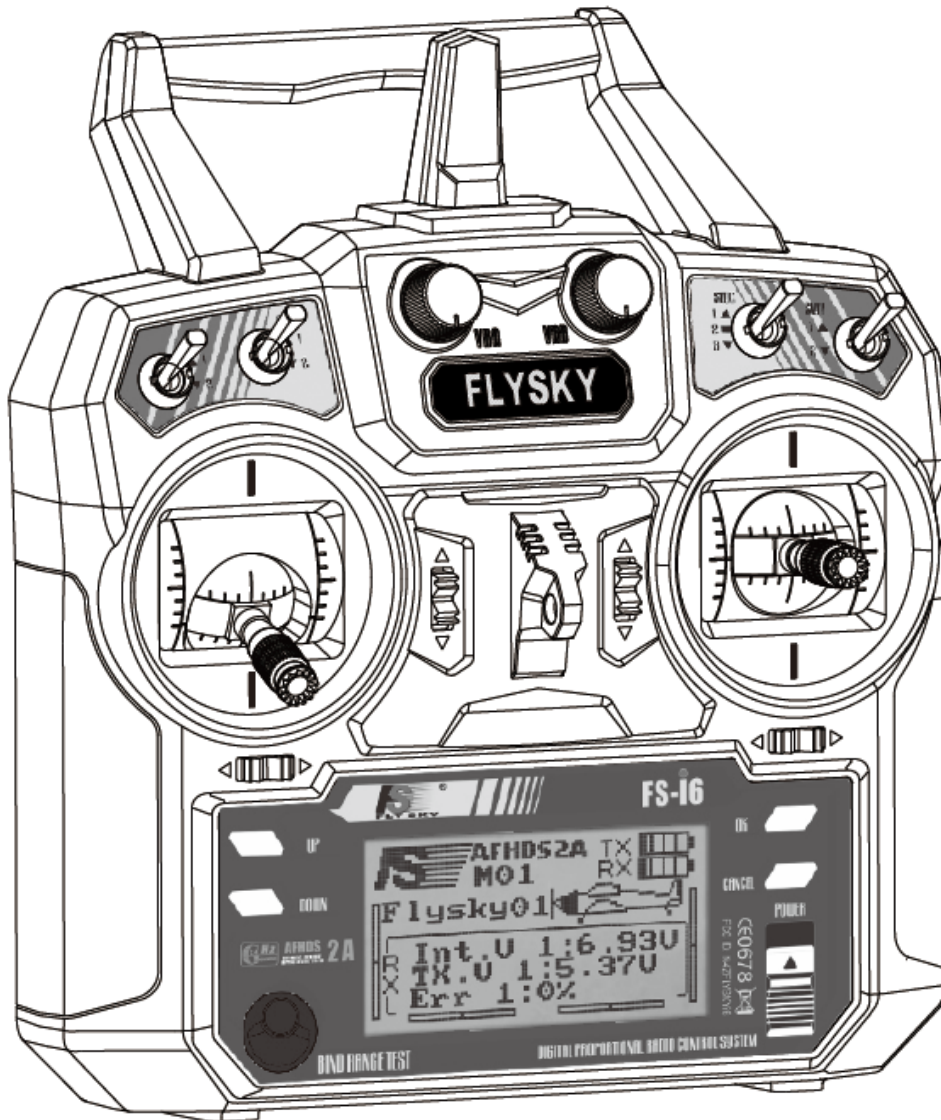


### NÁVOD K POUŽITÍ VÝSÍLAČE



Rádio pracuje na frekvenci 2.405-2.475GHz. Tento rozsah je rozdělen 142 různých kanálů. Každý vysílač používá 16 různých kanálů 160 různých typů přeskakujících algoritmů. Vysílač používá vysoce ziskové antény a vysoce kvalitní směrové antény (všechny směry). Při použití s citlivým přijímačem je provoz velmi stabilní a odolný proti rušení. Každý vysílač má své unikátní ID. Po spárování s přijímačem si zapamatuje svoje ID a poté si pamatuje pouze data s tohoto vysílače. AFHDS2A má funkci automatické identifikace, kde je možné dle potřeby přepínat mezi telemetrickým a netelemetrickým režimem. Telemetrický režim s funkcí zasílání zpětných dat může pomoci uživateli k porozumění aktuálního stavu na palubě a létání je mnohem bezpečnější.

