japonské a korejské verze) pro snížení rušení od jiných vysílačů.
	<b>Všesměrová anténa s vysokým ziskem</b> Vysoce účinná všesměrová anténa s vysokým ziskem potlačuje rušení a zároveň využívá nízký výkon, čímž zajišťuje silné a spolehlivé spojení.
	<b>Unikátní systém rozpoznávání ID</b> Každý vysílač a přijímač má své vlastní unikátní ID. Po propojení spolu mohou komunikovat pouze navzájem, čímž se zabrání náhodnému připojení jiných systémů a rušení během provozu.
	<b>Nízká spotřeba energie</b> Systém je navržen s vysoce citlivými nízkopříkonovými komponenty, které udržují vysokou citlivost přijímače, zatímco spotřebovávají jen tolik energie jako jedna desetina běžného FM systému, čímž výrazně prodlužují životnost baterie.

# Digitální proporciální rádiový řídicí systém **FS-I6S**



## 2.2 Přehled vysílače



## 2.2 Vysílač – přehled

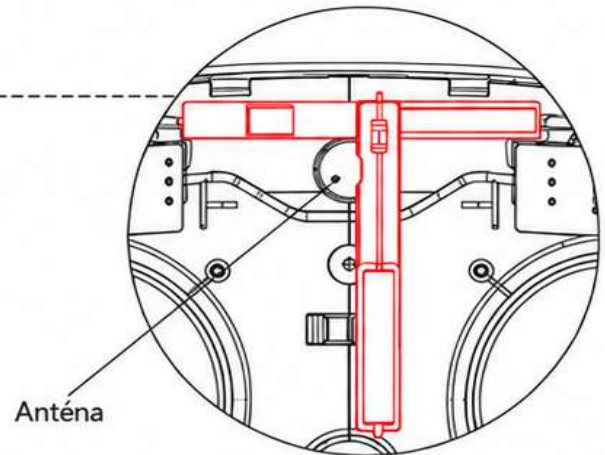
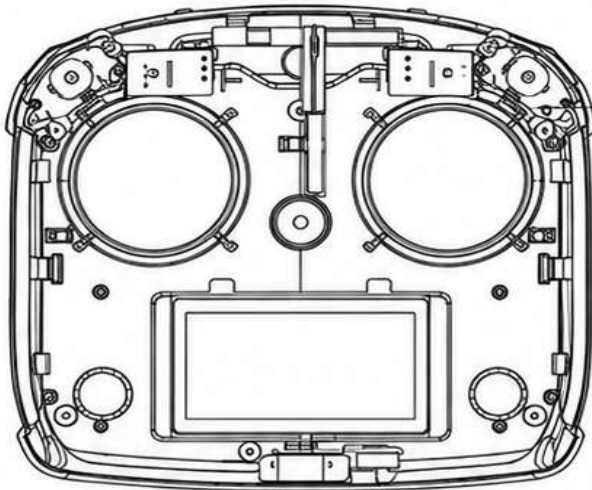
### 2.2.1 Anténa vysílače

Vysílač FS-i6S má vestavěnou duální všesměrovou anténu.



#### Poznámka

- Během provozu nikdy nedržte anténu vysílače. Výrazně to zhoršuje kvalitu a dosah RF signálu a může způsobit ztrátu řízení.



### 2.2.2 Montážní bod pro držák zařízení

Slouží k upevnění držáku mobilního zařízení.

### 2.2.3 Přepínače

Přepínače SwA, SwB, SwC a SwD lze přiřadit jak pomocným kanálům, tak i jiným funkcím pro rychlé ovládání různých parametrů. Způsob přiřazení (switch) se liší podle aktuálního menu.

### 2.2.4 Ovladače

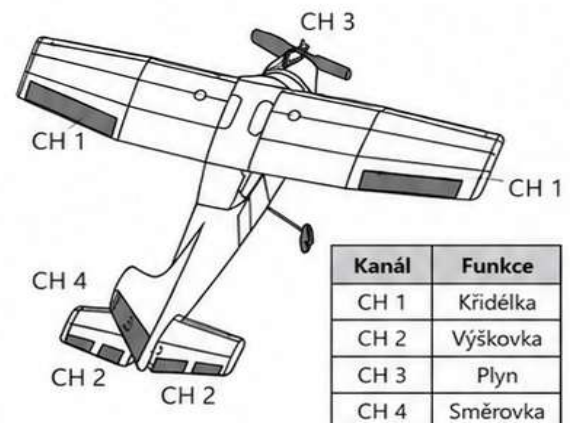
Ovladače VrA a VrB lze přiřadit pomocným kanálům.

### 2.2.5 Tlačítka

Tlačítka 1 a 2 lze přiřadit pomocným kanálům nebo časovačům.

### 2.2.6 Gimbal

Gimbal slouží k ovládání řídicích ploch modelů, včetně ailerónů, klapek, směrovky a plynu. Je možné změnit odpor joysticků podle vašich osobních preferencí v menu [Sticks mode] (režim kniplů).



## 2.2.7 Poutko na popruh

Slouží k připevnění popruhu.

## 2.2.8 Vypínač napájení

Slouží k zapnutí a vypnutí systému.

## 2.2.9 Funkce USB simulátoru

Systém lze připojit pomocí USB kabelu k počítači jako zařízení HID. Tato funkce se automaticky aktivuje po připojení k počítači a systém je rozpoznán jako standardní HID ovladač.



**Pozor**

Pokud počítač nerozpozná vysílač po odpojení a opětovném připojení USB kabelu, odpojte a znovu připojte USB kabel.

## 2.2.10 PS/2 port

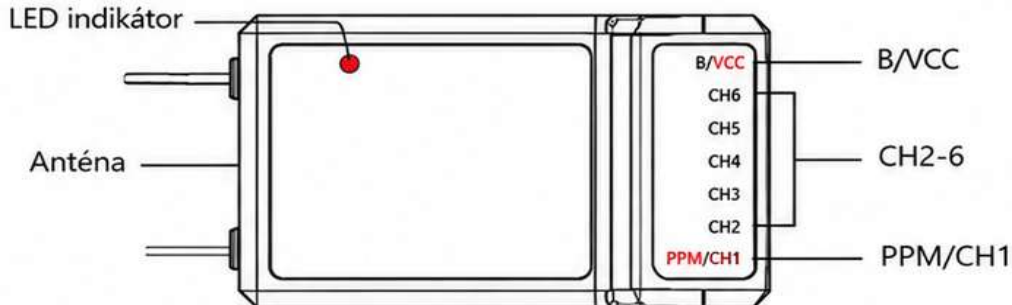
Tento port umožňuje PPM výstup.

## 2.2.11 Indikátor stavu

Indikátor stavu slouží k zobrazení napájení a provozního stavu vysílače.

- **Vypnuto:** Vysílač je vypnutý.
- **Modré světlo:** Vysílač je zapnutý a v provozu.

## 2.3 Přehled přijímače



### 2.3.1 Anténa přijímače

Přijímač FS-iA6B má vestavěnou duální všesměrovou anténu 26 mm.



**Pozor**

Pro nejlepší kvalitu signálu zajistěte, aby byl přijímač namontován v dostatečné vzdálenosti od motorů nebo kovových částí.

### 2.3.2 Indikátor stavu

Indikátor stavu slouží k zobrazení napájení a provozního stavu přijímače.

- **Vypnuto:** Přijímač není připojen.
- **Svíí červeneě:** Přijímač je zapnutý a v provozu.
- **Rychle bliká:** Probíhá párování.
- **Pomalú bliká:** Vázaný vysílač je vypnutý nebo došlo ke ztrátě signálu.

### 2.3.3 Konektory








Konektory slouží k připojení jednotlivých částí modelu a přijímače.

- **PPM/CH1:** Připojení výstupu CH1 nebo PPM signálu.
- **CH2 až CH6:** Připojení serv, napájení nebo jiných částí.
- **B/VCC:** Připojení vázacího kabelu pro párování a napájecího kabelu během běžného provozu v rozsahu 4,0–8,4 V.
- **SERVO:** Pro připojení přijímače i-BUS.
- **SENS:** Pro připojení senzorů.

## 3. Začínáme

Před provozem nainstalujte baterie a připojte systém podle následujících pokynů.

