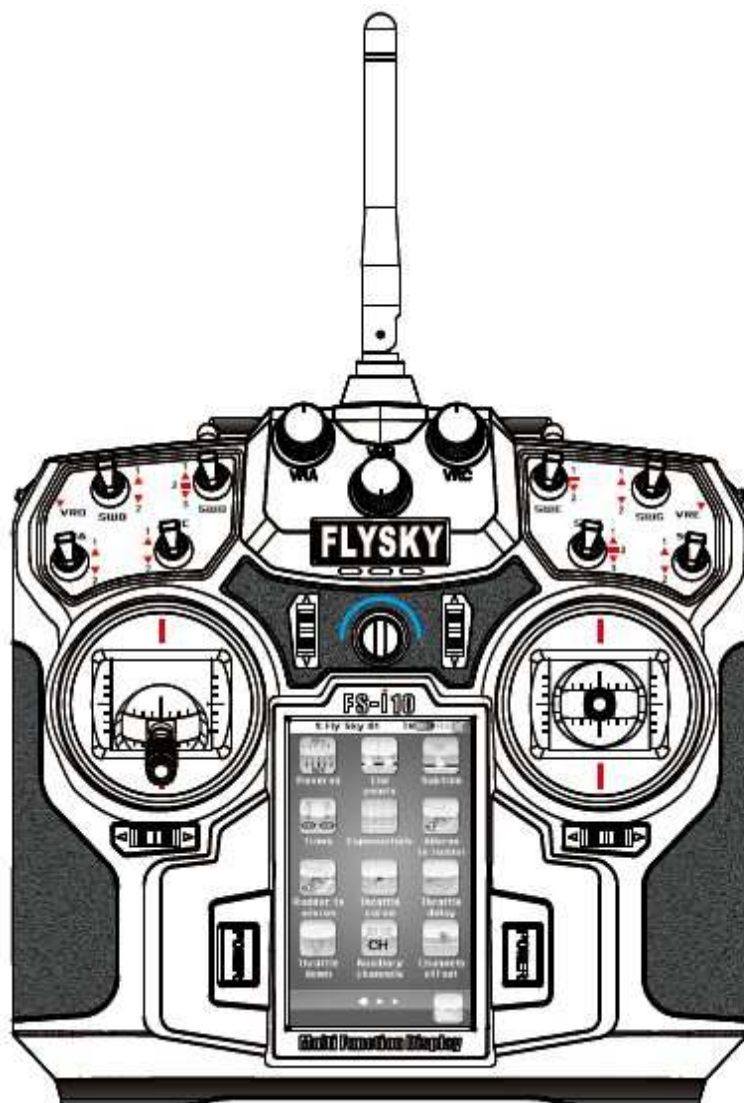


Fly Sky FS-i10 10CH vysílač – MANUÁL



Obsah

1	ÚVOD	5
2	SERVIS	5
3	SPECIÁLNÍ SYMBOLY	5
4	BEZPEČNOST	6
5	SPECIFIKACE 2.4GHz SYSTÉMU	8
6	CHARAKTERISTIKY SYSTÉMU	9
7	POKYNY PRO NABÍJENÍ BATERIE	10
7.1	Samotné nabíjení	10
8	PŘEHLED SYSTÉMU	11
9	SPECIFIKACE VYSÍLAČE	12
10	Specifikace přijímače FS-iA10	13
10.1	RPM telemetrický (magnetický) senzor	13
10.2	RPM telemetrický (optický) senzor	14
10.3	Teplotní telemetrický senzor	14
10.4	Napěťový telemetrický senzor	14
10.5	I-BUS přijímač	15
11	PŘIJÍMAČ A ZAPOJENÍ SERV	15
11.1	Instalace v modelu letadla	17
11.2	Instalace v modelu vrtulníku	18
12	INSTRUKCE K PROVOZU PŘIJÍMAČE	18
12.1	Nastavení portů	18
12.2	Párování	19
12.3	Instrukce nastavení a připojení FS-AEV01 i-BUS přijímače	19
12.4	FS-APD01 RPM telemetrický (magnetický) senzor – nastavení	20
12.5	FS-APD02 RPM telemetrický (optický) senzor	21
12.6	FS-ATM01 Teplotní telemetrický senzor	21
12.7	FS-AVT01 Externí napěťový telemetrický senzor	21
	POPIS VYSÍLAČE	23
	NASTAVENÍ ROZLOŽENÍ PÁK – VÝBĚR MODU	24
13	ZAPÍNÁNÍ	25
13.1	Ochrana při spuštění	25
14	VYPÍNÁNÍ	25
14.1	Ochrana při vypínání	26

15	LOGO / INFORMAČNÍ OBRAZOVKA	26
16	HLAVNÍ MENU	27
17	STAV SYSTÉMU	27
18	POPIS HLAVNÍCH FUNKCÍ	28
18.1	Vysvětlení	28
18.2	Detail funkce přepínače 	28
18.3	Detail resetu funkcí 	29
18.4	Detail přímé nápovědy 	30
18.5	Detail rolovacího menu	30
18.6	Detail funkce vertikálního posunu.....	31
18.7	Nastavení multifunkčního dialogu.....	31
19	ZÁKLADNÍ FUNKČNÍ MENU.....	32
19.1	Reverse – obracení směru kanálu	32
19.2	End points – koncové body	33
19.3	Subtrim	33
19.4	Trims	33
19.5	Scaling Exponentials – úprava exponenciálu.....	34
19.6	Aileron to rudder	34
19.7	Rudder to aileron.....	35
19.8	Throttle curve	35
19.9	Throttle delay	36
19.10	Throttle down.....	36
19.11	Auxillary Channels	37
19.12	Channels offset (kompenzace kanálů)	38
19.13	Function delay (zpoždění funkce).....	38
19.14	Channel delay (zpoždění kanálu).....	38
19.15	Linear mixes (lineární mix)	39
19.16	Curve mixes (mix křivek)	40
19.17	Conditions (podmínky)	40
19.18	Conditions Delay (zpoždění podmínky).....	41
19.19	Logic switches (Logické spínače)	41

19.20	Airplane structure (rozložení letadla).....	42
19.21	Timers (Časovače).....	43
19.22	Trainer mode (režim trenér).....	43
19.23	Display servos (zobrazení polohy serv)	44
19.24	Models (modely)	44
19.25	RX setup (nastavení přijímače).....	47
19.26	Systém	52
19.26.1	Backlight timeout:	52
19.26.2	Backlight:	53
19.26.3	Sound:.....	53
19.26.4	Auto power off:	53
19.26.5	Screen calibration:.....	53
19.26.6	Units:	53
19.26.7	Length:.....	54
19.26.8	Temperature:.....	54
19.26.9	USB	54
19.26.10	Sticks mode.....	54
19.26.11	Language:	54
19.26.12	Factory reset.....	55
19.26.13	Update firmware:	55
19.26.14	About FS-i10:	56
20	AILERON/GLIDER EXCLUSIVE FUNCTION MENU	56
20.1	Aileron function.....	56
20.2	Flap function.....	56
20.3	Spoiler function	57
20.4	Elevator to flap	57
20.5	Throttle needle	58
20.6	Butterfly.....	58
20.7	Elevator function	59
20.8	Rudder function.....	59
20.9	V-tail	60
20.10	Airplane structure.....	60
21	HELICOPTER EXCLUSIVE FUNCTION MENU	61
21.1	Throttle hold.....	61
21.2	Throttle mix	61
21.3	Pitch curve	62

21.4	Swashplate mix.....	62
21.5	Structure.....	62
21.6	Swashplate type	63
21.7	Swashplate ring	63
21.8	Governor.....	63
21.9	Gyroscope.....	64
21.10	Hover trim	64
22	FUNKCE UPOZORNĚNÍ.....	65
23	PRŮVODCE ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	65
24	FUNKČNÍ STROM	66
24.1	Vstupy.....	66
24.2	Letadlo.....	67
24.3	Vrtulník	67
24.4	Výstupy	68
25	UPOZORNĚNÍ.....	68

1 ÚVOD

Děkujeme, že jste si vybrali Fly Sky FS-i10 10CH vysílač 2.4GHz AFHDS2A s inteligentním systémem, který je kompatibilní s vrtulníky, letadly a větroni. Systémové parametry mohou být nastaveny od základů na modelech vlastněné uživatelem. Pokud používáte poprvé tento systém, poskytne Vám tento návod rady, jak plně využít tento systém. Před použitím si tedy přečtěte všechny instrukce.

2 SERVIS

Pokud se během používání vysílače objeví nějaký problém, obraťte se na manuál. Pokud i nadále přetrvává daný problém, kontaktujte prodejce (BIGHOBBY) pro případnou konzultaci.

3 SPECIÁLNÍ SYMBOLY

Prosím věnujte pozornost následujícím symbolům, které se objevují v návodu a pozorně si je přečtěte.



NEBEZPEČÍ: Pokud se nebudete řídit touto radou, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.



UPOZORNĚNÍ: Pokud se nebude řídit touto radou může dojít k vážnému zranění.



POZOR: Pokud se nebude řídit touto radou, může dojít ke zranění a dále k vážnému zranění.



ZAKÁZANÉ



POVINNÉ

4 BEZPEČNOST



Nikdy nepoužívejte v noci nebo během bouřky, špatné počasí může mít vliv na kontrolu vašeho systému.



Ujistěte se, že se motory otáčejí stejným směrem jako operační směr.



Odpojovací sekvence je následující: 1. Odpojte baterii od přijímače 2. Vypněte vysílač. Nedodržení tohoto pořadí může mít za následek nekontrolovatelné pohyby a poškození systému.



Prosím berte na vědomí, že 2.4G R/C systém může mít vliv na rostliny a auta po zapnutí vysílače.



Ujistěte se, že máte nastavený failsafe.



Neprovozujte venku v dešti, neběhejte v kalužích vody nebo při špatné viditelnosti. Pokud některý typ vlhkosti (voda, sníh) vstoupí do některého komponentu systému, ukončete provoz, může dojít ke ztrátě signálu.



Neprovozujte na následujících místech: v blízkosti jiných vysílačů, lidí nebo cest; v blízkosti rybníku, kde mohou být lidé na lodích, blízko vedení vysokého napětí nebo antén komunikačního vedení. Rušení může způsobit ztrátu signálu. Nesprávná instalace Vašeho R/C Systému ve Vašem modelu může mít za následek vážné poranění.



Nedotýkejte se spalovacího motoru, motoru, regulátoru nebo jiných částí modelu, pokud bude vytvářet teplo, zatím co je model v provozu nebo hned po použití. Tyto části mohou být velmi horké a mohou způsobit vážné popáleniny.



Provedte celkovou kontrolu Vašeho modelu přes každým provozem. Každý problém R/C systému nebo nevhodná instalace může způsobit ztrátu kontroly. Zkušební test dosahu: Jeden drží model a druhý vezme vysílač na vhodné místo ke kontrole funkčnosti serv. Prosím ukončete provoz, pokud nastanete výpadek. Prosím zkontrolujte paměť modelu a ujistěte se, že máte vybraný správný model.



Zapněte napájení, prosím zkontrolujte, že je páka plynu v neutrální pozici je v nejnižší pozici, zatímco je zapnutý vysílač celou dobu. Pokud děláte nastavení modelu, provádějte s neběžícím motorem nebo odpojeným, to může mít za následek ztrátu signálu nebo vytvoření nebezpečné situace.



Funkce Fail safe:

Před provozem, zkontrolujte funkci failsafe:

Postup kontroly; Před startem motoru, zkontrolujte funkci fail safe dle následujících pokynů:

- 1) Zapněte vysílač a přijímač.
- 2) Počkejte 30 sekund, poté vysílač vypněte. (Vysílač automaticky vysílá data fail safe do přijímače každých 5 sekund).
- 3) Kontrolujte, jestli fail safe funkce dávají serva do požadované pozice, pokud je chybný příjem. Funkce fail safe je bezpečnostní vlastnost, která minimalizuje poškození převedením serv do požadované pozice, pokud je chybný příjem. Nicméně, pokud nastavíte nebezpečné pozice, ztrácí tato funkce význam. Při použití opačné funkce bude použita změna provozního směru serva, fail save funkce musí být obrácená.



Baterie: Nikdy nedávejte baterii do zkratu. Nepouštějte baterii nebo ji nevystavujte silným nárazům nebo vibracím. Baterie může být zkratována a přehřátá, elektrolyt může unikát a způsobit požár nebo chemické poškození.



Ukládání:

1. Nikdy nepokládejte vysílač nebo model v dosahu malých dětí. Malé děti mohou náhodou spustit systém. To může způsobit nebezpečnou situaci nebo poškození.
2. Neukladněte Váš R/C systém na tyto místa:
 - a. Kde je extrémní teplo nebo zima
 - b. Kde je systém vystaven přímému slunečnímu záření
 - c. Kde je vysoká vlhkost
 - d. Kde je výskyt vibrací
 - e. Kde je výskyt prachu
 - f. Kde bude systém vystaven páře nebo kondenzaci

Ukládáním R/C systému v nepříznivých podmínkách může mít za následek deformace a početné problémy s provozem.

Poznámka: Nevystavujte plastové části benzínu, motorovým sprejům, olejům nebo výfukům. Benzín, motorové spreje, oleje a výfuky mohou proděravět nebo poničit plast.

5 SPECIFIKACE 2.4GHz SYSTÉMU



AFHDS2A je ve zkratce „Automatic Frequency Hopping Digital Systém 2A). Tento vysoce sofistikovaný vysílací systém zabezpečuje dlouhý dosah, žádné rušení a vysokou životnost baterie. To je výsledek několikaletého hledání a testování a dělá z Fly Sky jedničku na trhu.

Specifikace RF systému:

RF rozsah: 2.4055-2.475GHz

Šíře pásma kanálu: 500KHz

Počet kanálů: 140

Vysílací výkon: méně než 20dBm (100mW)

Režim RF: AFHDS 2

Typ modulace: GFSK

Délka antény: 26mm x 2

Citlivost RF: -105dBm



Nebezpečné:

Nesprávné zacházení s tímto vysílacím systémem může vést k vážným poškozením nebo smrti. Prosím přečtěte si celý tento návod a provozujte jej pouze podle něho.

2.4GHz vysílací pásmo má zcela odlišné chování než dříve používaná nízkofrekvenční pásma. Vždy udržujte Váš model na dohled, např.: velké objekty mohou blokovat RF signál a to vede ke ztrátě kontroly a vzniku nebezpečné situace. 2.4GHz RF signál se šíří přímou čarou a nemůže obcházet objekty. Nikdy nedržte anténu během provozu, dochází k degradaci signálu a může vzniknout ztráta kontroly a poškození systému.



Nebezpečné:

Vždy zapněte prvně vysílač a poté přijímač. Pokud vypínáte systém, nejprve odpojte přijímač a poté až vysílač. To je hlavně důležité u modelů poháněných elektrickou, kdy se může samovolně roztočit motor a způsobit poranění nebo smrt.

Během provozu je vyžadovaná minimální vzdálenost 20cm od všech osob.

6 CHARAKTERISTIKY SYSTÉMU



Tento vysílací systém pracuje na rozsahu frekvence od 2.4055 až 2.475GHz. Toto pásmo přeskakuje mezi 1420 různými kanály. Každý vysílací systém používá 16 různých kanálů a 160 různých typů přeskakujících algoritmů. Při používání různých spínacích časů, přeskakovacího schéma a frekvencí kanálu, systém může zaručit žádné rušení vysílání.



Tento vysílací systém používá vysoce ziskové a vysoce kvalitní všesměrové antény. To pokryje celé frekvenční pásmo. S použitím vysoce citlivých přijímačů, tento vysílací systém zaručuje žádné rušení dlouhého rozsahu vysílání.



Každý vysílač má své unikátní ID. Pokud párujete s přijímačem, přijímač si uloží toto unikátní ID a bude přijímat data pouze z tohoto

vysílače. To zabraňuje získání špatného signálu z jiných vysílačů a zajišťuje bezpečnost pro Váš systém.



oboustrannou komunikaci, která provozního stavu aktuálního příjemný a bezpečnější než dřív.

Tento vysílač používá elektronické komponenty s nízkou spotřebou a velmi citlivým přijímacím čipem. RF modulace používá střídavé vysílání signálu čím se sníží ještě více spotřeba energie. Relativně, tento vysílací systém používá jen desetinu výkonu než standardní FM systémy.



Tento systém používá umožňuje lepší kontrolu modelu a dělá provoz více

7 POKYNY PRO NABÍJENÍ BATERIE



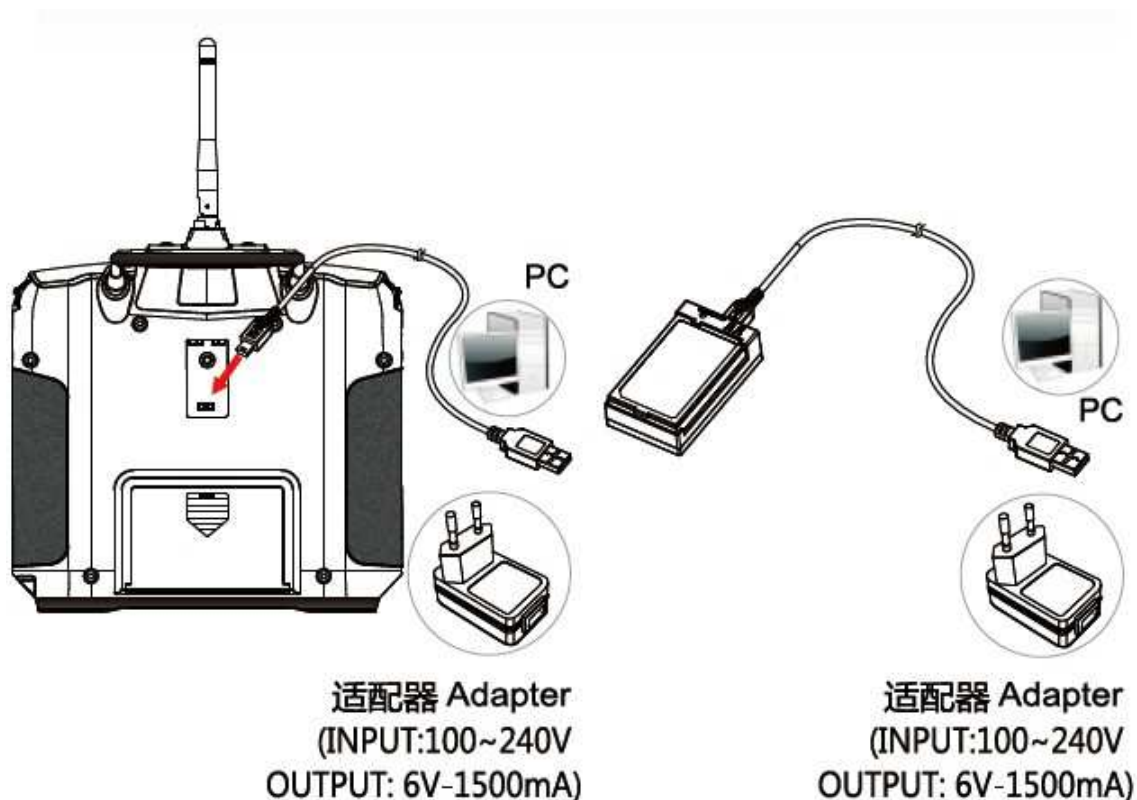
Pokud Váš vysílač nebo přijímač používá některé z typů nabíjecích baterií, prosím o jejich kontrolu před každým letem a ujistěte se, že jsou v dobré kondici a plně nabité, jinak může dojít ke ztrátě kontroly, poranění nebo smrti.