### Specifikace Vysílačky:

Typ systému: AFHDS2A

Modulace: GFSK

Napájení: 6V (2S lipo nebo 4x1,5V AA)

Rozlišení kanálů: 1024 kroků

Pro typy modelů: letadla, heli, glider,.....

Počet kanálů: 6

Upozornění na nízké napětí baterie:

pod 4.2V ikona bliká s alarmem

pod 4V ikona bliká s alarmem častěji

Upozornění nečinnosti.: vysílač bude upozorňovat, pokud je v nečinnosti déle jak 1 minuta.

Délka antény: 26x2mm

Duální anténa

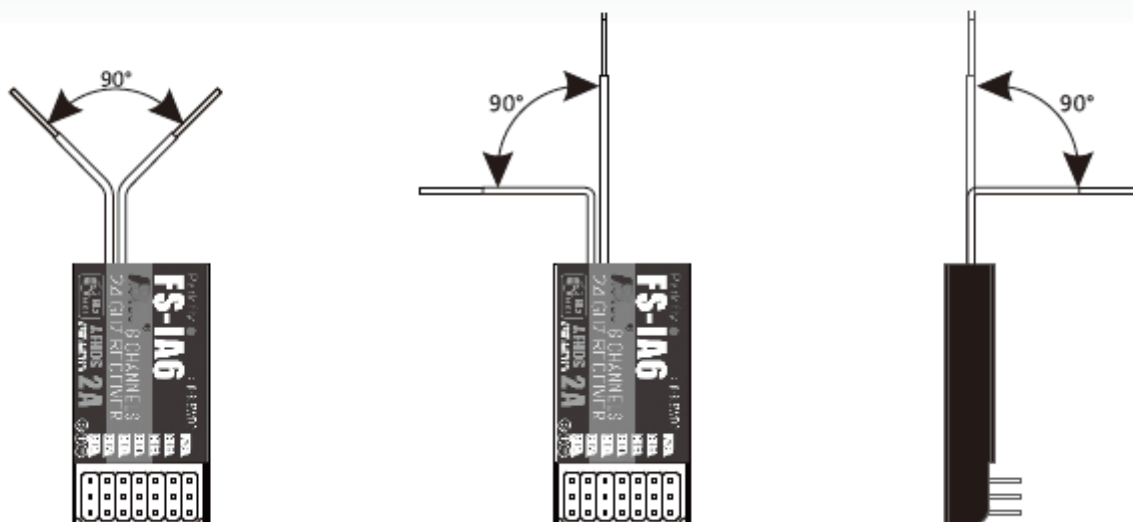
Rozměry : 174x89x190mm

Váha: 392 g



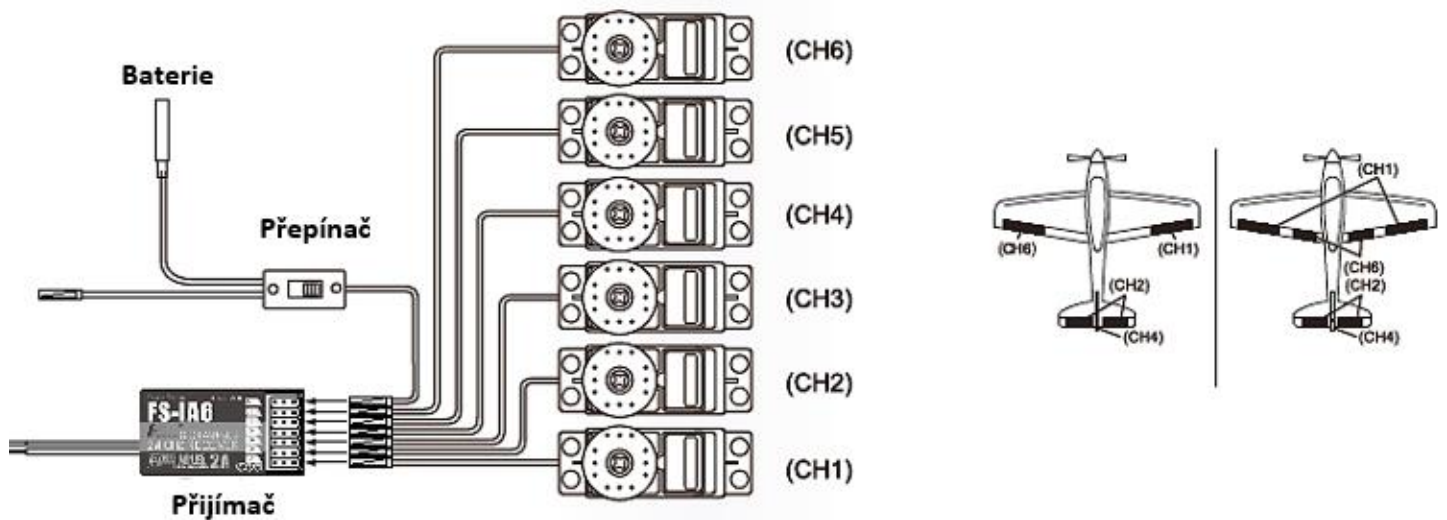
### Uložení přijímače do modelu pro ideální signál:

