

BGL – 6G – B

Návod k použití

Děkujeme za výběr BGL-6G-B. BGL-6G-B je malý a vytríbený 6-osý automatický systém řízení letu pro letadla s pevnými křídly a vysokým výkonem. Podporuje 3 typy letadel: normální letadlo, samokřídlo a V-tail.

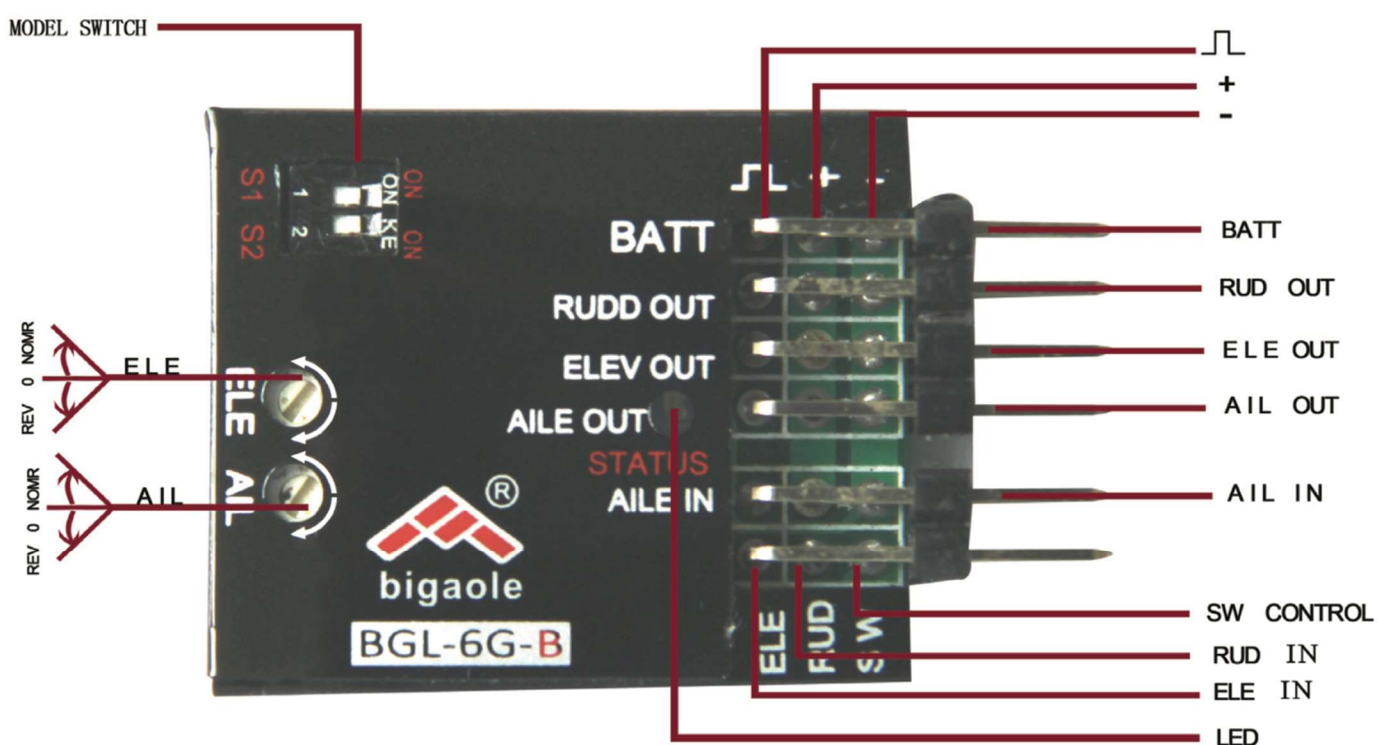
S nejnovější technologií MEMS může 6G-B pomoci stabilitě modelu letadla, flexibilitě a spolehlivosti, které následují pilotovy operace. Funkce automatického vyvážení může zabránit pádům, čímž učiní let jednodušším. Je to obzvláště užitečné pro začátečníky, kdy tento systém napomáhá nechtěným manévřům z pozice pilota.