Pokud používáte nabíjecí baterie, ujistěte se, že používáte správný nabíječ s nastaveným správným nabíjecím proudem, jinak může dojít k přehřátí baterie, požáru nebo výbuchu. Baterii odpojujte z nabíječe až je plně nabitá. Pokud nemáte v plánu používat vysílač delší dobu, vyjměte baterii z vysílače a modelu, jinak může dojít k jejich poškození.

7.1 Samotné nabíjení

- Připojte baterii do vysílače nebo nabíječe (uzavřete prostor baterie krytem).
- Zapojte USB kabel do adaptéru.
- Zapojte USB kabel do nabíjecího portu vysílače nebo nabíječe.
- Vložte adaptér do zásuvky.



8 PŘEHLED SYSTÉMU

Vysílač i10:

- Používá poslední verzi obousměrné komunikace systému zajišťující, že všechny přijímače značky Fly Sky jsou kompatibilní s tímto vysílačem. Na hlavní straně menu je možné monitorovat napětí, rychlost, teplotu, parametry napětí, funkční stav (on/off), typ modelu a stopky v reálném čase.
- Blikající LED a 3D audio efekt bude upozorňovat uživatele, pokud se vyskytne výjimka systému.
- Tento parametr je jednoduše nastavitelný přes 3.55", 240 až 400 pixelů (WQVGA) barevnou TFT-LCD obrazovkou.
- Design tlačítek pro spuštění zabraňuje nechtěnému vypnutí nebo zapnutí dle okolnosti. Vysílač můžete zapnout/vypnout pouze stisknutím obou tlačítek (levý a pravý POWER) najednou.
- 8 přepínačů a 5 potenciometrů mohou být přiřazeny různé funkce ve většině aplikací. 3 potenciometry můžete skrýt, tím že je stisknete,
- Vysoce precizní dvou ložiskové gimbály a elegantní ultra tenký vysílač zajišťují skvělý zážitek pro uživatele.
- Dvojitě antény zajišťují 2.4G frekvenční modulaci vysílat do všech směrů pro bezpečnější a lepší signál.
- Ve vysílači můžete mít uloženo 20 modelů, včetně každého spárovaného modelu. Vše také můžete uložit na SD kartu.

- Volně stažitelný software a upgrade systému.
- Kompatibilní s vrtulníky, letadly s pevnými křídly, větroni a napájenými větroni. Různé typy letadel odpovídají různým úkonům. Uživatel může nastavit příslušný typ letadla.

Hlavní funkce:

Reverse, End points, Subtrim, Trims, Exponentials, Aileron to rudder, Rudder to aileron, Throttle curve, Throttle delay, Throttle down, Auxiliary channels, Channels offset, Function delay, Channels delay, Linear mixes, Curve mixes, Conditions, Logic switches, Airplane structure, Timers, trainer mode, Display servos, Models, RX setup, Systém

Letadla/Větrone

Přednastavený typ modelu (Engine + Aileron + Elevator + Rudder)

Menu specifické pro tento typ modelu: Aileron function, Flap function, Spoiler function, Elevator to flap, Throttle needle, Butterfly, Elevator function, Rudder function, V tail

Vrtulníky

Přednastavený typ modelu (fixed pitch)

Menu specifické pro tento typ modelu: Throttle hold, Throttle mix, Pitch curve, Swashplate mix, Swashplate type, Swashplate ring, Governor, Gyroscope

9 SPECIFIKACE VYSÍLAČE

Počet kanálů: 10

Typy modelů: vrtulník, letadlo, větroň

Rozsah RF: 2.4055–2.475GHz

Šíře pásma: 500KHz

Počet pásem: 140

RF výkon: menší než 20dBm

2.4GHz systém: AFHDS2

Modulace: GFSK

Citlivost: 1024

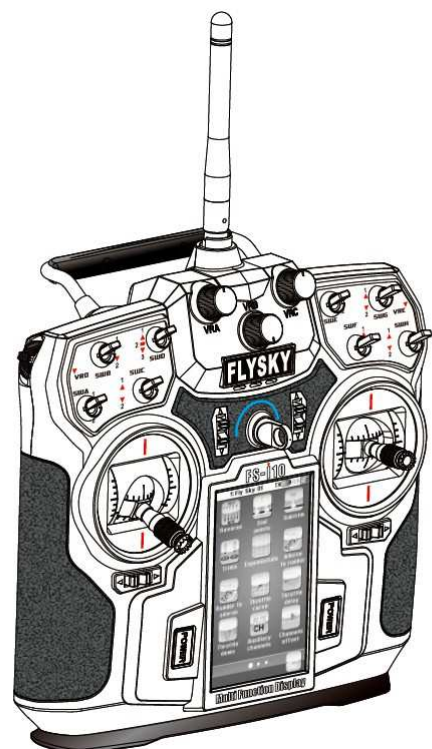
Upozornění při nízkém napětí: ano (menší než 3.75V)

DSC port: ano (USB, HID)

SD port: ano

Délka antén: 2x26mm

Váha: 653.5g (včetně baterie)



Napájení: 3.7V (1700mAh)

Rozměry: 102x96x53mm

Barva: stříbrná

Certifikáty: CE0678, FCC

10 Specifikace přijímače FS-iA10

Počet kanálů: 10

Typy modelů: vrtulník, letadlo, větroň

Rozsah RF: 2.4055-2.475GHz

Počet pásem: 140

RF výkon: menší než 20dBm

Citlivost: -105dBm

2.4GHz systém: AFHDS2

Modulace: GFSK

Délka antén: 2x26mm

Napájení: 4.0-6.5V/DC

Váha: 19g

Rozměry: 47x33.5x15mm

i-BUS port: ano

Získávání dat: ano

10.1 RPM telemetrický (magnetický) senzor

Typ modelů: vrtulník, letadlo, větroň

Rozsah měření otáček: 0-16000 RPM

Váha: 3.9g

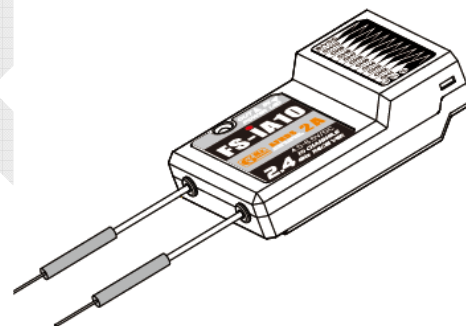
Napájení: 4.0-6.5V/DC

Rozměry: 24.4x14x8mm



AFHDS 2A
AUTOMATIC FREQUENCY
HOPPING DIGITAL SYSTEM

MODEL: FS-iA10



AFHDS 2A
AUTOMATIC FREQUENCY
HOPPING DIGITAL SYSTEM

MODEL: FS-APD01



10.2 RPM telemetrický (optický) senzor

Typ modelů: vrtulník, letadlo, větroň

Rozsah měření otáček: 0-16000 RPM

Váha: 3.9g

Napájení: 4.0-6.5V/DC

Rozměry: 24.4x14x8mm

2.4 Hz AFHDS 2A
01010101
AUTOMATIC FREQUENCY
HOPPING DIGITAL SYSTEM
MODEL: FS-APD02



10.3 Teplotní telemetrický senzor

Typ modelů: vrtulník, letadlo, větroň

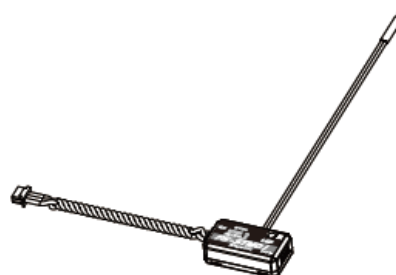
Rozsah měření teploty: -40°C – 100°C

Váha: 3.9g

Napájení: 4.0-6.5V/DC

Rozměry: 24.4x14x8mm

2.4 Hz AFHDS 2A
01010101
AUTOMATIC FREQUENCY
HOPPING DIGITAL SYSTEM
MODEL: FS-ATM01



10.4 Napěťový telemetrický senzor

Typ modelů: vrtulník, letadlo, větroň

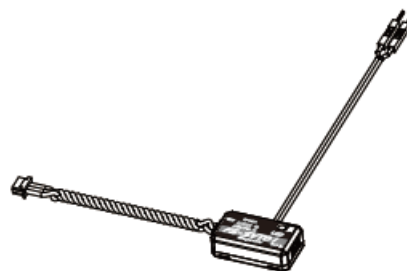
Rozsah měření napětí: 4-30V/DC

Váha: 3.9g

Napájení: 4.0-6.5V/DC

Rozměry: 24.4x14x8mm

2.4 Hz AFHDS 2A
01010101
AUTOMATIC FREQUENCY
HOPPING DIGITAL SYSTEM
MODEL: FS-AVT01



10.5 I-BUS přijímač

Počet kanálů: 4

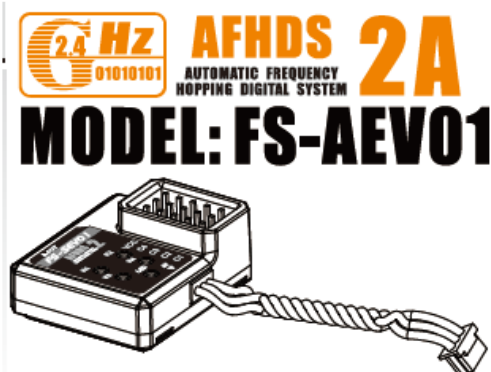
Typy modelů: vrtulník, letadlo, větroň

Váha: 6.7g

Napájení: 4.0-6.5V/DC

Rozměry: 30x25.6x13mm

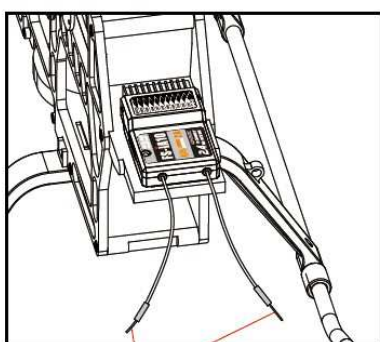
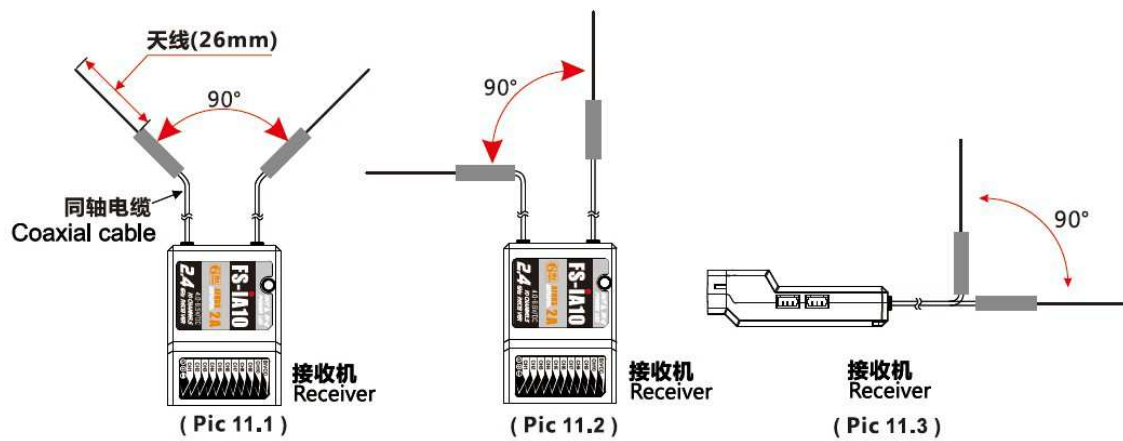
i-BUS port: ano



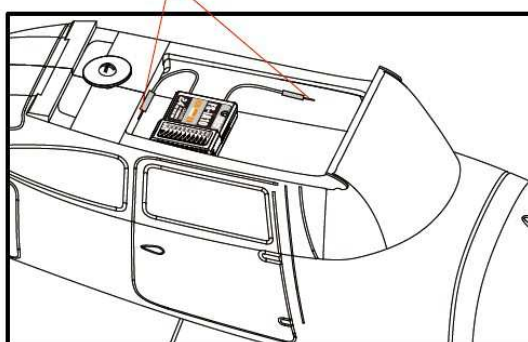
11 PŘIJÍMAČ A ZAPOJENÍ SERV

Ujistěte se, že jste dodrželi dostatečnou vzdálenost mezi vysílačem a přijímačem a postupujte dle následujících kroků:

- Obě antény nesmí být poškozené. Jinak by mohlo dojít ke snížení výkonu a dosahu.
- Obě antény musí být umístěny v úhlu 90° od sebe, jak je zobrazeno na třech obrázcích níže.
- Antény musí být dále od vodivých materiálu, jako je kov a uhlík. Minimální vzdálenost je 15cm pro zajištění bezpečného provozu. Vodivé materiály nemají vliv na koaxiální část antény, ale je to důležité, v případě, že nejsou ohnuté v příslušném úhlu.
- Umístěte antény dále od motoru, regulátoru a jiného zdroje elektromagnetického rušení, jak jen je to možné.



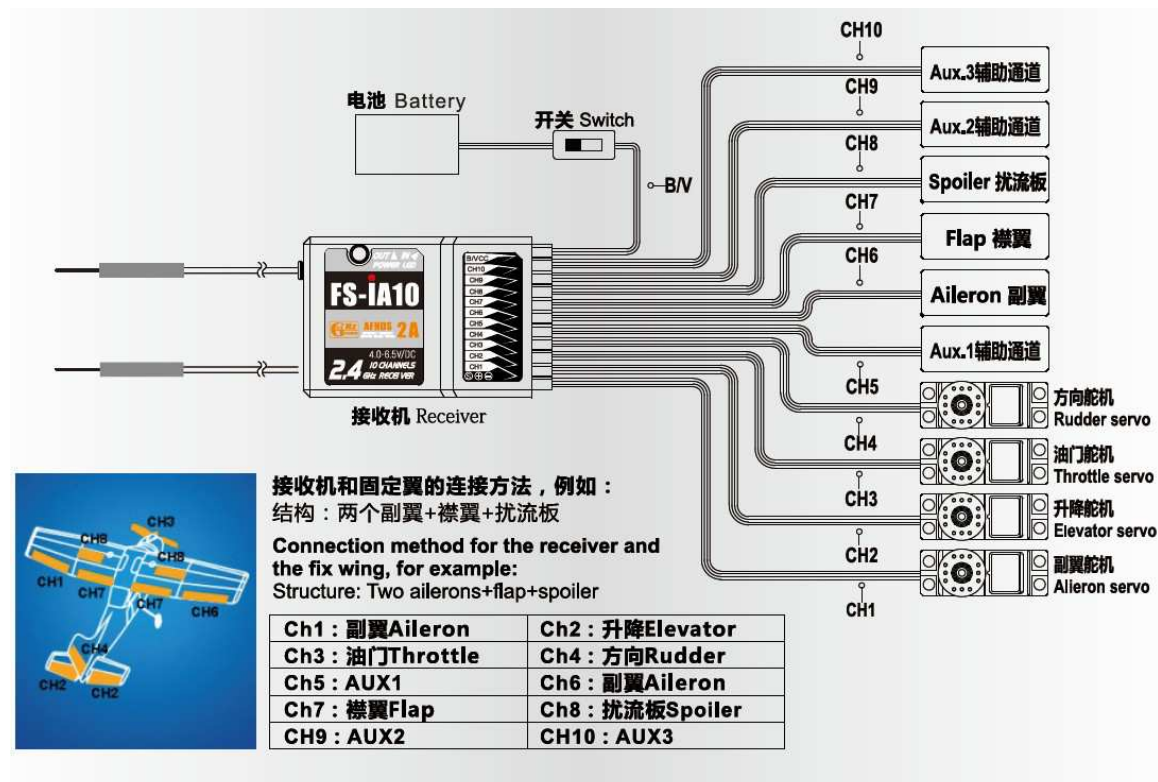
天线 Antenna



天线 Antenna

BIG

11.1 Instalace v modelu letadla

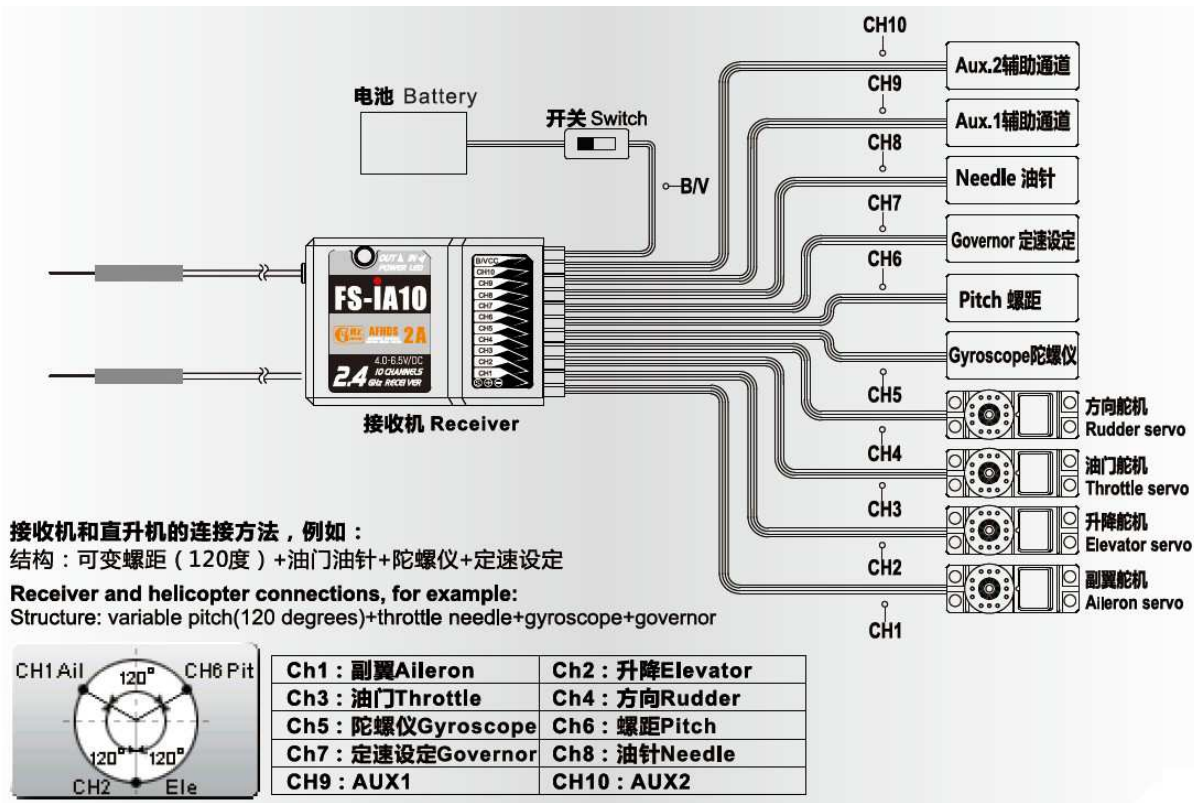


Zapojení přijímače a letadla, např.:

Typ: dvě křídélka + klapky + spojler

CH1: Křídélko	CH2: Výškovka
CH3: Plyn	CH4: Kormidlo
CH5: AUX1	CH6: Křídélko
CH7: klapka	CH8: Spojler
CH9: AUX2	CH10: AUX3

11.2 Instalace v modelu vrtulníku



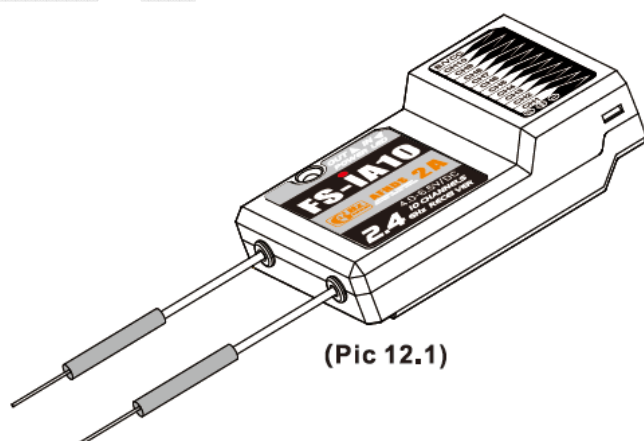
Zapojení přijímače a vrtulníku, např.:

Typ: variabilní cyklicka (120°) + jehla plynu + gyro + governor

CH1: Křídélka	CH2: Výškovka
CH3: Plynn	CH3: Kormidlo
CH5: Gyro	CH6: Pitch
CH7: Governor	Ch8: Jehla
CH9: AUX1	CH10: AUX2

12 INSTRUKCE K PROVOZU PŘIJÍMAČE

12.1 Nastavení portů



CH1-CH10: zastupuje příslušné kanály vysílače

Bind, VCC: zastupuje kanály používané pro párování a napájení

OUT: zastupuje port i-BUS s výstupem PPMS dat a používá se k připojení sériového bus přijímači na rozšíření počtu kanálů

In: zastupuje vstupní port pro připojení telemetrických senzorů a tyto zařízení mohou být do sebe zapojené do série.