### 3.1 Instalace baterií do vysílače

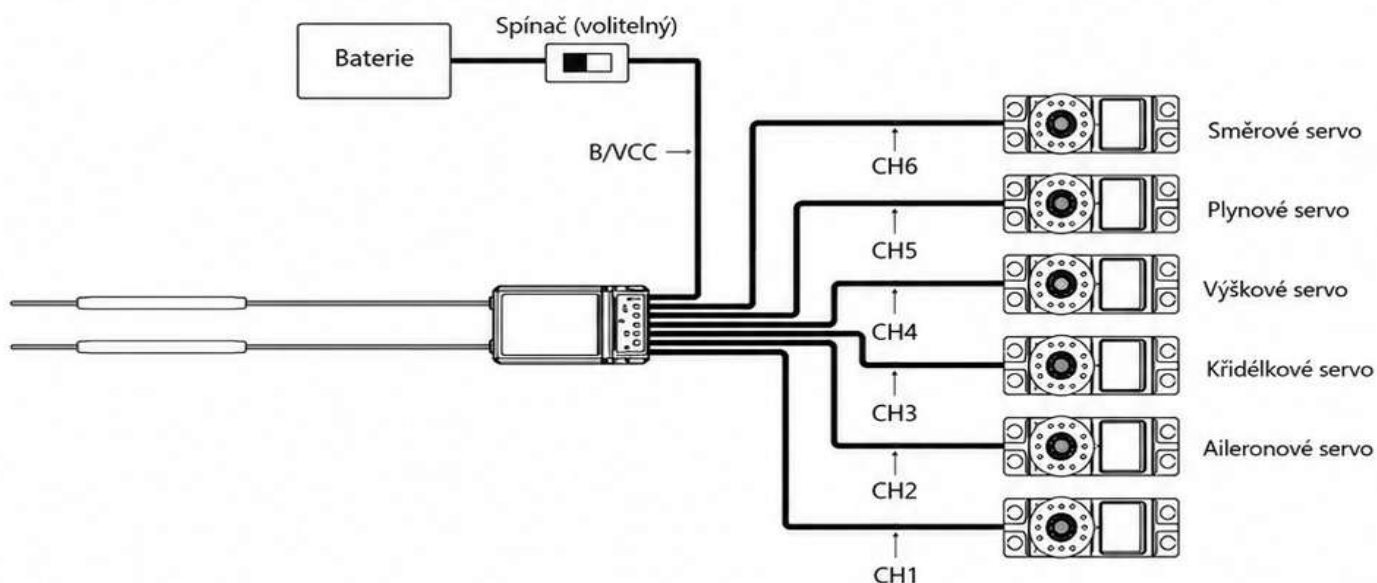
	<b>Nebezpečí</b>	• Používejte pouze určené baterie (4× AA).
	<b>Nebezpečí</b>	• Neotevírejte, nerozebírejte ani se nepokoušejte opravovat baterie.
	<b>Nebezpečí</b>	• Baterie nemačkejte, nepropichujte ani nezkratujte vnější kontakty.
	<b>Nebezpečí</b>	• Nevystavujte baterie nadměrnému teplu nebo kapalinám.
	<b>Nebezpečí</b>	• Baterii neupouštějte ani ji nevystavujte silným nárazům či vibracím.
	<b>Nebezpečí</b>	• Baterie vždy skladujte na chladném a suchém místě.
	<b>Nebezpečí</b>	• Nepoužívejte baterii, pokud je poškozená.

#### Postup instalace baterií do vysílače:

1. Otevřete kryt prostoru pro baterie.
2. Vložte 4 plně nabité AA baterie do přihrádky. Dbejte na správnou polaritu kontaktů.
3. Nasadte zpět kryt prostoru pro baterie.

### 3.2 Připojení přijímače a serv

Připojte přijímač a serva podle následujícího schématu:





## 4. Návod k obsluze

Po nastavení systému postupujte podle následujících pokynů k jeho obsluze.

### 4.1 Zapnutí systému

**Postup zapnutí systému:**


1. Zkontrolujte systém a ujistěte se, že:
  - baterie jsou řádně nabitě a správně nainstalované.
  - přijímač je vypnutý a správně nainstalovaný.
2. Podržte vypínač na vysílači, dokud se nerozsvítí zelená kontrolka.
3. Připojte napájení přijímače k portu **B/VCC** na přijímači.

 <b>Poznámka</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pracujte opatrně, abyste předešli poškození nebo zranění.</li></ul>
 <b>Poznámka</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ujistěte se, že páka plynu je v nejnižší poloze a přepínače jsou nastaveny do své horní polohy.</li></ul>

### 4.2 Párování (binding)

Vysílač a přijímač jsou z výroby spárovány před dodáním.

**Pokud používáte jiný vysílač nebo přijímač, postupujte podle následujících kroků pro spárování:**

1. Zapněte vysílač, stiskněte tlačítko  pro výběr položky [**Systém**] a rolováním dolů vyberte [**RX bind**].
2. Připojte propojovací kabel do portu **B/VCC** na přijímači.
3. Připojte napájení k libovolnému portu. LED indikátor začne blikat, což znamená, že je přijímač v režimu párování.
  - Po úspěšném párování vysílač automaticky ukončí tuto nabídku a LED indikátor na přijímači přestane blikat, což signalizuje úspěšné párování.
4. Odpojte propojovací kabel a napájení od přijímače. Poté připojte napájecí kabel zpět do portu **B/VCC**.
5. Zkontrolujte provoz serv. Pokud něco nefunguje podle očekávání, restartujte tento postup od začátku.




RF protokol	Kompatibilní přijímače
AFHDS 2A	IA10B, IA6B, IA6, IA4B, A6, A3, X6

- Tyto informace o párování platí pouze pro vysílač FS-i6S a přijímač FS-iA6B. Různé přijímače mohou vyžadovat jiný postup pro dokončení párování. Nejnovější informace o kompatibilních přijímačích a jejich příslušných uživatelských příručkách naleznete na oficiálních webových stránkách FLYSKY.
- Všechny produkty přijímačů pravidelně aktualizujeme. Nejnovější informace a firmware ke stažení naleznete na našich webových stránkách.

### 4.3 Kontrola před použitím

**Před použitím proveďte následující kroky pro kontrolu systému:**


1. Zkontrolujte, zda všechna serva a motory pracují podle očekávání.
2. Zkontrolujte provozní dosah: požádejte jinou osobu, aby se vzdálila od vysílače, a druhá osoba nechť se vzdálí od modelu. Zkontrolujte model a označte vzdálenost, při které začne docházet ke ztrátě kontroly.

 Nebezpečí	<ul style="list-style-type: none"><li>Okamžitě přestaňte se systémem pracovat, pokud zaznamenáte jakoukoli neobvyklou aktivitu.</li></ul>
 Nebezpečí	<ul style="list-style-type: none"><li>Ujistěte se, že model nevyjede mimo dosah řízení.</li></ul>
 Upozornění	<ul style="list-style-type: none"><li>Zdroje rušení mohou ovlivnit kvalitu signálu.</li></ul>

## 4.4 Vypnutí systému

### Postup vypnutí systému:

1. Odpojte napájení přijímače.
2. Podržte tlačítko napájení na vysílači, aby se vysílač vypnul.

 Nebezpečí	<ul style="list-style-type: none"><li>Před vypnutím vysílače vždy odpojte napájení přijímače. Nedodržení může vést k poškození nebo vážnému zranění.</li></ul>
--	--

## 5. Uživatelské rozhraní

Uživatelské rozhraní zobrazuje užitečné informace o vašem modelu, včetně časovačů, režimu letu a stavu přenosu/příjmu (TX/RX).

### 5.1 Domovská obrazovka

Hlavní obrazovka zobrazuje model.

**Úvodní stránka**

Nabídka časovačů  
+ časovače

Nabídka stavu  
režimu letu  
+ nastavení  
režimu letu

T1 00:00:00

T2 00:00:00

FLY MODE :

1 Mode01

1500 ...

TX

RX

Stav baterie  
TX/RX

Stav + baterie  
příjímače

Hlavní nabídka

#### Přejetím doprava zobrazíte rozhraní serv

Ch1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ch2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ch3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ch4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ch5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ch6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
...			

#### Přejetím doleva zobrazíte senzory

Název	ID	Hodnota
TX. V	0	4.99V
...		

### 5.2 Časovače

Tato funkce umožňuje nastavit až 2 časovače současně. Obvykle se používá ke sledování celkové doby letu.

#### Nastavení:

Pro vstup do funkce časovačů se dotkněte T1/T2 na hlavní obrazovce. Systém má k dispozici 2 časovače, oba lze přiřadit k přepínači a každý může mít 3 různá nastavení.

#### Nastavení:

- Vyberte režim.
  - Nahoru: Časovač se spustí od nuly a počítá nahoru.
  - Dolů: Časovač se spustí z předvolené hodnoty a počítá dolů.
  - D/U (nahoru/dolů): Časovač se spustí od nuly do předvolené hodnoty a poté znovu počítá nahoru.
- Pokud je nutné zadat předvolené časování, vyberte možnost **[Setup]**. Vyberte správnou hodnotu a pomocí šipek na obrazovce změňte hodnotu.

# Digitální proporcionální rádiový řídicí systém FS-16S

3. Dotkněte se položky **[Switch]** pro vstup do podnabídky výběru přepínače. Pokud je přepínač vybrán, můžete stisknout **[Start]** pro spuštění časování a **[Stop]** pro zastavení.

