

1.8M Albatros DIII

SCG31



Návod k použití

Historie

Albatros D.III byl dvouplošný stíhací letoun používaný německým císařským armádním letectvem (Luftstreitkräfte) během 1. světové války. Jednalo se o přední stíhací letoun v období německé vzdušné nadvlády známé jako „Krvavý duben“ 1917.

Po úspěšných řadách Albatros D.I a D.II používal D.III stejný polo-monokokový trup s překližkovou kůží. Horní rozpětí křídel bylo prodlouženo, zatímco spodní křídlo bylo přepracováno s redukovanou tětivou a jedním hlavním nosníkem. Mezirovinné vzpěry ve tvaru "V" nahradily předchozí paralelní vzpěry. Z tohoto důvodu britské posádky běžně označovaly D.III jako „V-strutter“.

D.III byl považován za příjemný a snadno ovladatelný, i když poněkud těžký na ovládání. Uspořádání nového modelu nabídlo lepší stoupání, manévrovatelnost a viditelnost dolů ve srovnání s předchozím D.II. Jako většina současných letadel byl D.III náchylný k roztočení, ale zotavení bylo jednoduché.

Specifikace

Rozpětí: 1800 mm

Délka trupu: 1430 mm

Hmotnost: 5 kg

Doporučené vybavení

Benzín: 2-taktní benzín 20 ccm (DLE-20CCRA)

4taktní benzín 30ccm

2taktní 90třída Metanol

4taktní 120třída Metanol

Elektromotor: Motor: 5625-KV330

Baterie: 6-8S 5000-8000mAh

ESC: 70A

Servo: 37g x 2+1ks / 17g x 2ks

Y drát 1ks

30cm prodloužený drát 4ks

Potřebné nástroje



RADY PŘED LETEM

- Zkontrolujte/upravte centrování serva, aby se lépe seřídila ovládací plocha.
- Při prvním použití dvakrát zkontrolujte směr otáčení motoru a ujistěte se, že je vhodný pro váš model.

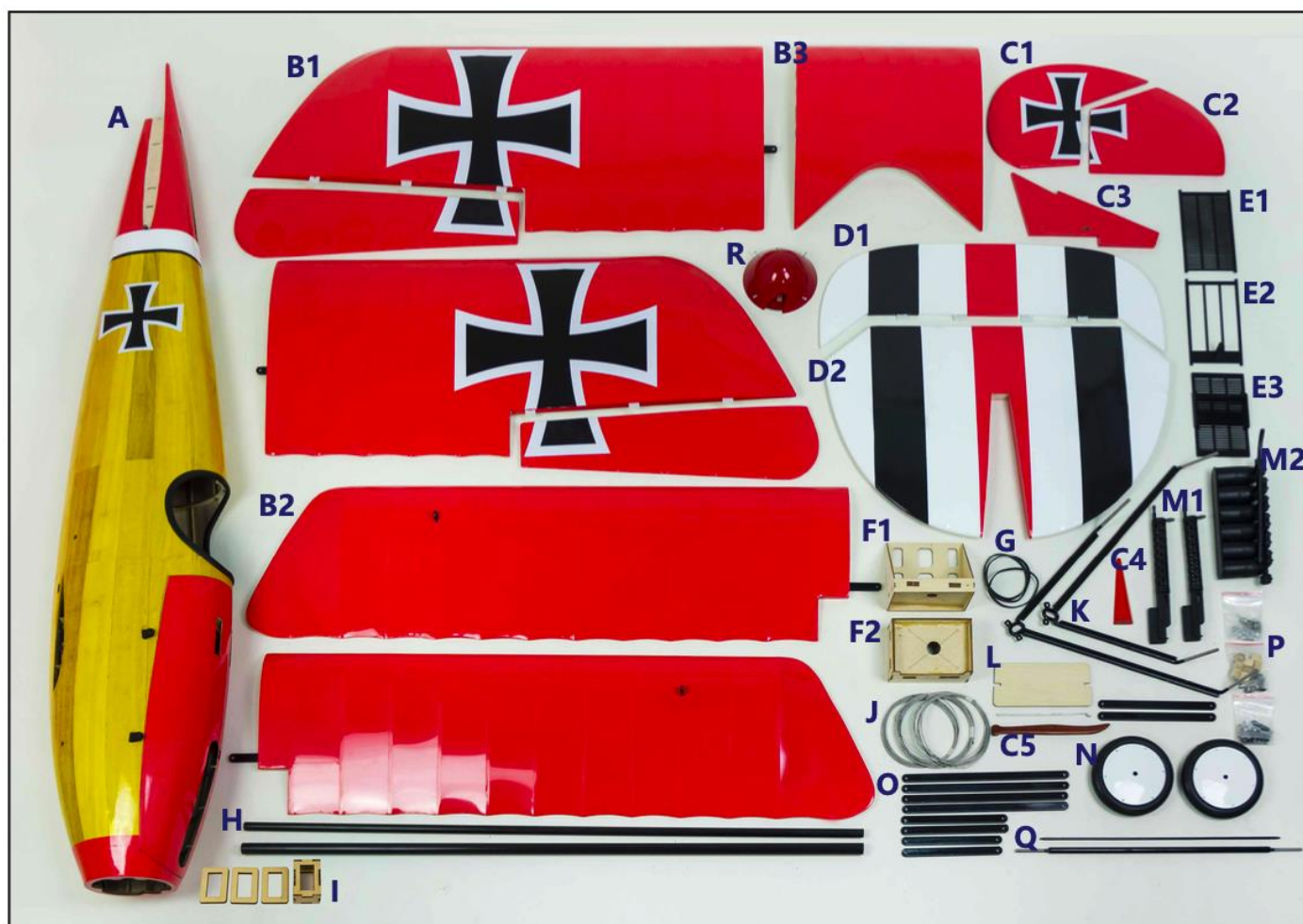
- Nastavte těžiště (CG) do polohy uvedené v návodu a držte jej co nejbližší. V případě potřeby můžete zvýšit váhu nosu nebo ocasu, abyste zajistili lepší letovou polohu těla.
- Zkontrolujte vnitřek trupu, abyste se ujistili, že všechna zařízení jsou normálně připojena, zkontrolujte povrch trupu, mimo jiné včetně kůže, upevňovacích šroubů, krytu poklopu, povrchu a dalších pozic.
- Při připojování/odpojování baterie buďte velmi opatrní, jakmile zjistíte nízké napětí nebo poškození baterie, ihned baterii vyměňte.
- Způsob připojení vnitřních zařízení trupu bude souviset s vaším zařízením vysílače-přijímače. U zařízení s více funkcemi můžete zjednodušit připojení vnitřních zařízení trupu.
- Při prvním spárování napájecího zařízení může být nutné nastavit maximální zdvih plynu, nastavte si jej sami.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Tento výrobek by neměl být považován za hračku, ale spíše za komplikovaný a sofistikovaný létající model. Vaše bezpečnost závisí na způsobu používání a létání s ním, při nesprávném používání může způsobit zranění. Děti musí být v doprovodu dospělé osoba
- Nevhodné pro děti mladší 14 let. TOTO NENÍ HRAČKA.
- Nelétejte na letištích, vojenských základnách, v obytných oblastech nebo na jiných zakázaných místech.
- Budete muset zkontrolovat dosah vysílače, abyste se ujistili, že nedochází k žádnému rušení.
- Vždy zapínejte přijímač jako poslední po zapnutí vysílače a před vypnutím vysílače nejprve vypněte přijímač.
- Pokud jste v rádiovém létání s modelem teprve začátečník, nepokoušejte se létat s modelem bez pomoci nebo rady zkušených letců.
- Příslušné předměty uchovávejte mimo dosah dětí.
- Tento produkt byl letově testován, aby splňoval nebo překračoval naše přísné standardy výkonu a spolehlivosti při běžném používání. Pokud plánujete provádět jakékoli vysoce stresové létání, jste výhradně odpovědní za podniknutí všech nezbytných kroků ke kontrole rozsahu pohybu a posílení síla těla.
- Tento produkt může obsahovat některé plastové části vyztužené skelnými vlákny a uhlíkovými vlákny, která mohou způsobit nepohodlí očí a pokožky. V případě potřeby prosím používejte ochranné brýle nebo prachotěsný oděv.
- Z důvodu kontroly bezpečnosti letového provozu nemusí produkty, které obdržíte, obsahovat lepidlo, které je uvedeno v seznamu. Pochopte a zakupte si lepidlo, které potřebujete, v místním papírnictví.

SADA DÍLŮ

Zde zobrazené fotografie jsou pouze orientační, produkt, který jste obdrželi, se může mírně lišit od fotografií z důvodu neustálého zlepšování produktů.