Drátky přijímače rozložte dle uvedených obrázků. Přijímač nevkládejte v blízkosti vodivých materiálů. Vzdálenost od vodivých materiálů min. 1,5cm

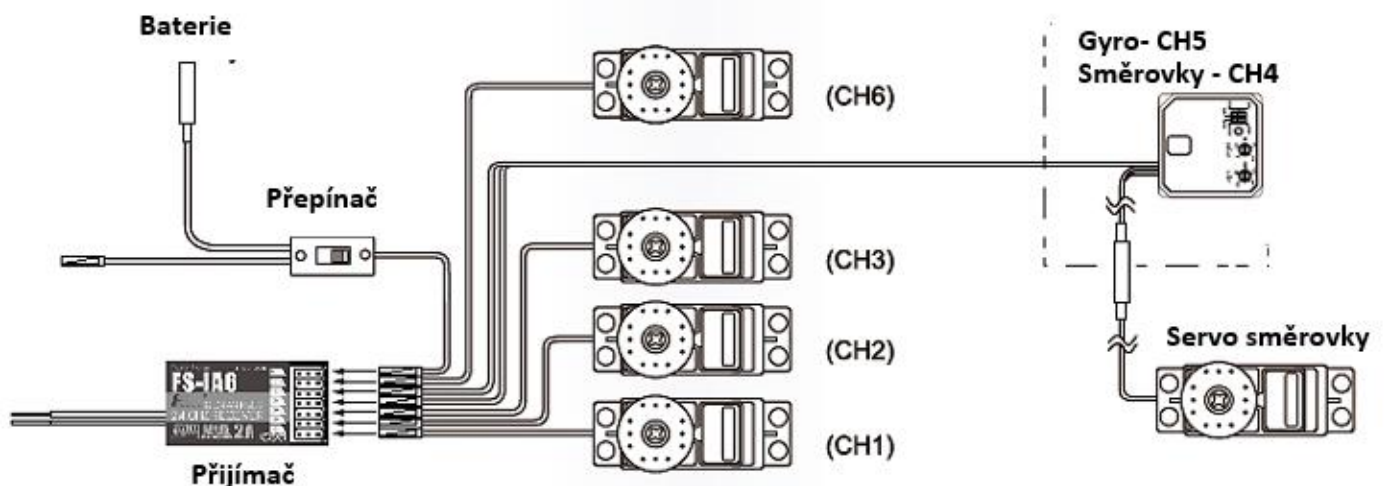


# Příklady zapojení serv

## Zapojení pro Letadla



## Zapojení pro HELI



## Spárování přijímače:

Pokud spárujete vysílač jednou, tak již není potřeba párovat později znovu. S každým novým přijímačem nebo vysílačem je potřeba spárovat znovu.

