

Úvodem

Děkujeme za zakoupení regulátoru SunriseModel SWORD Heli. Střídavý systém může být velmi nebezpečný. Jakékoli nesprávné použití může způsobit zranění osob, poškození výrobku a souvisejících zařízení. Před použitím důrazně doporučujeme přečíst si tento návod k použití. Vzhledem k tomu, že nemáme žádnou kontrolu nad používáním, instalací nebo údržbou tohoto výrobku, neneseme tudíž žádnou odpovědnost za škody nebo ztráty vyplývající z používání tohoto výrobku. Dále nepřebíráme odpovědnost za ztráty způsobené neoprávněnou úpravou nebo zásahem do výrobku.

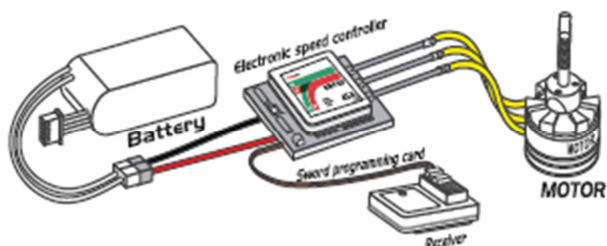
Základní vlastnosti produktu

- 32 bit ARM procesor, malé rozměry, nízká váha
- Velmi hladká a lineární odezva na plyn, ochrana při ztrátě signálu
- Automaticky detekuje vstupní signál, dráha plynu stavitelná
- Nízký výstupní odpor, super proudová odolnost
- Vysoký startovací výkon s velkou akcelerací
- Adaptivní časování, kompatibilní s mnoha motory
- Bloková ochrana – pokud je motor zablokován nebo se nemůže z nějakého důvodu rozběhnout, startovací sekvence bude zastavena, což zabrání možnému poškození motoru
- Pro snadné nastavení regulátoru je určena programovací karta
- Manuální změna chodu motoru. Změnit otáčky motoru nebylo nikdy tak jednoduché
- Spousta ochranných funkcí (napětí, teplota, signal,...)

Specifikace parametrů:

- Podpora lipo baterií 2-14S, počet článků najdete na štítku daného regulátoru
- Výstup PWM v rozmezí 8-18KHz. Různé PWM lze nastavit pomocí programovací karty
- Rozpětí plynového signálu 900-2400micro sekund
- Ochrana při nízkém napětí
- Speciálně navržený governor mód a mekký startovací režim pro Heli
- Vysoký proud aktivuje volnoběh pro snížení zahřívání
- Adaptivní časování – nebo 6 možností ručního nastavení
- Tři možné nastavení proporcionální brzdy
- Nastavení parametrů ESC pomocí progr. Karty

Zapojení sestavy:



Před spuštěním:

1. Nastavení (kalibrace) plynu

Zapněte vysílač, páku plynu dejte na maximum a zapněte ESC. Motor zapípa 1,2,3 , což indikuje správnost zapojení. Po chvíli se ozvou dvě krátké zapípání potvrzující nastavení plynu na max. Poté stáhněte páku plynu dolů a motor dlouhým tónem potvrdí nastavení plynu. Motor dále detekuje počet článků baterie a poté dalším dlouhým pípnutím potvrdí, že systém je připravený k letu. Pozor – nenastavujte nulovou pozici plynu příliš vysoko ani příliš nízko. Ve stavu bez brzdy by nulová pozice plynu neměla přesahovat 60% TX plného rozpětí plynu. Při stavu zapnuté brzdy je dobré nastavit spodní hranici plynu mezi 8-60% TX plného rozpětí plynu.

2. Spuštění

Zapojte veškerou elektroniku do sestavy, stáhněte plyn na minimum a zapněte vysílač a ESC. Motor dlouze pípně a tím potvrdí, že ESC je připraven a obdržel signál . Série krátkých pípnutí uvede sestavu k možnému startu motoru. Nyní můžete pákou plynu uvést motor do chodu. Případnou změnu chodu otáček můžete provést manuálně, následujícím způsobem. Po zapojení ESC a prvním dlouhém pípnutí Počkejte 1,5s otočte motor na opačnou stranu do 3s. Motor vydá krátké pípnutí a po 0,5s otočte směr otáček motoru ještě jednou do 3s jako v prvním případě. Dlouhé pípnutí potvrdí změnu otáček motoru.

Bezpečnost

- Jakékoli nesprávné použití může způsobit zranění osob, poškození výrobku a souvisejících zařízení. Před použitím důrazně doporučujeme přečíst si tento návod k použití.
- Nepracujte dlouhý čas s baterií pod napětím. Snižuje to životnost baterie a účinnost regulátoru.
- Nepracujte dlouho se zahřátým regulátorem , může se poškodit MOS FET
- Dejte pozor na zablokovaný motor. Pokud je zablokovaný odpojte napájení. V opačném případě to může snížit životnost motoru i regulátoru.
- Nepřetěžujte ESC na delší čas, protože to může zkrátit životnost regulátoru.
- Před spuštěním motoru odstraňte z vrtule všechny předměty. V opačné případě může dojít k poškození motoru i regulátoru
- Vždy dbejte na bezpečnost během používání ESC
- Nikdy nepoužívejte ESC je-li mokrá (vlhká) nebo poškozená
- Napájejte pouze z baterie, napájení ze zdroje není povoleno

Upozornění

- Dbejte na správnou polaritu při zapojení ESC – nesprávné zapojení může motor i ESC poškodit.
- V případě hluku při akceleraci motoru změňte časování motoru. Pokud motor nesprávně pracuje až do nastavení časování 30°, tak by to mohlo znamenat, že je motor přetěžován a použijte menší vrtuli nebo použijte baterii s nižším napětím nebo vyměňte motor za silnější. Pokud se motor zastaví slyšíte 2x pípnutí