A: Trup **B1-3:**Křídlo **C1-2:**Vertikální ocas **C3-5:**Ocasní smyk
D1-2:Horizontální ocas **E1-3:**Části nádrže **F1-2:**Upevnění motoru
G:Gumička **H:**Ojnice křídla **I:**Servobox **J:**Drát. **K:**Podvozek **L:**Trupová přepážka
M1-2:Doplňky. **N:**Kolo. **O:**Držák křídla **P:**Šrouby/ Úhelníky směrovky/ Přísluš.bal
Q:Držák podvozku **R:**Spinner



Průvodce symboly montáže



Zajistěte volné otáčení



K fixaci použijte střední množství rychleschnoucího lepidla



Pevně zatlačte



Odřízněte modelářským nožem



Opakujte několikrát



Naneste lepidlo na šrouby



K fixaci použijte malé množství rychleschnoucího lepidla



Označte tužkou



Pevně utáhněte

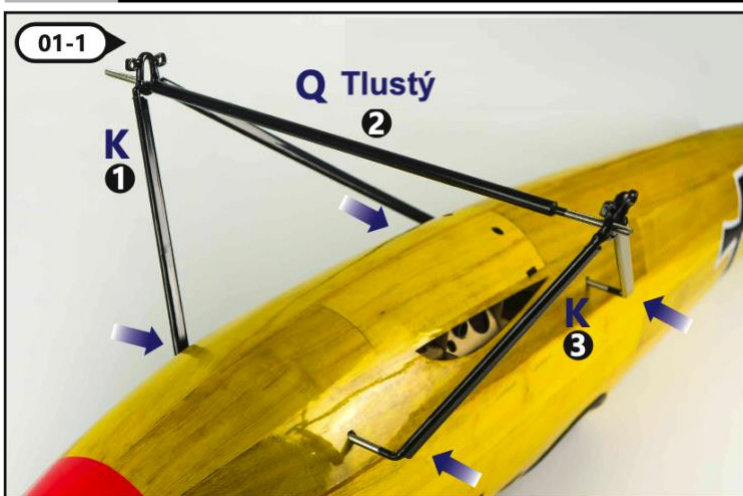


Namažte



Symetrická instalace

01 Instalace podvozku



Vložte podvozek K do trupu a našroubujte držák Q. Při instalaci postupujte podle kroku 1.2.3 znázorněného na obrázku, nejprve nainstalujte podvozek na jedné straně, poté prostrčte držák a poté nainstalujte druhou stranu.

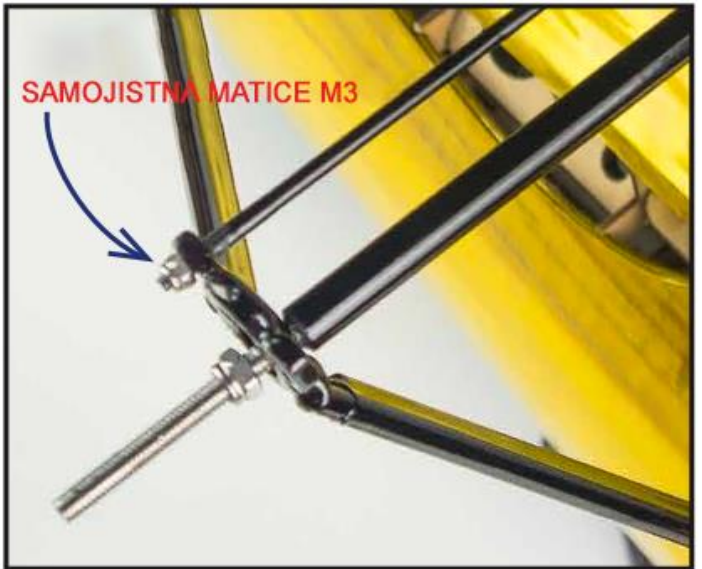


x4

Použijte rychleschnoucí lepidlo k upevnění 4 vkládacích otvorů podvozku.



Vložte tenčí držák Q do polohy znázorněné na obrázku a zajistěte levý a pravý konec dvou držáků samojistnými maticemi.

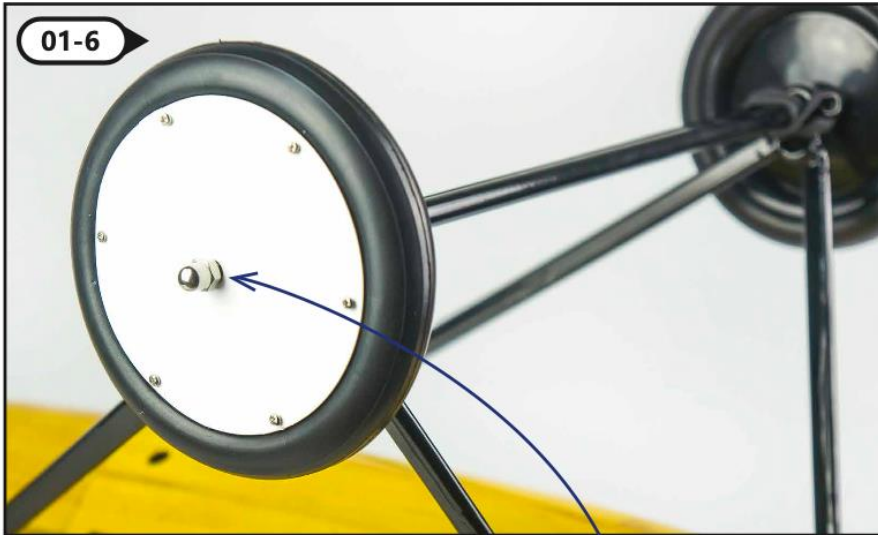


Vložte pouzdra hřídele na držáky podvozku a oba držáky svažte gumičkami. Gumičky se připevní na vyčnívajících rozích podvozku.



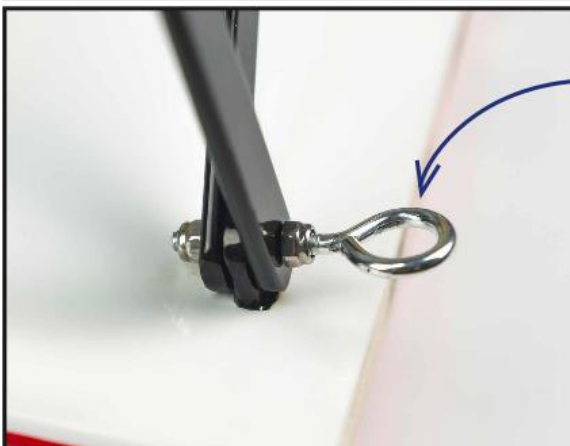
Upevněte kryt kola na kolo pomocí samořezných šroubů.

M1,6*8mm Samořezný šroub



Namontujte kola na podvozek a zajistěte je maticemi.

02 Sestavte křídlo

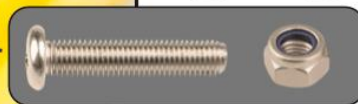


Šroub M3*20mm + samojistná matice

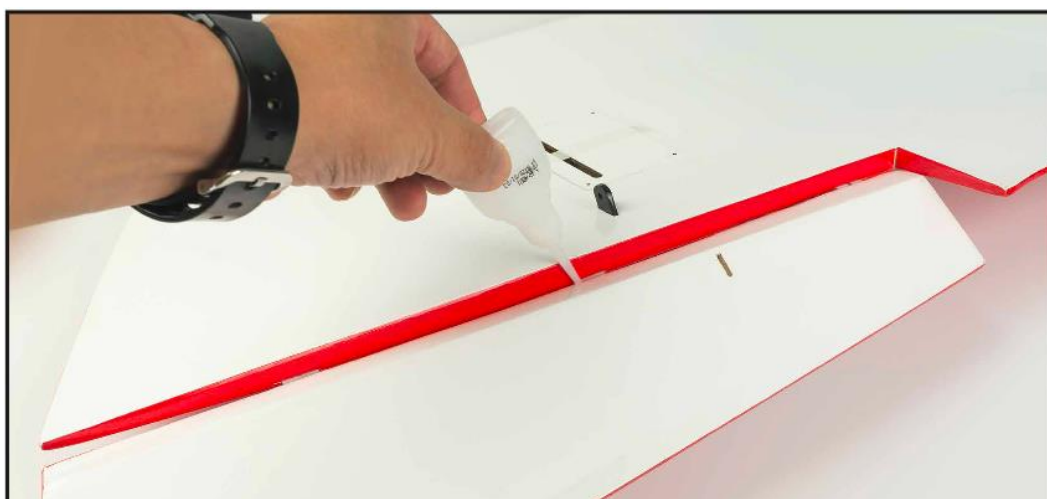
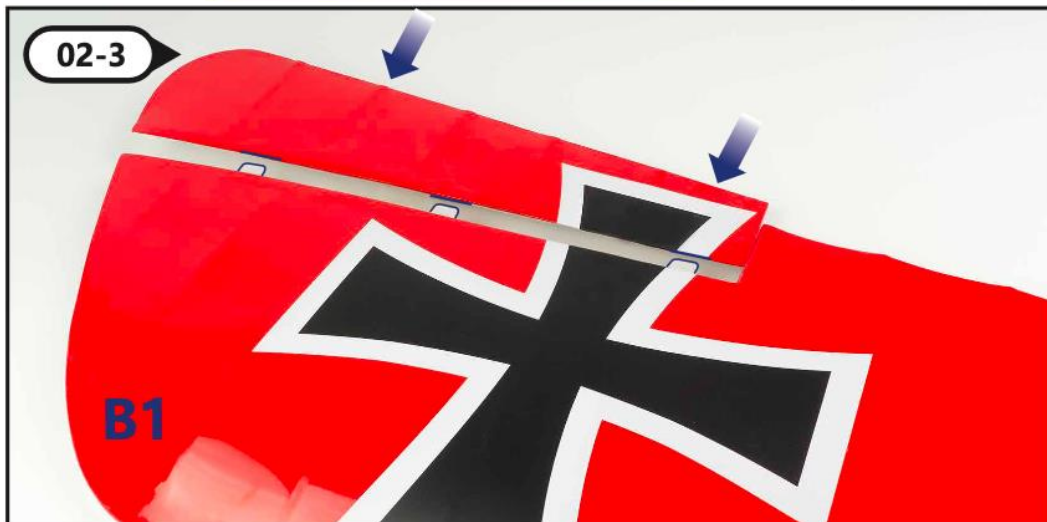
x4