← ČASOVAC		↻
Časovač 1	00:00:00	
Časovač 2	Reset	
Režim:	Nastavení	
Nahoru	Nahoru	

← PŘÍRAZENÍ PŘEPN.	
Reset přep.:	Žádný Žádný
Povolit přep.:	SwA Nahoru

## 5.3 Režim letu

Funkce režimu letu umožňuje uložit až 9 různých režimů, které lze aktivovat přepínačem.

### Nastavení:

Tento režim může ukládat nastavení, která lze vyvolat přepínáním přepínače.

K dispozici je několik možností:

**A:** Ukládá kanál používaný ovladačem letu.

1. Dotkněte se pole vpravo od požadovaného kanálu.
2. Vyberte správnou desetinnou hodnotu a pomocí šipek nahoru/dolů ji nastavte.

**B:** Ukládá první vybraný aktivační přepínač.

**C:** Ukládá druhý vybraný aktivační přepínač.

**D:** Tento číselný údaj představuje aktuálně vybraný režim. Název vedle čísla režimu lze změnit.

Dotkněte se pole, použijte na obrazovce klávesnici a zadejte nový název.

**E:** Mění výstup pro každý režim.

1. Dotkněte se pole vpravo od požadovaného kanálu.
2. Vyberte správnou desetinnou hodnotu a pomocí šipek nahoru/dolů ji nastavte.

← REŽIM LETU		↻
A	Kanál 1 : 15	Vyp.
B	S1 : Žádný	S2 : Žádný
C	1 : Režim01	
D	1500	
E		

Různé režimy letu lze přiřadit pomocí kombinací přepínačů. Dvoupolohový přepínač umožňuje přepínat mezi 2 režimy, dvoupolohové přepínače umožňují 4 režimy a třípolohové přepínače umožňují přepínat mezi 9 režimy. Pomocí níže uvedené tabulky vyberte polohy, které jsou přiřazeny jednotlivým režimům.

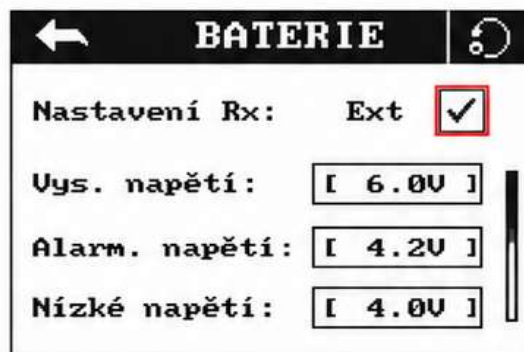
Poloha Swa	Poloha Swc	Režim
Nahoru	Nahoru	1
Nahoru	Střed	2
Nahoru	Dolů	3
Střed	Nahoru	4
Střed	Střed	5
Střed	Dolů	6
Dolů	Nahoru	7
Dolů	Střed	8
Dolů	Dolů	9

## 5.4 Baterie TX/RX

Tato funkce nastavuje alarm nízkého napětí přijímače a vysílače.

### Nastavení:

1. Klikněte na ikonu napětí TX/RX pro vstup do podnabídky.
2. Pro úpravu hodnoty dotkněte se pole a použijte šipky na obrazovce.
  - Napětí alarmu je omezeno nastavením nízkého a vysokého napětí. Např. pokud nastavíte vysoké napětí na 6,0 V a nízké na 4,0 V, alarm se spustí při 5,9 V, 4,1 V a 5,9 V.
  - Když napětí klesne pod hodnotu alarmu, systém vás upozorní hlasovým alarmem a zobrazí varování na obrazovce.
  - Červeně označené pole uvádí, zda se používá externí nebo interní snímač napětí. Pokud je zobrazeno zaškrtnutí, systém používá interní snímač napětí.



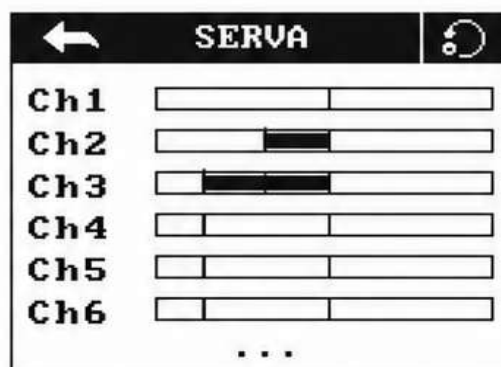
## 5.5 Zobrazení serv

Tato funkce zobrazuje polohu kanálu v reálném čase.

Zobrazují se také funkce kanálů.

### Nastavení:

1. Zapněte vysílač a přejeďte prstem doprava na obrazovce.
2. Přejíždějte prstem nahoru a dolů po obrazovce.
  - Dotykem prstu na obrazovce aktivujete funkci průchodu kanálů. Systém odpojí všechny motory, aby se zabránilo poškození modelu nebo zranění ostatních.
3. Pro deaktivaci funkce průchodu kanálů se dotkněte obrazovky nebo přejeďte prstem doleva či doprava.



## 5.6 Zobrazení senzorů

Tato funkce zobrazuje všechna připojená čidla – název, typ a číslo – v reálném čase.

**[Název]** Název čidla/typ.

**[ID]** ID systému každého čidla připojeného k přijímači, začíná od 0 (napětí vysílače), takže první čidlo připojené k přijímači bude mít ID 1.

**[Hodnota]** Zobrazuje výstup čidla.

Všechna data v tomto seznamu jsou zobrazována v reálném čase, když je čidlo připojeno nebo odpojeno, systém aktualizuje seznam.



## 6. Nastavení funkcí


Tato kapitola popisuje funkce a jejich použití.

### 6.1 Reverse (Reverzace)

Funkce reverzace změni směr pohybu kanálu vzhledem k vstupu. Například pokud se listy rotoru otáčejí nesprávným směrem, zatlačení modelu do země místo jeho zvedání, lze tuto funkci použít k opravě.

#### Nastavení:

- Pro přepínání mezi normálním a reverzním stavem se dotkněte pole na pravé straně požadovaného kanálu.
- Nor = Normální, Rev = Reverzní.
- Vyberte ikonu  pro uložení a návrat do předchozí nabídky.
- Stiskněte ikonu  pro obnovení výchozího nastavení funkce.

← REVERZACE 			
Ch1	Rev	Ch2	Nor
Ch3	Nor	Ch4	Nor
Ch5	Nor	Ch6	Nor
Ch7	Nor	Ch8	Nor
Ch9	Nor	Ch10	Nor

### 6.2 End Points (Koncové body)



Funkce koncových bodů změni rozsah pohybu dostupný pro kanál. Lze ji použít k omezení náklonu modelu, aby se s ním bylo snadněji ovládat.

Levé pole představuje nízké koncové body, pravé pole vysoké koncové body, označené níže modře (nízké) a červeně (vysoké).

#### Nastavení:

1. Dotkněte se pole nízkých nebo vysokých koncových bodů.
2. Dotkněte se požadované hodnoty a použijte šipky nahoru a dolů na obrazovce pro změnu hodnoty.



← END POINTS 			
Ch1	100%	100%	
Ch2	100%	100%	
Ch3	100%	100%	
Ch4	100%	100%	
Ch5	100%	100%	


### 6.3 Subtrim (Dílčí trim)

Subtrim měni středový bod kanálu. Například pokud model neustále směřuje na jednu stranu, lze použít dílčí trim k jeho opravení.

#### Nastavení:

1. Dotkněte se pole vpravo od požadovaného kanálu.
2. Vyberte správnou desetinnou hodnotu a použijte šipky nahoru a dolů.



← SUBTRIM 	
Ch1	0%
Ch2	0%
Ch3	0%
Ch4	0%
Ch5	0%

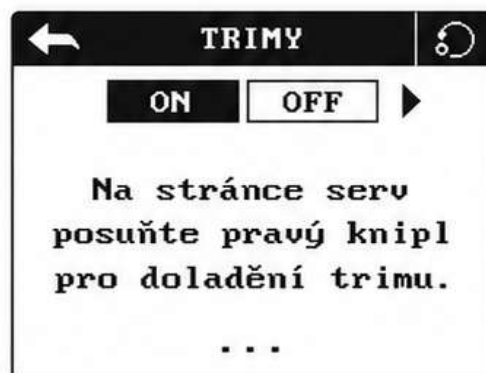
## 6.4 Trimy (Doladění)

Funkce trimů mění středový bod pro 4 osy kniplů. Pokud se ovládací plocha epřesně shoduje s očekávanou polohou trimu, lze touto funkcí vrátit zpět její zarovnání.

- Pokud není knipl plynu vystředěn, nelze kanál 3 nastavovat.
- Tato funkce slouží k jemnému doladění, pouze pokud části modelu stále nejsou v zarovnání po seřízení trimů.