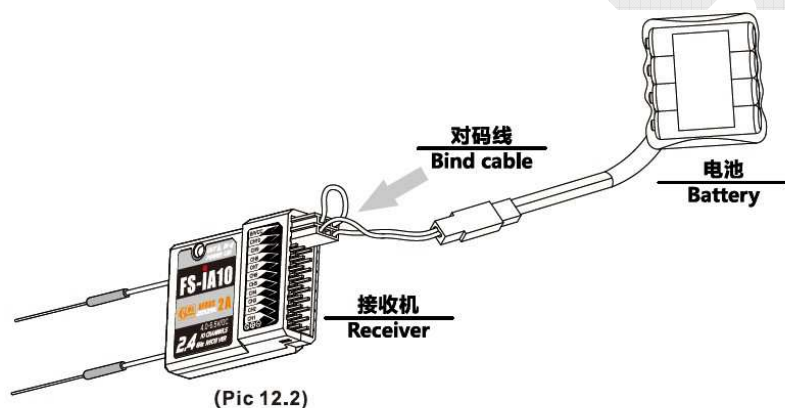
12.2 Párování

Všechny přijímače, které jsou dodávány s vysílačem jsou spárovány z výroby. Pokud chcete párovat s jiným vysílačem, prosím postupujte dle následujících kroků:

- Vložte baterii do vysílače a zapněte jej.
- Otevřete hlavní menu a vyberte funkci „RX Setup“ na druhé stránce, poté stiskněte „Bind with a receiver“ pro vstup do párovacího režimu.
- Vložte párovací kolík do kanálu napájení.
- Připojte 6V/DC zdroj do jakéhokoli kanálu 1-10 s dodržáním správné polaroty pro vstup do režimu párování.
- Vysílač ukončí automaticky režim párování, pokud dojde k navázání spojení s vysílačem.
- Vytáhněte párovací kolík a restartujte přijímač. Prosím připojte serva a ostatní telemetrické senzory do přijímače a zkontrolujte, zda vše v pořádku funguje.
- Pokud je něco špatně, opakujte předchozí kroky od začátku.



Upozornění: Po párování vysílače a přijímače může dojít k abnormálnímu chování, pokud vysílač nebo přijímač vstoupily chybně do režimu párování. Zjednodušeně, přijímač není kontrolován vysílačem. Pokud k tomu dojde, restartujte vysílač a přijímač.



12.3 Instrukce nastavení a připojení FS-AEV01 i-BUS přijímače

Funkce:

Tento modul umožňuje rozšířit počet kanálů přijímače o 4 kanály. Tento modul je možné zapojit sériově a rozšířit tak počet kanálů až na 18.

Na i-BUS přijímač můžou být napojeny 4 moduly s 18CH v sérii. Tlačítko K1 a K4 korespondují s C1 a C4.

Provoz:

- FS-AEV01 i-BUS: „In“ port z FS-AEV01 přijímače koresponduje s „OUT“ portem přijímače.

- FS-AEV01 i-BUS: „OUT“ port z FS-AEV01 přijímače je používán pro připojení další úrovně FS-SEV01 přijímače.
- Připojte bus přijímač do přijímače a připojte napájení. LED se rozsvítí.
- Vyberte hlavní menu nastavení přijímače nastavení i-BUS.
- Vyberte kanály, které budou potřeba rozšířit, zatímco LED na bus přijímače nesvítí.
- Stiskem příslušného tlačítka kanálu plastovou jehlou dojde ke spárování. Nastavení proběhlo správně, pokud LED bliká.
- Zapojte servo pro kontrolu.
- Nastavení ostatních kanálů, proveďte dle kroků uvedených výše.
- Stačí připojit nový bus přijímač do „OUT“ portu na prvním bus přijímači, pokud potřebujete více kanálů. Nastavení nového bus přijímače probíhá stejně.



Nebezpečné: Pokud je zátěž na bus přijímači nadměrná a spotřeba je větší než obvykle, prosím napájejte přímo bus přijímač nebo může být poškozený kabel.

12.4 FS-APD01 RPM telemetrický (magnetický) senzor – nastavení

Detail funkce:

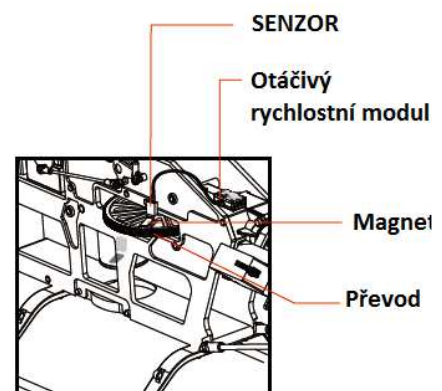
Tento modul umožňuje uživateli sledovat otáčky motoru přes vysílač. Je to velmi užitečná funkce, pro kontrolu chodu motoru. Tento typ používá snímání magnetického pole.

Provoz:

- Zapojte jeden konec standardního 3-pin konektoru do „OUT“ portu do RPM senzoru a druhý konec do portu „In“ na přijímači nebo jiného senzoru, jak je zobrazeno na obrázku 12.4.
- Jak vidíte na obrázku 12.5: Uvnitř modelu, vzdálenost mezi senzorem a magnetem je méně než 2mm. Severní nebo jižní pól magnetu má být paralelně se senzorem
- Zapněte vysílač a přijímač. „Motor speed 2:0RPM“ bude zobrazeno v okně přijímače na obrazovce. Hodnota rychlosti se změní po roztočení kola, což znamená, že instalace proběhla úspěšně.



(Pic 12.4)



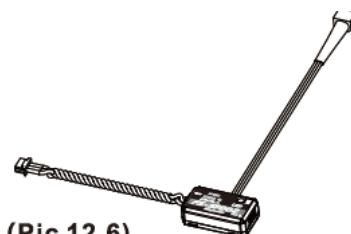
(Pic 12.5)

12.5 FS-APD02 RPM telemetrický (optický) senzor

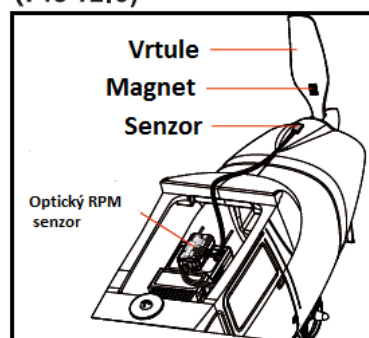
Tento modul umožňuje uživateli sledovat otáčky motoru přes vysílač. Je to velmi užitečná funkce, pro kontrolu chodu motoru. Tento typ používá snímání pomocí optického odrazu.

Provoz:

- Zapojte jeden konec standardního 3-pin konektoru do „OUT“ portu do RPM senzoru a druhý konec do portu „In“ na přijímači nebo jiného senzoru, jak je zobrazeno na obrázku 12.6.
- Jak vidíte na obrázku 12.7: Připevníme senzor a reflexní plošku na plochý povrch na stranu některé rotační části. Udržujte obtisky rovné a ploché. Udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost mezi senzorem a obtiskem, vyhněte se poškození.
- Zapněte vysílač a přijímač. „Motor speed 2:0RPM“ bude zobrazeno v okně přijímače na obrazovce. Hodnota rychlosti se změní po roztočení rotační části, což znamená, že instalace proběhla úspěšně



(Pic 12.6)



(Pic 12.7)

12.6 FS-ATM01 Teplotní telemetrický senzor

Detail funkce:

Tento modul umožňuje sledovat teplotu. To zajišťuje, aby uživatel mohl být upozorněn na změnu teploty, která může poškodit model. Systém automaticky spustí nastavený alarm pokud teplota překročí bezpečnou hodnotu.

Provoz:

- Zapojte jeden konec standardního 3-pin konektoru do „OUT“ portu teplotního senzoru a druhý konec zapojte do portu „IN“ na přijímači nebo jiného senzoru.
- Přidělte teplotní senzor na požadované zařízení (motor, baterie, atd.)
- Zapněte vysílač a přijímač. „Temperature 1:25.0°C“ bude zobrazeno v okně přijímače na obrazovce, což znamená, že instalace proběhla úspěšně.

12.7 FS-AVT01 Externí napěťový telemetrický senzor

Detail funkce:

Tento modul umožňuje sledovat napětí modelu.

Provoz:

- Zapojte jeden konec standardního 3-pin konektoru do „OUT“ portu externího napěťového senzoru a druhý konec zapojte do portu „IN“ na přijímači nebo jiného senzoru.
- Zapněte vysílač a přijímač. „Ext.voltage4:12.40V“ bude zobrazeno v okně přijímače na obrazovce, což znamená, že instalace proběhla úspěšně.

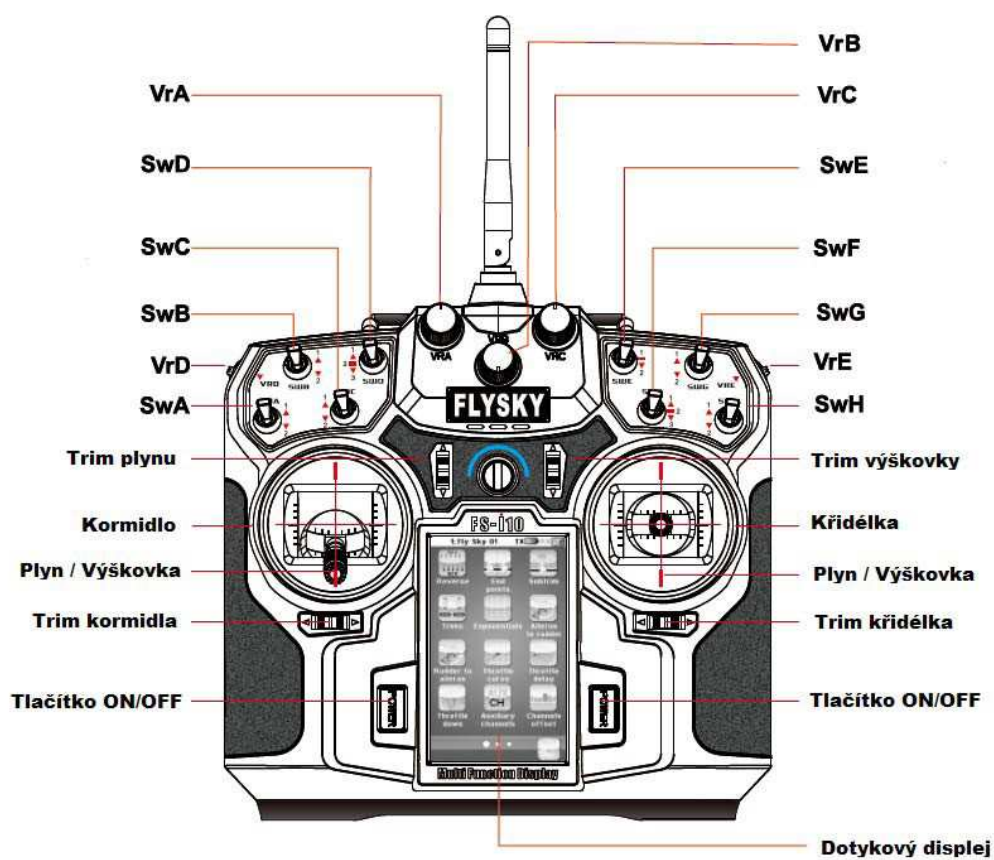
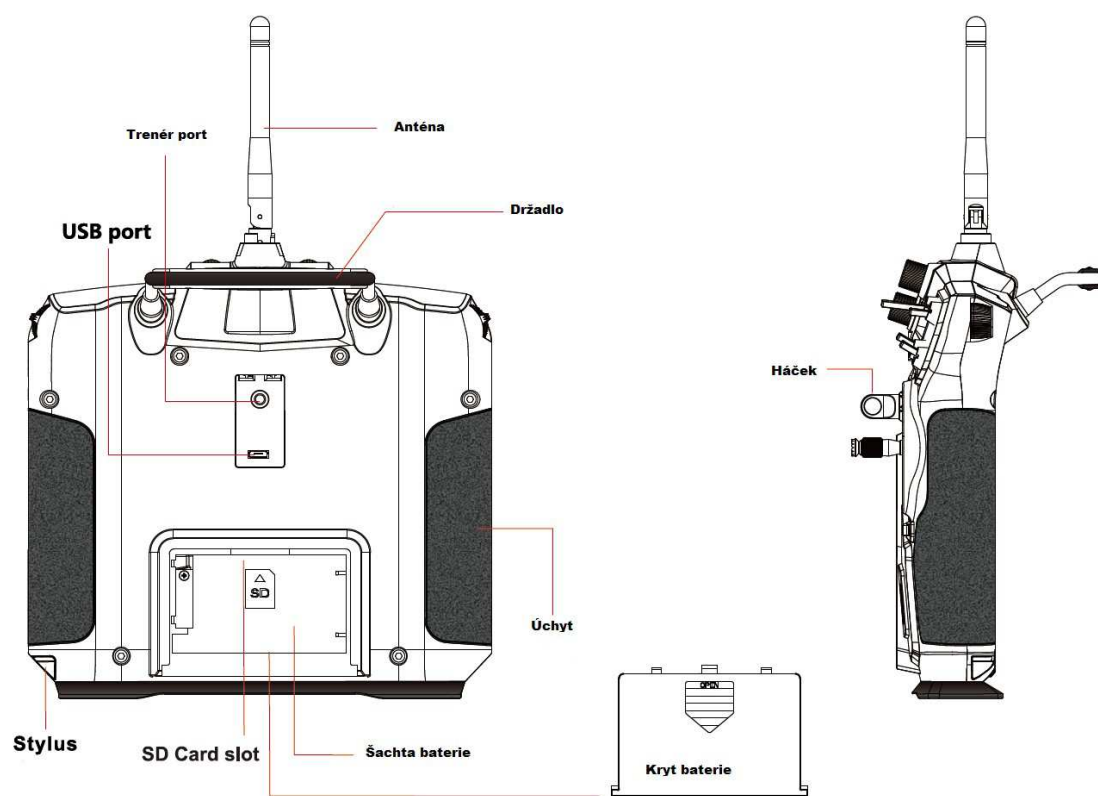
- Připojte červený a černý kontakt do baterie. Červený na plusový pól a černý na minusový pól. „Ext.voltage4:12.40V“ zobrazeno na okně přijímače na obrazovce informuje, že měřená baterie má 12.4V.

Poznámka: Polarita nesmí být převrácená nebo dojde k poškození přijímače.

Poznámka: Ujistěte se, že porty „In“ a „OUT“ jsou správně zapojeny. Špatným zapojením způsobí, že vysílač nebude schopen rozlišovat mezi telemetrickými senzory.

BIGHOBBY

POPIS VYSÍLAČE



NASTAVENÍ ROZLOŽENÍ PÁK – VÝBĚR MODU

Módy mohou být měněny dle požadavků uživatele.

Postup změny přednastaveného módu 2:

- Stiskněte nabídku Stick mode, jak je zobrazeno na obr. 14.1
- Změňte na mód 4
- Změna módu 1 na móde 4, jak je zobrazeno na obrázku 14.3 a 14.4
 - o Změňte M1 a M3 na M1 nebo M3.
 - o Otevřete šachtu baterie a vyjměte baterii.
 - o Oddělte pravý a levý úchyt vysílače.
 - o Použitím hex šroubováku vyjměte 6 šroubů na zadní straně vysílače a uložte je na bezpečné místo, jak je zobrazeno na obrázku 14.6.
 - o Odšroubujte 8 šroubů držících gimbály a uložte je na bezpečné místo.
 - o Vyjměte levý a pravý gimbál a otočte o 180°, upravte kabely a poté zalepte šroubky lepidlem.
 - o Připojte kabely zpět na zadní stranu vysílače k hlavní desce. Poté zavřete zadní kryt a pojistěte šrouby.
 - o Přidělte zpět levý a pravý úchyt vysílače a vložte baterii. Poté zavřete šachtu baterie krytem.
 - o Zapněte vysílač a ujistěte se, že všechny kanály chodí ve správném směru stiskem Servo display. Zkontrolujte směr trimů posunem trimů.



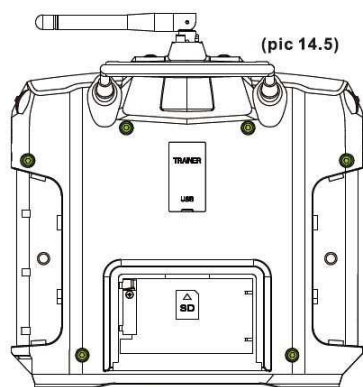
(Pic 14.1)

(Pic 14.2)

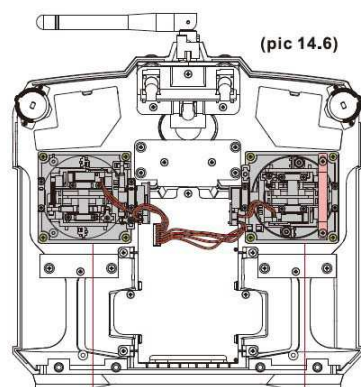


(Pic 14.3)

(Pic 14.4)



6颗螺丝
six screws

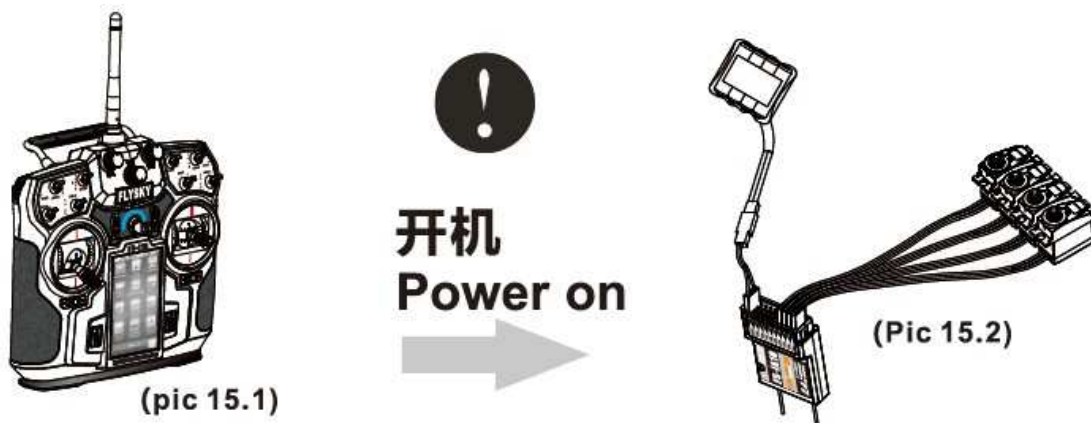


右总成座 8颗螺丝 左总成座
right gimbal eight screws left gimbal

BIGHOB

13 ZAPÍNÁNÍ

- Zapojte všechny části.
- Stiskem obou tlačítek ON/OFF zapnete vysílač. Vysílač se zapne.
- Připojte napájení k přijímači.
- LED dioda na přijímači svítí, indikuje schopnost přijímání signálu.
- Je-li chybovost vysílače menší jak 5%, signál je stabilní.
- Použijte.