1. Specifikace

Rozměry:	23mm X 38mm
Hmotnost:	5,5g
Provozní napětí:	DC4,8V ----- 6V
Provozní proud:	20 mA
Kompatibilita se servomotory:	1,52ms analogové servo / 1,52ms digitální servo
Radiová kompatibilita:	PPM. PCM .2,4G
Provozní teplota:	-15 ° C - 65 ° C

2. Funkce a připojení

2.1 Připojení

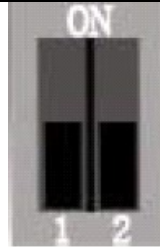
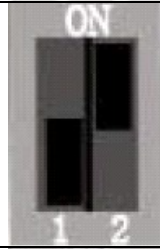
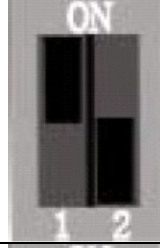
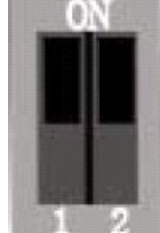


2.2 Výběr modelu

Nastavení vysílače

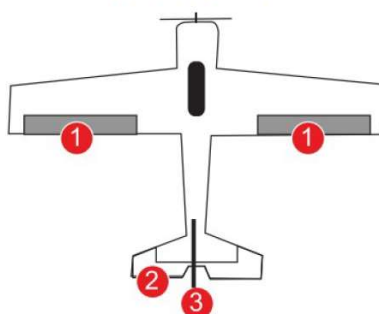
Zapněte vysílač a vytvořte nový model, nastavte trimy a sub-trimy všech kanálů na nulu, čímž zajistíte, že všechny mix-funkce jsou vypnuté.

S1 / S2 pro odpovídající model

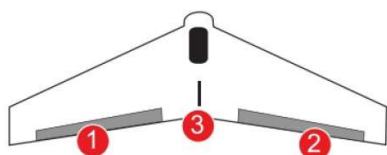
	1	2	Diagram	AIL OUT	ELEV OUT	RUDDOUT
Normální letadlo	0	0		AIL Servo	ELE Servo	RUDD Servo
Samokřídlo	0	1		Servo levého křídla	Servo pravého křídla	RUDD Servo
V – tail	1	0		AIL Servo	Servo levého křídla	Pravé křídlo
Režim kalibrace snímače	1	1		LED po dobu 10 sekund rychle bliká, poté začne trvale svítit.		

Normální letadlo

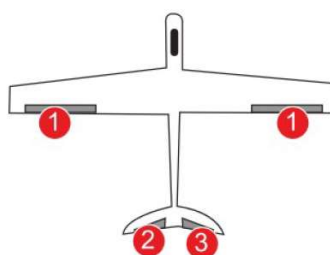
- 1** AILE OUT
- 2** ELEV OUT
- 3** RUDD OUT



Létající křídlo



V-Ocas



3. Stav LED

Přepněte vypínače 1 a 2 do polohy „ON“ pro inicializaci, když poprvé používáte 6G-B. LED rychle bliká po dobu 10 sekund po zapnutí. Když LED svítí stabilně, inicializace je v pořádku. Poté vypněte napájení a přepněte vypínače S1 a S2 na odpovídající typ létání. Zapněte napájení znovu a LED svítí stabilně.