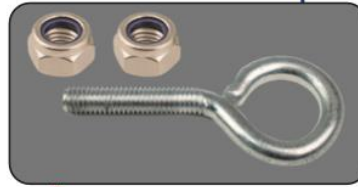
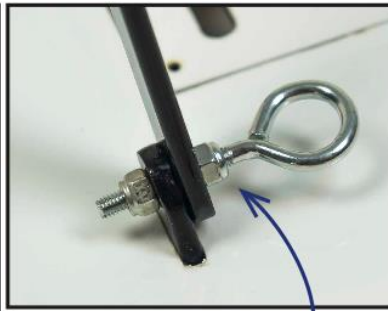
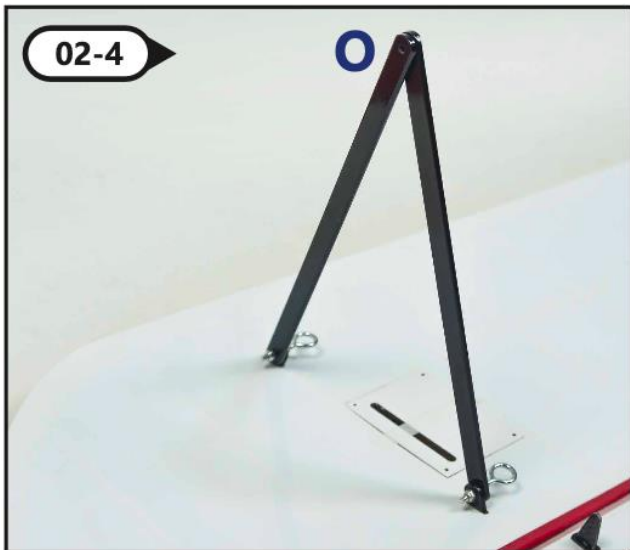
x4



Přední Šroub M3*10mm + samojistná matice
Zadní Šroub M3*15mm + samojistná matice



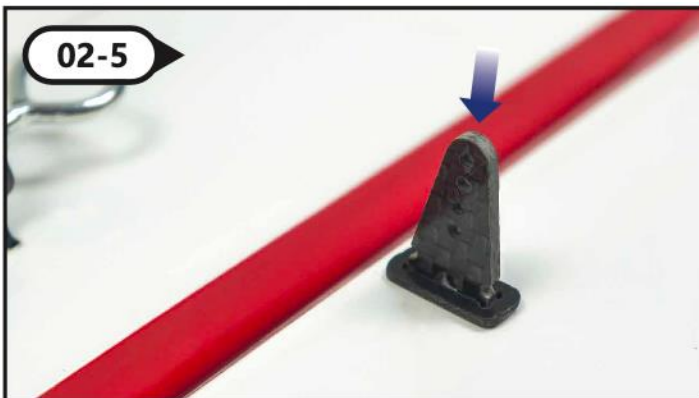
Mezi mezery
papírových pantů
naneste CA lepidlo



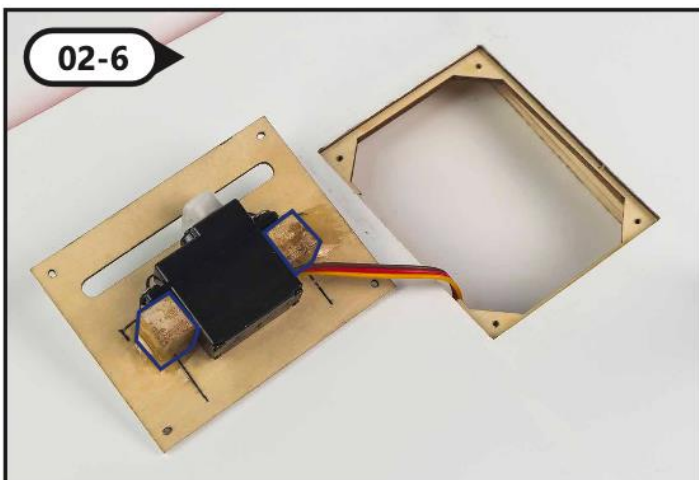
Šroub M3*20mm +
samojistná matice



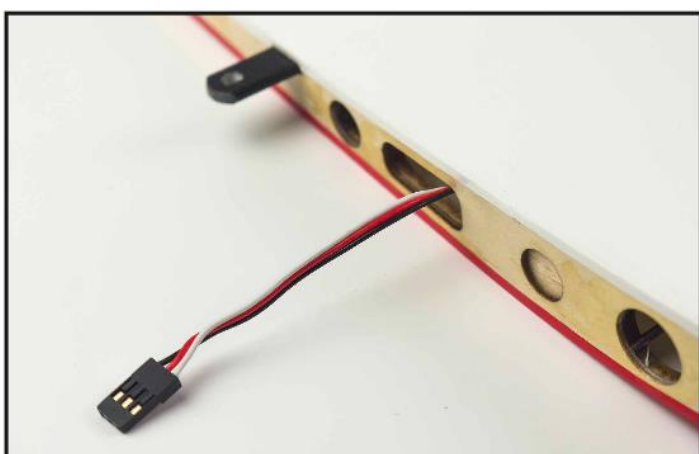
Všimněte si, že kroužek na šroubové samojistné matici musí směřovat k trupu.



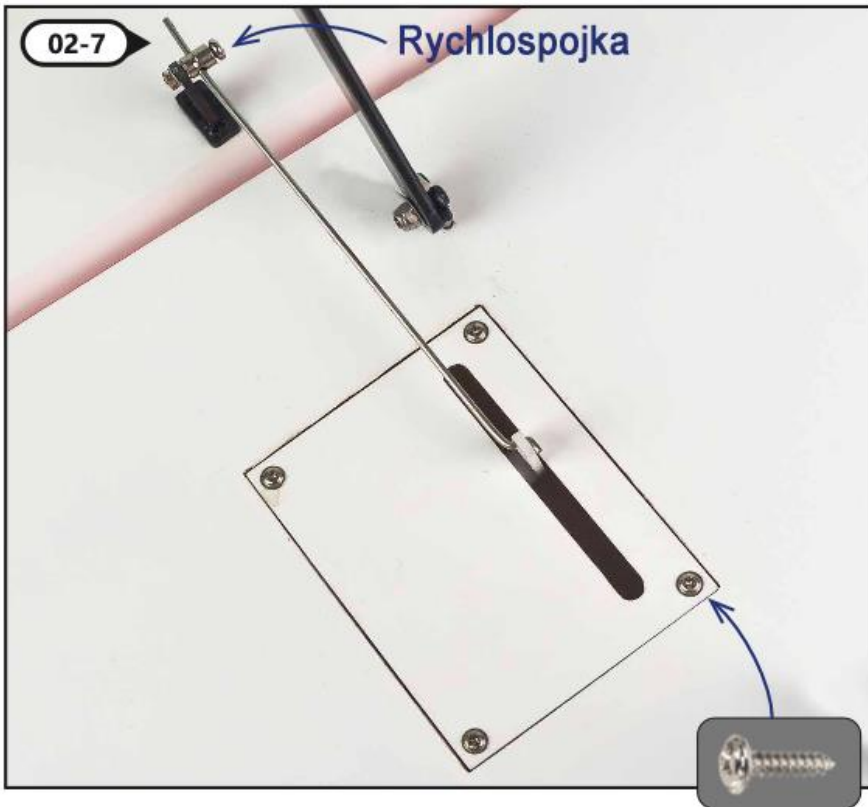
Namontujte úhelník směrového kormidla na vyhrazené místo křídla



Nainstalujte převodku řízení na kryt převodky řízení a nalepte malé dřevěné bloky, které pomohou při upevnění převodky řízení. (Instalační poloha je znázorněna na obrázku)

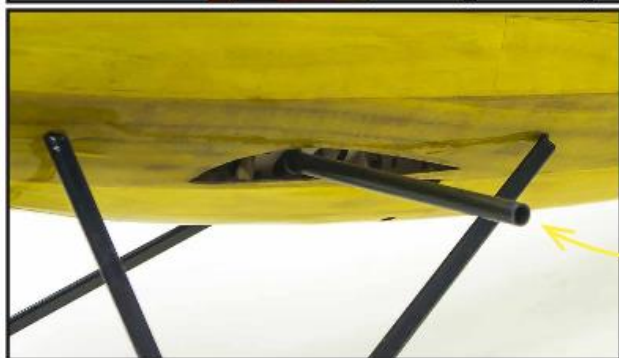
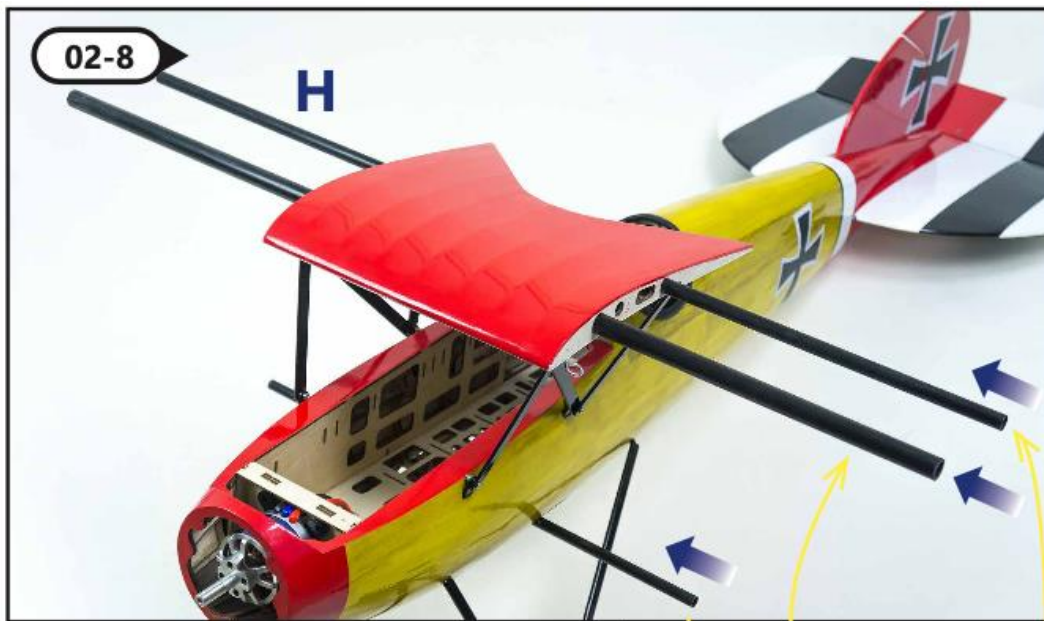


Drát řízení je vyveden z vyhrazeného otvoru uvnitř křídla.