13.1 Ochrana při spuštění

Pokud při spuštění uvidíte obrazovku, která je zobrazena na obrázku 15.1.1, musíte vyřešit tento problém před restartováním systému:

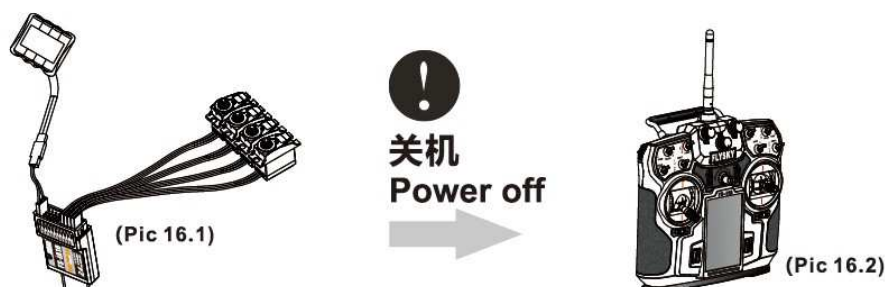
- Přepínače nejsou ve výchozí poloze (přepněte do výchozí polohy).
- Páka plynu není v nejnižší pozici (dejte páku plynu do nejnižší pozice).



(pic 15.1.1)

14 VYPÍNÁNÍ

- Odpojte napájení přijímače.
- Stiskněte tlačítka ON/OFF na vysílači. Vysílač se vypne.



14.1 Ochrana při vypínání

Pokud uvidíte na obrazovce upozornění, jako na obrázku 16.1.1, je potřeba prvně odpojit přijímač a poté až vypnout vysílač.



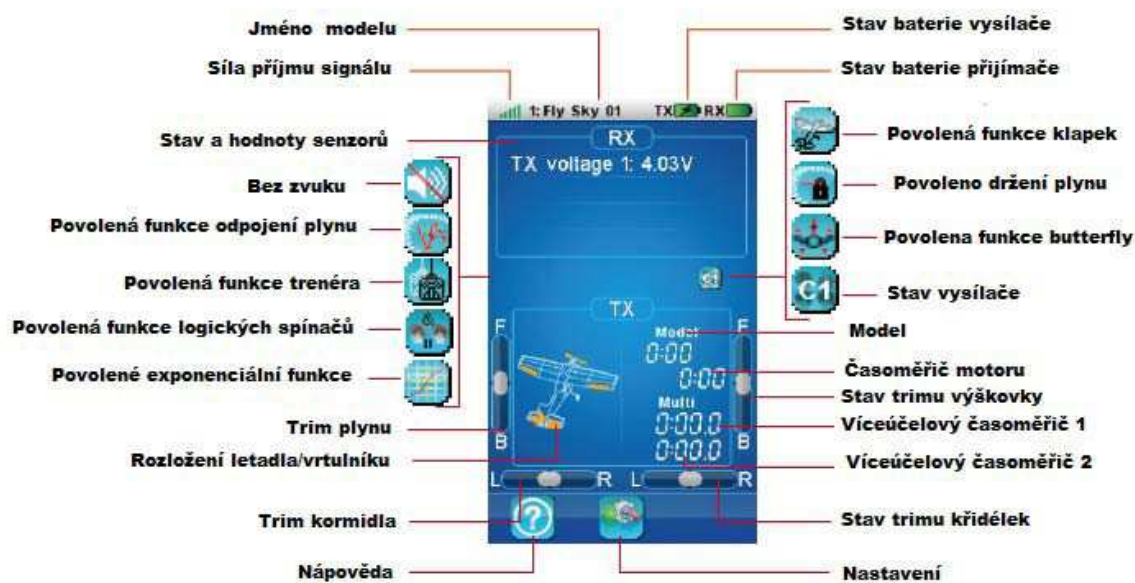
(Pic 16.1.1)

15 LOGO / INFORMAČNÍ OBRAZOVKA

Fly Sky logo bude zobrazeno při každém spuštění vysílače. Po dvou sekundách přejde do hlavního menu:



(Pic 17.1)



(Pic 17.2)

16 HLAVNÍ MENU



Do hlavního menu se dostanete stiskem ikony nastavení  na hlavní obrazovce.

Hlavní menu je uspořádané v horizontálních stránkách. Každá strana obsahuje 12 ikon zastupujících 12 různých funkcí.

Hlavní menu má 26 ikon přednastavených, ale může se pohybovat od 21 až do 33 v závislosti na vybraném modelu-

Bílé kuličky v dolní liště značí, která strana menu je zobrazena.

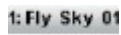
- Velká bílá kulička znázorňuje aktuální zobrazenou stránku.
- Pro zobrazení další stránky, stiskněte aktuální stránku kdekoliv na pravé straně a posuňte do leva.
- Pro zobrazení předchozí stránky, stiskněte aktuální stránku kdekoliv na levé straně a přesuňte doprava.
- Pro vstup do menu funkce stačí jednou stisknout příslušnou ikonu funkce.

Pro návrat na hlavní obrazovku stiskněte ikonu  ve spodní části obrazovky.

17 STAV SYSTÉMU



Zobrazuje sílu signálu přijímače z modelu. Nejsilnější síla signálu je zobrazena 5 sloupečky, pokud klesne síla signálu na 2 sloupečky, rozezní se zvukový signál.



Zobrazuje jméno a číslo aktuálně vybraného modelu.



Zobrazuje stav baterie vysílače. Pokud bude napětí příliš nízké, spustí se zvukový alarm a ikona bude blikat.



Zobrazuje stav baterie přijímače. Pokud bude napětí příliš nízké, spustí se zvukový alarm a ikona bude blikat. (Nastavení hodnoty pro spuštění alarmu bude popsáno níže)

	Nabíjení		Plně nabitá
	Nabíjení je kompletní		Nizké napětí baterie (potřeba nabít)
	Odpojený přijímač		
	Baterie přijímače je plně nabitá		
	Žádný signál proudu a napětí na přijímači (potřeba zkontrolovat zapojení senzorů)		

18 POPIS HLAVNÍCH FUNKCÍ

18.1 Vysvětlení

Spodní lišta obrazovky obsahuje následující funkce:



Tyto dvě ikony povolují nebo zakazují aktuální funkci.



Některé funkce vyžadují použití vypínače 1-4 jak stojí v 18.2 níže na povolení řádné kontroly.

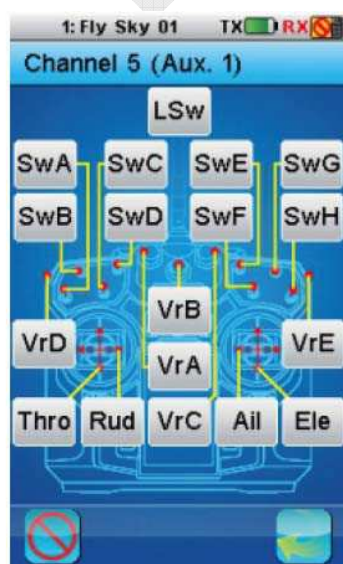
Některé funkce vyžadují použití vypínače 1-4 jak stojí v 18.2 níže na zapnutí nebo vypnutí. Některé funkce vyžadují použití vypínače 2-3 jak stojí v 20.2 níže pro nastavení parametrů.



Výchozí tlačítko nastaví zpět aktuální parametry na stránce na hodnoty přednastavené z továrny.



Tlačítko pro návrat na předchozí obrazovku.



(Pic 20.2)

18.2 Detail funkce přepínače



1 Vyberte jeden směr přepínače dopředu, do středu nebo dozadu pro spuštění stavu, kdy přepínače (SwA-SwH) jsou přiřazeny k povolení nebo zakázání funkce.

2 Páky (Ail, Ele, Thro, Rud) jsou přiřazeny pro nastavení funkčního poměru.

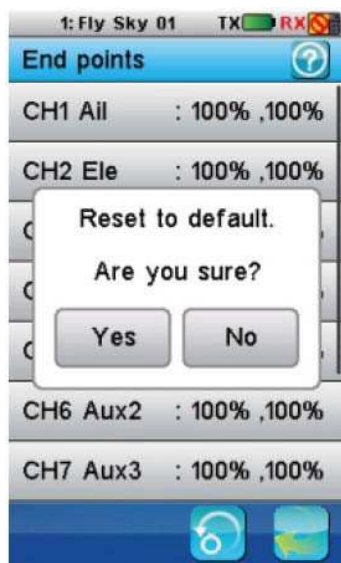
3 Potenciometry (VrA-VrE) jsou přiřazeny parametry pro nastavení funkčního poměru.

4 Logické funkce potřebují být prvně nadefinovány, pokud jsou logické spínače (LSW, LS1-LS3) přiřazeny na funkci povoleno nebo zakázáno.

Obrázek 20.2 zobrazuje výchozí 4 kanály typu letadla a typ 5 pomocného kanálu.



18.3 Detail resetu funkcí



(Pic 20.3)

Po stisku této klávesy bude zobrazena následující obrazovka, jak je na obrázku 20.3

YES: obnoví výchozí hodnoty aktuální zobrazené funkce

NO: neprovede nic

Prosím stiskněte  v horním pravém rohu pro nápovědu.

Prosím užívejte tuto funkci s opatrností, tato funkce vymaže všechny parametry na výchozí a budou ztraceny některé změny, které jste udělali.



18.4 Detail přímé nápovědy

1: Fly Sky 01 TX RX

Models

20 model configurations can be saved and managed allowing to switch between 20 different vehicles to control.

A menu selects the action to execute on the model configurations.

Name: modifies the name of the current model.

Select model: select the model configuration to load



Titulek zobrazuje jméno aktuální funkce nebo menu.

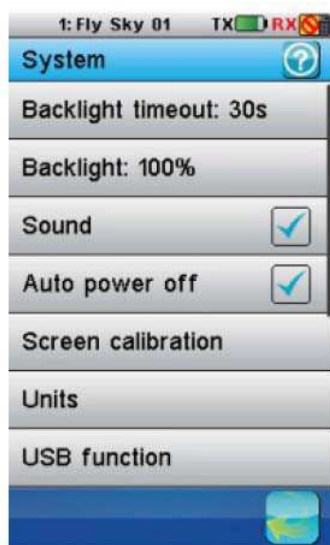
Bílá značka otazníku na pravé straně titulku značí, že je možná textová nápověda. Stiskem značky otazníku uvidíte detail nápovědy.

Posun strany nápovědy dolů, dotkněte se obrazovky a posunujte dolů.

Posun strany nápovědy nahoru, dotkněte se obrazovky a posunujte nahoru.

Stiskem tlačítka návrat v dolní části obrazovky se vrátíte na předchozí obrazovku.

18.5 Detail rolovacího menu



(Pic 20.5)

K výběru nabídky použijte vertikální menu.

Tento příklad zobrazuje systémové menu.

Šedý vertikální sloupec na pravé straně slouží pro posunování.

K posunu dolů vertikálním menu, dotkněte se obrazovky a posunujte nahoru.

K posunu nahoru vertikálním menu, dotkněte se obrazovky a posunujte dolů.

K výběru položky v menu, jí jednoduše stiskněte.

18.6 Detail funkce vertikálního posunu

Příklad 1: Jak zapnout a vypnout zvuk



(Pic 20.6)

Bez zvuku
No sound

(Pic 20.7)

Zvuk povolen
Sound enabled

Příklad 2: Jak vstoupit do podnabídky



(Pic 20.8)

Nastavení doby vypnutí podsvícení
Set backlight timeout

(Pic 20.9)

Toto je výchozí menu pro nastavení parametrů systému.

Tento příklad vybírá systémový parametr k nastavení.



(Pic 20.10)

Pravý šedý vertikální sloupec zobrazuje délku menu a aktuální pozici v menu.

K posunu dolů vertikálním menu, dotkněte se obrazovky a posunujte nahoru.

K posunu nahoru vertikálním menu, dotkněte se obrazovky a posunujte dolů.

K výběru položky v menu, jednoduše stiskněte.

Modré balónky označují aktuální vybranou položku. Pro výběr jiné položky, jednoduše jí stiskněte.

Například: obrázek 20.10 má vybranou nabídku Fly Sky 01.

18.7 Nastavení multifunkčního dialogu



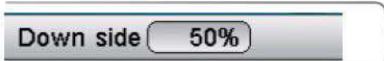
(Pic 20.11)

Nastavení více funkcí použitím dialogového okna.

Dialogové okno obsahuje nastavení různých objektů.

Stiskem vykonáte nebo vyberte funkci s tím spojenou.

Tento příklad obsahuje následující objekty:



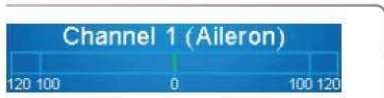
(Pic 20.12)



(Pic 20.13)



(Pic 20.14)



(Pic 20.15)



(Pic 20.16)

Hodnota vybraného parametru je zobrazena v okně na pravé straně dialogového okna.

The value of the selected parameter is displayed in the value box on the top of the dialog box.

Pozice koncového bodu serva.

Servo end point position

2 tlačítka "down side" a "up side" mění vybrané parametry.

K aktivaci tlačítek, jednoduše stiskněte.

Vybraná nabídka je vysvícená žlutě.

The 2 buttons "down side" and "up side" select the parameter to modify. To activate a button, simply touch it. The selected option is highlighted in yellow.

Výstupní hodnota kanálu - Aileron (křídélka).

Channel - Aileron output value

Kolečko na tlačítku, ukazuje změnu vybrané hodnoty parametru.

Pro zvýšení hodnoty parametru, stiskněte kolečko kdekoli vpravo a posunujte doleva. Pro snížení hodnoty parametru, stiskněte kolečko kdekoli vlevo a posunujte doprava.

The wheel at the bottom allows modification of the selected parameter value. To decrease the parameter value, touch the wheel anywhere on the right and slide it to the left. To increase the parameter value, touch the wheel anywhere on the left and slide it to the right.

19 ZÁKLADNÍ FUNKČNÍ MENU

19.1 Reverse – obrácení směru kanálu

Detail funkce:

Tato funkce umožňuje uživateli měnit směr provozu každého z 10 serv. Pro každý kanál uživatel může přepnout reverz nebo normální směr serva.

Reverzní funkce jednotlivě obrací směr provozu serv na 10 kanálech. Toto menu obsahuje 10 kontrolních oken, jedno pro každý kanál. Pro změnu na obrácený směr, jednoduše stiskněte.

Jak vidíte na obrázku 21.1, jen jeden kanál má obrácený směr a ostatní kanály jsou v normálním směru.

! Vždy prvně obraťte směr serva, než budete provádět jiné programování. Pokud mixujete kanály a používáte další funkce, může dojít k záměně reverzu a funkce. Vždy před letem zkontrolujte správnou funkčnost modelu.



(Pic 21.1)

! Vždy prvně zkontrolujte směr chodu serva, ujistěte se, že chodí ve správném směru. Pokud ne, prosím nastavte servu správný směr chodu.



CH2 摇杆打到最右边
Ch2 stick to the far right
(Pic 21.2)

19.2 End points – koncové body

Detail funkce:

Tato funkce povoluje uživateli ovládat rozsah u každého serva. Pro každý kanál může uživatel nastavit nízké a vysoké limity. To zajišťuje, že rozsah kanálu pro servo je stejný s konstrukčním řešením. Nastavení může být provedeno na všech kanálech.

Pro výběr strany jednoho kanálu koncového bodu k nastavení, dejte páku k místu nízké nebo vysoké straně nebo prostě stiskněte příslušné tlačítko. Vybraná strana bude vysvícená žlutě. Červený ukazatel zastupuje vybranou stranu. Použitím kolečka změníte hodnoty koncového bodu. Pozice příslušného kanálu je zobrazovaná v reálném čase.

Jak je zobrazeno na obrázku 21.2, je upravovaný kanál výškovky a je vybraná funkce změny horního rozsahu.

19.3 Subtrim

Detail funkce:

Tato funkce slouží k jemnému doladění polohy serva, pokud to neumožňuje mechanické nastavení páky serva.

Funkce subtrim jednotlivě nastavuje středové polohy každého serva na 10 kanálech. To je obzvláště užitečné, pokud servo mechanicky neumožňuje nastavit tuto polohu.

Stiskněte na kanál, na kterém chcete nastavit subtrim. Použitím kolečka přesunujte červený ukazatel a změňte hodnotu subtrimu na vybraném kanálu. Pozice odpovídajícího kanálu je zobrazena v reálném čase.

Jak je zobrazeno na obrázku 21.3, kanál 1 je vybrán a červený ukazatel je na pozici 50%.



19.4 Trims

Detail funkce:

Tato funkce pozměňuje výstupy kanálů a hodnoty výstupu kanálů. Funkce Trims stabilizuje model ve vzduchu, pokud je nutné neustálá korekce. Tato funkce je povolena jen pro kanály 1-4.

Funkce trims jednotlivě nastavuje středové pozice na každém servu na 4 kanálech. Můžete také resetovat a zobrazovat v reálném čase situaci 4 pák a trimovacích tlačítek.

Aktuální stav trimu bude zobrazován po stisku ikony Trims. Stiskněte tlačítko reset a všechny trimy se přenastaví zpět na 0. Stav trimu bude zobrazen, pokud pohnete trimem v některé situaci a o stavu trimu Vás bude informovat obrazovka po dobu 2 sekund.



(PicP 21.4)

Jak je zobrazeno na obr. 21.4, je vybrán plyn a pohybem páky trimu zvýšen na +20.

BIGHOBBY

19.5 Scaling Exponentials – úprava exponenciálu

Detail funkce:

Tato funkce je speciální funkce, která má dvě podfunkce: jedna je nastavení dual rate a druhá je nastavení exponenciálu. Funkce dual rate je používána pro nastavení různých exponenciál na jednotlivé kanály. Například: Letadlo potřebuje rychlejší pohyb, pokud jste vybrali 3D a potřebují pomalejší pohyb, pokud jste vybrali 3A. Kromě toho, pomalejší pohyb je doporučován pro začátečníky a rychlejší pohyb pro zkušenější piloty. Všechny výše uvedené potřebují dokončit pomocí rate. Exponenciální funkce je použita k docílení lepšího efektu pro zkušené piloty. Pokud je exp plusové, citlivost z výstupních dat neutrálního bodu bude snížena a citlivost z druhého koncového bodu bude zvýšená. Naopak je to, pokud je křivka mínusová.

Funkce exponentials je použita pro nastavení rate a exponenciálu letadla. Jakmile aktivujete, 2 tlačítka vyberte, kterou hodnotu parametru změníte. Funkce může mít až 5 podmínek.