- Vložte baterie do vysílače a vypněte jej
- Párovací kolíček zasuňte na pozici baterie přijímače
- Zapojte baterii do přijímače na jakýkoliv kanál – červená LED bude blikat a tím je nachystám přijímač v párovacím režimu
- Stlačte párovací tlačítko na vysílači a poté jej zapněte
- Červená LED bliká pomaleji a tím je párování ukončeno
- Vytáhněte párovací kolíček, LED bude nadále trvale svítit
- Odpojte baterii od přijímače
- Vypněte a znovu zapněte vysílač
- Zapojte všechny serva do přijímače, zapojte baterii a přesvědčte se zda vše pracuje dle vaší představy.
- V případě problému opakujte párování přijímače

## Zapnutí a vypnutí vysílače:

Připojte všechny části do přijímače

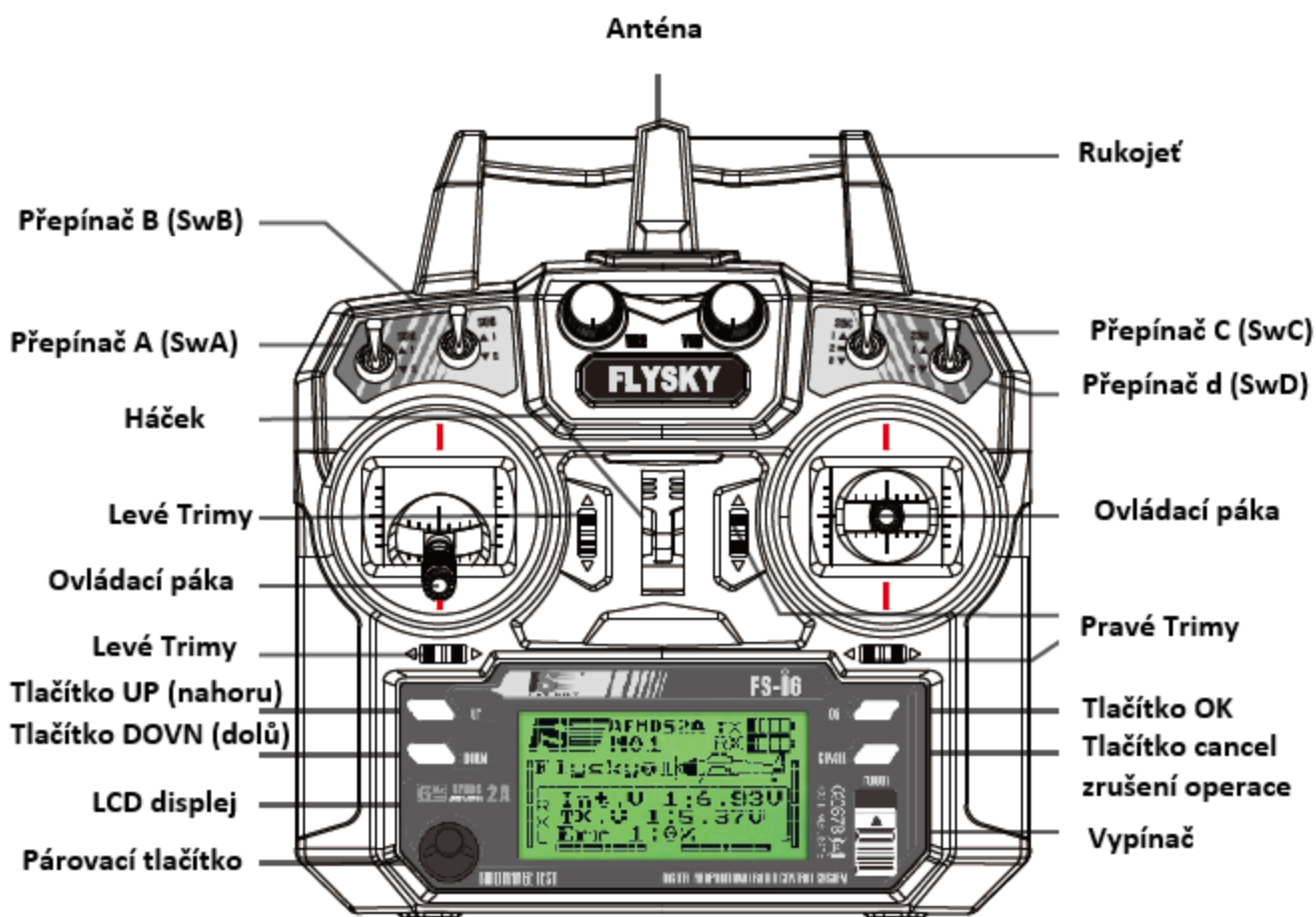
Zapněte vysílač

Zapojte baterii do přijímače

Červená LED signalizuje příjem signálu z vysílače

Vysílač je připraven k použití.