Namontujte rychlospojku na raménko kormidla. Jeden konec ocelového drátu typu Z se zasune do držáku kormidla a druhý konec se zasune do rychlospojky ramena kormidla a zajistí se.

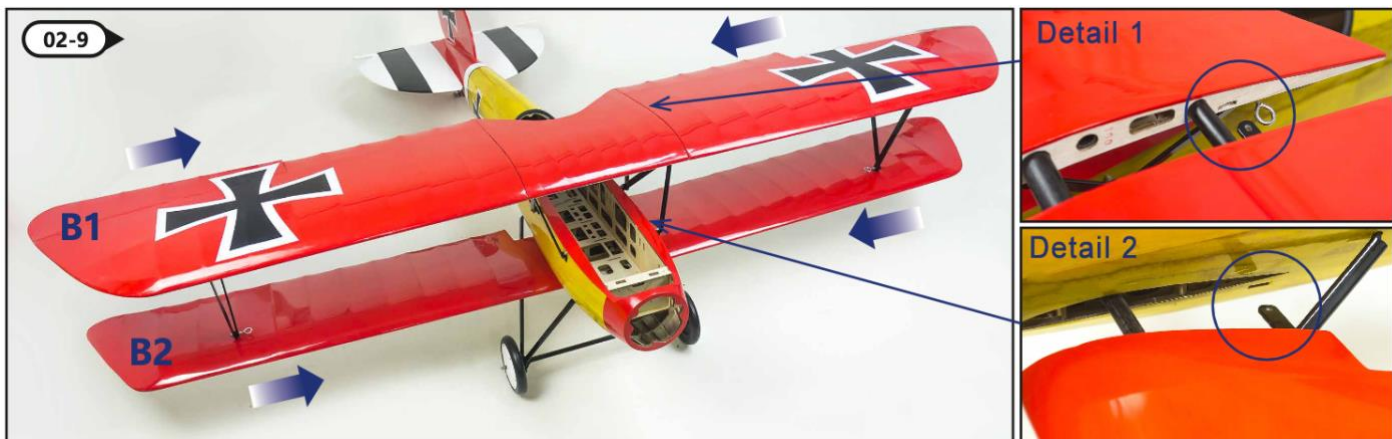
Samořezný šroub M2*10mm



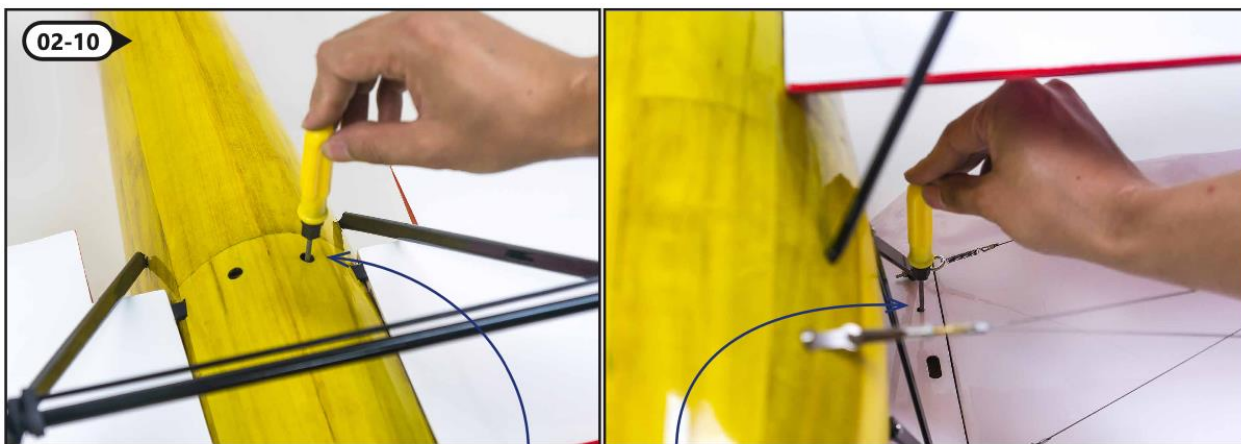
**Karbonová trubka
16*12*810mm**

**Karbonová trubka
12*10*810mm**

**Karbonová trubka
10*8*460mm**



Vložte horní a spodní křídlo do spojovací tyče a při montáži věnujte pozornost detailům 1 a 2. Jsou zde vyobrazeny dva zámky pro zajištění křídel, které je nutné zasunout na místo.



Šroub M3*15mm



Po instalaci křídel, letadlo otočte a utáhněte šrouby ve dvou polohách, jak je znázorněno vlevo.



Drát serva křídla ved'te k trupu podle obrázku.

Zde je třeba použít modelářský nůž k vyříznutí malých otvorů





Šroub M3*20mm + samojistná matice

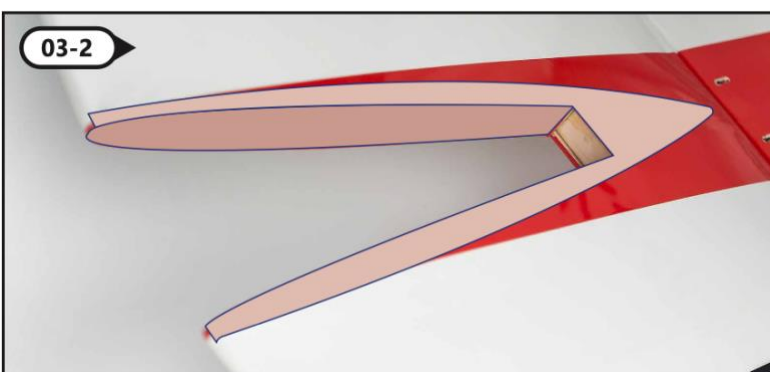


Horní a spodní křídlo jsou spojeny vzpěrami a zajištěny šrouby a maticemi.

03 Instalace ocasních ploch a lyžin



Připojte výškovku k vodorovné ocasní ploše přes papírový závěs a spoj přilepte CA a nechte povrch kormidla volný pro výkyvy.

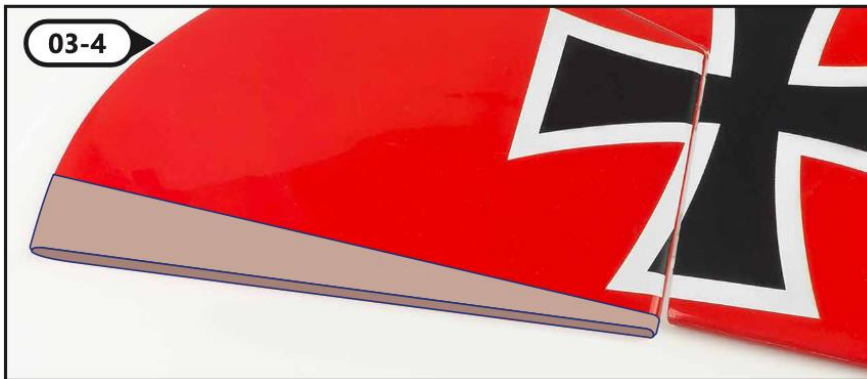


Po instalaci vodorovné ocasní plochy odřízněte pomocí nože fólii z povrchu spoje s trupem.





Spojte kormidlo řízení se svislou ocasní plochou přes papírový závěs a spoj přilepte CA a nechte povrch kormidla volný, aby se mohl kývat.



Po instalaci svislé ocasní plochy odřízněte pomocí nože krycí fólii na ploše spoje s trupem.



Nainstalujte vertikální stabilizátor a horizontální stabilizátor na ocasní část trupu, nastavte horizontální stabilizátor tak, aby byl rovnoběžně s trupem, a spoj přilepte CA lepidlem, poté nastavte vertikální stabilizátor tak, aby byl kolmý k horizontálnímu stabilizátoru, a přilepte jej CA lepidlo.