### Nastavení:

1. V nabídce funkcí vyberte **[Trims]**, zvolte „ON“ pro aktivaci.
2. Přejděte na stránku zobrazení serv.
  - Pro úpravu pravého kniplu (kanál 1) posuňte knipl na osu, kterou chcete upravit v daném směru, a držte jej, dokud není změna provedena.
  - Pro úpravu levého kniplu (kanál 2) posuňte knipl na osu, kterou chcete upravit v daném směru, a držte jej, dokud není změna provedena.



## 6.5 Rychlost / Expo

Tato funkce vytváří křivku pro vstupy kniplu a výstupy serv. Při použití na kanál tato funkce změní odezovou charakteristiku. Obvykle bude celý rozsah pohybu serva tímto nastaven.

### Nastavení:

Tato funkce je dostupná pouze pro kanály 1, 2 a 4. Vybraný kanál se zobrazuje pod tlačítkem zpět.

**[Rate]** Změní rozsah pohybu kanálu (100% = plný rozsah).

**[Exp.]** Změní množství křivky odezvy (expo).

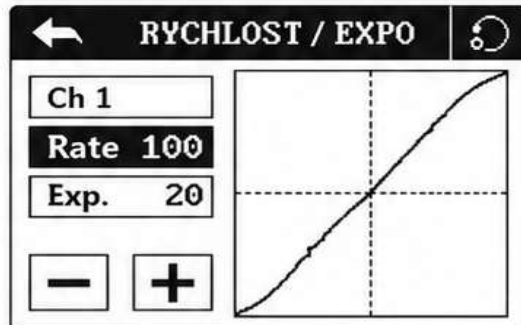
Aktuálně vybraná proměnná je zvýrazněna černě.

Osa X v grafu ukazuje aktuální polohu kniplu (přepínačů a ovladačů).

Osa Y představuje výstup kanálu (serva).

Křivka vytváří nelineární vztah mezi vstupem a výstupem.

1. V nabídce funkcí vyberte **[Rate/Exp.]**.
2. Vyberte **[Rate]** nebo **[Exp.]**.
3. Pomocí ikon **+** nebo **-** změňte hodnotu.



## 6.6 Křivka plynu

Funkce křivky plynu přidává ke vstupu kniplu plynu křivku. Tato křivka má 5 bodů, které lze nastavit pro vytvoření vlastní křivky.

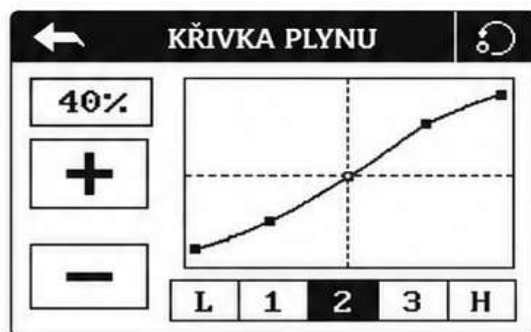
### Nastavení:

Osa X v grafu ukazuje aktuální polohu kniplu plynu a osa Y zobrazuje výstup.

[L] představuje trim plynu v poloze 0.

Aktuálně vybraná proměnná je zvýrazněna černě.

1. V nabídce funkcí vyberte **[Throt Curv]**.
2. Vyberte bod (L, 1, 2, 3 nebo H).
3. Pomocí ikon **+** nebo **-** změňte hodnotu.



## 6.7 Pomocné kanály

Pomocné kanály lze použít k ovládání dalších částí modelu, jako je podvozek nebo světla.

### Nastavení:

- Kanály vybírejte pomocí šipek vlevo/vpravo na obrazovce nebo na levé/pravé straně tlačítek na obrazovce.
- Pole pod kanálem umožňuje vybrat typ ovládání pro daný kanál: Null, VRx, STx, KEY nebo SWx.
- Pokud je kanál používán v režimu letových režimů (fly mode), systém vás upozorní na změny tohoto kanálu a zabrání jim.



## 6.8 Mixy

Funkce mixy vytváří mix mezi 2 různými kanály. Například je možné nastavit mix mezi směrovkou a křídélky tak, aby se při přitažení směrovky křídélka automaticky pohnula a usnadnila zatáčení.

### Nastavení:

**[Master]:** Tento kanál ovládá slave.

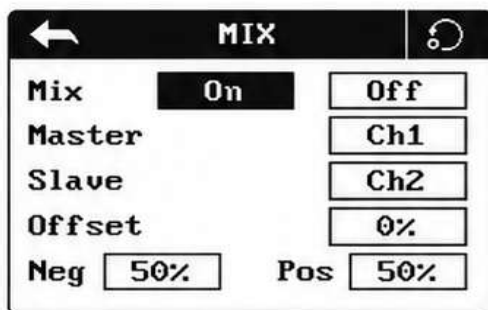
**[Slave]:** Tento kanál je ovládán master kanálem.

**[Offset]:** Offset funguje jako trim nebo sub trim umožňující změnit středovou polohu slave kanálu.

**[Pos.]:** Změna slave kanálu v závislosti na kladném pohybu masteru. Při 100 % se slave pohne na 100 % kladného pohybu masteru, a při 50 % na 50 %.

**[Neg.]:** Změna slave kanálu v závislosti na záporném pohybu masteru. Při 100 % se slave pohne na 100 % záporného pohybu masteru, a při 50 % na 50 %.

- Pokud mix ještě není povolen, dotkněte se pole pod Master a nastavte jej na „On“.
- Dotkněte se pole vpravo od **Master** kanálu a vyberte kanál ze seznamu.
- Dotkněte se pole vpravo od **Slave** kanálu a vyberte kanál ze seznamu.
- V případě potřeby nastavte **Offset** slave kanálu. Dotkněte se pole vpravo od **Offsetu**, vyberte správný desetinný údaj a použijte šipky nahoru/dolů pro změnu hodnoty.
- Nastavte poměr **r/neg.** směru pomocí hodnot „**Pos**“ a „**Neg**“. Vyberte správný desetinný údaj a použijte šipky nahoru/dolů pro změnu hodnoty.



## 6.9 Fail safe (Nouzové nastavení)

Funkce fail safe umožňuje přednastavit polohy kanálů na přijímači pro případ ztráty signálu.

### Nastavení:

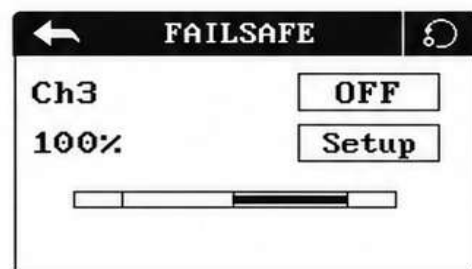
**[Ch1]:** OFF znamená, že v případě ztráty signálu si servo udrží poslední přijatou polohu.

**[Ch3]:** 100% znamená procentuální hodnotu, na kterou se servo v případě ztráty signálu přestaví.

- Pro nastavení fail safe vyberte kanál ze seznamu a dotkněte se pole vpravo od názvu kanálu.
- Pole vedle názvu kanálu zobrazí „On“, což aktivuje funkci fail safe. Pole pod tímto polem zobrazí „Off“. Aktuální hodnota, kterou kanál má, když se dotknete pole nastavení.
- Pohybuje modelem a držte kanál v požadované poloze, poté ponechte kanál v této poloze, dokud se v poli nastavení nezobrazí požadovaná hodnota.

Funkci fail safe lze pro všechny kanály nastavit najednou pomocí tlačítka **[All channels]** ve spodní části seznamu. Pro provedení:

- Zapněte všechny kanály, jak je uvedeno výše, podržte všechny kanály v požadované poloze a vyberte „Set all“ (Nastavit vše) ve spodní části seznamu.
- Systém vás vyzve k potvrzení, vyberte „Y“ pro ano.



## 7. Nastavení systému

Tato kapitola popisuje funkce systému.

### 7.1 RX Bind (Párování)

Tato funkce slouží k párování vysílače a přijímače.

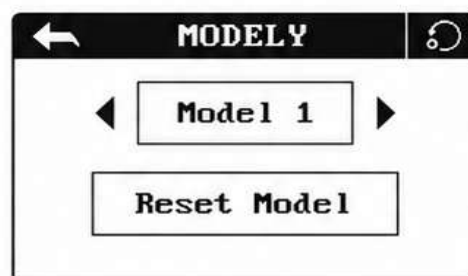
Pro více informací se podívejte na kapitolu [4.2 Binding (Párování)].

### 7.2 Modely

Tato funkce slouží k výběru a resetování modelů.

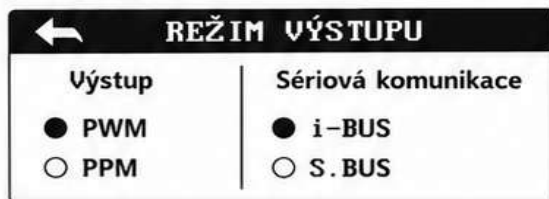
#### Nastavení:

1. Vyberte položku **[Models]** v nabídce systému a pomocí šipek vlevo/vpravo změňte mezi modely.
2. Pro reset modelu na tovární nastavení stiskněte **[Reset Model]**.
  - Model nelze obnovit zpět.