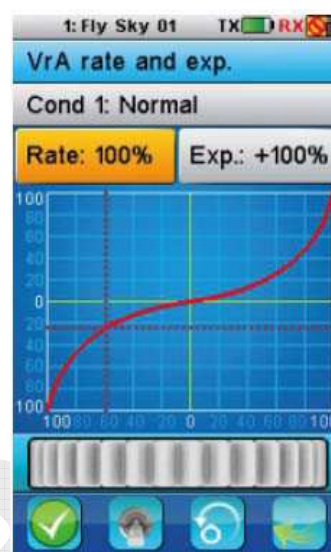
Rate: nastavení sklonu křivky.

Exp: nastavení lineární křivky všech pák a potenciometrů (Ail, Ele, Thro, Rud, VrA-VrE). Hodnota 0 odpovídá dokonalé lineární křivce. Plusová hodnota snižuje citlivost blízko neutrální pozice a zvyšuje to na extrémní strany. Mínusová hodnota zvyšuje citlivost blízko neutrální pozice a snižuje to na extrémní strany.

Vertikální tečkovaná čára zobrazuje v reálném čase pozici křivky. Horizontální tečkovaná čára zobrazuje v reálném čase pozici křivky po exponenciální funkci.

Vyberte páku nebo potenciometr, který potřebujete nastavit. Stiskem povolovacího tlačítka, povolíte tuto funkci a vyberete Rate nebo Exp. tlačítko. Použitím kolečka upravíte příslušnou hodnotu.

Jak je zobrazeno na obr. 21.5, VrA je vybráno. Exponenciální funkce je aktivována. Vybraný parametr je rate a je nastaven na maximální hodnotu. Horizontální tečkovaná čára ukazuje VrA 60 na levé straně. Ale horizontální tečkovaná čára značí, že výsledný výstup kanálu je na pozici mezi 20 a 40 pod středovou pozicí ukazující účinnost exponenciální funkce.



(Pic 21.5)

19.6 Aileron to rudder

Detail funkce:

Aileron to rudder je funkce která umožňuje mixovat výstup křidélek na směrovku a eliminovat tak nechtěné vlivy křidélek. Je to před-programovaný mix, který je ve výchozím stavu 10%. Pokud letadlo nemá křídélka nebo kormidla, tyto 2 funkční ikony nebudou zobrazeny. Tato funkce může být nastavena v 5 podmínkách.

Vyberte žádoucí nízkou nebo vysokou hodnotu pro nastavení rate(hodnota) a pohybem kolečka změníte příslušnou hodnotu po



副翼摇杆打到最左边
Aileron to the far left
(Pic 21.6)

副翼摇杆打到最右边
Aileron to the far right
(Pic 21.7)

aktivaci této funkce. Této funkci může být přiřazen přepínač (SwA-SwH, LSw).

Například: Nízká boční rate je nastavena na 20% a vysoká boční rate také na 20%. Dejte páku kormidla úplně doleva a příslušné kanály jsou zobrazeny, jako na obr. 21.6. Dejte páku křídélka úplně doprava a příslušné kanály budou zobrazeny, jako na obr. 21.7.

19.7 Rudder to aileron

Detail funkce:

Tato funkce může být použita uživatelem k vyrovnání otáčení na letadle s kormidlem a křídélkem. To se stává na výstupu kormidla, pokud je v nožovém letu. Je to před programovaný mix provozu křidélek s kormidlem. Tímto nastavením můžete měnit rate hlavního kanálu a jeho výchozí hodnota je 10%. Pokud letadlo nemá kormidlo nebo křídélka, tato funkční ikona nebude zobrazena. Tato funkce může být nastavená v 5 podmínkách.

Vyberte žádoucí nízkou nebo vysokou stranu pro nastavení rate a pohybem kolečka upravte příslušnou hodnotu po aktivaci této funkce. Této funkci mohou být přiřazeny přepínače (SwA-SwH, LSw).



方向舵摇杆打到最左边 Rudder stick to the far left (Pic 21.8)
方向舵摇杆打到最右边 Rudder stick to the far right (Pic 21.9)

Jak je zobrazeno na obr. 21.8 a 21.9: Nízká boční kompenzace je nastavena na 20% a boční kompenzace také na 20%. Pohněte pákou kormidla úplně doleva a příslušné kanály jsou zobrazeny jako na obr. 21.8. Pohněte pákou kormidla úplně doprava a příslušné jsou zobrazeny jako na obr. 21.9.

19.8 Throttle curve

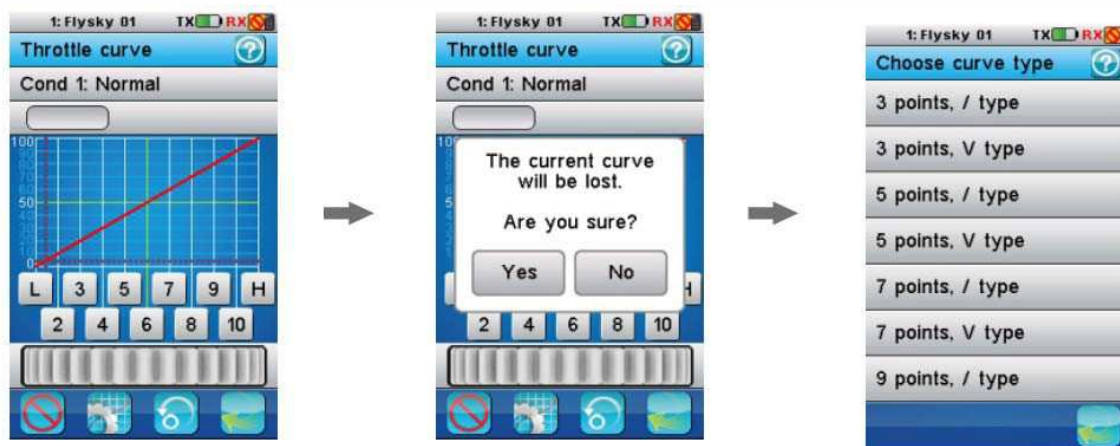
Detail funkce:

Tato funkce povoluje uživateli nastavit provozní křivku plynu a provést sladění pohybu páky a výstupu plynu kompenzací nelineárního plynu.

11 bodů (6, 2-10, H) křivky plynu může být nastavena od 0% do 100%. Horizontální tečkovaná čára zobrazuje v reálném čase pozici páky plynu. Vertikální tečkovaná čára zobrazuje v reálném čase pozici výstupu plynu po použití funkce křivky plynu. Pokud letadlo nebo vrtulník nemá motor, tato ikona nebude zobrazena. Tato funkce může být nastavena v 5 podmínkách.

Vyberte požadované body pro nastavení a pohybem kolečka upravte příslušné hodnoty po aktivaci této funkce.

Například 21.10: Funkce křivky plynu je aktivována. Bod 2 je nastaven na 20%, bod 3 na 30%, bod 4 40% a bod 5 50%, bod 6 74.1%, bod 7 80%, bod 8 85.5%, bod 9 90% a bod 10 95%. V této situaci, pokud pozice plynu je nižší než neutrální, poté je (L, 2-6), zrychlení z plynové jehly vystupuje rychleji než pozice okolo neutrálu (to je 6-10, H bod), křivka tvarovaná do V a „/“ tvarovaná křivka. 2 křivky mohou být nastaveny přes 3 body, 5 bodů, 7 bodů, 9 bodů nebo 11 bodů.



(Pic 21.10)

19.9 Throttle delay

Popis funkce:

Throttle delay je používáno ke snížení rychlosti odezvy výstupu plynu a napodobuje turbíny při chodu, která může být nastavena z 0s do 10s. Pokud letadlo nemá motor, jako větroně, tato funkční ikona nebude zobrazena.

Pohybem kolečka nastavíte čas odezvy plynu. Červený sloupec zastupuje plusovou páku plynu a zelený sloupec zastupuje pozici kanálu.

Jak je zobrazeno na obr. 21.11: Zpoždění je o 5 sekund. Bude se o 5 sekund zpožďovat, pokud pohnete pákou plynu z nejnižší do nejvyšší pozice. Z důvodu 5 sekundového zpoždění, plyn je v pozici, pokud jedna sekunda a to zobrazuje 20%.



(Pic 21.11)

19.10 Throttle down

Popis funkce:

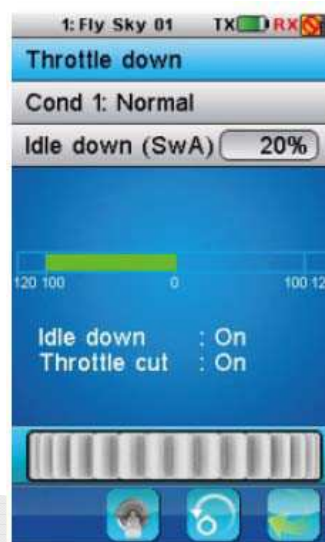
Tato funkce obsahuje 2 možnosti: jedna možnost je nastavení idle a druhá je throttle hold. Dvě možnosti budou nastaveny, pokud je nastaven model. Idle je používáno pro modely s motorem a udržuje nízké otáčky bez odpojení motoru. A throttle hold je úplné uzamčení plynu bez odpojení motoru.

Throttle down funkce je k povolení nastavení míry snížení volnoběhu a funkce throttle cut zapnete nebo vypne motor. Změna míry z 0% do 50% po funkci idle je aplikována. Tato funkce může být nastavena po 5 krocích.

Idle down: sníží výkon motoru na nastavený volnoběh

Throttle cut: vypne motor

Těmito dvou možnostem je možné přiřadit 2 přepínače (SwA-SwH, LSw). Pokud letadlo nemá motor, tato ikona se nezobrazí.



(Pic 21.12)

Vyberte 2 přepínače k zapnutí nebo vypnutí idle down nebo throttle cut funkce a pohybem kolečka upravte příslušnou hodnotu po aktivaci této funkce.

Jak je zobrazeno na obrázku 21.12: Funkce idle down a throttle cut jsou používány a nastavení idle down je na 20%. Toto není výstup z kanálu plynu.

19.11 Auxillary Channels

Popis funkce:

Funkce modelu umožňuje uživateli nastavit přídavné pomocné kanály, pokud má model více než 4 výchozí kanály. Některé letadla mají více než 4 kanály, takže tyto přídavné kanály mohou být upraveny použitím této funkce.

K pomocnému kanálu je možné přiřadit přepínač, potenciometr, logický přepínač nebo páku po ukončení nastavení rozložení letadla. Výchozí rozložení je 4-kanálové pevné křídlo, takže pomocné kanály jsou 5-10.

Stiskněte potřebný pomocný kanál a nastavte přepínač, potenciometr, logický přepínač nebo páku pro ovládání této funkce.

Například: Vyberte 5 kanál jako pomocný a stiskem SwD dolů povolíte tuto funkci. V tento okamžik, kanál v motoru je zobrazen, jak je zobrazeno na obr. 21.14.



(Pic 21.13)



(Pic 21.14)

拨动开关SwD向下时
Push swd downward

19.12 Channels offset (kompenzace kanálů)

Popis funkce:

Tato funkce umožňuje posunout kanál o pevnou hodnotu tam kde je to potřeba kvůli mechanické konstrukci modelu.

Nastavení míry channel offset od -50% do +50% na základě neutrální pozice kanálu. Výchozí hodnota je 0%. Tato funkce může být nastavena v 5 podmínkách.

Vyberte příslušný bod pro nastavení a pohybem kolečka upravte příslušnou hodnotu pro aktivaci této funkce. Pozice příslušného kanálu je zobrazována v reálném čase.

Hodnota offset CH2 je nastavena na 10%, dejte páku plynu úplně doleva a kanál se bude zobrazovat jak je zobrazeno na obr. 21.15.

Dejte páku úplně doprava a kanál se bude zobrazovat, jak je zobrazeno na obr. 21.16.



Ch2摇杆打到最左边
Ch2 stick to the far left
(Pic 21.15)

Ch2摇杆打到最右边
Ch2 stick to the far right
(Pic 21.16)

19.13 Function delay (zpoždění funkce)

Popis funkce:

Tato funkce je používána k napodobení některých pohybů reálného letadla, jako pohyb klapky a některých dalších speciálních pohybů. Například, pokud uživatel létá 3D, musí změnit z NOR na 3D.

Functions delay je používán ke zpomalení výsledné rychlosti ze základní funkce. Může být nastavená z 0 sekund po 10 sekund a výchozí je 0 sekund.

Vyberte příslušný základní kanál a pohybem kolečka upravte čas zpoždění. Pozice příslušného základního kanálu bude zobrazována v reálném čase. Červený sloupec zastupuje pozici páky a zelený sloupec zastupuje pozici kanálu po nastavení.



(Pic 21.17)

(Pic 21.18)

Jak je zobrazeno na obr. 21.18: Čas zpoždění je nastaven na 5 sekund. V tomto čase, bude 5 sekundové zpoždění, pokud dáte páku křídélka z nejnižší do nejvyšší pozice.

19.14 Channel delay (zpoždění kanálu)

Popis funkce:

Tato funkce napodobuje některé pohyby reálného letadla, jako klapky.

Channel delay je použito ke zpomalení výsledné rychlosti výstupního kanálu. Může být nastaveno od 0 sec. po 10 sec. a výchozí je 0 sec.

Vyberte příslušný základní kanál a pohybem kolečka upravte čas zpoždění. Plusová výstup příslušného kanálu je zobrazován v reálném čase. Červený sloupec zastupuje pozici páky a zelený sloupec zastupuje pozici výstupu kanálu.



(Pic 21.19)



(Pic 21.20)

Jak je zobrazeno na obr. 21.20: Doba zpoždění CH2 je nastavena 5 sec.

V tomto okamžiku, bude 5 sekundové zpoždění, pokud dáte páku kormidla z nejnižší do nejvyšší pozice.

19.15 Linear mixes (lineární mix)

Popis funkce:

Tato funkce může být užitečná, pokud létáte nějaké speciální pohyby a potřebujete funkci kontroly mixu.

Linear mixes můžete nastavit 4 skupiny kontroly mixů mezi dvěma pákami, základní funkce a výstup kanálů. Tato funkce může být nastavena v 5 podmínkách.

Slave kanál bude ovlivněn příslušnou mírou z kanálu master, který bude změněn v lineárním způsobu po spuštění funkce linear mix. Master kanál obsahuje možnost páka/potenciometr a možnost základního kanálu nebo možnost výstupu kanálu. Slave kanál obsahuje možnost základního kanálu nebo možnost výstupu kanálu. Ale pokud možnost výstupu kanálu je vybrána na funkci master kanál, poté je jen možnost jednoho výstupu kanálu v možnosti slave kanálu. Ostatně, nezáleží, která možnost je vybrána ve funkci master kanálu, jakákoliv varianta kanálu může být nastavena na kanálu slave. Master kanálu a slave kanálu může být přiřazena páka nebo potenciometr, základní kanály nebo výstup kanálů. 4 funkčním mixům mohou být přiřazeny přepínače.

Páka/potenciometr: páka nebo potenciometr VrA až VrE.

Základní funkce: to je základní funkce propohyb letadla. Například: aileron function, rudder function, throttles function, a funkce kormidla a funkce jehly plynu pro konstrukce letadla s jehlou plynu, atd.

Výstupní kanály: CH1-CH10.

Nízká strana: Nastavíte kolik kanálů je ovlivněno na nízké straně master kanálů.

Vysoká strana: Nastavíte kolik kanálu je ovlivněno na vysoké straně master kanálu.

Offset: nastavuje míru odchylky kanálu, založené na neutrální pozici kanálu.



(Pic 21.21)



(Pic 21.22)

Pozice příslušného výstupního kanálu je zobrazován v reálném čase, pokud nastavíte nízký koncový mix, vysoký koncový mix nebo offset.

Jak je zobrazeno na obr. 21.22: Prvním nastavením mixu aktivujete, a master kanál je funkce křídélka a slave kanál je výškovka CH2. Nízká strana mixu je nastavena na +50% a vysoká strana mixu je nastavena na +100%. Dejte páku plynu úplně do leva, pozice kanálu je zobrazena.

19.16 Curve mixes (mix křivek)

Popis funkce:

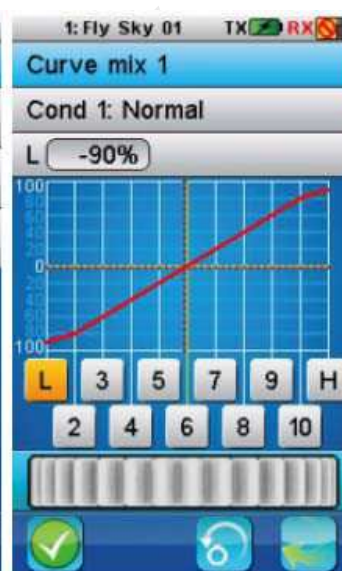
Tato funkce může být nápomocná, pokud létáte s některými speciálními pohyby a potřebujete některé funkce kontrolních mixů.

Curve mixes jako linear mixes mohou být nastaveny ve 4 mixech. Tato funkce může být nastavena v 5 podmínkách.

Slave kanál bude ovlivněn kanálem master po aplikaci linear mixes, které budou zastoupeny rozdělením křivek. Nastavíte 11 bodů (L, 2-10, H) z -100% do +100% nastavované křivky. Horizontální tečkovaná čára zobrazuje v reálném čase pozici páky a vertikální tečkovaná čára zobrazuje v reálném



(Pic 21.23)



(Pic 21.24)

čase pozici výstupu kanálu slave. Master kanál a kanál mohou být na páce/potenciometru, základním nebo výstupním kanálu. Těmto 4 nastavení mohou být přiřazeny přepínače (SwA-SwH, LSw).

Pozice příslušného výstupního kanálu je zobrazena v reálném čase, zatímco nastavujete křivku.

Jak je zobrazeno na obr. 21.23, první mix je aktivován. Kanál master je funkcí křídélka a slave kanál je CH2 výškovka. Nastavené hodnoty bodu L na -90% a bodu H na 90. Další body nenastaveny. V tomto okamžiku, výstup bude ukazovat, jak je zobrazeno na obr. 21.24.

19.17 Conditions (podmínky)

Popis funkce:

Tato funkce povoluje uživateli nastavit 5 různých podmínek pro model.

V této funkci můžete nastavit letové podmínky a je jich nanejvýš 5. Výchozí jména jsou Normal, také off, high speed, 3D flight, landing, které můžete pozměnit. K C2-C5 mohou být přiřazeny k jednomu přepínači pro spuštění nebo vypnutí a mohou být kopírovány (s výjimkou přepínače pro Vás). Po nastavení parametru jedné z podmínek, ji můžete



(Pic 21.25)

zkopírovat vytvořením nové a poté ji sub trimovat, která může pomoci uložením nastavení. Pro výchozí nejsou přiřazeny žádné přepínače. Takže C1 je výchozí a C2-C5 jsou vypnuty.

Pokud přiřadíte další podmínce přepínač, bude to Normal podmínka po vypnutí přepínače.

Vysoká úroveň podmínky je možná, pokud přiřadíte 2 nebo více podmínek ve stejný čas. C5 je nejvyšší úroveň a C1 je nejnižší úroveň.

Vyberte jednu podmínku a můžete změnit jméno podmínky, kopírovat ji a přiřazovat přepínače.

Jak je zobrazeno na obr. 21.25: C2: Take off je nastavené. Stiskněte SwA dopředu a povolte tuto funkci.