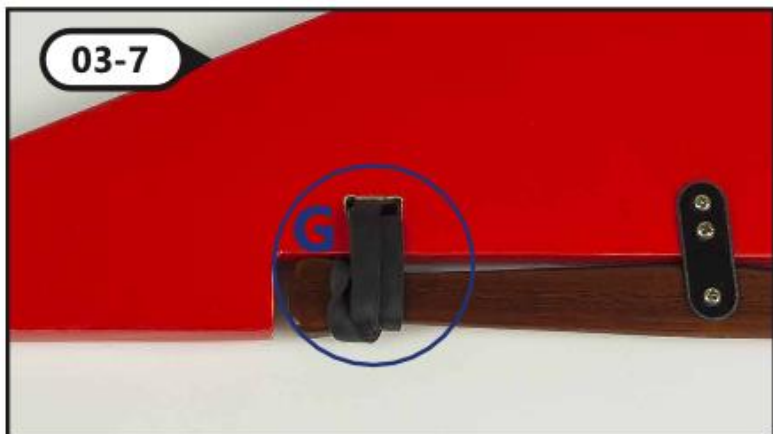
Na obou stranách ocasní plochy trupu jsou dva vodorovné polohovací kolíky, které je třeba zajistit samořeznými šrouby.



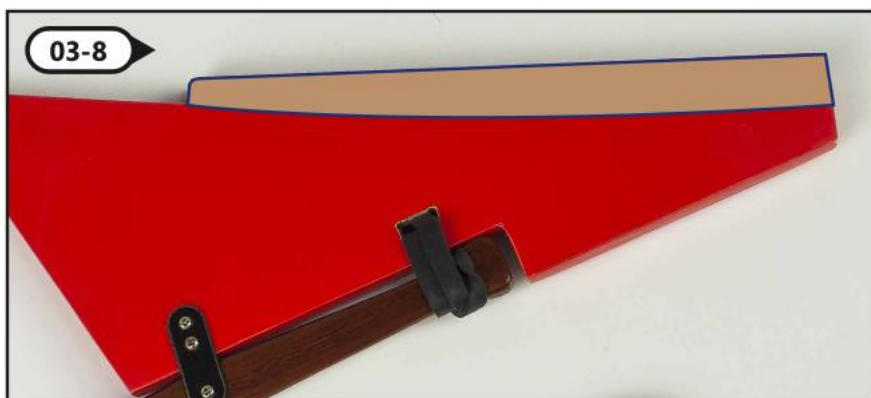
M2*10mm samořezný šroub



M2*10mm šroub + matice



Gumička se protáhne vyhrazeným otvorem a poté se omotá kolem skluznice.



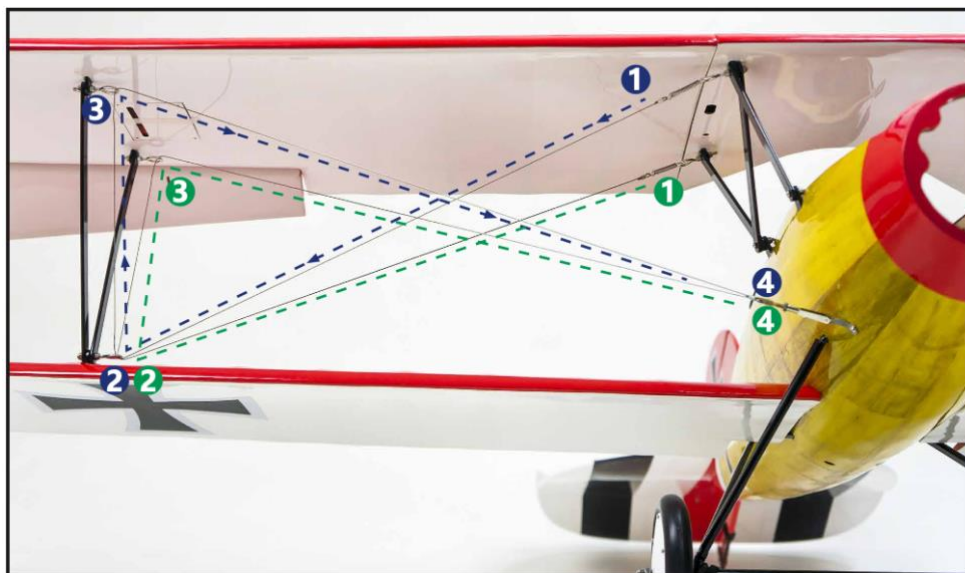
Po montáži lyžiny odřízněte pomocí nože krycí fólii na ploše spoje s trupem.



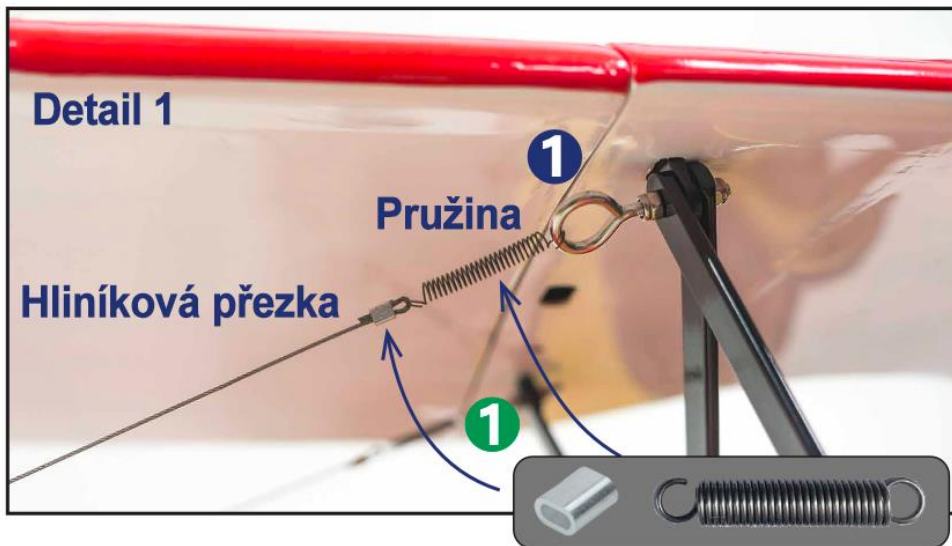
Vložte nainstalovanou ližinu do zadní části trupu, upravte ližinu tak, aby byla kolmá k trupu, a poté ji zafixujte velkým množstvím CA lepidla ve spojích.

Současně přilepte ocasní část trupu C4 (poloha podle obrázku)

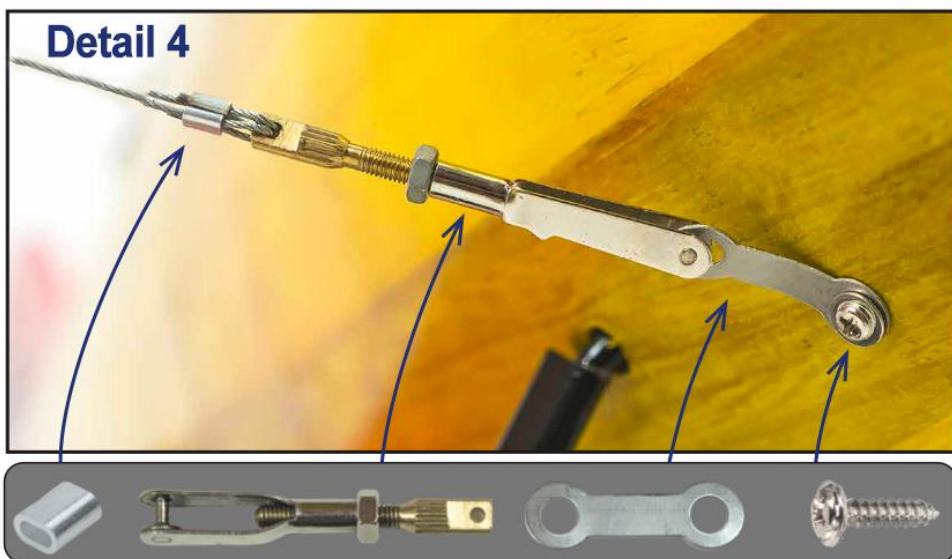
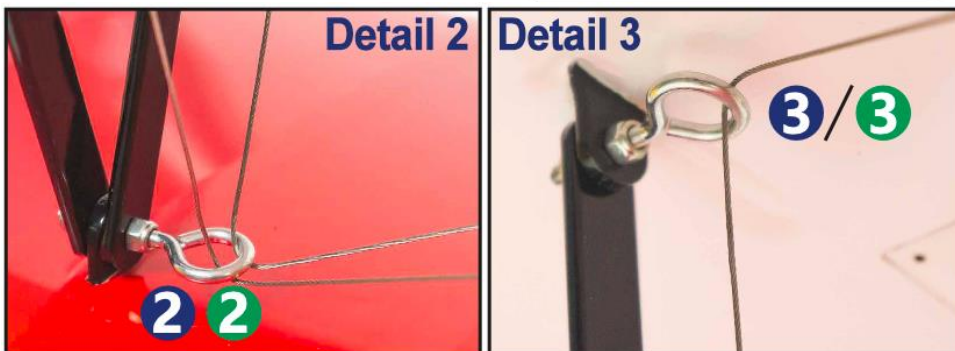
04 Sestavte tažná lanka křídla



Jednostranné křídlo má celkem 2 tažná lanka, která jsou označena různými barvami podle obrázku, postupujte podle kroků uvedených v 1.2.3.4 Konkrétní detaily upevnění jsou vyznačeny na obrázcích detailů 1, 2, 3.



Tažné lanko je zajištěno hliníkovou přezkou a je zavěšeno na závěsném kroužku křídla pomocí pružiny.



Při montáži samořezných šroubů v detailu 4 vložte dřevěné špalíky dovnitř trupu, upevněte je CA lepidlem a připevněte samořezné šrouby na dřevěné špalíky.