4. Metoda instalace.

4.1. 6G-B musí být instalován na ploché a stabilní platformě blízko těžiště vašeho letounu. Metoda připojení odkazuje na následující diagram:

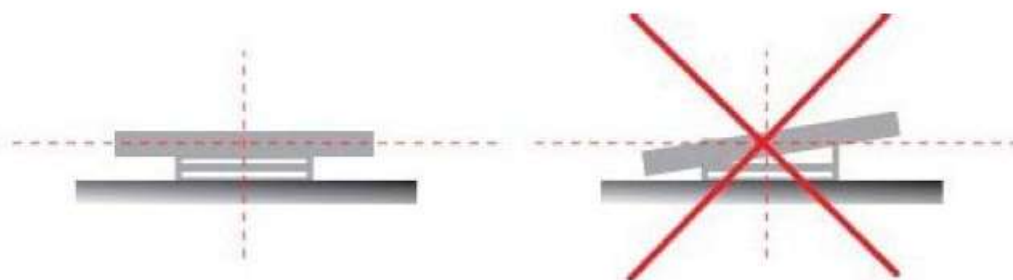


diagram 1

4.2 6G-B musí být instalován směrem dopředu na rovné platformě, jak je ukázáno níže: (Pozor: Neinstalujte naopak.)

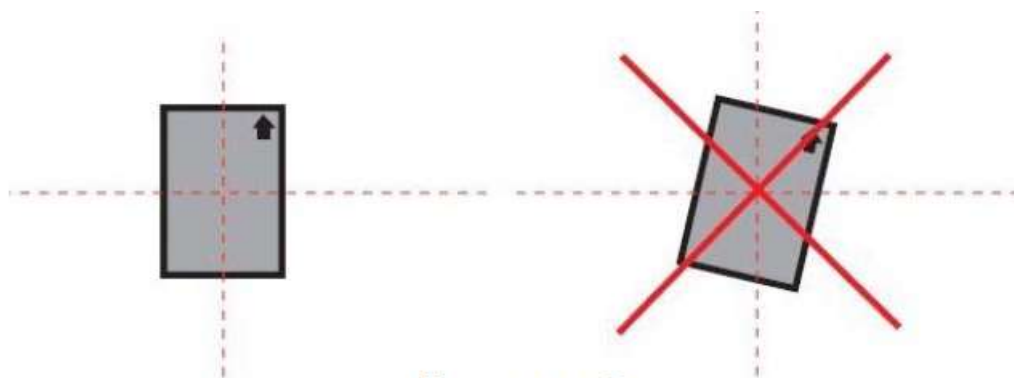


diagram 2

5. Přepínač režimů

Ovládací signál SW je přiřazen k příslušnému kanálu. "SW" je přepínač pro změnu letového režimu. Při použití dvoupolohového přepínače lze přepnout z režimu Gyro Off do režimu Balance. Prosím, zkontrolujte následující tabulku:

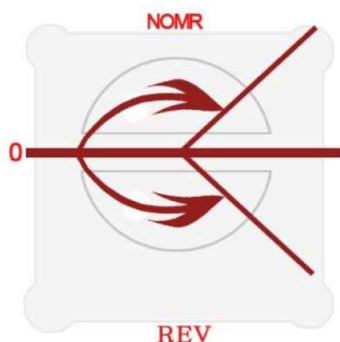
Letový režim	Rozsah přepínače	Šířka impulzu signálu	Stav LED
Gyroskop	Méně	1500US	Trvale svítí
Balance	Více	1500US	Trvale svítí

6. Metoda nastavení

6.1 Šroub ALE, ELE obsahuje dvě funkce: Směr zisku gyroskopu, Rozsah zisku gyroskopu.

6.1.1 Směr zpětné vazby: horní část je NOMR a dolní část je REV.

6.1.2 Rozsah gyroskopu: Hodnota je minimální uprostřed šroubu. Otáčením po směru hodinových ručiček se zvyšuje a proti směru hodinových ručiček se snižuje v NOMR části, proti směru hodinových ručiček se zvyšuje a po směru hodinových ručiček se snižuje v REV části.