19.18 Conditions Delay (zpoždění podmínky)

Popis funkce:

V této funkci můžete nastavit zpoždění každého kanálu, který může pomoci zlepšit mechanickou stabilitu nebo elektronickou stabilitu, pokud změníte stav. Tato funkce pracuje pouze v procesu změny.



(Pic 21.26)

19.19 Logic switches (Logické spínače)

Popis funkce:

Logic switches jsou virtuální spínače, které se skládají ze 2 přepínačů + matematického logického vztahu. Logické spínače jsou používány pro správu vypínání a zapínání některých funkcí, dva spínače spravují jednu funkci.

Zde jsou 3 nastavitelné logické spínače (Lsw1, Lsw2, Lsw3). Vyberte spínač od SwA po SwH pro kombinaci logického spínače. Logické vztahy obsahují And, Or a Xor. Kombinace je následující:

Spínač		Logický vztah		
Spínač 1	Spínač 2	And	Or	Xor
off	off	off	off	Off
off	off	off	on	on
on	on	off	on	On
on	on	on	on	off

Jak je zobrazeno na obr. 21.27: Je vybrán SwA up a SwB up a logický vztah je nastaven na OR. Sw1, Sw2 a logický přepínač jsou zobrazovány v reálném čase. SwA je používán k vytažení podvozku a logický Sw1 je k odepnutí motoru. K dosažení je potřeba mít přístup k obrazovce pomocných kanálů. Takže, pokud SwA a SwB stisknete dolů ve stejný čas, motor bude odpojen.



(Pic 21.27)

19.20 Airplane structure (rozložení letadla)

Popis funkce:

V této funkci můžete nastavit příslušné rozložení letadla.

Zde jsou na výběr motory, jehla plynu, křídélko, dvě křídélka, klapka, dvě klapky, spojler, dva spojlery, kormidlo, dvě kormidla, V-tail, pokud je model letadlo s pevnými křídly nebo větroň. Budete upozorněn na maximální počet kanálů, pokud vyberete více částí letadla než 10. Protože dvě kormidla a V-tail nemůžou být v provozu ve stejný čas, V-tail bude automaticky skrytý, pokud vyberete dvě kormidla. Přednastavený typ je pevné křídlo/větroň s motorem, křídélkem, výškovkou a kormidlem.



(Pic 21.28)

19.21 Timers (Časovače)

Popis funkce:

Tato funkce je používána pro kontrolu času a snižuje riziko pádu letadla.

Máte na výběr ze 3 možností časování. Výběrem Timers nastavíte funkce časovačů.

Model/Engine: Model timer je celkový spuštěného provozu modelu. Engine timer počítá čas, kdy hodnota plynu převyšuje nastavenou hodnotu. Oba časy můžete resetovat stiskem tlačítka Reset a engine timer může být upraven hodnotou plynu pohybem kolečka na obrazovce.

Jak je zobrazeno na obr. 21.31 a 21.32: Pokud plyn přesahuje -80% času motoru zapne se časovač.



(Pic 21.29)

(Pic 21.30)

Multi-purpose timer 1 a 2: Více účelový časovač 1 a 2 můžete nastavit na Up timer, Down timer a Down then up pro časování.

To můžete jednotlivě start, stop a reset a můžete je nastavit na spínače nebo logické spínače pro start nebo stop.

Up timer: Časování začíná na 0s. To může být zapnuto, vypnuto nebo resetováno.

Down timer: Výchozí odpočet od 1 min., můžete změnit pohybem kolečka.

Down then up: Výchozí odpočet od 1 min., a začne odpočítávat po uplynutí 1 minuty. Můžete změnit pohybem kolečka.

Jak je zobrazeno na obr. 21.29: Odpočítává čas na nastavený čas.

Jak je zobrazeno na obr. 21.30: Čas odpočtu je nastaven na 5 minut a je stopnutý. Časovač můžete spustit nebo zastavit přiřazeným

19.22 Trainer mode (režim trenér)

Popis funkce:

Tato funkce umožňuje připojení 2 vysílačů současně pomocí přiloženého kabelu do zadního rozhraní. Jakmile povolíte, sepnutím vybraného spínače trenéra nastavíte vysílače jako učitel a použijte vysílač učitele k ovládání modelu.

Použijte přiložený kabel k propojení dvou vysílačů a stiskem trainer mode aktivujete funkci. Vysílač učitele může ovládat 8 kanálů modelu a může vybrat páku nebo přepínač, základní funkci, výstupní kanál



(Pic 21.31)

(Pic 21.32)

学习机舵机显示
Display servos of trainer
transmitter

nebo none. Vyberte funkce display servos, stiskněte dolů SwE a držte ho, kanály učitelského modelu budou zobrazeny v reálném čase.

Aktivací funkce trainer mode, nastavíte kanál 1 na funkci aileron, kanál 5-8 je None. Kanály modelu budou zobrazeny, jak je zobrazeno na obr. 21.32.

19.23 Display servos (zobrazení polohy serv)

Popis funkce:

V této funkci naleznete zobrazení výstupních kanálů modelu a automatický test všech výstupních kanálů.

Tato funkce zobrazuje v reálném čase pozici 10 serv.

Tlačítko test pohybuje 4 servy pomalým pohybem mezi jejich koncovými body.

To umožňuje testování konzistenci mechaniky modelu.



(Pic 21.33)

19.24 Models (modely)

Popis funkce:

Tato funkce je používána pro nastavení typu letadla, letadlo/větroň/vrtulník.

Ukládáte 12 různých typů parametrů modelu. Je možné je změnit, kopírovat a přejmenovávat. Také je možnost ukládání na SD kartu a také mazat z SD karty.



kompatibilní pouze s SD kartou 2.0, s kapacitou vyšší jak 1GB.



(Pic 21.34)

Jméno: Změna jména aktuálního modelu.



(Pic 21.35)

Výběr modelu: Vyberte model, potvrďte k načtení a použijte. V tomto případě je vybrán první model. Jednoduše stiskněte jiný model, načtete a použijte.



(Pic 21.36)

Kopírování modelu: Zkopírujete konfiguraci modelu na jiný. Cílová konfigurace je ztracena nahrazena ze zdrojové konfigurace.

První nabídka vybere zdroj konfigurace modelu pro kopírování.

Jak provedete:

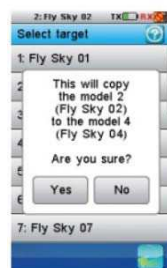
1. Vstoupíte do funkce modelu a stisknete copy model pro výběr, kterou budete potřebovat kopírovat.
2. Obrazovka bude změněna na kopírovaný model.
3. Po výběru kopie modelu, bude automaticky otevřené okno se potvrzovací zprávou, zda si opravdu přejete zkopírovat, Yes nebo No. Jak je zobrazeno na obr. 21.39.



(Pic 21.38)

Druhé výběrové menu určuje cílovou konfiguraci modelu pro nakopírování a je požadováno potvrzení.

Jak je zobrazeno na obr. 21.40: Po stisknutí tlačítka „Yes“, konfigurace modelu 4 bude ztracená a nahrazena konfigurací modelu 2.



(Pic 21.39)

Export models:

Přenesení aktuálních parametrů modelu a uložení jej na SD kartu. Jméno výchozí složky, které může být změněno, je jméno modelu.

Jak to provést:

1. Vstupte do funkce modelu a stisknete export model.

2. Zvolte jednu výměnu
3. Stiskněte Ok pro dokončení výměny a uložte nový
4. Pokud budete vytvářet novou složku, pŕvně stiskněte Create new file a uložte.



(Pic 21.40)



(Pic 21.41)

Import models:

Import parametrů modelu z SD karty a aktuální model bude krytý.

Jak to provést:

1. Vstupte do funkce modelu a stiskněte import model.
2. Vyberte model, který bude importován.
3. Stiskněte OK pro dokončení importu.



(Pic 21.42)

Delete files:

Smazání složky modelu na SD kartě.

Jak to provést:

1. Vstupte do funkce modelu a stiskněte file delete.
2. Vyberte požadovanou složku.
3. Stiskněte OK pro dokončení mazání.



(Pic 21.43)

Setting mode type

Všechny nastavení modelů musí být obnoveny na výchozí typ letadlo nebo větroň, poté vstoupíte „structuring setting“. Výchozí rozložení letadla nebo větroně má 4 kanály (plyn, křídélko, výškovku a kormidlo), rozložení může být změněno stiskem check box. Výchozí rozložení vrtulníku je pevná cyklika, to může být změněno na variabilní cykliku stiskem check box. Ve stejném čase, může být nastaven typ cykliky.

Jak je zobrazeno na obr. 21.44, změna rozložení FlySky01, stisk „Setting model type“, poté výběr typ letadlo nebo větroň, FlySky01 bude resetováno do výchozího stavu. Vyberte jehlu plynu, dvě křídélka, dvě klapky a poté stiskněte klávesu Back. Změna rozložení bude zobrazena stejně jako na obr. 21.45.



(Pic 21.44)

(Pic 21.45)

19.25 RX setup (nastavení přijímače)

Popis funkce:

Set up the receiver: Tato funkce je používána k nastavení příslušného parametru přijímače a připojení senzorů. RX setup menu zobrazeno na obr. 21.46.

Bind with a receiver: Vysílač vstoupí do režimu párování. Jakmile je přijímač správně napárován, stiskněte tlačítko zpět pro normální režim, viz. obr. 21.48.

AFHDS2: výchozí je 2-WAY AFHDS2A komunikační systém. AFHDS, AFHDS2, 1-WAY AFHDS2A a 2-WAY AFHDS2A. 1-WAY bez telemetrie, 2-WAY s přenosem telemetrie. Uživatel může vybrat požadovaný systém založený na typu přijímače.

RX battery monitor: Zobrazuje napětí baterie přijímače.

External sensor: Neukazuje napájecí napětí baterie přijímače, ale data z externího napěťového senzoru. To lze využít, pokud je přijímač napájen přes regulátor. Zapojte externí napěťový senzor do hlavní baterie. Obr. 21.47.

Low voltage: nastavte minimální napětí, pokud je téměř vybitá, Výchozí hodnota nízkého napětí je 4.00V.

Alarm voltage: nastavte napětí, u které začne blikat zvukový kruh alarmu a ikona baterie přijímače v horním rohu vysílače. Obr. 21.49.

High voltage: nastavte maximální hodnotu napětí při které je baterie plná. Výchozí hodnota napětí je 5.00V.



(Pic 21.46)

(Pic 21.47)



(Pic 21.48)

(Pic 21.49)

Range test:

Popis funkce:

Slouží ke kontrole dosahu. Povolením této funkce, dojde ke snížení vysílacího výkonu o 100x.

Jak je zobrazeno na obr. 21.50: Stiskněte přepínač SwE pro snížení výkonu vysílače. Po vrácení do původní polohy bude vysílací výkon vysílače obnoven.



(Pic 21.50)

I-Setup utility:

Popis funkce:

Tato funkce slouží pro nastavení FS-značkových ESC a požadovaných zařízení, jako je např. GPS modul, digital servo a dalších. Momentálně se dá nastavit pouze ESC.



Failsafe function

Popis funkce:

Tato funkce je používána pro ochranu letadla s dopředu nastavenými parametry, pokud přijímač nepřijímá signály.

Stiskněte failsafe function a zobrazí se aktuálních nastavitelných 10 kanálů. OFF znamená, že v případě ztráty signálu, příslušné servo bude držet poslední známou pozici. Failsafe lze nastavit na všech 10CH.

Jak je zobrazeno na obr. 21.52: Jen CH2 je nastaven na 50% v případě ztráty signálu. Ostatní kanály budou držet poslední známou pozici.

1: Fly Sky 01 TX RX	
Failsafe	
CH1 Ail	: Off
CH2 Ele	: -50%
CH3 Thr	: Off
CH4 Rud	: 0%
CH5 Aux1	: Off
CH6 Aux2	: Off
CH7 Aux3	: Off

(Pic 21.52)

Setup (nastavení):

Stiskněte kanál, na kterém chcete nastavit failsafe. Po aktivaci, nastavíte kanál na požadovanou pozici pomocí páky, potenciometru, logického spínače nebo přepínače, poté stiskněte tlačítko Back. Pozice serva je poté zapamatována.

Failsafe na kanálu 2 (výškovka) a 4 (kormidlo) jsou nastaveny na -100%.



Pro Vaši bezpečnost, použijte tuto funkci.

Display sensors

Zobrazuje typy, ID a hodnoty všech připojených senzorů. Na přijímač můžete připojit nejvíce 15 senzorů.

1: Fly Sky 01 TX RX		
Display sensors		
Type	ID	Value
Int. voltage	1	4.80V
Temperature	3	25.3°C
Motor speed	4	0rpm
Motor speed	5	0rpm
Ext. voltage	2	0.00V
TX voltage	1	3.91V
Error rate	1	0%

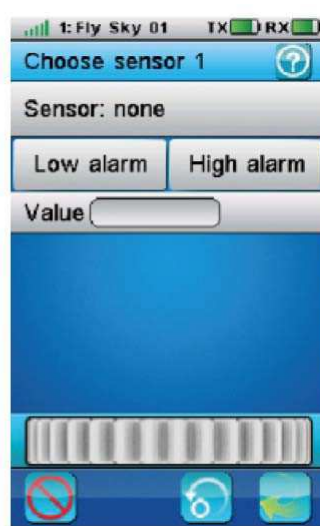
(Pic 21.54)

Choose sensor:

Hlavní obrazovka může zobrazit hodnoty až 4 senzorů. Touto funkcí vybíráte, které senzory na ní budou zobrazeny. Vyberte záložku pro přiřazení na hlavní obrazovku (1 až 4). Aktuální přiřazený senzor je zobrazen. Tato funkce povoluje uživateli výběr senzorů, které chce zobrazit.



(Pic 21.55)



(Pic 21.56)

Speed and distance (rychlost a vzdálenost):

Jak je zobrazeno na obr. 21.57: pokud je připojen do přijímač senzor rychlosti otáčení, tato funkce nastaví virtuální senzory rychlosti a odometry (počítadla kilometrů).

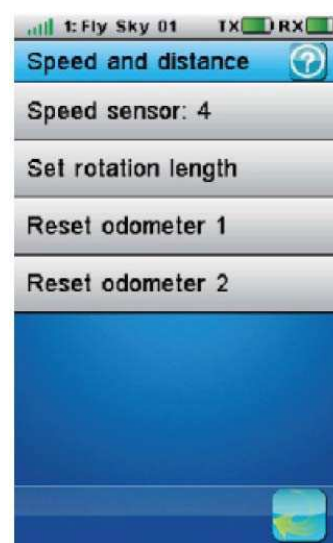
Popis parametrů:

Speed sensor: Pokud je číslo větší jak 0, znamená to že jsou připojené senzory.

Set rotation length značí délku, trvání, vzdálenost každého otočení.

Reset odometer 1 značí měřič vzdálenosti na jedno použití

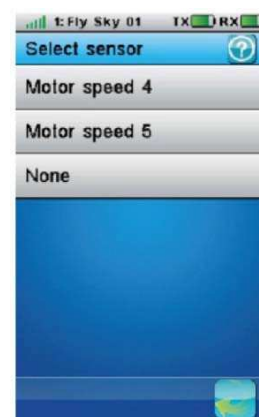
Reset odometer 2 značí celkové využití měření vzdálenosti



(Pic 21.57)

Speed sensor:

Vybíráte rychlostní senzor k použití. Pokud je vybráno none, tato funkce není povolena.



(Pic 21.58)

Set rotation lenght:

Nastavte modelu příslušnou cestovní vzdálenost k jednomu rychlostnímu senzoru. Tato vzdálenost je používána pro kontrolu virtuálních senzorů rychlosti a měřičů vzdálenosti.

Stiskněte „Set rotation lenght“ k nastavení cestovní vzdálenosti modelu otočením kolečka (jednotka: mm), jak je zobrazeno na obr. 21.59, stiskněte tlačítko Back pro návrat.



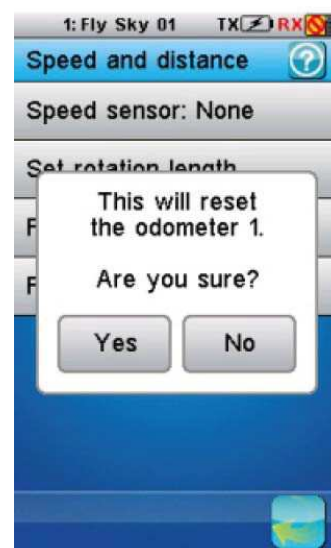
(Pic 21.59)

Reset odometer:

Stiskněte „Reset odometer 1“ nebo „Reset odometer 2“ k obnovení příslušného odometru.

Odometer 1: Je používán pro nahrání cestovní vzdálenosti modelu 1x.

Odometer 2: Je používám pro nahrání celkové cestovní vzdálenosti modelu.



(Pic 21.60)

i-BUS

Nastavení i-BUS:

Pokud jsou serva připojené na externí seriálové rozhraní, tato funkce přiřazuje kanály ke každému servu. Vyberte kanál k přiřazení.



(Pic 21.61)

Servo frequency selection:

Nastavení frekvence serva od 50-380Hz. Pohybem kolečka upravíte hodnotu frekvence, která může být uložena na výstupu.



(Pic 21.62)

19.26 Systém

Tato funkce je používána pro nastavení parametrů systému.

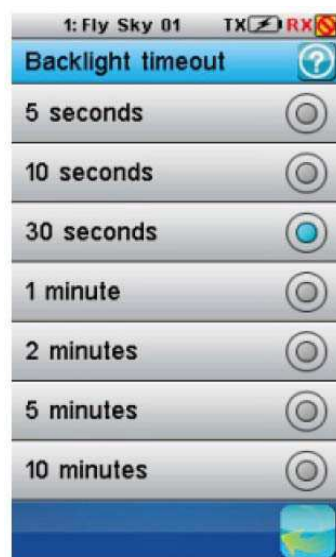


(Pic 21.63)

19.26.1 Backlight timeout:

30s je výchozí čas pro vypršení časového limitu podsvícení, pokud není vysílač používán.

Prodloužením hodnoty způsobuje kratší výdrž baterie vysílače.



(Pic 21.64)

19.26.2 Backlight:

Tato funkce je používána k nastavení jasu podsvícení. Vysoký jas může být použit při sluných dnech. 50% je výchozí, jak je zobrazeno na obr. 21.65.

Vysoký jas způsobuje kratší výdrž baterie vysílače.



(Pic 21.65)

19.26.3 Sound:

Stiskem vypínáte a zapínáte zvuk. Výchozí je nastavena na zapnuto.

19.26.4 Auto power off:

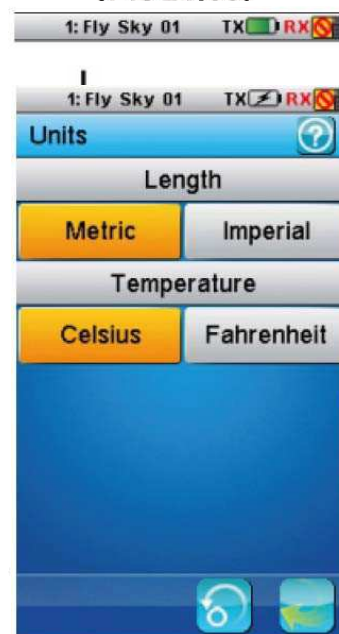
Po 5 minutách bez provozu bude vysílač vydávat zvuk a blikat LED. Po více jak 5 minutách se vysílač automaticky vypne. Stiskem „Auto power off“ zrušíte funkci automatického vypnutí.



(Pic 21.66)

19.26.5 Screen calibration:

Můžete použít tužku pro stisknutí křížku ke kalibraci. Po kalibraci, se ukončí nebo stisknete tlačítko pro návrat.