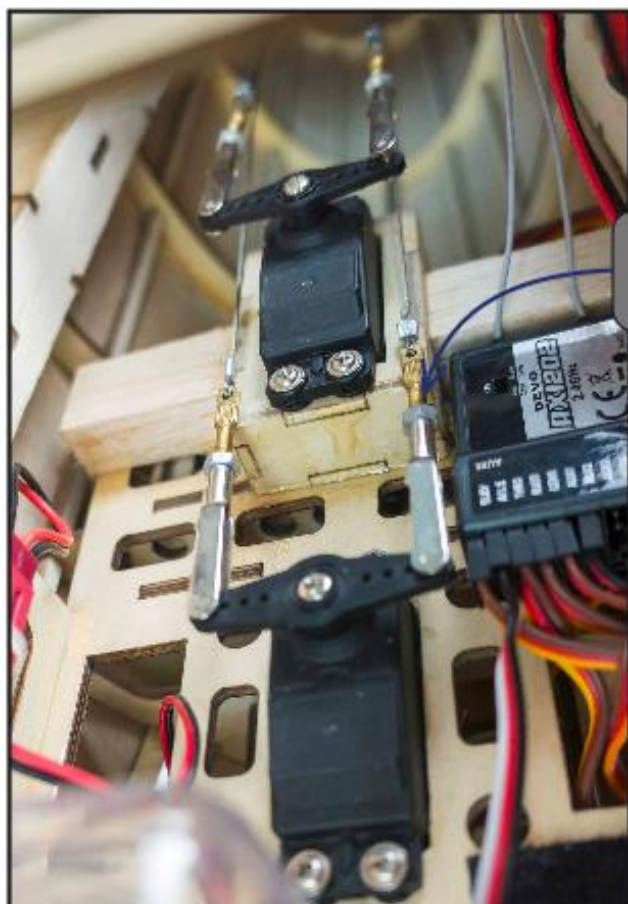
05 Montáž kormidelního zařízení uvnitř trupu



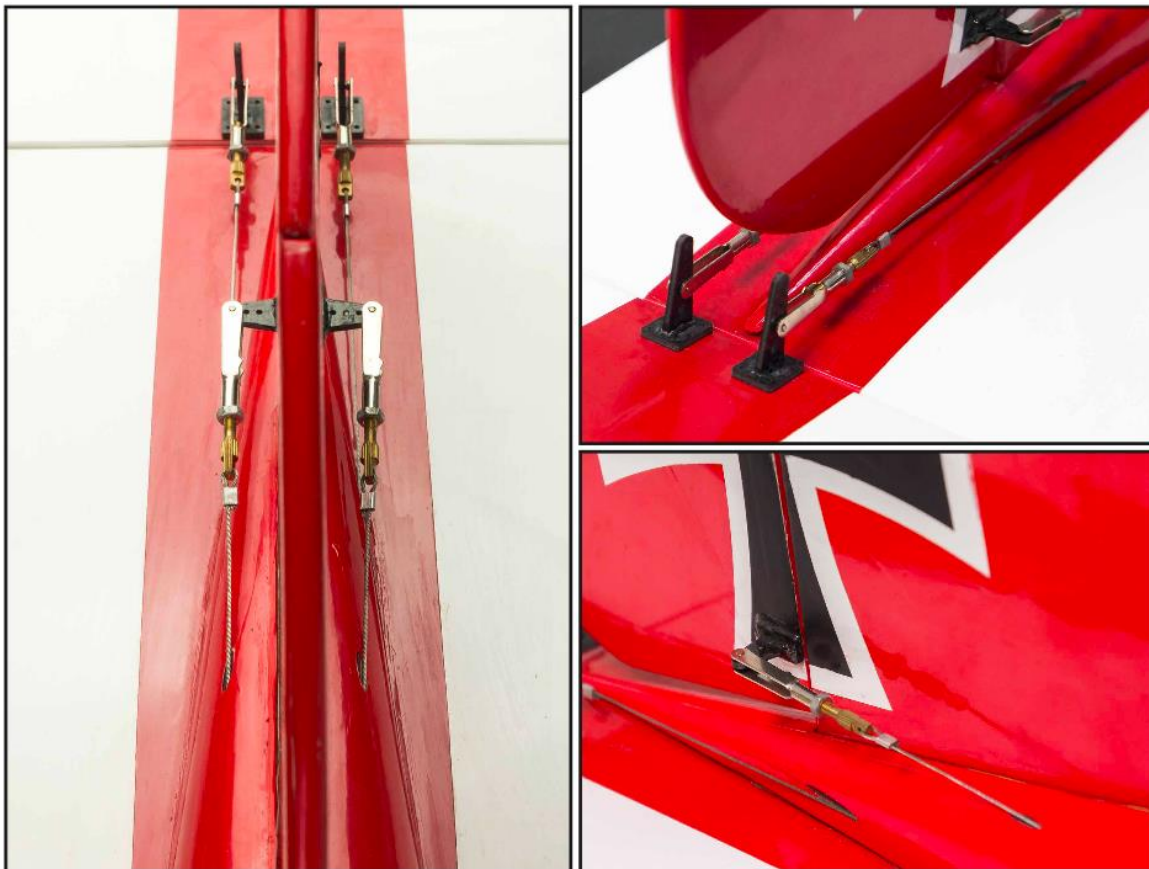
Přilepte skříň serva do polohy serva znázorněné na obrázku.



Nainstalujte servo do trupu a pomocí distančních podložek upravte výšku serva podle velikosti serva tak, aby si obě serva vzájemně nepřekážela.



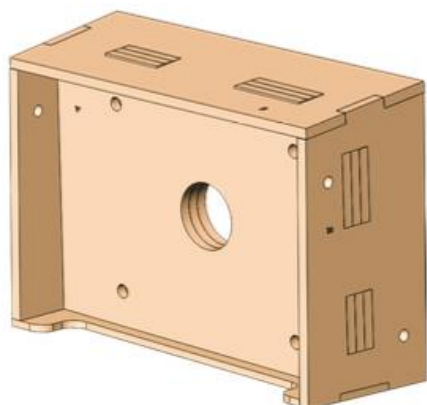
Na servo nainstalujte rovné rameno, výškovka a směrovka jsou ovládány dvěma ocelovými lanky, které se vytahují vyhrazenou drážkou v zadní části trupu a zajišťují, aby se ocelové lanko nekřížilo v trupu.



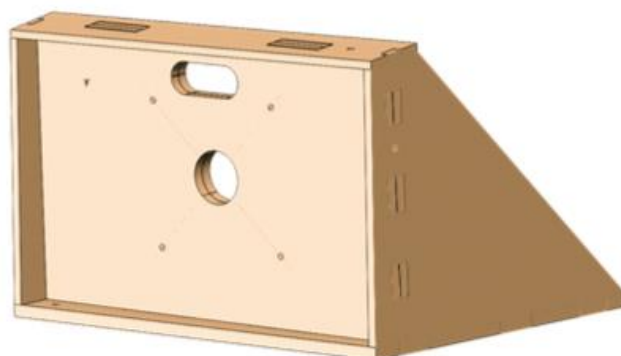
Nainstalujte rohy směrovky do vyhrazených otvorů výškovky a směrovky, připojte ocelový drát vytažený z trupu. (Instalujte podle obrázku)

06 Montáž pohonu / vrtule

Tento Albatros nabízí dva typy uchycení motoru, které odpovídají olejovému motoru a elektromotoru. Instalujte prosím samostatně podle vámi zvoleného výkonu. Schéma instalace je zde uvedeno pro referenci.