### 7.3 Režim výstupu

Systém má dva režimy výstupu, PWM a PPM. Pro změnu režimu dotkněte se požadovaného režimu, vybraný režim bude označen černou tečkou.



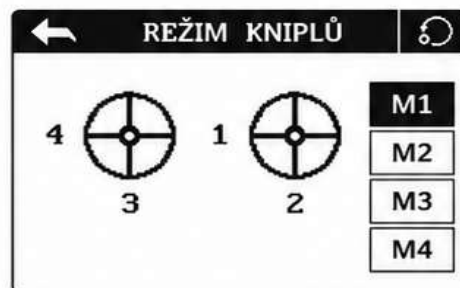
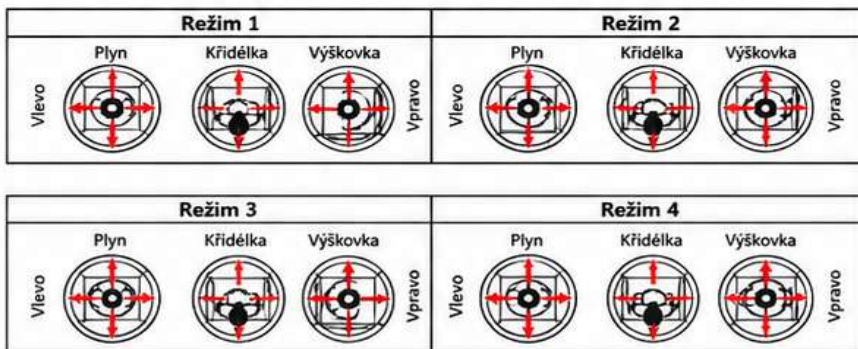
**[PWM]:** PWM výstup 1–6 kanálů na pinech 1–6 přijímače.

**[PPM]:** PPM výstup až 8 kanálů na pinu 1 přijímače. Piny 2–6 nemají výstup.

### 7.4 Režimy kniplů

Systém má 4 režimy kniplů. Pro změnu režimu se dotkněte M1, 2, 3 nebo 4 na pravé straně obrazovky.

Aktuálně vybraný režim je zvýrazněn černě. Změna mezi režimy 2/4 a 1/3 může vyžadovat změnu polohy plynového kniplu. Detaily naleznete u produktu v kapitole [8.3 Swapping Gimbals (Záměna kniplů)].



## 7.5 Režim plynu

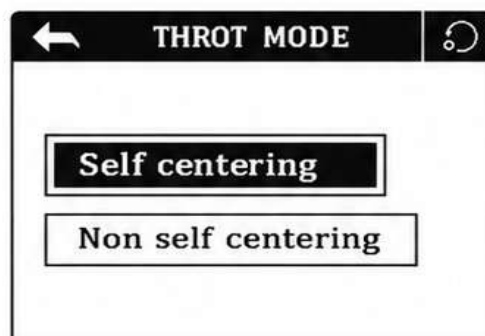
Tato funkce mění režim plynu (pouze software). Informace o hardwaru naleznete v kapitolách [8.1 Instalace držáku plynu] a [8.2 Instalace vratné pružiny plynu].

### Nastavení:

**[Self centering]** (s automatickým vystředěním): Pokud jsou kniply plynu nastaveny na automatické vystředění, vyberte tento režim plynu.

**[Non self centering]** (bez automatického vystředění): Pokud je alespoň jeden vysílač nastaven na režim bez automatického vystředění, vyberte tento režim plynu.

V nabídce systému zvolte **[Throt Mode]** a poté vyberte režim vašeho systému. (Musí odpovídat hardwarovému nastavení.)



## 7.6 Kalibrace kniplů

Tato funkce kalibruje kniply a ovladače.

### Nastavení:

1. V nabídce zvolte funkci kalibrace kniplů.
2. Pohybujte kniply a ovladači v celém jejich rozsahu pohybu na každé ose. Poté vraťte kniply do středu a stiskněte ikonu zpět pro uložení.



**Poznámka:** Pokud kniply nejsou vycentrovány, systém nebude moci z funkce odejít.

3. Přejděte na stránku zobrazení serv a zkontrolujte kalibraci.

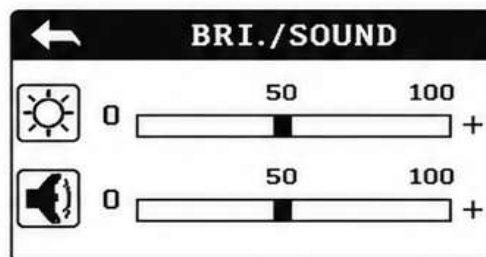
## 7.7 Jas / Zvuk

Tato funkce ovládá jas obrazovky a hlasitost systému.

### Nastavení:

-  Představuje rozsah jasu 0–100 %.
-  Představuje rozsah hlasitosti 0–100 %.

V nabídce systému zvolte **[Bri./Sound]**. Posunutím posuvníků změňte jas obrazovky a hlasitost.

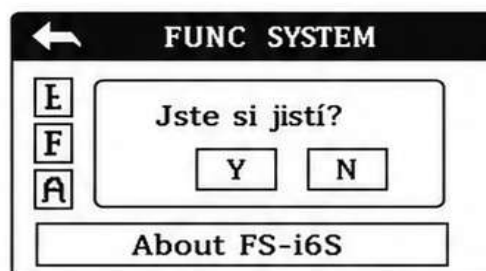


## 7.8 Obnovení továrního nastavení

Tato funkce obnoví všechna nastavení do výchozího stavu.

Chcete-li systém obnovit, zvolte v hlavní nabídce **[Factory Reset]** a po zobrazení výzvy stiskněte „Y“ pro potvrzení.

- Po resetu budou všechna uživatelská nastavení vymazána.



## 7.9 Aktualizace firmwaru

Tato funkce slouží k aktualizaci firmwaru systému.

### Nastavení:

1. Stáhněte nejnovější firmware z webových stránek:  
[www.flysky-cn.com/download.html](http://www.flysky-cn.com/download.html).
  2. Otevřete program pro aktualizaci firmwaru v počítači a připojte systém pomocí USB kabelu.
  3. V nabídce funkcí systému vyberte položku **[Firmware Update]**.  
Systém zobrazí výzvu s dotazem „This will enter firmware update mode and halt other functions“. Možnost pokračovat zvolte „Y“.  
V režimu aktualizace se obrazovka vypne.
  4. Po rozpoznání systému počítačem klikněte na tlačítko **Update** ve spodní části programu pro aktualizaci firmwaru.
- Po úspěšné aktualizaci se systém restartuje.
  - Po restartu systému je možné bezpečně odpojit USB kabel.

## 7.10 Informace o FS-i6S

Tato nabídka zobrazuje název produktu, verzi hardwaru, datum vydání firmwaru a verzi firmwaru.

ABOUT FS-i6S	
Product	FS-i6S
Hardware	V1.0
Firmware Release	2024-04-30
Firmware Version	V2.1.0

## 8. DIY Přizpůsobení

Systém lze přeprogramovat pro změnu umístění joysticku, odezvy ovladačů apod.

Systém lze přeprogramovat pro změnu umístění joysticku, odezvy ovladačů apod.

### 8.1 Instalace držáku plynu

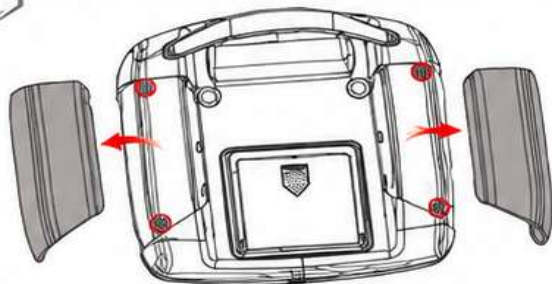
Gimbaly mohou mít funkci automatického vystředění aktivovanou nebo deaktivovanou. Postupujte podle následujících kroků:



#### Upozornění

Tyto pokyny platí pro režim 2, kroky 3–6 jsou pro úpravu pravé páky plynu na obrázku. Levá páka plynu se neupravuje. Levou páku ne demontujte.

1



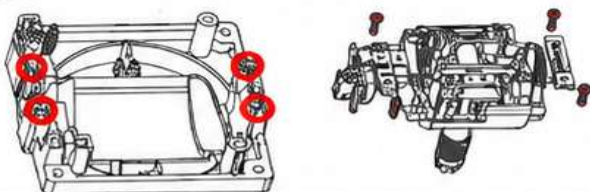
1. Pomocí pinzety odstraňte levý a pravý boční úchop. Poté pomocí šroubováku vyšroubujte 4 šrouby označené červeně.