(Pic 21.68)

19.26.6 Units:

Vyberte měrnou jednotku pro délku a teplotu.

19.26.7 Length:

Metrický systém používá milimetry, kilometry a kilometry za hodinu (mm, km, km/h). Britský používá palce a míle za hodinu.

19.26.8 Temperature:

Zde je možnost stupňů Celsia nebo Fahrenheita.

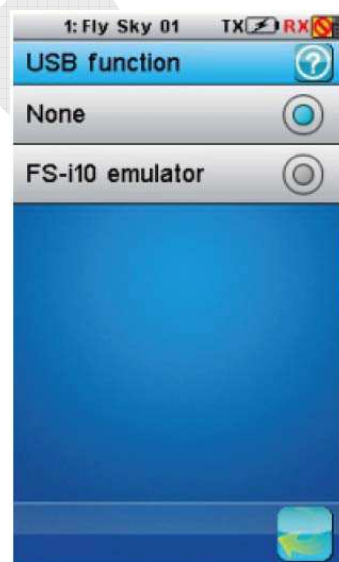
19.26.9 USB

Popis funkce:

None: rozhraní USB může být použito pouze pro nabíjení baterie vysílače.

FS-i10: pokud připojíte k počítači, vysílač se bude chovat jak standardní HID se 4 osami (jedna pro každý kanál) a 10 tlačítky (1-10) a mohou být použity jako hlavní ovladač s kompatibilním softwarem simulátoru.

1. Zapojte vysílač do počítače přes mikro USB kabel.
2. Zapněte vysílač, poté stiskněte systém-USB function-FS-i10 simulator. Počítač poté automaticky identifikuje HID.
3. V počítači na kontrolním panelu, 2x klikněte Game controller-FS-i10 emulator pro testování, zda je simulování funkční.



(Pic 21.69)

19.26.10 Sticks mode

Funkce je používána k přepnutí Mode 1, Mode 2, Mode 3 a Mode 4. Po přepnutí módu budou příslušné páky automaticky přepnuty. Stiskem tlačítka reset pro výchozí mód 2.



(Pic 21.70)

19.26.11 Language:

Pro změnu jazyka uživatelského rozhraní.



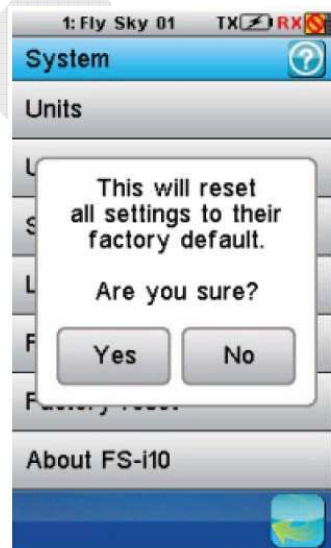
(Pic 21.72)

Nastavení: Vyberte jazyk, který chcete a stiskněte tlačítko zpět pro dokončení.

19.26.12 Factory reset

Obnoví celé nastavení vysílače do výchozího. Všechna nastavení modelů a ostatní nastavení budou ztraceny a budou přenastaveny do výchozího.

Pro obnovení do výchozího nastavení je potřeba potvrdit Yes.



(Pic 21.73)

19.26.13 Update firmware:

Interní software vysílače může být updatován použitím USB rozhraní připojenému k počítači. Jakmile je tato funkce aktivována, všechny funkce vysílače budou zastaveny. Vyhněte se ztrátě kontroly nad modelem, vypněte přijímač před vstupem do tohoto režimu. Je požadováno potvrzení.

Až je firmware updatován, nikdy neodpojujte USB kabel nebo nevytahujte baterii, vysílač bude nepoužitelný.

Tato funkce může být užitečná, jen pokud je připojen k počítači. Postupujte dle následujících kroků:

1. Stáhněte si nejnovější oficiální software.
2. Připojte vysílač k počítači přes USB kabel.
3. Přejděte ve vysílači na menu update firmware a stiskněte OK pro dokončení.



(Pic 21.74)

19.26.14 About FS-i10:

Stiskněte „About FS-i10“ a zobrazí se Vám aktuální verze firmwaru. Stiskněte OK tlačítko pro návrat.



(Pic 21.75)

20 AILERON/GLIDER EXCLUSIVE FUNCTION MENU

20.1 Aileron function

Popis funkce:

Funkce je používána pro nastavení funkce křídélka modelu a pro co nejlepší ovládání.

Aileron function může být použita k nastavení podílu koncových bodů 2 křidélek. Pokud model nemá křídélko, 2 souvislá křídélka, klapky nebo výškovku, poté není tato funkce možná a její ikona nebude zobrazena. Může být však použita, pokud rozložení letadla má 2 klapky nebo výškovku, zatím co příslušná hodnota by neměla převyšovat 0%. Funkce může být nastavena v 5 podmínkách.

Vyberte příslušnou stranu (upside a downside) a upravte pohybem kolečka na příslušnou hodnotu.

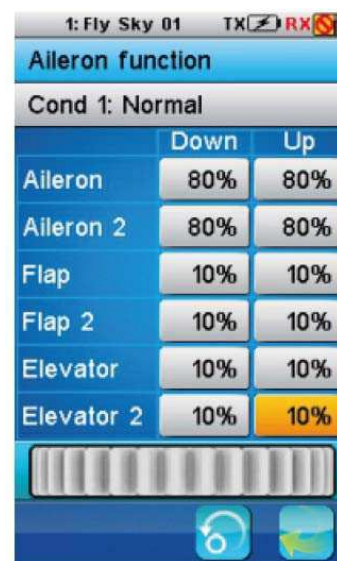
Například: Rozložení letadla má 2 křídla, 2 klapky a 2 výškovky. Nastavené hodnoty jak je zobrazeno na obr. 22.1 v této situaci, koncové body obou křidélek jsou na 80%, 2 klapky a 2 výškovky jsou považovány jako aileron function, pokud jsou koncové body obou na 10%.

20.2 Flap function

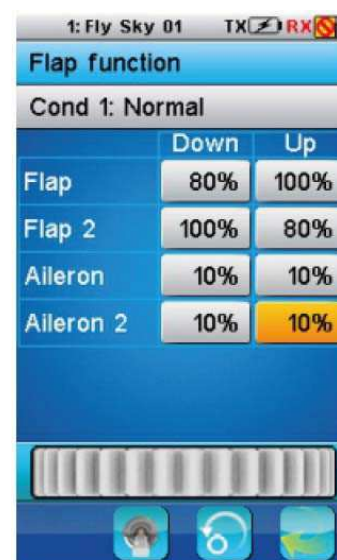
Popis funkce:

Funkce není možná, pokud rozložení letadla má křídélko, klapku nebo jen jednu výškovku nebo méně než výškovku, ikona funkce nebude v menu zobrazena. Pokud má letadlo více jak 2 křídélka, klapky a výškovky, tato funkce bude zobrazena.

Dráha up/down každé klapky může být nastavena v závislosti na každém servu příslušného typu křídla. Pokud model nemá křídélko, 2 souvislá křídélka, klapky nebo výškovku, poté není tato funkce možná



(Pic 22.1)



(Pic 22.2)

a její ikona nebude zobrazena. Může být použita jako flap function, pokud má rozložení letadla 2 křídélka, příslušná hodnota musí být nastavena na více jak 0%. Flap function může být přiřazen přepínač (SwA-SwH) k vypnutí nebo zapnutí, také může být přiřazena páka nebo potenciometr (Ail, Ele, Thro, Rud, VrA-VrE) k nastavení hodnoty. Funkce může být nastavena v 5 podmínkách.

Vyberte stranu (upside, downside) a pohybem kolečka nastavte odpovídající hodnotu.

Například: Rozložení letadla má 2 klapky a 2 křídélka. Nastavená hodnota, jak je zobrazeno na obr. 22.2, koncové body 2 klapek jsou na 80% a 2 křídélka jsou považována jako flap function, a koncové body jsou na 10%.

20.3 Spoiler function

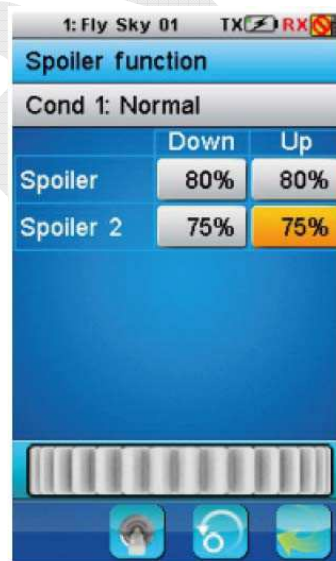
Popis funkce:

Spoiler bude použit, pokud má letadlo podvozek. Používá se pro snížení tlaku mezi letadlem a podvozkem, jako rychlá brzda.

Spoiler function může být použita k nastavení míry koncových bodů 2 spojlerů. Pokud rozložení nemá spoiler nebo 2 spojler souběžně, poté tato funkce není možná a její ikona nebude zobrazena. Funkci spojler je možné přiřadit přepínače (SwA-SwH) k zapnutí nebo vypnutí, nebo může být přiřazena páka nebo potenciometr (Ail, Ele, Thro, Rud, VrA-VrE) pro nastavení hodnoty. Tato funkce může být nastavena v 5 podmínkách.

Vyberte požadovanou stranu (upside, downside) a pohybem kolečka nastavte odpovídající hodnotu.

Například: Rozložení letadla má 2 spojler. Nastavené hodnoty, jak je zobrazeno na obr. 22.3, koncové body 2 spojlerů jsou na 80% a 75%.



(Pic 22.3)

20.4 Elevator to flap

Popis funkce:

Pokud má letadlo výškovku a klapky, je tato funkce použita k nastavení míry odpovídajícího mixu koncových bodů, jejíž výchozí hodnota je 10%. Letadlo může letět nahoru nebo dolů, a klapky se tudíž pohybují nahoru a dolů. To se běžně používá u speciálních triků během letu. Ve většině případů, klapky jdou dolů, pokud jde výškovka nahoru. To je před programovaný mix výškovky a klapky. Pozice příslušného kanálu je zobrazena v reálném čase. Pokud letadlo nemá výškovku nebo klapky, tato funkce nebude možná a její ikona nebude zobrazena. Tato funkce může být nastavena v 5 podmínkách.

Stiskem aktivačního tlačítka v levém dolním rohu aktivujete funkci elevator to flap. Vyberete požadovanou stranu (upside, downside) a pohybem kolečka nastavíte odpovídající hodnotu. Funkci můžou být přiřazeny přepínače (SwA-SwH, LSw) pro zapnutí a vypnutí. Stiskněte low side rate nebo high side rate pro nastavení. Nastavení odpovídající hodnoty provedete pohybem kolečka.

Například: Aktivací funkce elevator a flap stiskem aktivačního tlačítka, jak je zobrazeno na obr. 22.4 a 22.5. Dejte elevator do nejvyšší pozice, funkce elevator a flap jsou zobrazeny jako na obr. 22.4. Dejte elevator do nejnižší pozice, funkce elevator a flap jsou zobrazeny jako na obr. 22.5.



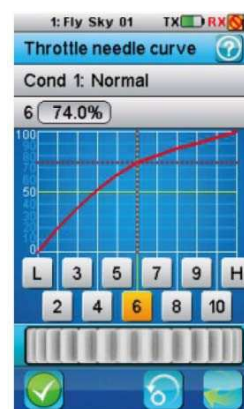
20.5 Throttle needle

Popis funkce:

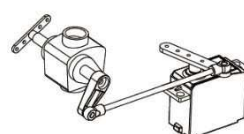
Nastavuje průběh funkce pro plynovou jehlu. 11 bodů (L, 2-10, H) křivky plynu můžou být nastaveny od 0% do 100%. Horizontální tečkovaná čára zobrazuje v reálném čase pozici páky plynu a vertikální tečkovaná čára zobrazuje v reálném čase pozici. Pokud letadlo nemá motor nebo nemá jehlu, tato funkce není povolena a její ikona nebude zobrazena. Funkce se dá nastavit v 5 podmínkách.

Vyberte příslušný bod a pohybem kolečka upravte jeho hodnotu.

Jak je zobrazeno na obr. 22.6: Funkce throttle needle je spuštěna stiskem aktivačního tlačítka. Nastavená hodnota bodu 2 je 20%, bodu 3 36.5%, bodu 4 51.5%, bodu 5 64%, bodu 6 74.1%, bodu 7 80%, bodu 8 85.5%, bodu 9 90% a bodu 10 95%. V této situaci, pokud pozice plynu je nižší než neutrál, poté (L, 2-5), zrychlení plynové jehly je rychlejší než pozice okolo neutrálu (poté 6-10, H bod).

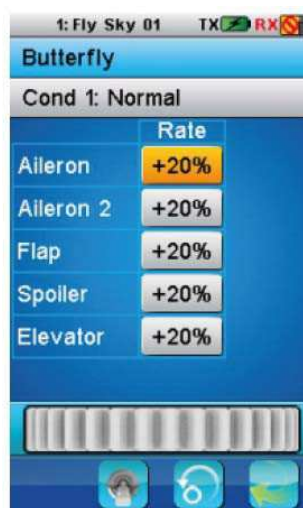


(Pic 22.6)



20.6 Butterfly

Pokud rozložení letadla má 1 křídélko, 1 klapky, 1 spojler a 1 výškovku, může být použita k nastavení míry příslušného pohybu. (výchozí míra je +30%). Funkce umožňuje provoz výkonné brzdy současným zvýšením levého a pravého křídélka a snížením klapky (vzepětí klapky, brzda klapky). Může být ovládána přepínačem nebo pákou k dosáhnutí nejlepšího účinku při letu. Pokud



(Pic 22.8)



Vra旋钮调至最右边
Vra to the far right
(Pic 22.9)

letadlo nemá křídélko, klapku, spojler nebo výškovku, tato funkce nebude možná a její ikona nebude zobrazena. Funkce může být nastavena v 5 podmínkách.

Vyberte funkci a nastavte potřebné parametry stiskem příslušné ikony. Odpovídající hodnotu upravíte pohybem kolečka. Vyberte přepínač (SwA-SwH, LSw) pro zapnutí nebo vypnutí funkce nebo vyberte páku nebo potenciometr pro úpravu hodnot.

Například: nastavení aileron, aileron2, flap, spoiler a elevator je na 20% a vybraným potenciometrem upravíte hodnotu. Ve funkci servo display bude CH1 (aileron) a CH6 (aileron2) jsou znázorněny, jak je vidět na obr. 22.9 v limitu rychlosti.

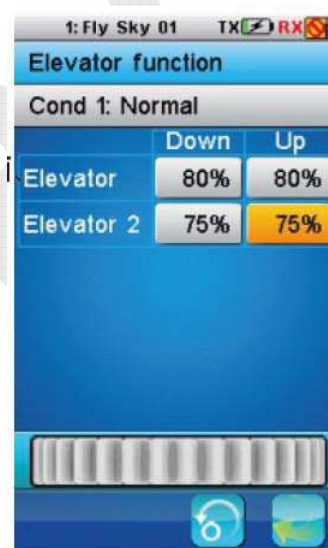
20.7 Elevator function

Popis funkce:

V této funkci můžete nastavit míru koncových bodů dvou výškovek a výchozí hodnota je 100%. Funkce není možná, pokud letadlo nemá výškovku nebo 2 výškovky souběžně a její ikona nebude zobrazena. Funkce může být nastavena v 5 podmínkách.

Vyberte příslušné „Up“ nebo „Down“ a pohybem kolečka nastavíte příslušnou hodnotu.

Například: Letadlo má 2 výškovky. Nastavená hodnota Down a Up je na 75%. V tomto případě, koncový bod výškovky, jak je zobrazeno na obr. 22.10.



(Pic 22.10)

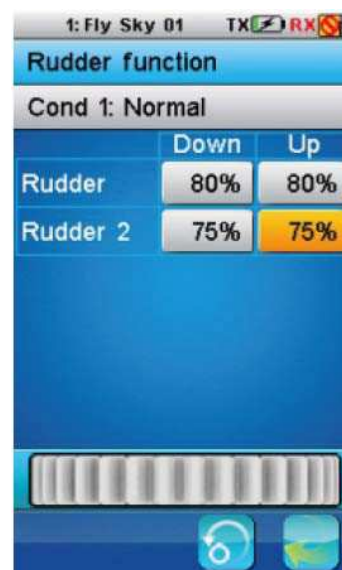
20.8 Rudder function

Popis funkce:

Rudder function je používána k nastavení míry koncových bodů 2 kormidel a výchozí hodnota je 100%. Tato funkce není povolena, pokud letadlo nemá kormidlo nebo 2 kormidla souběžně a její ikona nebude zobrazena. Funkce je možné nastavit v 5 podmínkách.

Vyberte Up nebo Down a pohybem kolečka upravte na odpovídající hodnotu.

Například: Letadlo má 2 kormidla. Nastaví se hodnoty 2 kormidel, jak je vidět na obr. 22.11. V tomto případě, koncové body kormidel jsou nastaveny na 80% a 75%.



(Pic 22.11)

20.9 V-tail

Popis funkce:

Funkce je používána pro ovládání výškovky a kormidla modelů s V-tail. CH2 je levý V-tail ve výchozím a CH4 je pravý V-tail. Pokud jsou oba V-tail dány do stejného směru, chová se jako výškovka a pokud dáte oba do opačného směru. Tato funkce umožňuje uživateli nastavit změnu pro levý a pravý uhel výškovky a kormidla provozovaném na V-tail letadlu. V-tail je, pokud jsou použity 2 serva společně ovládaná pohybem kormidla jako výškovka. Kromě toho každá strana kormidla se pohybuje nahoru nebo dolů společně, každá strana jde opačným směrem, pokud to děláte jako výškovku. Je to lepší, pokud součet míry kormidla a výškovky není vyšší jak 100%. Přednastavené jsou na 50%. Pozice příslušného kanálu je zobrazována v reálném čase, zatím co pohybujete pákou.



方向摇杆打到最左边
The rudder to the far left
(Pic 22.12)

升降摇杆打到最上边
The elevator stick to the topside.
(Pic 22.13)

Vyberte míru elevator nebo rudder k nastavení a pohybem kolečka upravte na požadovanou hodnotu.

Například: Letadlo má V-tail, bude nastavena hodnota jako na obr. 22.12 a 22.13. Dejte páku kormidla úplně do leva, poté se CH2 zobrazuje na pozici 40 vpravo. Naopak, dejte páku kormidla úplně doprava, poté se CH4 zobrazuje na pozici 40 vlevo. Dejte páku výškovky do nejvyšší nebo nejnižší pozice, poté se CH2 a CH4 zobrazují na pozici 60 napravo nebo vlevo.

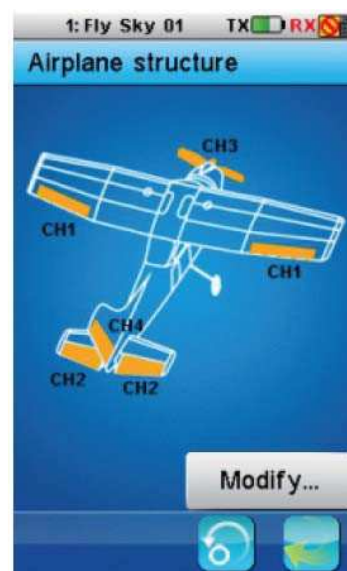
20.10 Airplane structure

Popis funkce:

V této funkci nastavíte odpovídající rozložení letadla.