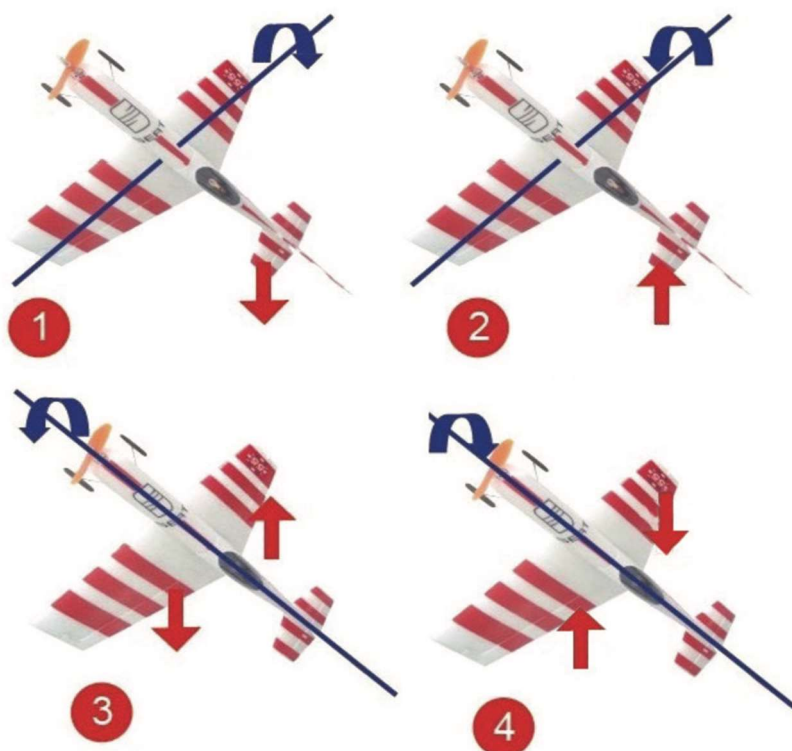
6.2 Ověření směru gyroskopu

a) Prosím, upravte směr a rozsah dvou kanálů: AIL, ELE

V režimu balance zvedněte letadlo kolem podélné osy a rolovací osy abyste zkontrolovali, zda je směr a rozsah správný. Upravte šroub tak, aby odpovídal AIL a ELE do optimální pozice.

Diagram korekce hodnoty gyroskopu

1. Otáčejte letadlem kolem podélné osy a zkontrolujte korekci hodnoty pro výškovku jak je uvedeno na diagramu 1 a 2
2. Otáčejte letadlem kolem rolovací osy a zkontrolujte korekci pro křídélka jak je uvedeno na diagramu 3 a 4.



- b) V režimu Gyro uzavřeno nebo vyváženo, upravte směr dopředu a dozadu pro AIL/ELE/RUD, aby směrové ovládání bylo stejné jako směr reakce na citlivost.
- c) Upravte délku spojovací tyče a nastavte úhel kormidla do správné polohy.

Pozor: Pokud není aspekt stabilní, nebo existuje velký teplotní rozdíl mezi interiérem a exteriérem, nebo pokud se kormidlo pod vyváženým režimem šikmo odklání, prosím znovu zapněte napájení pod režimem inicializace gyroskopu.

7. Odstranění závad

- 7.1 Letadlo se pravidelně, rychle a střídavě kymácí.
Snížte citlivost gyroskopu.
- 7.2 Letadlo se nepravidelně kymácí
Použijte měkkou pěnovou oboustrannou lepicí pásku pro nastavení Gyra, tímto způsobem lze snížit vibrace motoru a konstrukce.
- 7.3 Letadlo se otáčí nepravidelně, po startu se převrací nebo kymácí bok.
Zkontrolujte, zda je směr zpětné vazby pro dvě osy (AIL a ELE) gyroskopu správný. A zkontrolujte, zda je směrové ovládání ALI, ELE a RUD správné pomocí pohybem páček samostatně.
- 7.4 Otáčí se pomalu a nepřetržitě jedním směrem
Zkontrolujte, zda je instalace kormidla vodorovná, pokud ne, nastavte střed serva a znovu inicializujte gyroskop.