2

2. Opatrně oddělte přední a zadní kryt. Uvnitř se nachází 2 kabely propojující přední a zadní část.

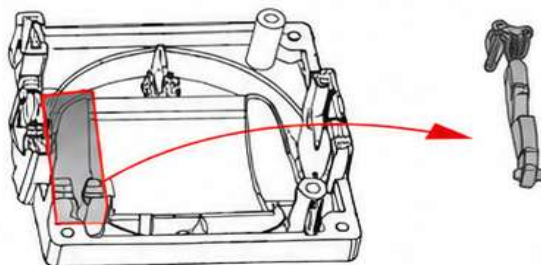
- Instalace vratné pružiny plynu, výměna gimbalu, montáž kniplů a instalační poloha kniplů vyžadují demontáž a opětovnou montáž vysílače. Podrobné pokyny k demontáži a montáži jsou uvedeny zde, ne pro každou změnu.

3



3. Vyšroubujte šrouby sestavy podle obr. 4 a sejměte krytku. Dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů.

4

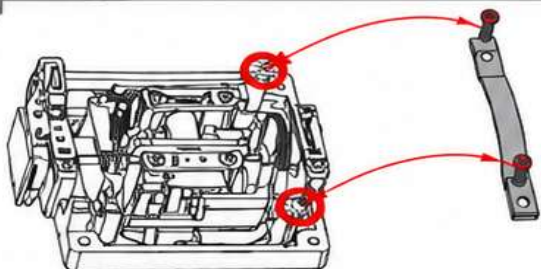


4. Odstraňte spodní část sestavy sedadla háku vratné pružiny.

5

5. Vraťte sestavu na původní místo a zajistěte ji pomocí 4 šroubů.

6



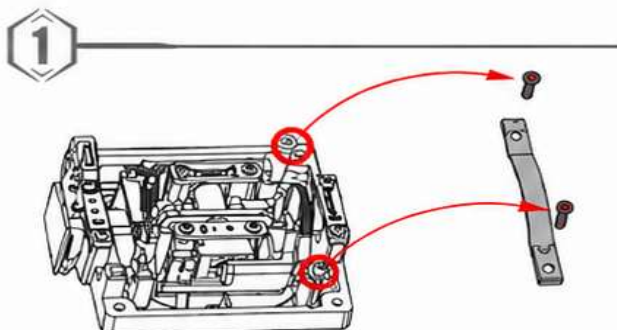
6. Upevněte držák pomocí dodaných šroubů.
- Pokud jsou šrouby příliš utažené nebo povolené, může mechanismus nefungovat správně.

7

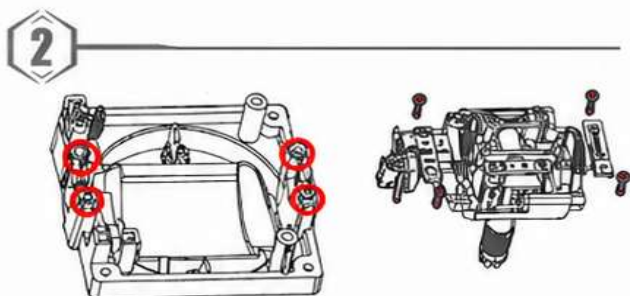
7. Montáž je nyní dokončena.

## 8.2 Instalace vratné pružiny plynu

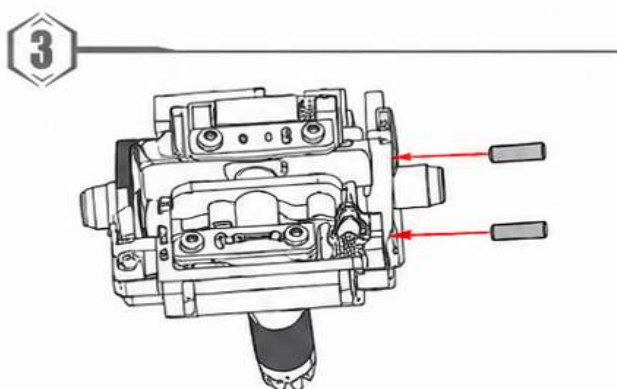
Následující pokyny vysvětlují, jak nainstalovat svislou vratnou pružinu s automatickým vystředěním.



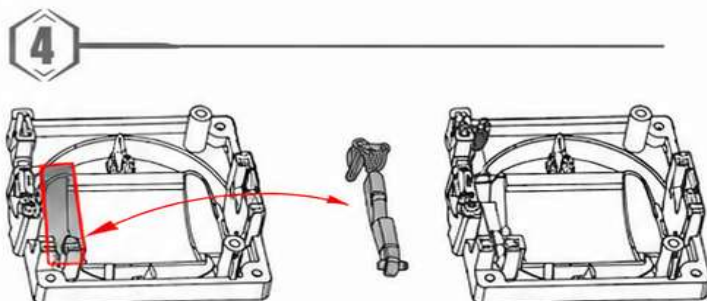
1. Vyjměte část vysílače, potom odstraňte šrouby označené modře a sejměte držák.



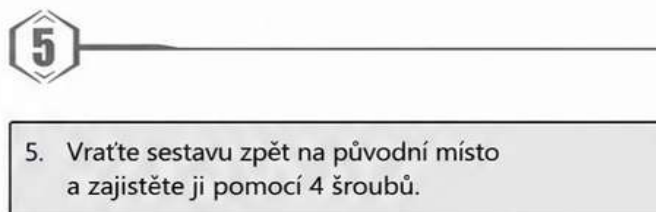
2. Uvolněte šrouby podle obr. 4 a sejměte destičku.



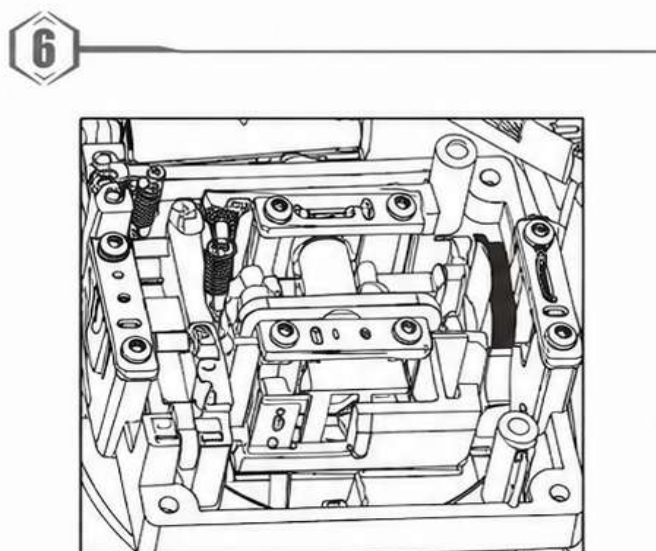
3. Vložte 2 kolíky (čepy), jak je znázorněno výše.



4. Umístěte sestavu háku pružiny do správné polohy a zavěste pružinu na hák uvnitř vysílače.



5. Vraťte sestavu zpět na původní místo a zajistěte ji pomocí 4 šroubů.

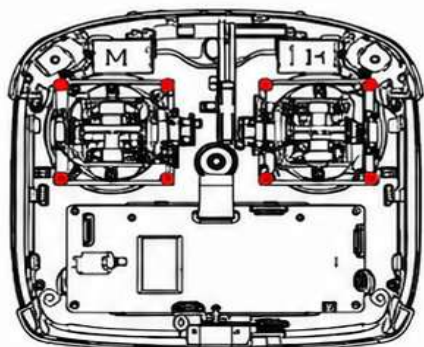


6. Instalace vratné pružiny plynu je dokončena.

## 8.3 Záměna gimbalů

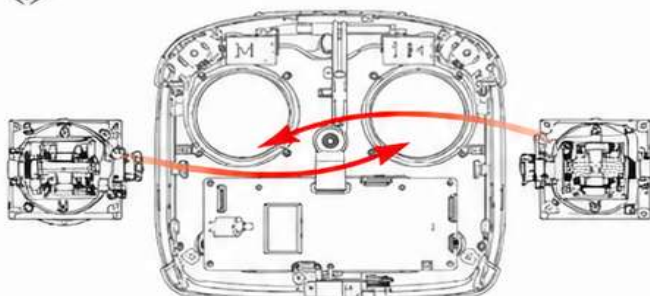
Při změně mezi režimy 2/4 a 1/3 je nutné vyměnit gimbaly tak, aby byl plyn (throttle) na správné straně.

1



1. Rozmontujte vysílač pomocí křížového šroubováku Philips a vyšroubujte 8 šroubů označených červeně.

2

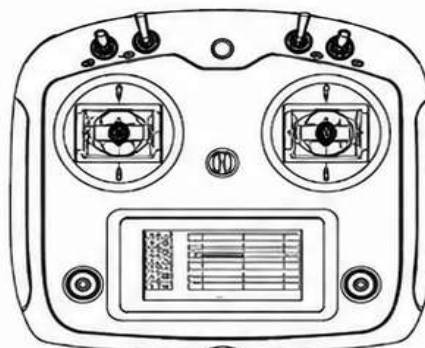


2. Vyměňte gimbaly a otočte je o 180 stupňů, potom je vyrovnejte s otvory pro šrouby a znovu utáhněte šrouby.  
(Není nutné odpojovat kabely.)