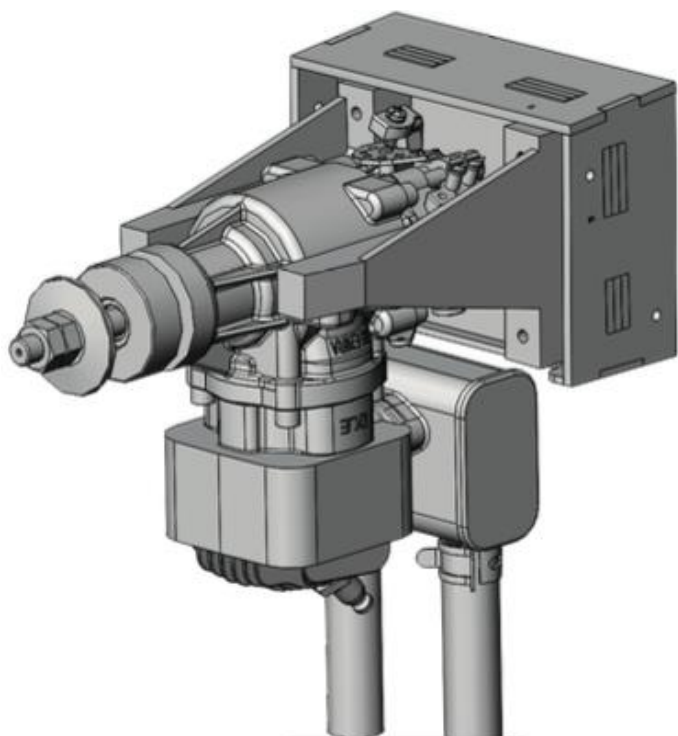


Držák olejového motoru

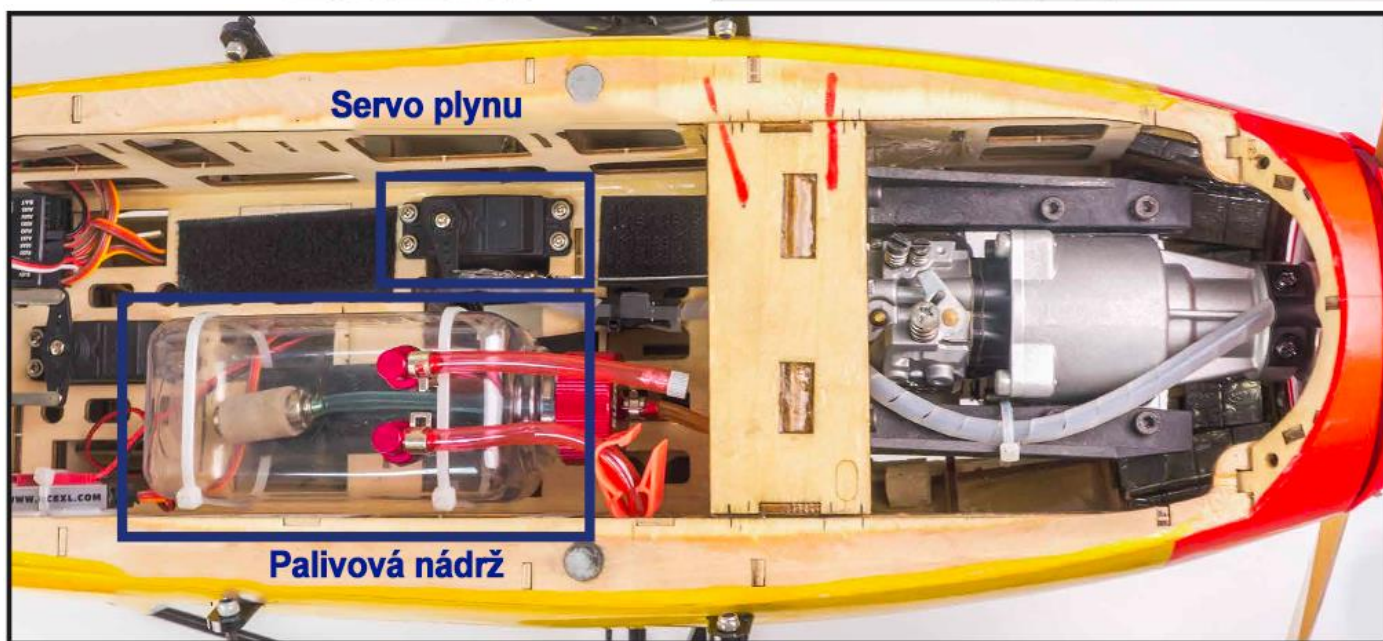
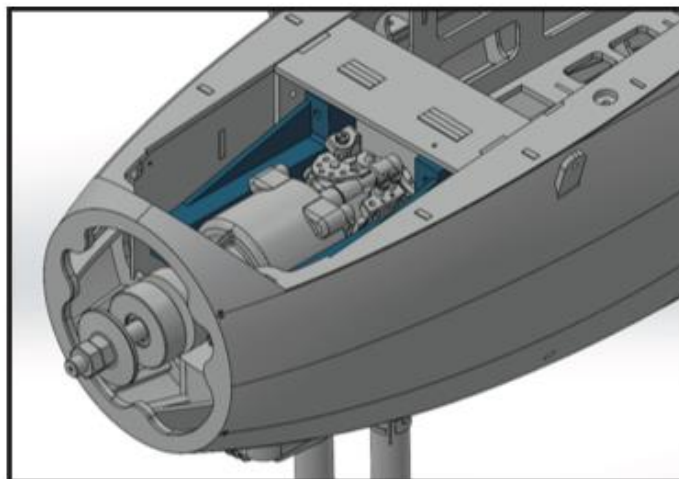


Držák elektromotoru

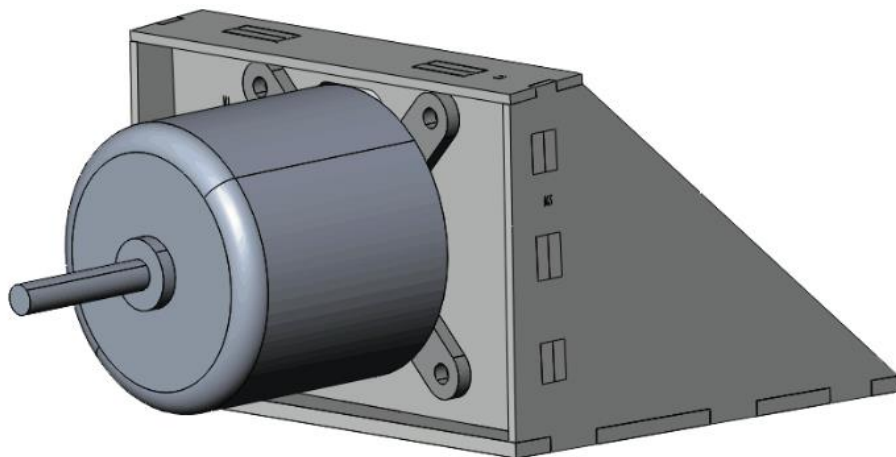
Instalace olejového motoru

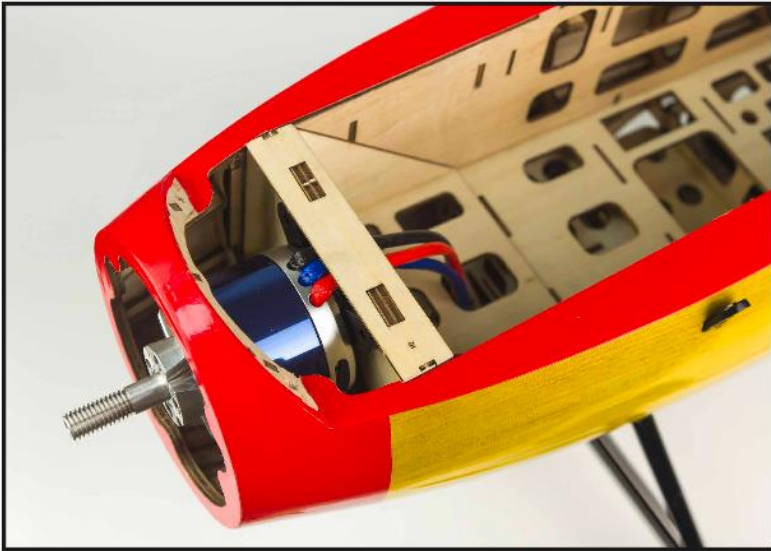


Doporučuje se nanést na ochranou vrstvu epoxidová pryskyřice pro ochranu proti oleji.



Instalace elektromotoru





Podle zvoleného motoru upravte a umístěte držák motoru do vhodné polohy a poté použijte epoxidovou pryskyřici k upevnění a spojení s trupem.