Pro vypnutí vysílače nejdříve odpojte baterii od přijímače a poté vypněte vysílač.



Trenér/ žák konektor



Pro vaši bezpečnost musí být všechny vypínače v pozici vypnuté a ovládací páka plynu v nejnižší pozici při zapnutí vysílače. V opačném případě uvidíte na displeji hlášku viz. Obrázek. Hláška zmizí po vynulování všech vypínačů.

## Hlavní obrazovka



1. Číslo vybraného modelu (1-20): je možné do vysílače uložit až 20 modelů a mezi nimi přepínat.
2. Název modelu: každý model si můžete pojmenovat 8 znaky pro lepší orientaci ve výběru modelu.
3. Obrázek letadla nebo vrtulníku, který zobrazuje vybraný model.
4. Pozice 4 elektronických trimů.
5. Stav baterie a napětí.
6. Zpětná data senzorů z přijímače (unikátní vlastnost telemetrického systému).

## Hlavní menu



Hlavní menu je rozděleno do dvou hlavních sekcí, systémového a funkčního nastavení. Systémové menu umožňuje nastavení vysílače a správu 20 modelů najednou. Funkční menu je pro nastavení vlastností jednotlivých modelů samostatně. Dlouhým stiskem klávesy OK vstoupíte do hlavního menu. Použitím kláves UP nebo DOWN vyberete požadovanou sekci a stisknete krátce OK pro výběr. Klávesami UP a DOWN se poté pohybujete v podnabídkách a stiskem OK vyberete. Více o pohybu v následující obrazovce v jednoduchém schématu:

1. Použitím OK vybíráte parametry.
2. Použitím UP nebo DOWN měníte hodnoty vybraného parametru.
3. Dlouhým stiskem Cancel odejdete a uložíte nové parametry.
4. Krátkým stiskem Cancel odejdete bez uložení parametrů.

Zpět na předchozí obrazovku se dostanete krátkým stiskem Cancel.

## Systémové nastavení



## Výběr modelu



Použitím této funkce můžete vybírat až z 20 modelů. Můžete zde nastavit a uložit všechny požadované letové parametry pro všech 20 různých modelů a přepínat mezi nimi.

## Název modelu



Použitím této funkce měníte názvy aktuálně vybraného modelu. Stisknete OK a vyberete písmeno a klávesami UP a DOWN vyberete písmeno ze spodní nabídky.

## Výběr typu modelu



## Kopírování modelu



## Resetování modelu



Tato funkce umožňuje resetovat nastavení modelu do továrního nastavení. Ostatní modely budou zachovány. Toto můžete použít, pokud budete chtít model nastavit od začátku. Před dokončením operace budete vyzván k potvrzení.

## Režim Trenér



Tato funkce umožňuje propojit dva vysílače za použití příslušného kabelu. Jeden je učitel (Master) a druhý je žák (Slave). Jakmile bude sepnutý vypínač u vysílače instruktora, kontrolu nad modelem má učitel. Po vypnutí znovu žákův vysílač získává kontrolu. Je důležité, aby oba vysílače byly ve stejném módu.

## Režim Žák



Pracuje společně v režimu „Trainer mode“. Jakmile tuto funkci povolíte, primárním vysílačem je vysílač nastavený jako „Master“ tedy učitelův, který vypnutím nebo zapnutím přepínače předává nebo odebírá kontrolu vysílači žáka „Slave“.

## Výběr módu



V této nabídce vyberete mezi 4 různými režimy rozložení pák pro ovládání. Volíte dle svých zvyklostí mód 1-3 (pro plyn vpravo) nebo 2-4 (plyn vlevo) pomocí UP/DOWN a potvrdíte OK.

## Nastavení přijímače

### AFHDS 2



Tato funkce se používá k nastavení netelemetrické a telemetrické komunikace.

## Baterie přijímače



Alarm napětí: nastavíte hodnotu pro spuštění alarmu. Zvukové upozornění a ikona v horní části obrazovky bliká, když aktuální hodnota napětí baterie je nižší než tato hodnota. Vysoké napětí: nastavíte maximální hodnotu napětí. Baterie je v plně nabitém stavu, pokud aktuální hodnota napětí baterie je stejná jako tato hodnota.