3

3. Vratte zpět boční úchopy a vložte baterie.

4

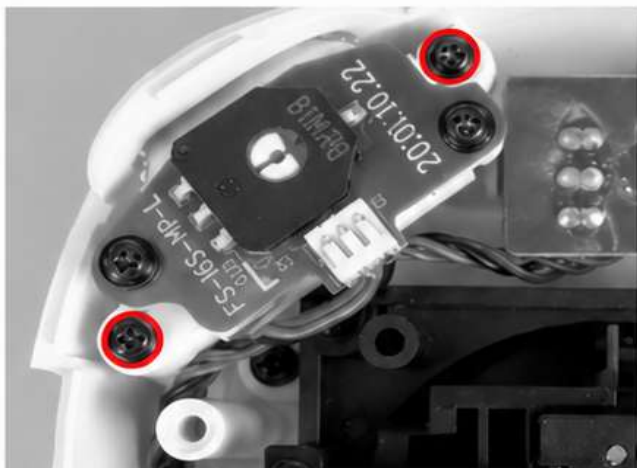


4. Zapněte vysílač a přejděte na obrazovku zobrazení serv. Ujistěte se, že vše funguje tak, jak má.

## 8.4 Instalace držáku knoflíků

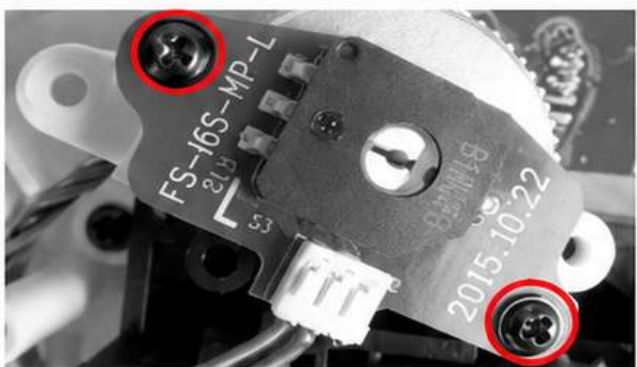
FS-i6S má 2 knoflíky, které lze přepnout z režimu automatického vystředění na režim bez automatického vystředění.

1



1. Rozmontujte vysílač, potom pomocí křížového šroubováku vyšroubujte 8 šroubů označených červeně.

2

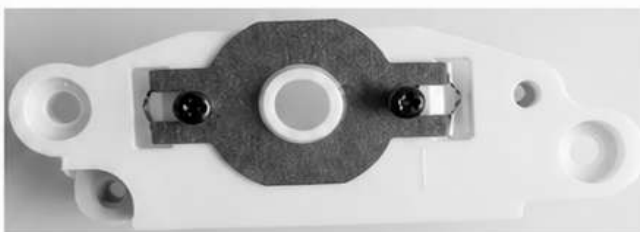


2. Vyšroubujte šrouby desky plošných spojů označené červeně.

3

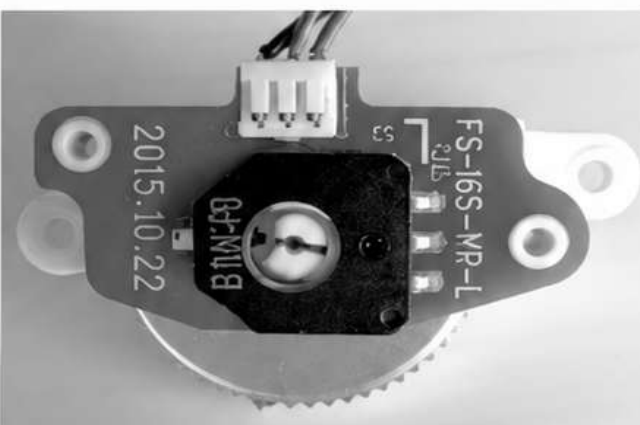
3. Vyměňte knoflík z potenciometru a uložte jej na bezpečné místo.

4



4. Nainstalujte držák podle obrázku výše a zajistěte jej pomocí dodaných šroubů.

5



5. Znovu sestavte díly tak, aby bylo vše správně zarovnané. Poté všechny šrouby vyměňte.

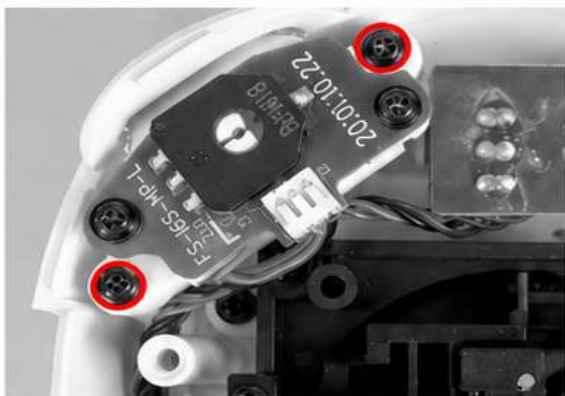
6

6. Vraťte kompletně sestavený díl zpět na původní místo a zajistěte jej šrouby.

## 8.5 Instalace vratné pružiny knoflíku

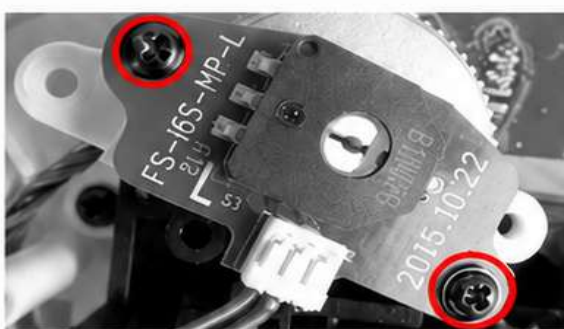
Následující pokyny vysvětlují, jak nainstalovat svislou vratnou pružinu knoflíku.

1



1. Rozmontujte vysílač, potom pomocí křížového šroubováku vyšroubujte 3 šrouby označených červeně.

2



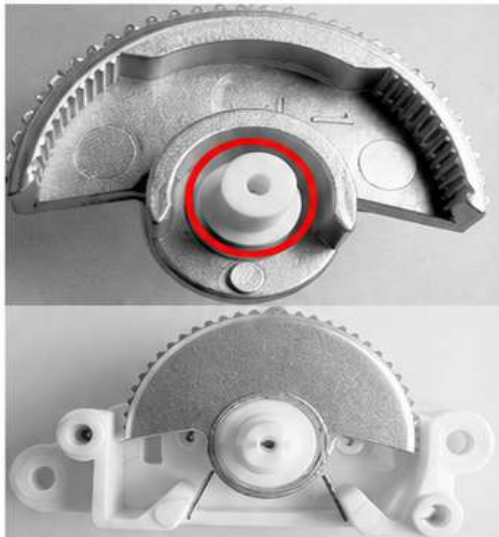
2. Vyšroubujte šrouby desky plošných spojů označené červeně.

3



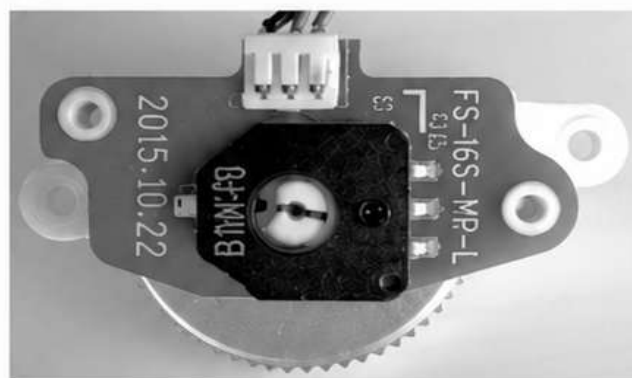
3. Vyměňte knoflík z potenciometru a uložte jej na bezpečné místo.

4



4. Vložte pružinu tak, aby byla označená červeně dvěma konci zachycena mezi výstupky plastu ve spodní části.

5



5. Znovu sestavte díly tak, aby bylo vše správně zarovnané. Poté všechny šrouby vyměňte.

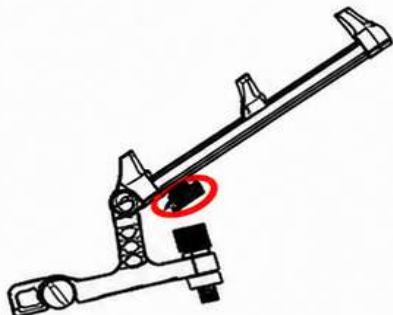
6

6. Vraťte kompletně sestavený díl zpět na původní místo a zajistěte jej šrouby.

## 8.6 Držák zařízení

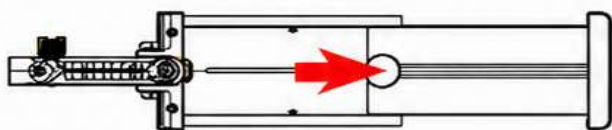
Mobilní zařízení lze používat v reálném čase pro příjem informací z letadla. Pro lepší přesvědčení lze vaše zařízení upevnit do držáku mobilního zařízení.