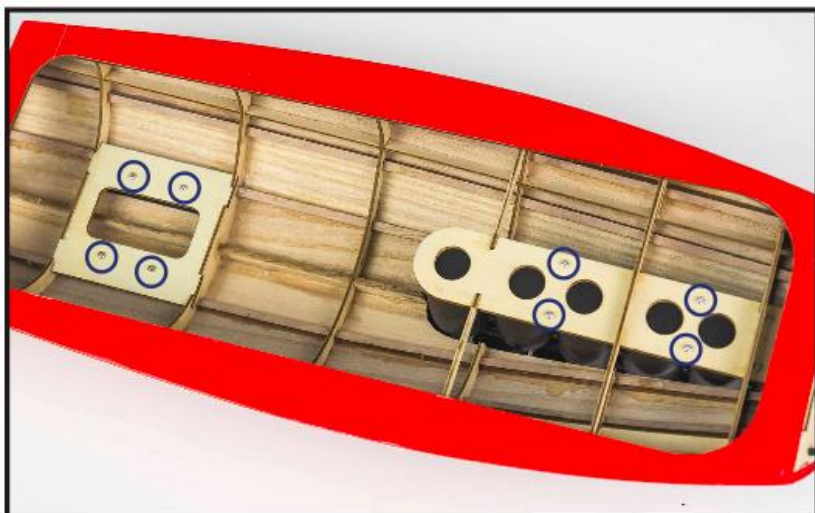
x4



Samořezný šroub M2*10mm

07 Nainstalujte doplňky



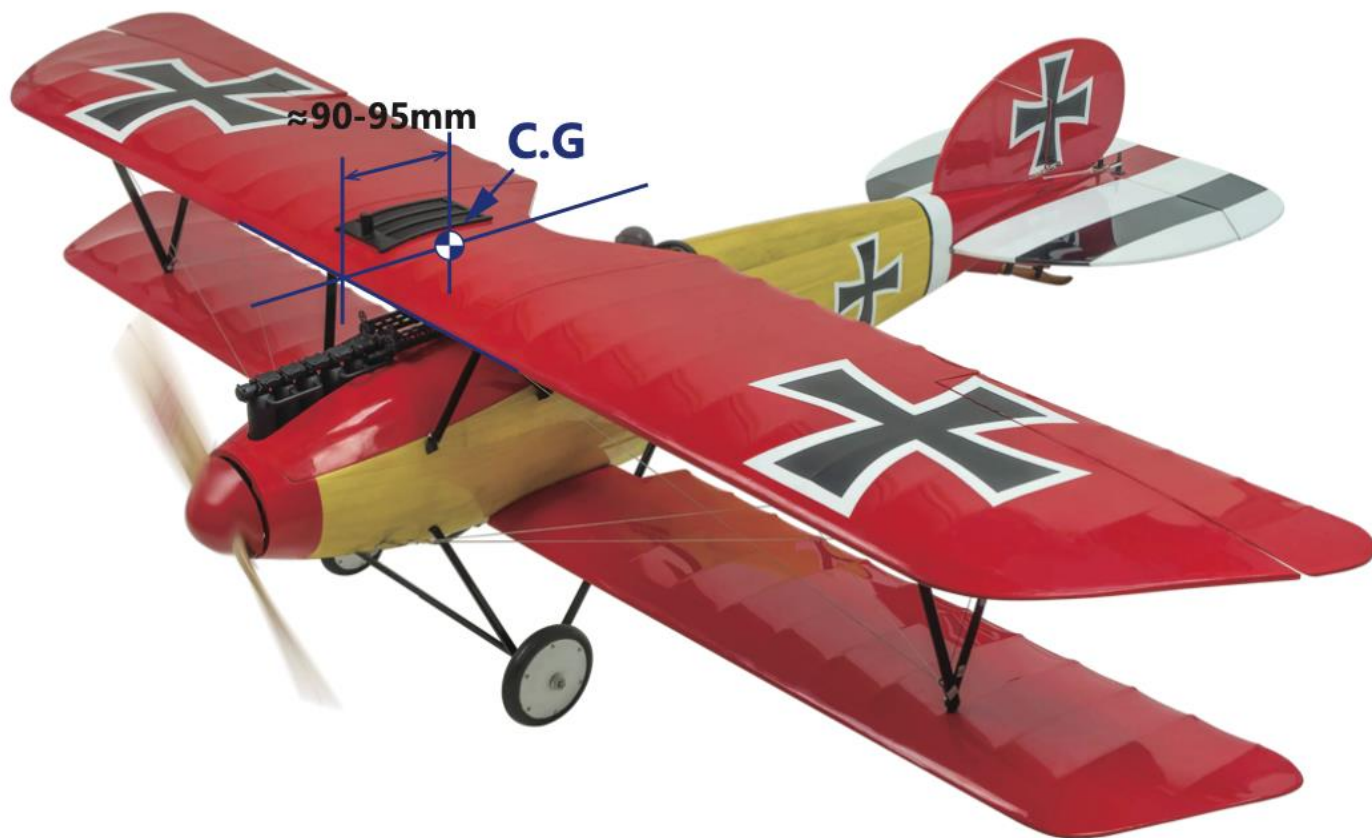


M2*10mm samořezný šroub



Sedadlo pilota připevněte k trupu samořeznými šrouby, které lze při pozdějším ladění demontovat.



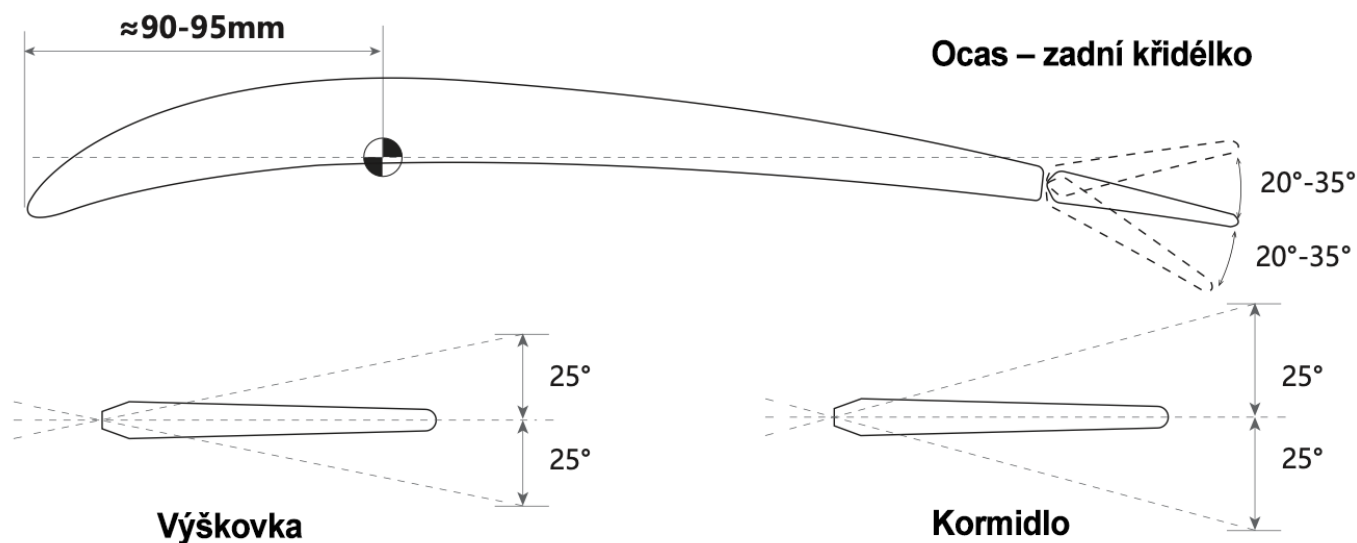


Zobrazení těžiště C.G

Při použití benzínového motoru může být nutné mít na přídí protizávaží a umístit palivovou nádrž do těžiště.

Při použití elektromotoru lze upravit těžiště úpravou polohy baterie.

Obvykle ovládací prvek vyvolá následující nastavení:

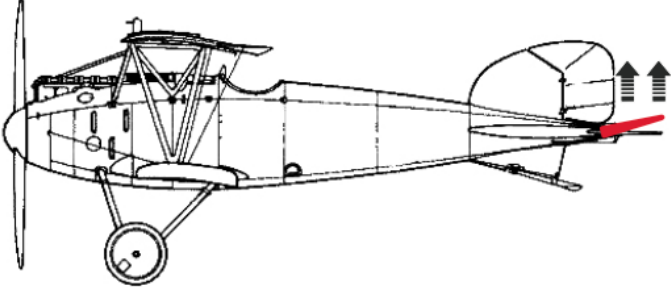
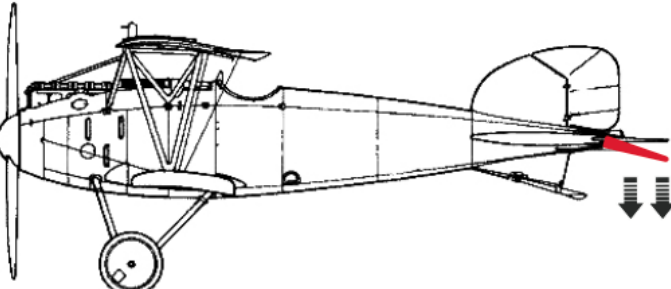
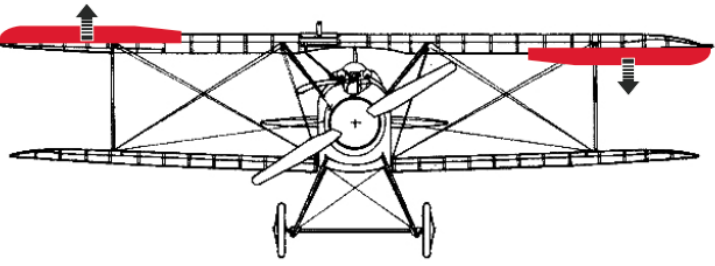
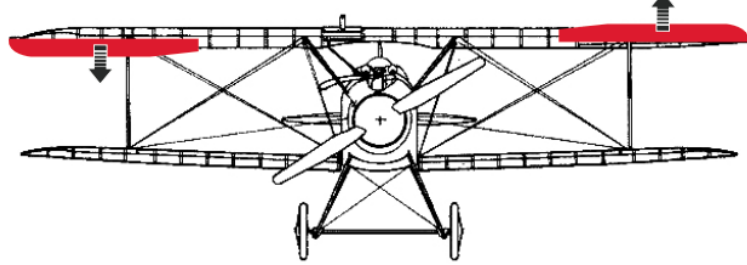


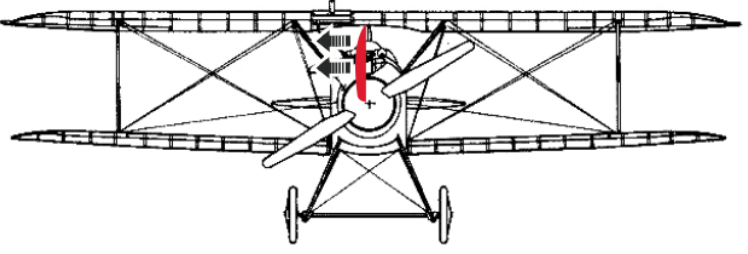
Normální létání		3D létání podporuje pouze některé modely
Ocas - Křídélko	$\pm (15^\circ-30^\circ)$	40° nebo větší
Výškovka	$\pm 15^\circ$	$\pm 40^\circ$ nebo větší
Svislé ocasní kormidlo	$\pm 15^\circ$	$\pm 40^\circ$ nebo větší
Klapka	(vzlet) $1.5^\circ-20^\circ$	(přistání). $20^\circ-40^\circ$

Některé speciální modely mají ocasní plochy ve tvaru písmene V, vztlakové klapky, náběžná křídla nebo velmi malé plochy kormidel atd.

Jako referenci můžete použít úhel konvenčního letu. Pokud si nejste jisti a nemáte zkušený personál, který by vás navedl, doporučujeme nejprve provést zkušební let pod malým úhlem, abyste se ujistili, že jsou vaše nastavení správná.

Kontrolní směrové testy

	Akce dálkového ovládání	Reakce letadla
Výtah	Zvedací páčku zatáhněte dolů	
	Zvedací páčku zatáhněte nahoru	
Křídélko	Řídicí páčka doprava	
	Řídicí páčka doleva	

Kormidlo	Směrová páčka doprava	
	Směrová páčka doleva	