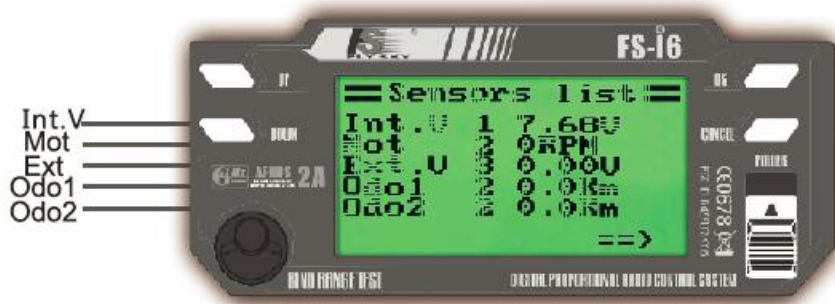


## Failsafe



Tato funkce je používána pro nastavení dat failsafe. Jestliže ztratíte signál, jedno nebo více serv se vrátí zpět do nastavené polohy. „Vypnuté znamená, že serva po ztrátě signálu budou držet poslední známou pozici.“  
Metody nastavení: Krátkým stiskem OK můžete nastavit funkci failsafe na daném kanálu. Když je servo v požadované pozici, stisknete krátce OK a poté bude pozice serva uložena. Pro nastavení všech kanálů najednou použijte volbu „All channels“. Nastavte požadované pozice všech kanálů a stiskem a podržením Cancel uložíte všechny nastavené pozice failsafe.

## List senzorů



Zde jsou zobrazeny všechny typy senzorů, kódy a hodnoty. Je možné zapojit nanejvýš 15 senzorů.

## Výběr senzorů



Hlavní obrazovka zobrazuje 3 hodnoty senzorů. Tato funkce slouží k vybrání senzorů, které se budou zobrazovat. Pokud nevyberete žádný senzor, bude v základním zobrazení.

## Rychlost- vzdálenost



Rychlostní senzor:

Pro použití vyberete senzor rotační rychlosti. Pokud nebude nic vybráno, bude tato funkce nedostupná.

Nastavení rotační délky:

Nastavte vzdálenost, která odpovídá jedné otáčce senzoru. Tato vzdálenost bude použita pro vyhodnocení senzorem odometru.

Reset odmetru:

Stiskněte „Reset odometr 1“ nebo „Reset odometr 2“ pro reset odometru.

Odometr 1: používá se pro záznam vzdálenosti v reálném čase.

Odometr 2: používá se pro záznam v celkové vzdálenosti.

Nastavení i-BUS



Tato funkce se používá pro rozšíření datový kanál.

Frekvence serv



LCD podsvícení



Zde si můžete nastavit podsvícení obrazovky.

## Verze firmwaru



Na této obrazovce naleznete verzi firmwaru a data. Zde zjistíte jakou verzi máte pro případ aktualizace firmwaru.

## Aktualizace firmwaru



## Reset do továrního nastavení



## Funkční nastavení

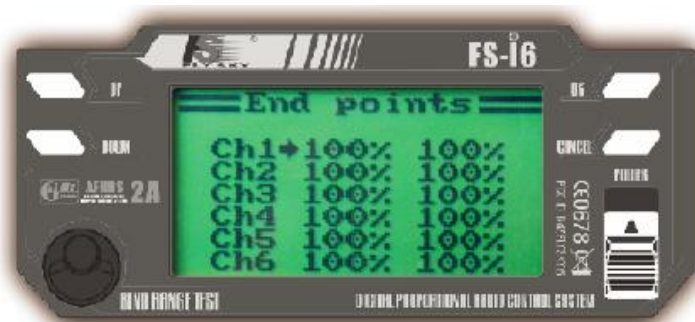


## Reverzy



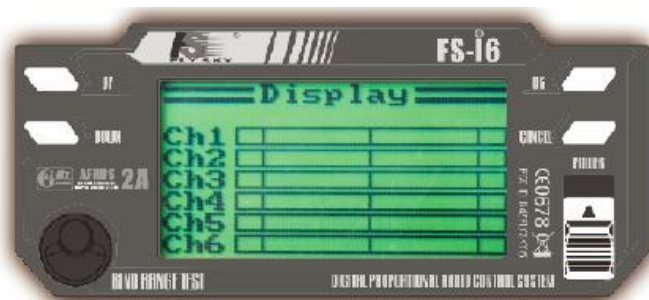
Tato funkce umožňuje reverzaci kanálů.