1



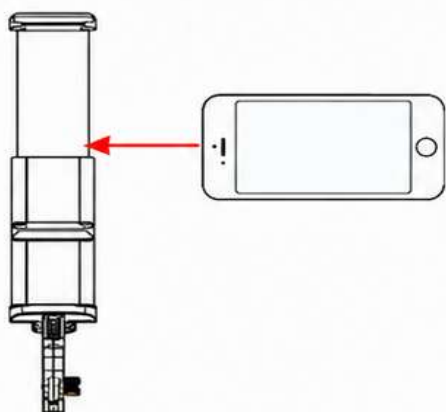
1. Pro nastavení držáku povolte aretační šroub jeho otáčením proti směru hodinových ručiček.

2



2. Posuňte horní část držáku telefonu směrem nahoru.

3

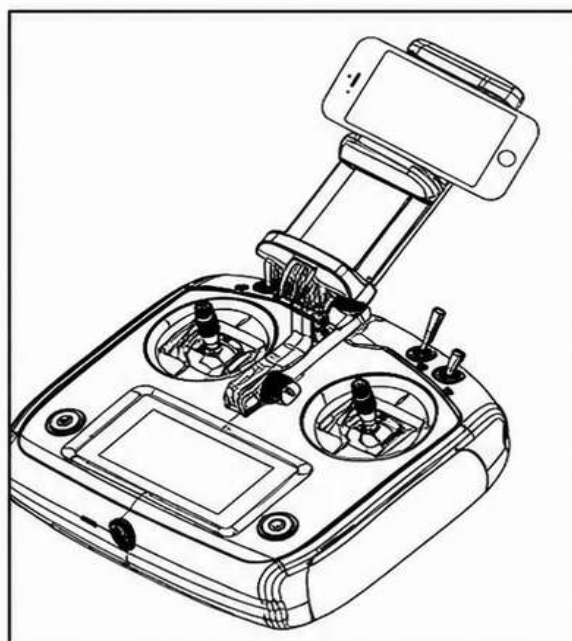


3. Umístěte telefon/zařízení do středu držáku. Dbejte na to, aby zařízení nevypadlo.

4

4. Posuňte držák směrem dolů a utáhněte aretační šroub. Ujistěte se, že má držák pevný úchop.

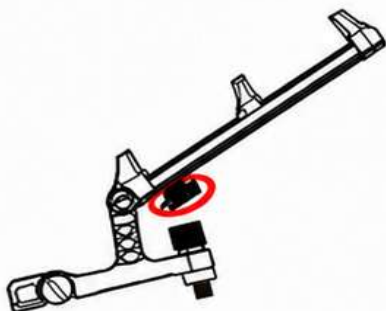
5



5. Utáhněte aretační šroub na zadní straně držáku.

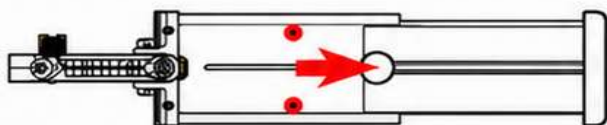
Pokud používáte mobilní zařízení s velkým displejem, postupujte podle následujících kroků:

1

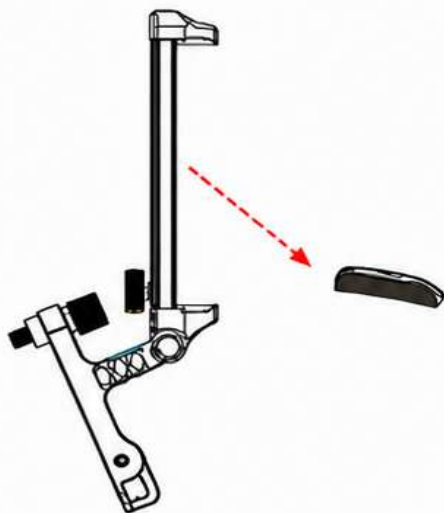


1. Povolte aretační šroub otáčením proti směru hodinových ručiček.

2

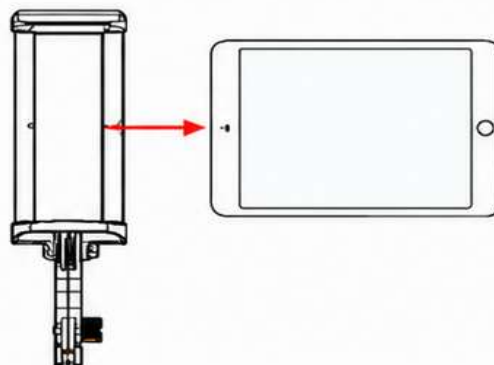


2. Posuňte posuvnou část do nejvyšší polohy a vyšroubujte šrouby označené červeně.



2. Posuňte posuvnou část do nejvyšší polohy a vyšroubujte šrouby označené červeně.

3



3. Umístěte své zařízení do středu držáku. Dbejte na to, aby zařízení nevytločilo.

4

4. Připevněte držák k vysílači. Ujistěte se, že výřez na přední straně držáku přesně zapadá přes oko umístěné uprostřed vysílače a že aretační šrouby jsou pevně utaženy.

5

5. Upravte posuvnou část tak, aby zařízení pevně držela, a utáhněte aretační šroub na zadní straně držáku.



## 9. Specifikace produktu

Tato kapitola obsahuje specifikace vysílače FS-i6S a přijímače FS-iA6B.

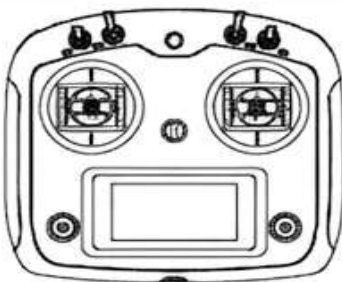

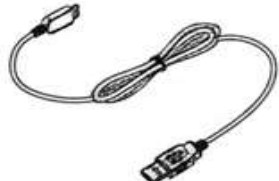
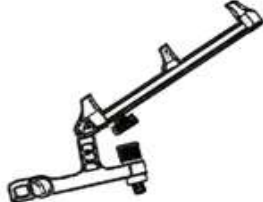

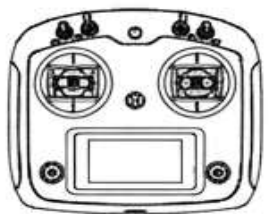
### 9.1 Specifikace vysílače (FS-i6S)

Počet kanálů	6
Typ modelu	Quadcopter
Frekvenční rozsah	2,408 - 2,475 GHz
Šířka pásma	500 KHz
RF kanál	135
RF výkon	Méně než 20 dBm
Systém 2,4 GHz	AFHDS 2A
Typ modulace	GFSK
Rozlišení sticků	4096
Alarm nízkého napětí	Ano (nižší než 4,2 V)
PS2/USB port	Ano
Napájení	4,2 - 6,0 V
Hmotnost	410 g
Rozměry (D x Š x V)	179 mm x 81 mm x 161 mm
Barva	Bílá
Certifikace	CE, FCC ID: N4ZFLYSKYI6S

### 9.2 Specifikace přijímače (FS-iA6B)

Počet kanálů	6
Typ modelu	Quadcopter/Helicopter/Fixní křídlo
Frekvenční rozsah	2,408 - 2,475 GHz
RF kanál	135
Citlivost příjmu	-105 dBm
Systém 2,4 GHz	AFHDS 2A
Typ modulace	GFSK
Napájení	4,5 - 8,4 V DC
Hmotnost	14,9 g
Délka antény	26 mm × 2
Rozměry (D x Š x V)	47 mm x 26,2 mm x 15 mm
Barva	Černá
Certifikace	CE, FCC ID: N4ZFLYSKYIA10
i-BUS port	Ano
Port pro sběr dat	Ano

## 10. Obsah balení

Produkt	Množství	
FS-i6S vysílač	1	
FS-iA6B přijímač	1	
Micro USB kabel	1	
Držák na mobilní telefon	Volitelné	
DIY díly : Držák plynu ( 1 ) PB 2.6*6 ( 2 ) Držák ovladače (knob) (2) PA 1.2*4 ( 4 )	9	
Stručný návod	1	<div data-bbox="957 1433 1260 1489" style="text-align: right;"> <p>Stručný návod <b>FS-i6S</b> <small>Quick Start Guide</small></p> </div>  <p style="text-align: center; font-size: small;">Autorská práva 2024 Flysky RC Model Technology Co., Ltd.</p>