Zde je na výběr z motor, jehla plynu, křídélko, 2 křídélka, klapka, 2 klapky, podvozek, kormidlo, 2 kormidla, V-tail, pokud je typ modelu s pevnými křídly nebo větroň. Poté budete upozorněni na obsazenost maximálního počtu kanálů, pokud má letadlo více jak 10 vybraných částí.

Protože 2 kormidla a V-tail nemůžou být současně, V-tail bude automaticky skrytý, pokud budou vybraná 2 kormidla. Výchozí typ je pevné křídlo/větroň s motorem, křídélkem, výškovkou a kormidlem.



(Pic 22.16)



(Pic 22.14)



(Pic 22.15)

21 HELICOPTER EXCLUSIVE FUNCTION MENU

21.1 Throttle hold

Popis funkce:

Funkce se používá na udržení pozice kanálu plynu. Výchozí hodnota je 10%. Plyn bude v současné pozici po spuštění této funkce. Toho se obvykle využívá při přistání na autorotaci.

Stiskněte ikonu throttle hold a pohybem kolečka nastavíte příslušnou hodnotu. K této funkci může být přiřazen přepínač (SwA-SwH, LSw).

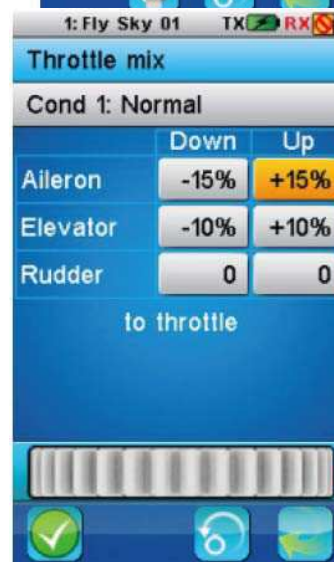
Například: Hodnota throttle hold je nastavena na 30% a přepínač SwA dolů k povolení funkce. Pozice kanálu je zobrazena na 30 v reálném čase. Hodnota plynu nebude změněna, zatím co pohybujete pákou plynu.



21.2 Throttle mix

Popis funkce:

Funkce před programovaných mixů pro některé speciální funkce a může mixovat kanál křídélka, výškovky a kormidla. Výchozí hodnoty jsou jako na obr. 23.12. Funkce může být nastavena v 5 podmínkách.



(Pic 23.2)

Například: aby nedocházelo ke snížení výšky a udržení otáček, ovládáním výškovky a automatickému snížení výstupu plynu.

Vyberte příslušnou Up nebo Down a pohybem kolečka nastavíte příslušnou hodnotu.

Jak je zobrazeno na obr. 23.2: Hodnota downside aileron je nastavená na -15% a hodnota upside je také 15%.

21.3 Pitch curve

Popis funkce:

Tato funkce je používána pro nastavení stoupání vrtulníku s variabilním stoupáním k dosáhnutí nejlepší efektu letu. Funkce může být nastavena v 5 podmínkách a 11 bodů (L, 2-10, H) křivky plynu mohou být nastaveny od 0% po 100%. Horizontální tečkovaná čára zobrazuje v reálném čase pozici páky plynu a vertikální tečkovaná čára zobrazuje v reálném čase pozici výstupu křivky stoupání. Ikona této funkce nebude zobrazena, pokud je vybráno rozložení fix pitch.

Vyberte příslušný bod a pohybem kolečka nastavte na požadovanou hodnotu.

Například: Je aktivována funkce pitch curve. Bod 2 je nastaven na -72%, bod 3 na -43%, bod 4 na -15% a bod 5 na 10%, bod 6 na 38%, bod 7 na 63%, bod 8 na 85% a bod 9 na 97%. Ostatní body nejsou nastaveny. V této situaci, pokud pozice plynu je nižší než neutrální (L,2-5), zrychlení výstupu křivky stoupání je rychlejší než pozice kolem neutrálu (6-10, H).



(Pic 23.3)

21.4 Swashplate mix

Popis funkce:

Funkce je před programovaným mixem ovládání křídélka, výškovky a stoupání vrtulníku. Nastavte rozsah pohybu těchto 3 funkcí pro dosáhnutí nejlepšího efektu letu. Funkce může být nastavena v 5 podmínkách.

Vyberte příslušný bod a pohybem kolečka nastavte příslušnou hodnotu.

21.5 Structure

Popis funkce:

K výběru zde jsou fixed pitch, variable pitch, throttle needle, gyroscope and governor, pokud je rozložení letadla je nastaveno jako vrtulník.



模型类型为直升机
Model type is helicopter
(Pic 23.5)

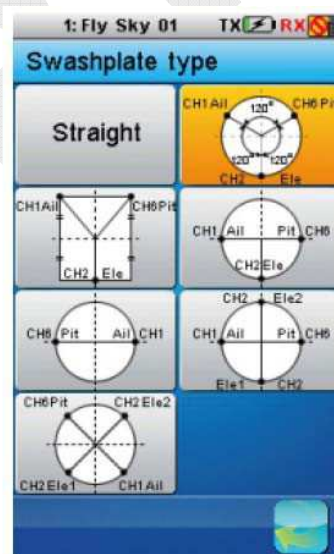
Variable pitch má na výběr ze 6 typů cyklíky. Výchozím typem je 4 kanálový vrtulník fixed pitch.

21.6 Swashplate type

Popis funkce:

Tato funkce se používá pro nastavení rozložení cyklíky a nabízí celkem 7 typů.

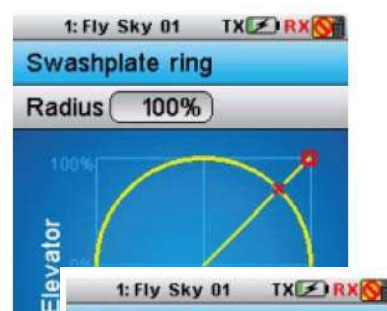
Stiskněte Swash plate type pro nastavení příslušného typu. Přednastavená je fixed pitch.



(Pic 23.6)

21.7 Swashplate ring

Tato funkce je k nastavení limitů dráhy cyklíky. Pohybem kolečka nastavíte příslušnou hodnotu.



(Pic 23.8)

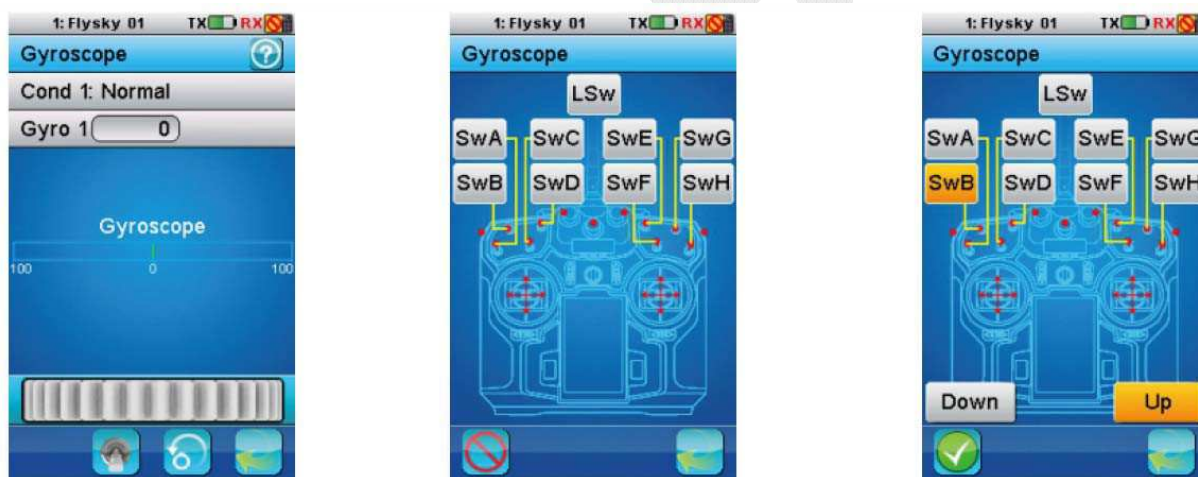
21.8 Governor

Tato nová funkce je hlavně používána pro udržení rychlostí vrtulí. Přednastavený kanál je CH7. Může být nastavena v 5 podmínkách. Pohybem kolečka nastavíte příslušnou hodnotu.

21.9 Gyroscope

Funkce je používána pro nastavení citlivosti gyra v aktuální podmínce. Vysoká citlivost, čím více korekce gyro poskytuje a „měkčí“ a méně citlivý vrtulník pociťujete. Výchozím kanálem je CH5 a funkce může být nastavena v 5 podmínkách, k udržení vznášení, přiřazení potenciometru pro nastavení stoupání v režimu vrtulník.

Pohybem kolečka nastavíte příslušnou hodnotu.



(Pic 23.9)

21.10 Hover trim

K udržení stoupání, přiřazení potenciometru pro nastavení stoupání v režimu vrtulník.



22 FUNKCE UPOZORNĚNÍ

Zvukový alarm

1. Pokud má baterie ve vysílači nízké napětí a napětí je nižší než 3.75V, systém spustí alarm, který zní pomalu.
2. Pokud je napětí na baterii přijímače nižší než nastavená hodnota, systém bude vydávat zvuk „Ba,Ba“.
3. Pokud je dosah po 60%, bude systém vydávat „Du,Du“.
4. Pokud je časovač u konce, systém bude vydávat „Bi, Bi, Bi, Bi“ 3x za sebou.
5. Před automatickým vypnutím vysílače bude systém vydávat Du Du Du“.
6. Pokud má baterie vysílače nižší než 3.7V, systém bude vydávat alarm, který zní rychle. Pokud napětí klesne pod 3.65V, vysílač se automaticky vypne.

LED alarm

Funkce upozornění signalizací LED je synchronizovaná se zvukovým upozorněním, avšak pokud vypnete zvuky ve vysílači, LED upozornění bude i nadále upozorňovat.

1. LED svítí: všechny funkce jsou v pořádku.
2. LED pomalu bliká: nízké napětí baterie vysílače.
3. LED bliká rychle: napětí na baterii je velice nízké; chyba dosahu je vyšší než 60%; napětí baterie přijímače je nízké; vysílač se sám za chvíli sám vypne.
4. LED nesvítí: vypnutý vysílač.

23 PRŮVODCE ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

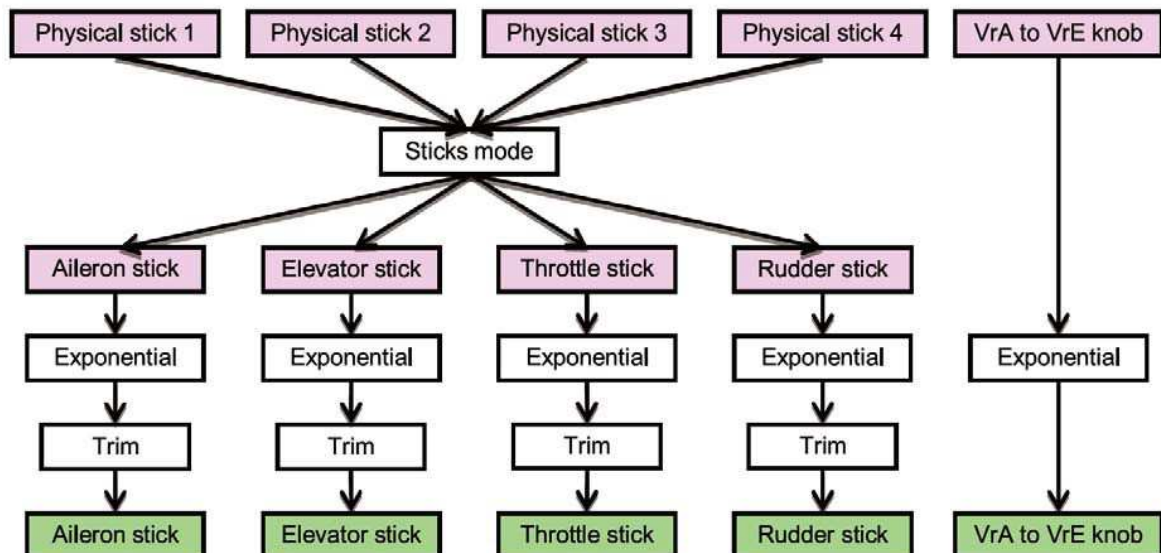
Řešení problému:

1. Vysílač nejde zapnout
 - a. Baterie ve vysílači je špatně vložena.
 - b. Baterie vysílače je vybitá

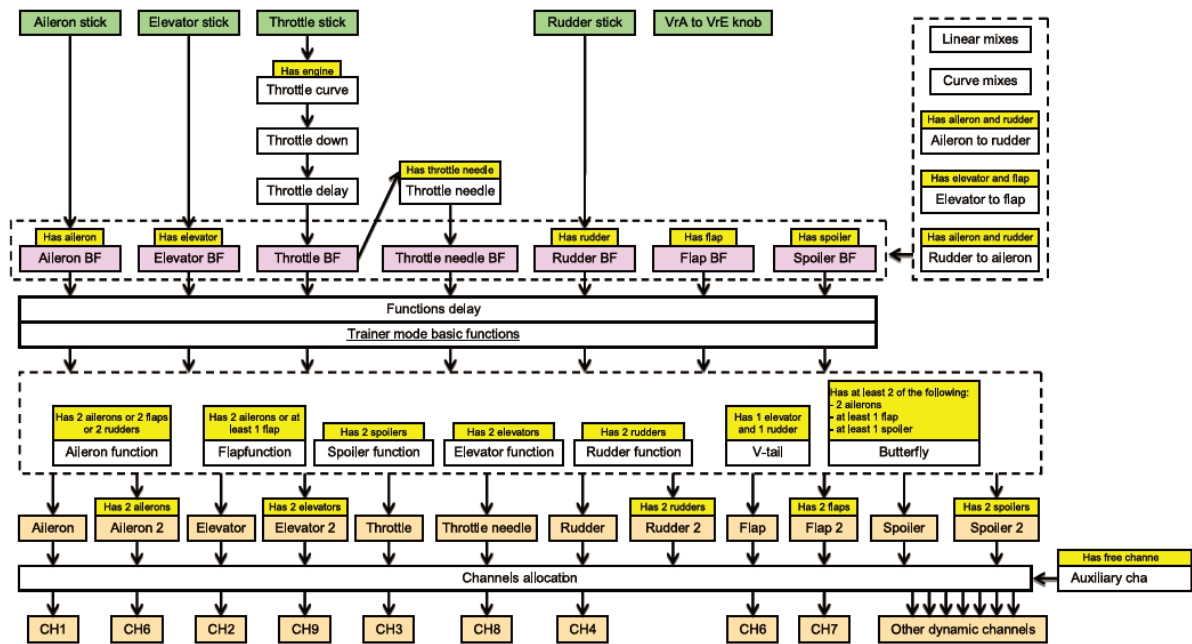
- c. Obrazovka bliká po zapnutí vysílače a poté se vysílač okamžitě sám vypne: napětí baterie je nízké, a proto se vysílač vypne, ihned poté co je zapnutý.
 - d. Baterie je zoxidovaná nebo má špatný kontakt
- 2. Malý dosah
 - a. Špatná poloha antény vysílače nebo přijímače.
 - b. Rušení od jiného vysílače.
 - c. Baterie je vybitá.
 - d. Překážka, která blokuje signál.
- 3. Vysílač neovládá přijímač
 - a. Vysílač nebo přijímač vstoupily náhodně do režimu párování. Problém lze vyřešit vypnutím a zapnutím nebo opětovným spárováním.
- 4. Vysílač někdy nepřijímá data odeslané přijímačem, pokud jsou v okruhu další lidé.
 - a. Rozestup mezi vysíláči je příliš malý, prosím udržujte rozestup min. 5m pokud je to možné.
- 5. Číslo položky přidaného modulu se nezobrazí na obrazovce vysílače.
 - a. Datový kabel přidaného modulu je špatně zapojený.
 - b. Datový kabel je poškozený.
- 6. Získání nestabilních dat rychlosti
 - a. Poloha rychlostního senzoru není správná, je posunut příliš daleko.
- 7. Simulátor nejde ovládat na počítači.
 - a. Funkce USB simulátoru není aktivována.

24 FUNKČNÍ STROM

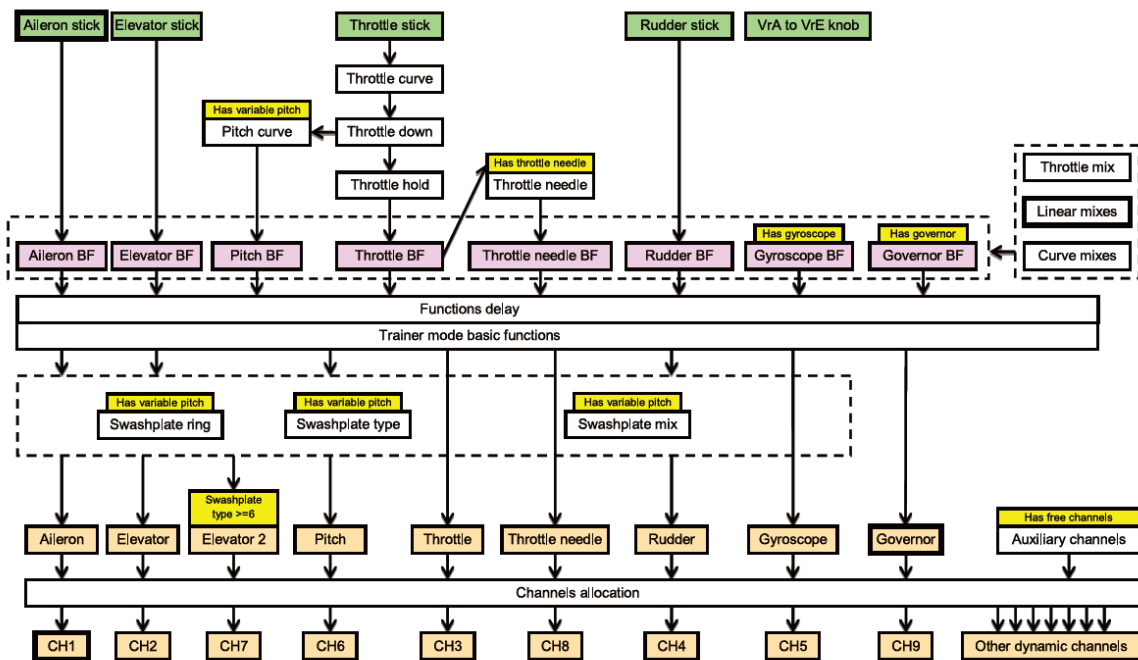
24.1 Vstupy



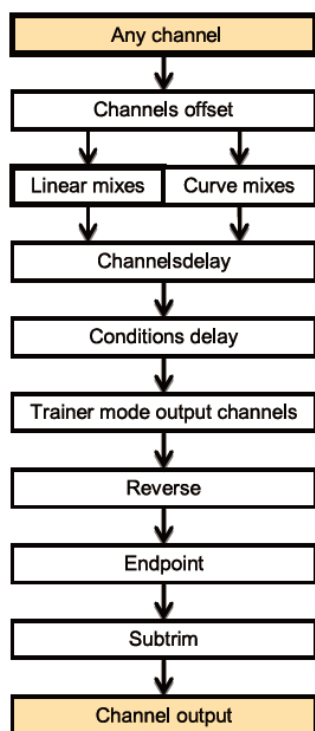
24.2 Letadlo



24.3 Vrtulník



24.4 Výstupy



25 UPOZORNĚNÍ

Společnost Fly Sky a BIGHOBBY nenesou žádnou zodpovědnost za provoz tohoto zařízení a škody jím způsobené!