### Koncové polohy



V této funkci nastavíte rozsah pro všechny kanály. Vyberete číslo kanálu, stisknete OK a nastavíte příslušný rozsah.

### Displej



Na této obrazovce se zobrazí stav všech kanálů. To včetně všech nastavených módů a algoritmů, pokud není aktivní režim žák.

### Pomocný kanál



Tato funkce Vám umožní vybrat zdrojový kanál 5 nebo 6. To může být potenciometr nebo vypínač. Pokud vyberete vypínač, bude přenášet v menším rozsahu. Pokud je používán mód vrtulníku, kanál 6 je nedostupný. Pokud je aktivováno gyro vrtulníku, kanál 5 je nedostupný.

### Subtrimy



Tato funkce umožňuje nastavit středové polohy pro každé servo.

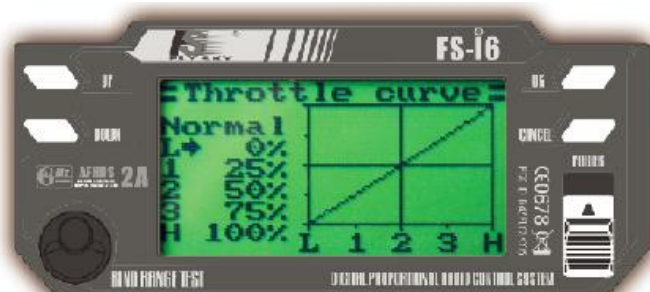
## Dual rate/ exponenciály



Dual Rate Vám umožní nastavit různé výchylky na kanálu 1,2 a 4 pro normální tak i sportovním režimu. Použitím spínače letového režimu, změníte režim.

Exponenciály Vám umožní nelineární průběh odezvy serv. Toto je velmi užitečné pro snížení citlivosti blízko středových poloh nebo naopak citlivost odezvy zvýšit.

## Křivky plynu



Tato funkce umožňuje nastavit křivky plynu na pěti bodové křivce. Dle nastavení křivky pilot mění odezvu plynu při využití celé dráhy plynové páky.

## Pitch curve (křivka pro nastavení cyklíky)



Podle nastavení křivky se mění úhel náběhu rotorových listů v závislosti na poloze plynové páky.

## Výběr typu cyklíky (možný pro režim Heli s cyklíkou)



Nastavíte typ a velikost výchylek aileronu, elevatoru a pitch v cyklíce AFR. Pro dosažení správné funkce můžete nastavit i záporné hodnoty.

## Mix



Tato funkce umožňuje naprogramovat až 3 vlastní mixy kanálů. Hlavním kanálem budete měnit podřízený kanál. Pozitivní a negativní mix řídí velikost změny podřízeného kanálu.

Elevon (pouze letadla)



Pro modely bez ocasu- delty, můžete nastavit mix kontrolních prvků Aileronu (CH1) a Elevatoru (CH2)

V Tail (pouze letadla)



Gyroskop (pouze vrtulníky)



Tato funkce umožňuje nastavit zisk gyra na kanál 5 a nastavit hodnoty jak v jednotlivých letových módech

## Přiřazení spínačů



Tato funkce umožňuje přiřadit spínače letových režimů a funkci držení plynu.

## Držet plyn



Tato funkce umožňuje aktivovat držení plynu a nastavení jeho hodnoty. V nastavené hodnotě bude ignorována páka plynu a plyn se bude držet v nastavených procentech.

## Prohlášení o shodě



CE!

CE0678FC

<http://www.flysky-cn.com>

Copyright ©2013-2017 Flysky co., Ltd

Edition:20150407

EN 62311 - 2008

EN 60950-1+A11+A1+A12 - 2011

EN 301 489-1 V1.9.2

EN 301489-17 V2.2.1

EN 300328 V1.81